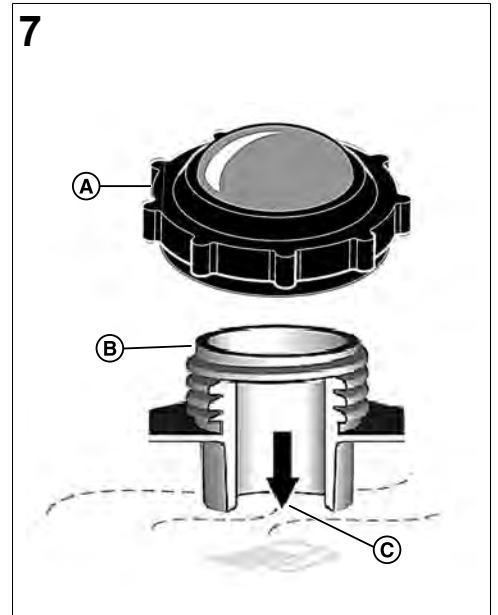
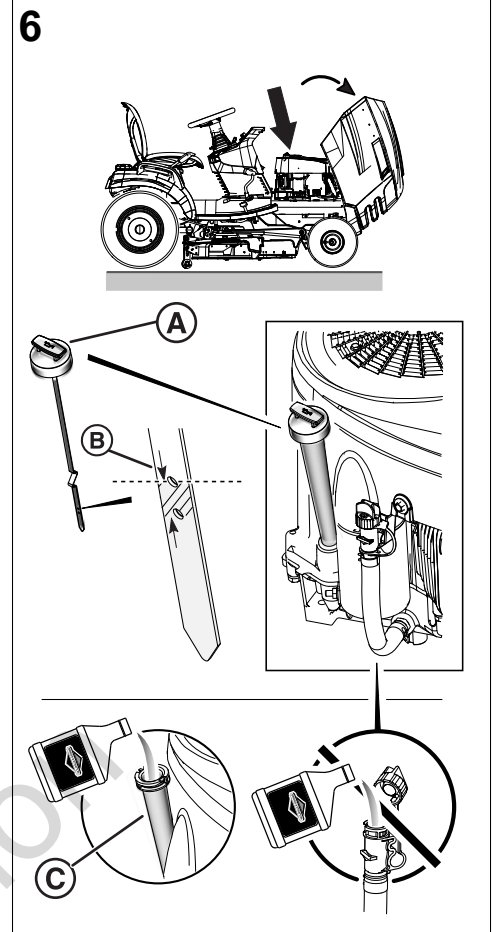
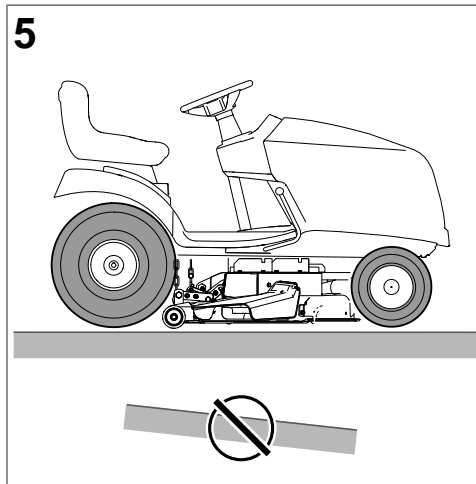
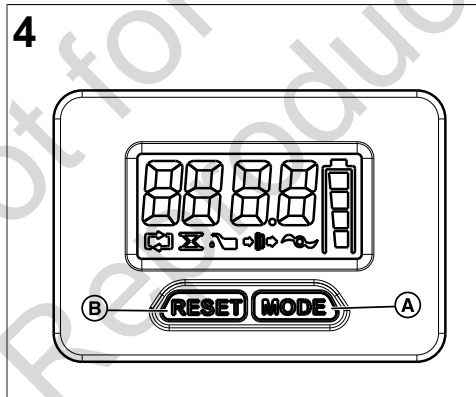
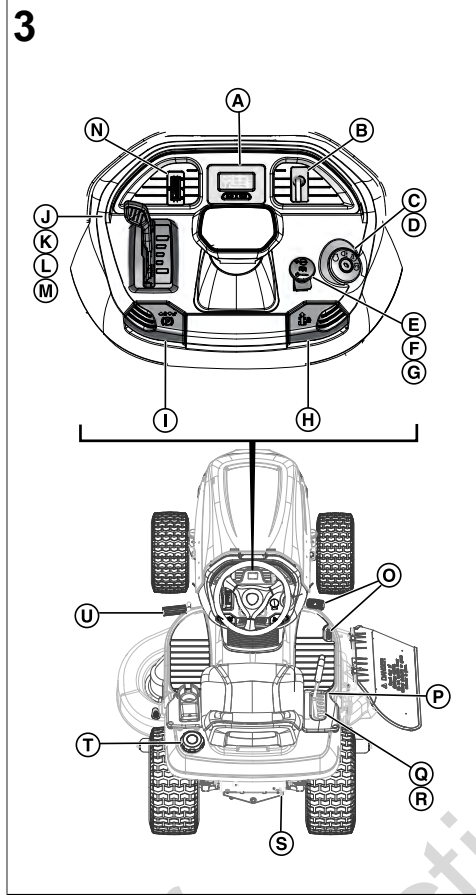
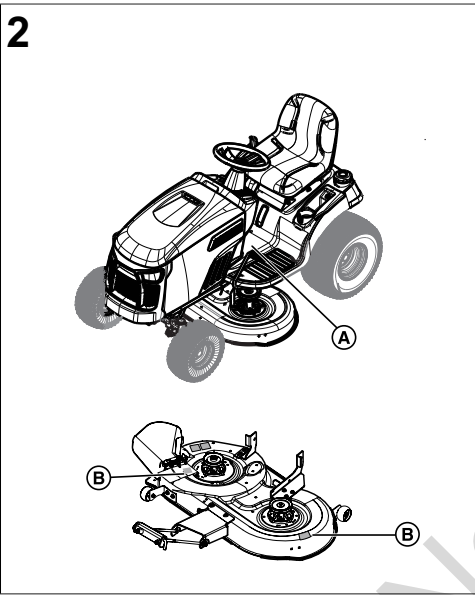
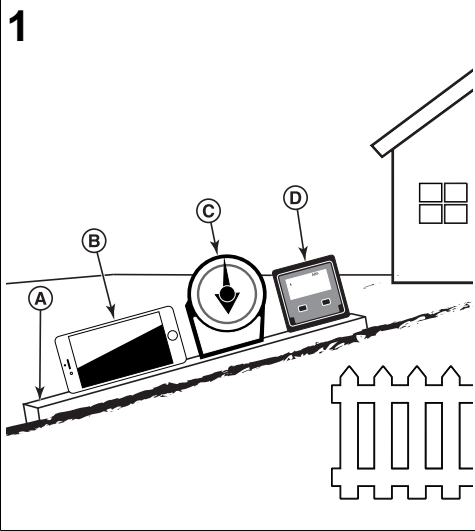


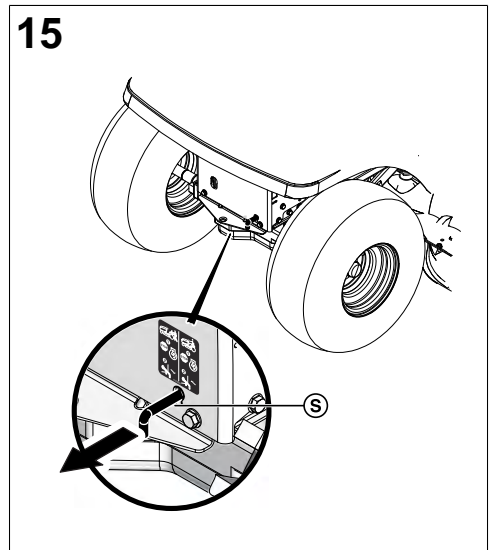
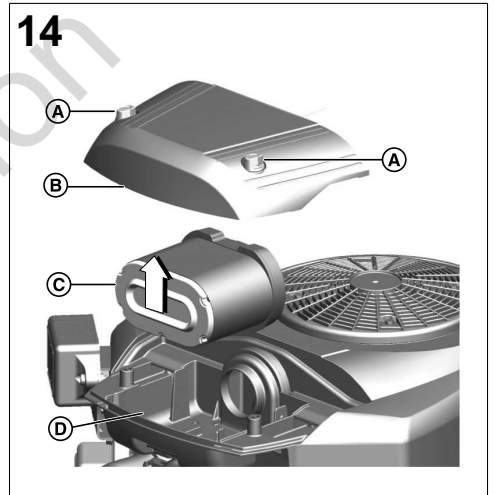
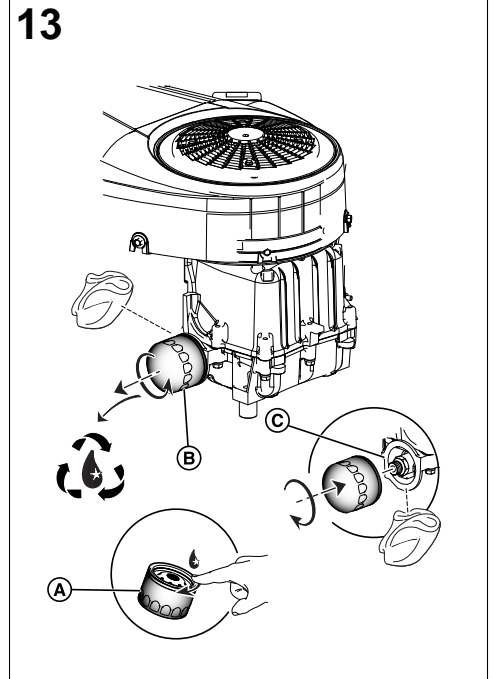
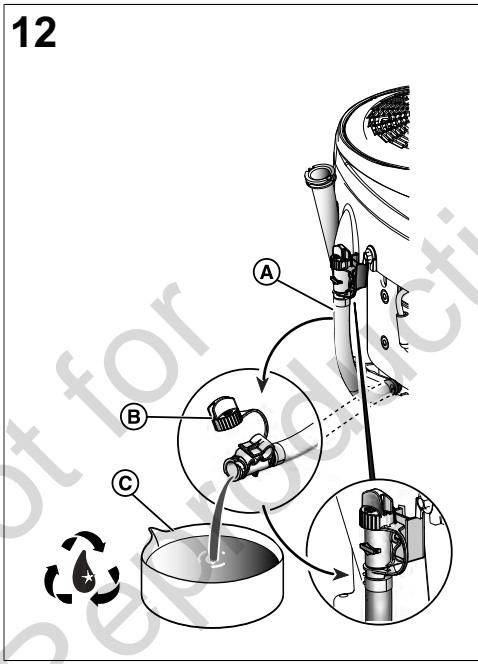
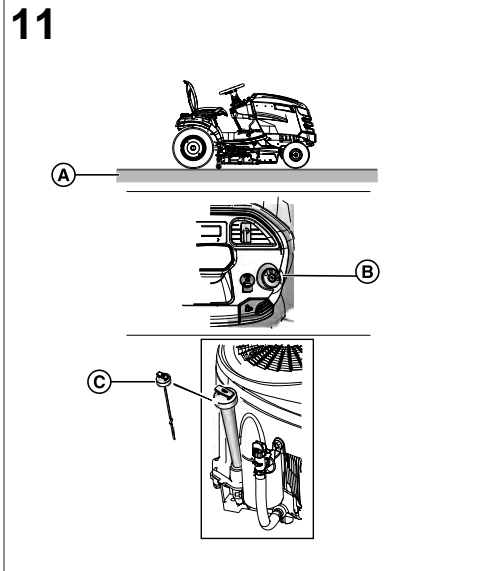
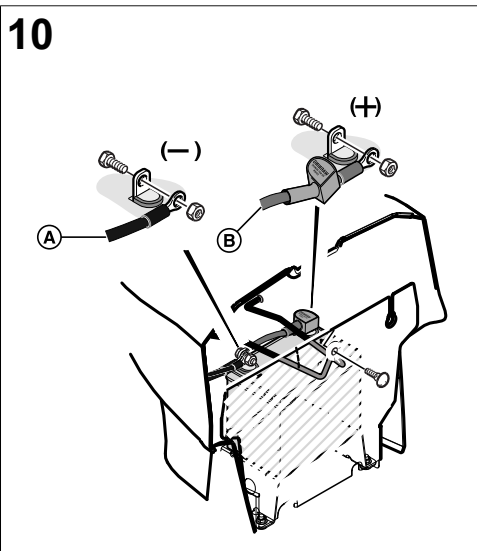
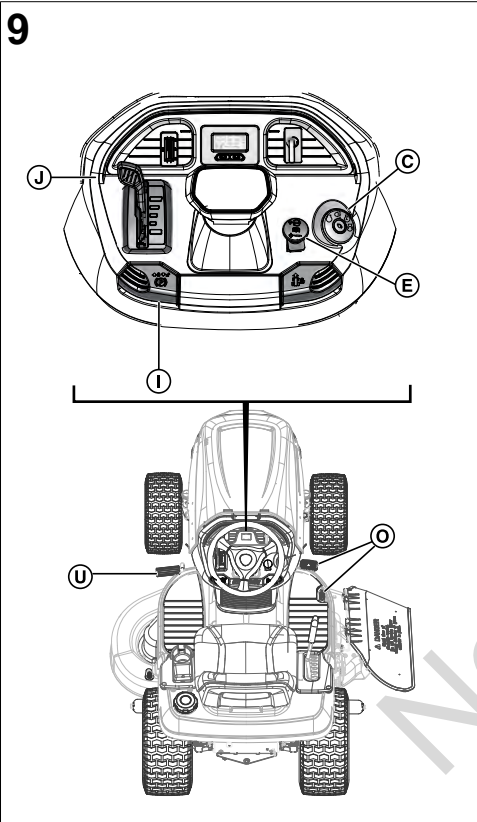
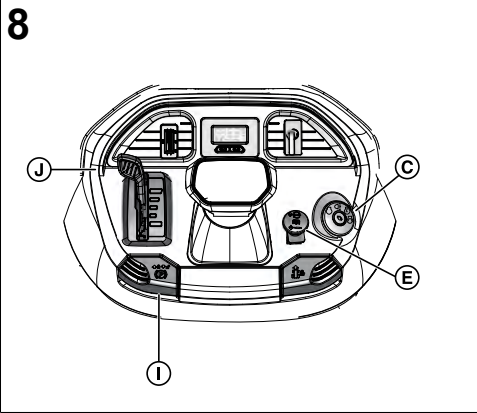
- en** *Operator's Manual*
- da** *Brugsanvisning*
- de** *Bedienungsanleitung*
- el** *Εγχειρίδιο χρήσ*
- es** *Manual del operario*
- fi** *Ohjekirja*
- fr** *Manuel d'utilisation*
- it** *Manuale per l'operatore*
- nl** *Gebruikershandleiding*
- no** *Brukerhåndbok*
- pt** *Manual do utilizador*
- sv** *Handbok*



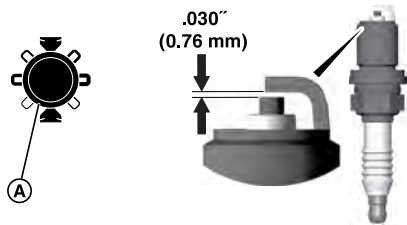
CE







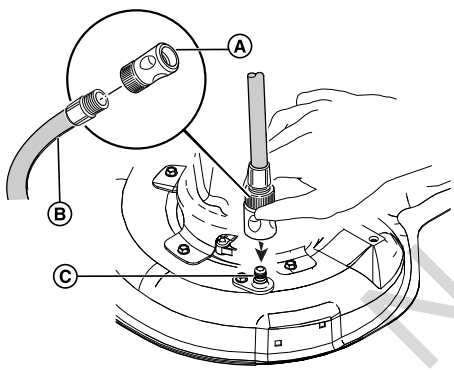
16



17



18



Not for
Reproduction

Table of Contents:

Products Covered by This Manual.....	6
General Information.....	6
European Office Contact Information.....	6
European Union (EU) Stage V (5): Carbon Dioxide (CO2) Values.....	6
Declaration of Conformity Statement.....	6
Operator Safety.....	6
Save these instructions.....	6
Slope Identification Guide.....	6
Safety Symbols and Meanings.....	7
Safety Alert Symbol and Signal Words.....	7
Safety Decals.....	8
Safety Messages.....	9
Features and Controls.....	9
Control Symbols and Meanings.....	9
Electronic Maintenance Display.....	10
Operation.....	10
Operating Area.....	10
Safety Interlock System Tests.....	11
Engine.....	12
Tractor Operation.....	13
Maintenance.....	15
Maintenance Schedule.....	15
Tire Pressure Check.....	16
Battery Maintenance.....	16
Mower Blade Stop Time.....	16
Change the Engine Oil.....	16
Air Filter Assembly (Cartridge with pre-cleaner).....	16
Push the Tractor By Hand.....	17
Check the Spark Plugs.....	17
Towed Equipment.....	17
Clean the Mower Deck (if equipped).....	17
Storage.....	17
Troubleshooting.....	19
Troubleshooting the Rider.....	19
Troubleshooting the Mower.....	19
Specifications.....	20
Specifications Chart	20
Power Ratings Disclaimer.....	21

Products Covered by This Manual

The products that follow are covered by this manual:

2691481-00, 2691481-01, 2691481-02, 2691487-00, 2691487-01, 2691487-02, 2691487-03, 2691683-00, 2691683-01, 2691684-00, 2691685-00, 2691700-00, 2691701-00, 2691701-01, 2691702-00, 2691703-00, 2691714-00, 2691715-00, 2691926-00, 2691926-01, 2691927-00, 2691927-01, 2691928-00, 2691928-01, 2691929-00, 2691929-01, 2692020-00, 2692023-00

General Information

For additional information, refer to the *Customer Contact Guide* included with the unit.

The illustrations in this document are representative. Your unit might look different from the images shown. *LEFT* and *RIGHT* are referenced from the operator's position.

The use of Important and Note in the text shows clarifications, exceptions, or alternatives to the procedures.

All language translations of this document derive from the initial English source file.



Recycle all packaging, used oil, and batteries according to applicable government regulations.

European Office Contact Information

For questions regarding European emissions, please contact our European office at:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Germany.

European Union (EU) Stage V (5): Carbon Dioxide (CO₂) Values

Carbon dioxide values of Briggs & Stratton® EU Type-Approval Certificate engines can be found by entering CO₂ into the search window on BriggsandStratton.com.

Declaration of Conformity Statement

This product complies with all relevant regulations and directives; for details, please see the product specific

Declaration of Conformity (DOC) sheet that is part of the instructions which are accompanying the unit.

Operator Safety

Save these instructions

Save these instructions for future reference. This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the product and how to avoid them. It also contains important instructions that must be obeyed during the initial set-up, operation, and maintenance of the product.

This product is designed and intended for cutting well maintained grass and is not intended for other purposes.

It is important that you read and understand these instructions before you attempt to start or operate this equipment.

Make sure that you are fully familiar with the controls and the correct use of the product.

Know how to stop the unit and disengage controls quickly.

Slope Identification Guide

How to measure the slope of a lawn surface with a smartphone or an angle finder tool:

















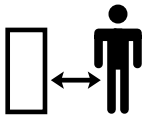
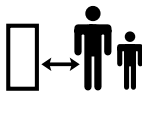


Do not operate on slopes greater than 10 degrees.

1. Use a straight edge at least two (2) feet long (A, Figure 1). A 2x4 or a straight piece of metal works well.
2. Angle finder tools.
 - a. **Use your smartphone:** Many smartphones (B, Figure 1) have an inclinometer (angle finder) located under the compass application (app). Or, search an app store for an Inclinometer app.
 - b. **Use angle finder tools:** Angle finder tools (C and D, Figure 1) are available at local hardware stores or online (also called inclinometer, protractor, angle meter, or angle gauge). Dial type (C) or digital type (D) work, others may not. Read and obey the user instructions supplied with the angle finder tool.
3. Put the two (2) feet long straight edge along the steepest part of the lawn slope. Put the board up and down the slope.
4. Lay the smartphone or angle finder tool on the straight edge and read the angle in degrees. This is the slope of your lawn.


Note: A paper gauge slope identification guide is included in your product literature packet and is also available to download from the manufacturer's website.


Safety Symbols and Meanings


Symbol	Meaning
	Safety information about hazards that can result in personal injury.
	Read and understand the Operator's Manual before you operate or service the unit.
	Remove the key and read the Operator's Manual before you service the unit.
	Stop
	Fire hazard
	Explosion hazard
	Shock hazard
	Toxic fume hazard
	Moving parts
	Wear eye protection.
	Hazardous chemical

Symbol	Meaning
	Hot surface hazard
	Amputation hazard
	Thrown objects hazard
	Keep a safe distance
	Keep children away
	Amputation hazard
	Roll-over hazard

Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol  identifies safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (**DANGER**, **WARNING**, or **CAUTION**) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

 **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will** result in death or serious injury.

 **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in death or serious injury.

CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in minor or moderate injury.

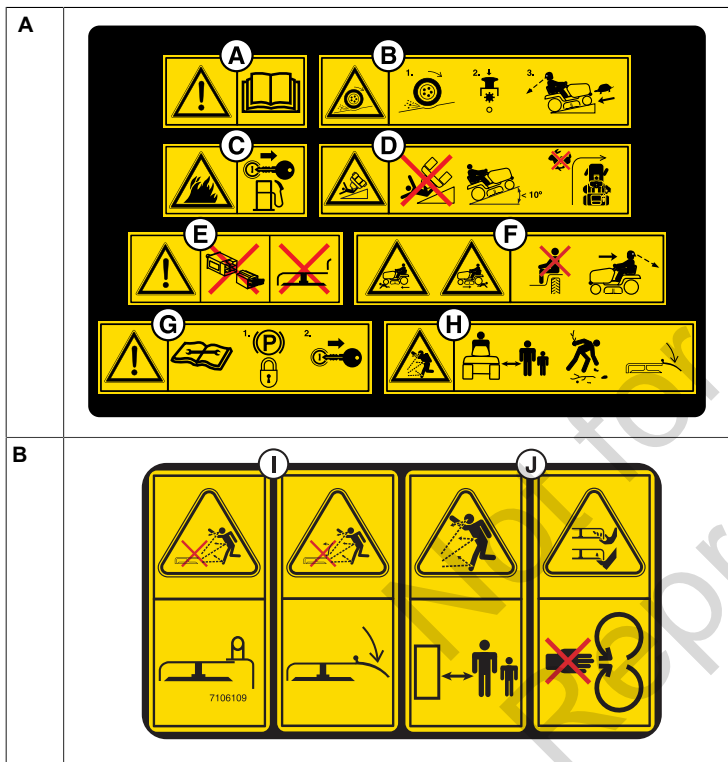
NOTICE indicates information considered important but not hazard-related.

Safety Decals

Before you operate the unit, read the safety decals. Compare Figure 2 to the decals shown in the table that follows. The cautions and warnings are for your safety. To avoid personal injury or damage to the unit, understand and obey the safety decals.

IMPORTANT: If the safety decals become worn or damaged, and cannot be read, order replacement decals from your local dealer.

E	DANGER - AMPUTATION AND DISMEMBERMENT HAZARD: To avoid injury from rotating blades and moving parts, keep safety devices (guards, shields and switches) in place and working.
F	Do not mow when children or others are around. DO NOT carry riders especially children even with the blades off. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Look down and behind – before and while you drive the unit in reverse.
G	Consult technical literature before technical repairs or maintenance. When you leave the machine, stop the engine, set the parking brake to the lock position, and remove the ignition key.
H	Keep by-standers and children a safe distance away. Remove objects that can be thrown by the blade. Do not mow without the discharge chute in place.
I	Do not mow without discharge chute or entire grass catcher in place.
J	To avoid injury from rotating blades, stay clear of deck edge and keep others away.

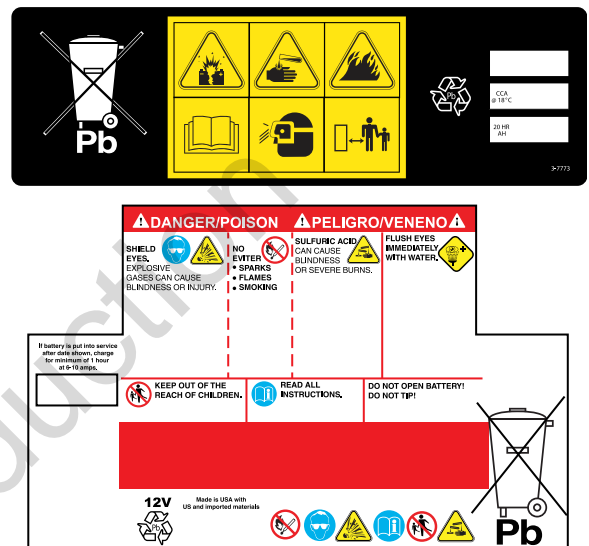


Safety Decal Icon Definitions

Compare the letters (A-J) in the safety decal icons to the safety definitions listed in the table that follows.

A	WARNING: Read and understand the Operator's Manual before you use this machine. Know the locations and functions of all controls. Do not operate this machine unless you are trained.
B	DANGER - LOSS OF TRACTION, SLIDING, STEERING AND CONTROL ON SLOPES HAZARD: If the machine stops forward motion or starts to move on a slope, stop the blades, and slowly drive off the slope.
C	DANGER - FIRE HAZARD: Make sure the unit is free of grass, leaves, and excess oil. Do not add fuel while the engine is hot or on. Stop the engine. Let the engine cool for at least 3 minutes before you add fuel. Do not add fuel indoors, in an enclosed trailer, garage or other enclosed areas. Remove spilled fuel. Do not smoke while you operate this machine.
D	DANGER - TIPPING AND SLIPPING HAZARD: Mow up and down slopes not across. Do not operate on slopes more than 10 degrees. Avoid sudden and sharp (fast) turns while on slopes.

Battery Safety Decal



	Warning: Fire Hazard - Keep children, open flames and sparks away from the battery, which could ignite explosive gases.
	Warning: Sulfuric acid can cause blindness or severe burns - Always wear safety goggles or a face shield when working on or near a battery.
	Warning: Batteries produce explosive gases - Read and understand the Operator's Manual before using this machine.
	Important: Do not discard a battery in the trash - Contact local authorities for disposal and/or recycling of batteries.
	Flush eyes immediately with water. Get medical help fast.

Safety Messages



WARNING

Read, understand, and obey all the instructions and warnings in the Operator's Manual and on the machine, engine, and attachments before you operate this machine. Failure to obey the safety instructions in this manual and on the equipment could result in death or serious injury.

- Only let operators who are responsible, trained and familiar with the instructions and physically capable to operate the machine.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Wear safety glasses and closed toe footwear.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Keep the machine in good working order. Replace worn or damaged parts.
- Be careful when you service the blades. Wrap the blades or wear gloves. Replace damaged blades. Do not repair or alter the blades.
- Use full width ramps when you load and unload a machine for transport.
- See attachment or accessory for proper wheel weights or counterweights.
- To help prevent fires, keep machine free of grass, leaves, or other unwanted material. Clean remaining oil or fuel spillage. Remove fuel soaked debris and let the machine to cool before storage.



WARNING

Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause headaches, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.









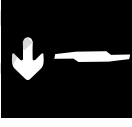



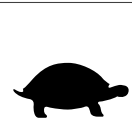
- Operate equipment ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.




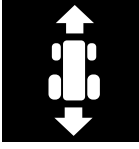

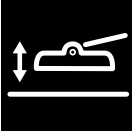
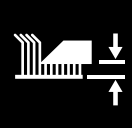



Features and Controls

Make sure that the callout letters in Figure 3 agree with the features and controls listed in the table that follows.

Control Symbols and Meanings

A		Electronic Dash Panel
---	---	-----------------------

B		Reverse Mowing Option (RMO)
C		Ignition Switch  OFF  ON  START
D		Headlight Switch
E		Power Take-Off (PTO)
F		Power Take-Off (PTO), Engage Blades
G		Power Take-Off (PTO), Disengage Blades
H		Cruise Control
I		Parking Brake Control
J		Throttle Control
K		Throttle Control SLOW Position

L		Throttle Control FAST Position
M		Choke
N		Fuel Level Gauge (if equipped)
O		Ground Speed Pedals
P		Seat Adjustment Lever
Q		Mower Lift Lever
R		Height-of-Cut Switch
S		Transmission Release Lever
T		Fuel Tank
U		Brake Pedal

Electronic Maintenance Display

Note: When you start the unit, the Total Hours show on the maintenance display. The total hours will set to 0 after 999.9.

Display Total Hours, Trip Hours, and Clock

1. Push MODE (A, Figure 4) for less than 1 second to show the Trip Hours.
2. Push RESET (B) for more than 3 seconds to set the Trip Hours to 0.

3. Push MODE for less than 1 second to show the Clock. See **Set the Clock** section.
4. Push MODE for less than 1 second to show the Total Hours.

Set the Clock

1. Push MODE (A, Figure 4) for more than 3 seconds. The hours will flash on the display.
2. Push RESET to adjust the hours.
3. Push MODE for less than 1 second to save the setting. The minutes will flash on the display.
4. Push RESET to adjust the minutes.
5. Push MODE for less than 1 second to save the setting.

Maintenance Display

OIL CHANGE - This message shows after 50 hours of operation. After you change the oil and filter, push MODE two times to show OIL HRS. Then, push and hold MODE for 3 seconds to set the timer to zero. The display will automatically clear.

AIR FILTER CHECK - This message shows after 25 hours of operation. After you clean or change the air filter, push MODE three times to show AIR FILTER HRS. Then, push and hold MODE for 3 seconds to set the timer to zero. The display will automatically clear.

CHANGE BLADES - This message shows after 100 hours of operation. After you change the blade, hold the RESET button for more than 3 seconds to set the timer to zero. The display will automatically clear.

LOW BATTERY - This message shows when a battery voltage problem occurs. The display will automatically clear after servicing of the battery.

Note: The LOW BATTERY message shows on the display before all other messages. Do the servicing of the battery first. Then, do a check for other maintenance messages.

Operation

Read the *Operator Safety* section before you operate this machine. Make sure that you know the controls and how to stop the unit.

Operating Area

1. Know the area where you plan to operate the mower.
2. Make sure that the area is free of unwanted material that could be picked up by the blades and thrown.



DANGER

This machine is capable of throwing objects that could injure bystanders or cause damage to buildings.

- Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and functioning properly. Check frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed.
- Clear the operating area of any objects which could be thrown by or interfere with the operation of the machine.

3. Move the rider mower outside, before you start the engine.



WARNING

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

4. Note all slopes and drop-offs.



DANGER

Operating on slopes, or near water, or drop-offs can result in loss of control and roll-over.

- Mow up and down slopes not across.
- Reduce speed and be careful on slopes.
- Do not operate on slopes over 10 degrees, which is a 3.5 foot rise over a 20 foot length.
- Give yourself a minimum of two mower widths of clearance around water, retaining walls, or drop-offs.
- Avoid mowing wet grass.
- Do not operate machine under any condition where traction, steering, or stability is in question. Tires could slide even if the wheels are stopped.
- Avoid starting and stopping on slopes.
- Avoid making sudden changes in speed or direction.
- Make turns slowly and gradually.
- Be careful while operating machine with a grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the machine.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes. See *Towed Equipment*.

5. Make sure that the operating area is clear of bystanders, especially children.



DANGER

This rider mower is capable of amputating hands and feet.

- Stop the mower when children or others are near.
- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult.
- Do not carry passengers, especially children, even with the blade(s) shut off. Children can fall off and be seriously injured or interfere with the safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that obscure vision.

Safety Interlock System Tests

This machine is equipped with a Safety Interlock System. Do not attempt to bypass or tamper with the switches and devices.



WARNING

If the machine does not pass a safety test, do not operate the machine. See an Authorized Dealer.

Test 1 — Engine will NOT crank if:

- Power Take Off (PTO) switch is ON, OR
- Brake pedal is NOT fully pushed down (parking brake OFF)

Test 2 — Engine will crank and start if:

- PTO switch is OFF, AND
- Brake pedal is fully pushed down (parking brake ON).

Test 3 — Engine will SHUT OFF if:

- Operator rises off seat with PTO engaged, OR
- Operator rises off seat with brake pedal NOT fully pushed down (parking brake OFF).

Test 4 — Mower Blade Stopping Time Check

The mower blades and mower drive belt will come to a complete stop in five seconds after the PTO switch is OFF. If the mower drive belt does not stop in five seconds, see an Authorized Service Dealer.

Test 5 — Reverse Mowing Option (RMO) Check

- The engine will STOP when reverse travel is attempted with the PTO switched ON and the Reverse Mowing Option (RMO) not activated.
- The RMO light will come on when the RMO has been activated.



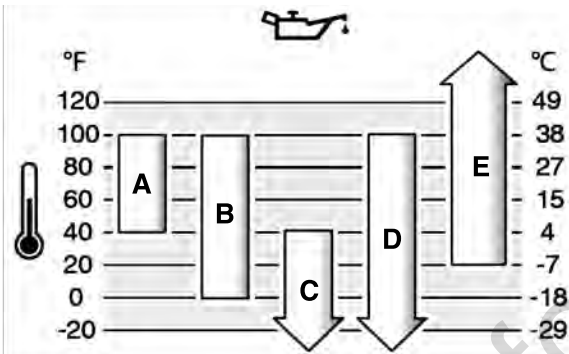
Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. **DO NOT** activate the Reverse Mowing Option (RMO) if children are present. Children are often attracted to the machine and the mowing activity.

Engine

Check and Add Engine Oil

Use Briggs & Stratton[®] Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



A	SAE 30 - Below 40 °F (4 °C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
B	10W-30 - Above 80 °F (27 °C) the use of 10W-30 can cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30
E	Vanguard [®] Synthetic 15W-50

*Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

**Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 can cause increased oil consumption.

- Put the unit on a level surface as shown in Figure 5.
- Stop the engine and remove the key. Make sure that the oil fill area is clean.
- Remove the dipstick (A, Figure 6). Remove the remaining oil from the dipstick.
- Install and tighten the dipstick.
- Remove the dipstick again, and check the oil level.
- Make sure that the oil level is at the top of the FULL mark (B) on the dipstick.
- If the oil level is FULL, install and tighten the dipstick.
- If the oil level is LOW, add oil into the oil fill tube (C).

Note: DO NOT add oil at the quick oil drain (if equipped).

- Wait one minute, and check the oil level again.
- Install and tighten the dipstick.

Oil Pressure

If the oil pressure is too low, a pressure switch (if equipped) will either stop the engine or activate a warning device on the equipment. If this occurs, stop the engine and check the oil level with the dipstick.

If the oil level is below the ADD mark, add oil until it touches the FULL mark. Start the engine and check for the correct oil pressure before you operate the machine.

If the oil level is between the ADD and FULL marks, **DO NOT start the engine**. Contact an Authorized Service Dealer to correct the oil pressure.

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

NOTICE Do not use unapproved gasolines, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Use of unapproved fuels will damage the engine components, which will not be covered under warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See **Storage**. All fuel is not the same. If start or performance problems occur, change fuel providers or brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for carbureted engines is EM (Engine Modifications). The emissions control systems for engines with electronic fuel injection are ECM (Engine Control Module), MPI (Multi Port Injection), and if equipped an O2S (Oxygen Sensor).

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable.

For carbureted engines, high altitude adjustment is required to maintain performance. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.

For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, no high altitude adjustment is necessary.

Add Fuel



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care. Failure to Observe these safety instructions can cause fire or explosion which could result in severe burns or death.

When Adding Fuel

- Stop the engine and let the engine cool at least 3 minutes before you remove the fuel cap.
 - Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
 - Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
 - Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
 - Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
 - Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
 - If fuel spills, wait until it evaporates before you start the engine and avoid creating any source of ignition.
 - Use only an approved fuel container.
1. Remove unwanted material from the fuel cap area.
 2. Remove the fuel cap (A, Figure 7).
 3. Fill the fuel tank (B) with fuel. DO NOT fill above the bottom of the fuel tank neck (C).
 4. Install the fuel cap.

Start the Engine



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

When you start the engine:

- Make sure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are installed correctly.
- Do not crank the engine with spark plug removed.
- If the engine floods, set the choke (if equipped) to the OPEN/RUN position, move the throttle (if equipped) to the FAST position and crank until engine starts.



Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Start and operate the engine outdoors.
- Do not start or operate the engine in enclosed area, even if doors or windows are open.

1. Check the oil level. See *Check and Add Engine Oil*.

2. Make sure that the equipment drive controls are disengaged.
3. Sit in the seat and lift UP the seat adjustment lever to lock the seat in position.
4. Engage the parking brake control (I, Figure 8). Push the brake pedal, pull OUT the parking brake control, and release the brake pedal.
5. Push the PTO switch (E) to disengage it.
6. Set the throttle/choke control (J) to the CHOKE position.

Note: A warm engine does not require choking.

Note: Some engines are equipped with a separate choke control.

Note: Some engines are equipped with a ReadyStart[®] feature, and do not feature a choke.

7. Put the key into the ignition switch (C) and turn it to the START position. For push-button start models, push the button two times and hold until the engine starts.
8. After the engine starts, move the throttle control to half speed. Make sure that the engine is ON for a minimum of 30 seconds. This will warm the engine.
9. Set the throttle control to the FAST position.

Note: In the event of an emergency, turn the ignition switch to the OFF position. This will STOP the engine. See *Stop the Engine*.

Note: If the engine does not start after 2 or 3 attempts, contact an Authorized Service Dealer.

Stop the Engine



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Do not choke the carburetor to stop the engine.

1. Release the ground speed pedals (O, Figure 9).
2. Disengage the Power Take-Off (PTO) switch (E). Wait for all moving parts to stop.
3. Move the throttle control (J) to the SLOW position.
4. Turn the ignition key switch (C) to the OFF position. Remove the key.
5. Engage the parking brake control (I). Push the brake pedal (U), pull UP on the parking brake control, and release the brake pedal.

In the event of an emergency, turn the ignition switch to the OFF position. This will STOP engine.

Tractor Operation

1. Sit in the seat and adjust the seat so that you can comfortably reach all the controls. See *Features and Controls*.
2. Engage the parking brake:

- A. Fully push DOWN on the brake pedal.
 - B. Pull UP on the parking brake control.
 - C. Release the brake pedal.
3. Disengage the PTO.
 4. Start the engine. See *Start the Engine*.
 5. Disengage the parking brake:
 - A. Fully push DOWN on the brake pedal.
 - B. Push IN the parking brake control.
 - C. Release the brake pedal.
 6. Push DOWN on the speed control pedal to move forward. Release the pedal to STOP.

Note: The further down the pedal is pushed the faster the tractor will move.

7. Stop the tractor:
 - A. Release the speed control pedals.
 - B. Set the parking brake.
 - C. STOP the engine. See *Stop the Engine*.

Cruise Control

1. Push DOWN on the ground speed pedal (O, Figure 3). See *Features and Controls*.
2. When you reach the desired speed, pull UP on the cruise control. The cruise control will lock in one of its five locking positions.
3. Push DOWN on the brake pedal (U, Figure 3) or on the ground speed pedal to disengage the cruise control. See *Features and Controls*.

Mowing



This machine is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Failure to obey the safety instructions could result in serious injury or death.

- Only operate the machine in daylight hours or good artificial light.
- Avoid holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden hazards. Uneven terrain can overturn the machine or cause operator to lose their balance or footing.
- Do not direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction as material may ricochet back toward the operator.
- Stop the blade(s) when crossing gravel surface.
- Do not leave a running machine unattended. Always park on level ground, disengage the attachment, set parking brake, stop engine and remove starter insert or key.

1. Engage the parking brake control (I, Figure 3).
2. Make sure the PTO switch (E) is disengaged.
3. Start the engine. See *Start the Engine*.

4. Set the throttle control (J) to the FAST position.
5. Engage the PTO to activate the mower blades.
6. Use the Height-of-Cut Electric Switch (R) to set the cutting height to the desired level. See *Adjusting the Mower Cutting Height*.
7. Disengage the parking brake control, then begin to mow.
8. Disengage the PTO.
9. STOP the engine. See *Stop the Engine*.



WARNING

The engine will STOP if the reverse ground speed pedal is depressed while the PTO is ON and the RMO has not been activated. Always disengage the PTO OFF before tractor operation. Sudden loss of drive could create a hazard.

CentreCut™ Mower Decks

Some models feature a CentreCut™ mower deck that can be configured for side discharge or rear eject operation.

To convert between available mower deck configurations, see your dealer.



WARNING

A complete Configuration Kit must be fully installed on the CentreCut™ mower deck before operation. Do not operate the unit without a complete Configuration Kit fully installed. See your dealer.

Adjust the Mower Cutting Height

The mower lift lever (Q, Figure 3) lowers the deck to cutting position or raises the deck to the transport position.

1. Lower the deck:
 - A. Slightly pull back on the mower lift lever.
 - B. Push the mower lift lever to the left.
 - C. Push DOWN on the mower lift lever.
2. Raise the deck:
 - A. Pull UP on the mower lift lever.
 - B. Lock in the notch to the right.

Note: DO NOT cut when the deck is raised to transport position.

Note: The height-of-cut switch (R, Figure 3) controls the mower cutting height. It adjusts the cutting height between 1.5 - 3.5 in. (2.5 - 8.89 cm). See *Specifications*.

Reverse Mowing Option (RMO)



Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult.
- Do not carry passengers, especially children, even with the blade(s) shut off. Children can fall off and be seriously injured or interfere with the safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- If the machine mows in reverse without Reverse Mowing Option activated, see an authorized dealer immediately.



1. Engage the Power Take-Off (PTO) (E, Figure 3).
2. Set the Reverse Mowing Option (RMO) key (B) to the ON position.
3. The L.E.D. light comes on.
4. The operator mows in reverse.

Note: Remove the key to restrict access to the RMO.

Maintenance



Unintentional sparking can result in fire or electric shock. Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

Before adjustments and repairs:

- Disconnect the spark plug wire. Keep it away from the spark plug.
- On electric start engines, disconnect the battery at the negative (-) terminal.
- Use ONLY the correct tools.
- DO NOT tamper with the governor spring, links, or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.
- DO NOT strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel can shatter during operation.

Maintenance Schedule

RIDER AND MOWER
Every 8 Hours or Daily
Check the Safety interlock system.
Remove unwanted material from the rider, mower deck, and engine compartment.
Every 25 Hours or Annually*
Check the tire pressure.
Check the mower blade stopping time.
Check for loose hardware on the rider and mower.
Every 50 Hours or Annually*
Clean the battery and cables.
Check the rider brakes.
See a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer Annually
Lubricate the rider and mower.
Mower blades check**

*Whichever comes first.

**Check the mower blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

ENGINE
First 5 Hours
Change the engine oil.
Every 8 Hours or Daily
Check the engine oil level.
Every 25 Hours or Annually*
Clean the air filter and pre-cleaner.**
Every 50 Hours or Annually*
Change the engine oil.
Replace the oil filter.
Annually
Replace the air filter.

ENGINE
Replace the pre-cleaner.
See Dealer Annually to
Inspect the muffler and spark arrester.
Replace the spark plugs.
Replace the fuel filter.
Clean the air cooling system.

*Whichever comes first.

**Clean more often in dusty conditions or when airborne material is present.

Tire Pressure Check

For the correct traction and the best mowing performance, make sure that the tire inflation pressure is 12-14 psi (0,82-0,96 bar). Refer to Tire Pressure Check in the *Maintenance Schedule*. Also, see Tire Inflation Pressure in the *Specifications* section.

Note: There can be a difference in tire inflation pressure from the "Maximum Inflation" shown on the side of the tires.

Battery Maintenance

Clean the Battery and Cables



WARNING

When you remove or install battery cables, always disconnect the NEGATIVE (black) cable FIRST and reconnect it LAST. If not done in this order, the positive terminal can be shorted to the frame by a tool.

Note: DO NOT remove or connect the battery cable while the engine is ON.

1. STOP the engine. Remove the key.
2. Disconnect the NEGATIVE (-) cables (A, Figure 10) from the battery first.
3. Disconnect the POSITIVE (+) cables (B) from the battery last.
4. Clean the battery surface with baking soda and water.
5. Use a wire brush and terminal cleaner to clean the battery terminals and cable ends.
6. Lubricate the battery terminals with petroleum jelly or non-conducting grease.
7. Install the battery.
8. Connect the POSITIVE (+) cables to the battery first.
9. Connect the the NEGATIVE (-) cables to the battery last.

Charge the Battery



WARNING

Keep open flames and sparks away from the battery. Gasses from the battery are very explosive.

A dead battery or one too weak to start the engine can be the result of a defect in the charging system or other electrical component. If there are doubts about the cause of the problem, see an Authorized Service Dealer. To replace the battery, see *Clean the Battery and Cables*.

Mower Blade Stop Time



WARNING

If the mower blade does not STOP in 5 seconds or less, the clutch must be adjusted. DO NOT operate the machine until the adjustment has been corrected by a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer.

After the Power Take-Off (PTO) switch turns OFF, the mower blades and mower drive belt must STOP in 5 seconds or less. If the mower drive belt does not STOP in 5 seconds, contact Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for repairs.

Change the Engine Oil

1. Put the rider on a level surface (A, Figure 11).
2. Stop the engine and remove starter insert or key (B).
3. Clean the oil fill and filter areas.
4. Remove the dipstick (C).
5. Disconnect the oil drain hose (A, Figure 12)
6. Carefully remove the cap (B), and lower the hose into an approved container (C).
7. After the oil has drained, install the cap tightly, then attach the hose to the side of the engine.
8. Remove the oil filter (B, Figure 13) and discard.
9. Lightly lubricate the oil filter gasket (A) with clean oil.
10. Install the oil filter by hand until the gasket touches the oil filter adapter (C). Then, tighten the oil filter 1/2 to 3/4 turns.
11. Add oil. Refer to the *Check and Add Oil* section.

Air Filter Assembly (Cartridge with pre-cleaner)



WARNING



DO NOT start or operate the engine without an air cleaner assembly or air filter as it is a fire hazard.

NOTICE DO NOT use pressurized air or solvents to clean the air filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve it.

1. Loosen the fasteners (A, Figure 14) and remove the cover (B).
2. Remove the air cleaner assembly (C) and disassemble it.
3. Remove unwanted material or debris that can get into the carburetor throat (D).
4. Remove the pre-cleaner from the air filter.

- Lightly tap the air filter on a hard surface to loosen debris. If the air filter is dirty, replace it.
- Soak the pre-cleaner in liquid detergent and water. Let it fully air dry. DO NOT lubricate the pre-cleaner.
- Assemble the dry pre-cleaner to the air filter.
- Install the air filter assembly.
- Install the cover and tighten the fasteners.

Push the Tractor By Hand

- Disengage the Power-Take-Off (PTO) (E, Figure 3).
- STOP the engine. See *Stop the Engine*.
- Pull the transmission release lever (S, Figure 15). Then, push the lever down to lock in position.
- The rider can be pushed by hand.



WARNING

Towing the unit will cause transmission damage. Do not use another vehicle to push or pull this unit. Do not actuate the transmission release lever while the engine is ON.

Check the Spark Plugs



WARNING

Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

When you test for spark:

- Use an approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with the spark plug removed.

NOTICE Spark plugs have different heat ranges. It is important that the correct spark plug is used, otherwise, engine damage can occur. Replace the spark plug with the same type or equivalent one.

Clean the Spark Plugs

Clean the spark plugs with a wire brush and sturdy knife. DO NOT use abrasives.

Check the Spark Plug Gap

Use a spark plug feeler gauge (A, Figure 16) to check the gap between the two electrodes. When the gap is correct, the gauge will drag slightly as you pull it through the gap.

To adjust the spark plug gap, use a spark plug gauge and gently bend the curved electrode. Make sure that you do not touch the center electrode or the porcelain.

Install the Spark Plugs

Tighten the spark plug with your fingers, and then, tighten it with a wrench as shown in Figure 17.

- 180 in-lbs (20 Nm), OR
- 1/2 turn when you install the original spark plug, OR
- 1/4 turn when you install a new spark plug.

Towed Equipment

- Before you tow the unit, make sure that the hitch is designed for towing.
- Attach towed equipment ONLY at the hitch point.
- For towed equipment and towing on slopes, make sure that the weight limit recommendations are correct.
 - Gross weight (trailer and load) of 400 lb (181.4 kg).
 - Maximum of 20 lb (9.1 kg) foot up or down on the tongue.
 - Go from a 10° limit to a 5° limit on slopes.
- DO NOT let children or others in or on towed equipment.
- The weight of the towed equipment on slopes can cause loss of traction and loss of control.
- DO NOT shift to neutral and coast down hill.

Clean the Mower Deck (if equipped)

Note: Use the washout port (C, Figure 18) to clean the bottom of the mower deck.

- Put the rider on a smooth level surface.
- Attach the quick disconnect (A, Figure 18) to the garden hose (B) and then connect to the washout port (C) on the mower deck.
- Turn the water ON.
- Start the engine. See *Start the Engine*.
- Set the Height-of-Cut to the highest position. See *Adjust the Mower Cutting Height*.
- Engage the Power Take-Off (PTO) to activate the mower blades. The rotation of the blades and the water will clean the bottom of the mower deck.
- Disengage the PTO.
- Stop the engine. See *Stop the Engine*.
- Turn the water OFF.
- Remove the garden hose and quick disconnect from the washout port (C).

Storage



WARNING

Never store the unit (with fuel) in an enclosed, non-ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion.

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

Equipment

Turn OFF the Power Take-Off (PTO), and set the parking brake. Remove the starter insert. Let the machine cool.

If you remove the battery, the battery life will increase. Make sure that the battery is in a cool, and dry location, and keep

it fully charged. If the battery is left in the unit, disconnect the negative cable.

Fuel System

Fuel can become stale when kept in a storage container for more than 30 days. Each time you fill the container with fuel, add fuel stabilizer to the fuel as specified by the manufacturer's instructions. This keeps fuel fresh and decreases fuel-related problems or contamination in the fuel system.

It is not necessary to drain fuel from the engine when fuel stabilizer is added as instructed. Before storage, turn the engine ON for 2 minutes to move the fuel and stabilizer through the fuel system.

Before starting the machine after it has been stored:

- Check all fluid levels. Check all maintenance items.
- Do all recommended checks and procedures found in this manual.
- Make sure the engine is warm before you use it.

Not for
Reproduction

Troubleshooting

Troubleshooting the Rider

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
The engine will not turn over or start.	The brake pedal is not pushed down.	Fully push down on the brake pedal.
	The fuel tank is empty.	If engine is hot, let it cool, and then fill the fuel tank again.
	The PTO switch is in ON position.	Set the PTO switch to the OFF position.
	The cruise control is engaged.	Set the cruise control to the NEUTRAL/OFF position.
	The engine is flooded.	Disengage the choke.
	The battery terminals are dirty.	Refer to <i>Clean the Battery and Cables</i> .
	The battery is discharged or dead.	Charge or replace the battery.
	Loose or broken wiring.	Visually check wiring. If wires are frayed or broken, see an Authorized Service Dealer.
The engine starts hard or runs poorly.	The fuel mixture is too rich.	Clean the air filter.
The engine knocks.	Low oil level.	Check and add oil as required.
	Incorrect grade of oil.	Refer to the <i>Check and Add Engine Oil</i> section.
Excessive oil consumption.	The engine is too hot.	Check the engine fins, blower screen, and air cleaner (if equipped).
	Incorrect grade of oil.	Refer to the <i>Check and Add Engine Oil</i> section.
	Too much oil in crankcase.	Drain excess oil.
The engine exhaust is black.	The air filter is dirty.	Refer to the <i>Air Filter Assembly</i> section.
	The choke is closed.	Open the choke.
The engine runs, but the rider will not drive.	The speed control pedals are not pushed down.	Push down on the speed control pedals.
	The transmission release lever is in the PUSH position.	Move the transmission release lever to the DRIVE position.
	The parking brake is engaged.	Disengage the parking brake.
The rider steers hard or handles poorly.	Incorrect tire inflation.	Refer to the <i>Check Tire Pressure</i> section.

Note: For all other problems, contact an Authorized Service Dealer.

Troubleshooting the Mower

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
The mower cut is uneven.	The tires are not correctly inflated.	Refer to the <i>Tire Pressure Check</i> section.
The mower cut looks rough.	The engine speed is too slow.	Set to FAST throttle.
	The ground speed is too fast.	Slow down.
The engine stalls easily with the mower engaged.	The engine speed is too slow.	Set to FAST throttle.
	The ground speed is too fast.	Slow down.
	Dirty or clogged air cleaner.	Refer to the <i>Air Filter Assembly</i> section.
	Height-of-Cut is set too low.	Cut tall grass at maximum Height-of-Cut during first pass.
	The engine is not at the operating temperature.	START the engine, and let it warm for several minutes.
The engine starts, and the rider drives, but the mower will not cut.	The Power-Take Off (PTO) is disengaged.	Engage the PTO.

Note: For all other problems, contact an Authorized Service Dealer.

Specifications

Specifications Chart

Item	2691481, 2691487, 2691683, 2692020, 2692023	2691714
Engine	EXi Series™ Briggs & Stratton	EXi Series™ Briggs & Stratton
Displacement	656 cc	656 cc
Electrical System	9-Amp	9-Amp
Battery	12V - 195CCA / 230CCA	12V - 195CCA / 230CCA
Oil Capacity	64 oz (1,9 L)	64 oz (1,9L)
Spark Plug Gap	.030 in (.76 mm)	.030 in (.76 mm)
Spark Plug Torque	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Fuel Tank Capacity	13.2 L	11 L
Transmission		
Make and Type	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Chassis		
Front Wheel Size	15 x 6-6	15 x 6-6
Front Wheel Inflation Pressure	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)
Rear Wheel Size	20 x 8-8	20 x 8-8
Rear Wheel Inflation Pressure	10 psi (0,68 Bar)	10 psi (0,68 Bar)

Item	2691700, 2691701, 2691715	2691702, 2691685, 2691703
Engine	EXi Series™ Briggs & Stratton	PXi Series™ Briggs & Stratton
Displacement	656 cc	725 cc
Electrical System	9-Amp	9-Amp
Battery	12V - 195CCA / 230CCA	12V - 230CCA
Oil Capacity	64 oz (1,9 L)	64 oz (1,9 L)
Spark Plug Gap	.030 in (.76 mm)	.030 in (.76 mm)
Spark Plug Torque	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Fuel Tank Capacity	11 L	11 L
Transmission		
Make and Type	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Chassis		
Front Wheel Size	15 x 6-6	15 x 6-6
Front Wheel Inflation Pressure	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)
Rear Wheel Size	22 x 10-8	22 x 9.5-12
Rear Wheel Inflation Pressure	10 psi (0,68 Bar)	10 psi (0,68 Bar)

Item	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Engine	EXi Series™ Briggs & Stratton	PXi Series™ Briggs & Stratton
Displacement	656 cc	725 cc
Electrical System	9-Amp	9-Amp
Battery	12V - 195CCA / 230CCA	12V - 230CCA
Oil Capacity	64 oz (1,9 L)	64 oz (1,9 L)
Spark Plug Gap	.030 in (.76 mm)	.030 in (.76 mm)
Spark Plug Torque	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Fuel Tank Capacity	15 L	15 L
Transmission		
Make and Type	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Chassis		
Front Wheel Size	15 x 6-6	15 x 6-6
Front Wheel Inflation Pressure	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)

Item	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Rear Wheel Size	22 x 10-8	22 x 9.5-12
Rear Wheel Inflation Pressure	10 psi (0,68 Bar)	12 psi (0,82 Bar)

Power Ratings Disclaimer

Power Ratings: The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with “rpm” called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Not for
Reproduction

Indholdsfortegnelse:

Produkter omfattet af denne manual.....	23
Generel information.....	23
Kontaktoplysninger for europæisk kontor.....	23
Europæiske Union (EU) Trin V (5): Kuldioxid-værdier (CO2).....	23
Overensstemmelseserklæring.....	23
Førersikkerhed.....	23
Gem disse anvisninger.....	23
Guide til identifikation af skråninger.....	23
Sikkerhedssymboler og deres betydninger.....	24
Sikkerhedssymboler og signalord.....	24
Sikkerhedsmærkater	25
Sikkerhedsmeddelelser.....	26
Funktioner og betjeningsanordninger.....	26
Faresymboler og deres betydninger.....	26
Elektronisk vedligeholdelsesdisplay.....	27
Betjening.....	28
Betjeningsområde.....	28
Afprøvning af sikkerhedslåsesystem.....	28
Motor.....	29
Betjening af traktor.....	31
Vedligeholdelse.....	33
Vedligeholdelsesskema.....	33
Kontroller dæktrykket.....	34
Vedligeholdelse af batteri.....	34
Afprøv klipperknivenes standsningstid.....	34
Skift motorolien.....	34
Luftfiltersamling (patron med forfilter).....	34
Manuel betjening af traktoren.....	35
Kontrollér tændrørene.....	35
Bugsering af udstyr.....	35
Rengør klippeaggregatet (hvis monteret).....	35
Opbevaring.....	36
Fejlfinding.....	37
Fejlfinding for plæneklipperen.....	37
Fejlfinding af plæneklipperen.....	37
Specifikationer.....	38
Specifikationsoversigt	38
Motoreffekter ansvarsfraskrivelse.....	39

Produkter omfattet af denne manual

De følgende produkter er omfattede af denne manual:

2691481-00, 2691481-01, 2691481-02, 2691487-00,
2691487-01, 2691487-02, 2691487-03, 2691683-00,
2691683-01, 2691684-00, 2691685-00, 2691700-00,
2691701-00, 2691701-01, 2691702-00, 2691703-00,
2691714-00, 2691715-00, 2691926-00, 2691926-01,
2691927-00, 2691927-01, 2691928-00, 2691928-01,
2691929-00, 2691929-01, 2692020-00, 2692023-00

Generel information

For yderligere information henvises til *Kundekontaktvejledningen*, som følger med enheden.

Illustrationerne i dette dokument er repræsentative. Din enhed kan se anderledes ud end de viste billeder. *VENSTRE* og *HØJRE* er set fra førersædet.

Brugen af Vigtigt og Bemærk i teksten indikerer afklaringer, undtagelser eller alternativer til de givne procedurer.

Alle sprogoversættelser af dette dokument er udført med udgangspunkt i den oprindelige engelske kildefil.



Al emballage, brugt olie og batterier skal bortskaffes med henblik på genbrug i henhold til de gældende regeringbestemmelser.

Kontaktoplysninger for europæisk kontor

For spørgsmål vedrørende europæiske emissioner bedes du kontakte vores europæiske kontor på:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Tyskland.

Europæiske Union (EU) Trin V (5): Kuldioxid-værdier (CO₂)

Kuldioxid-værdierne for Briggs & Stratton® EU-typegodkendelsescertifikat-motorer kan findes ved at indtaste CO₂ i søgevinduet på BriggsandStratton.com.

Overensstemmelseserklæring

Dette produkt overholder alle relevante forordninger og direktiver. Der henvises til det produktspecifikke overensstemmelseserklæringsblad (DOC), der er en del af de instruktioner, der følger med enheden.

Førersikkerhed

Gem disse anvisninger

Opbevar denne vejledning til senere brug. Denne vejledning indeholder sikkerhedsoplysninger for at gøre dig opmærksom på de farer og risici, der er forbundet med produktet, og hvordan man undgår dem. Den indeholder også vigtige instruktioner, der skal følges ifm. den første indstilling, betjening og vedligeholdelse af produktet.

Dette produkt er udelukkende konstrueret og beregnet til slåning af velholdt græs. Det er ikke beregnet til noget andet formål.

Det er vigtigt, at du læser og forstår disse instruktioner, før du forsøger at starte eller betjene dette udstyr.

Sørg for, at du er helt fortrolig med betjeningsanordningerne og korrekt brug af produktet.

Lær, hvordan du hurtigt stopper enheden og afbryder kontrolanordningerne.

Guide til identifikation af skråninger

Sådan måles hældningen af en græsplæne med en smartphone eller et vinkelmåleværktøj:














ADVARSEL




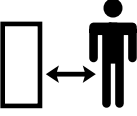
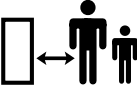


Må ikke betjenes på skråninger, som er mere end 10 grader.

1. Brug en genstand med en lige kant på mindst 2 fod (A, figur 1). Et stykke tømmer på 2 x 4 eller et lige stykke metal er velegnede til dette.
2. Vinkelmåleværktøj.
 - a. **Brug din smartphone:** Mange smartphones (B, figur 1) har et inklinometer (til vinkelmåling) i deres kompasapp. Ellers søg i App Store efter en inklinometer-app.
 - b. **Brug vinkelmåleværktøj:** Vinkelmåleværktøj (C og D, figur 1) fås i de fleste byggemarkeder eller online (kaldes også inklinometer, krængningsmåler, hældningsmåler eller vinkelmåler). Drejeskivetype (C) eller digital type (D) fungerer, det gør andre ikke nødvendigvis. Læs og overhold brugervejledningen, der følger med vinkelfinderværktøjet.
3. Placér den 2 fod lange lige kant langs den stejleste del af græsplænen. Læg pladen, så den ligger lige op og ned ad skråningen.
4. Læg smartphonen eller vinkelmåleværktøjet på den lige kant og aflæs vinklen i grader. Dette er din græsplænes hældning.


Bemærk: Der medfølger en trykt vejledning til identifikation af hældning i de tryksager, der er vedlagt produktet, og den kan ligeledes hentes på producentens hjemmeside.


Sikkerhedssymboler og deres betydninger


Symbol	Betydning
	Sikkerhedsinformation om farer, som kan resultere i personskade.
	Læs og forstå brugervejledningen, før brug af eller servicering af enheden.
	Fjern nøglen og læs brugervejledningen, før du servicerer enheden.
	Stop
	Brandfare
	Eksplisionsfare
	Fare for stød
	Fare for giftige dampe
	Bevægelige dele
	Brug sikkerhedsbriller.
	Farligt kemikalie

Symbol	Betydning
	Fare ved varm overflade
	Fare for amputation af lemmer
	Fare for slyngede genstande
	Hold sikkerhedsafstand
	Hold børn væk
	Fare for amputation af lemmer
	Fare for rulning

Sikkerhedssymboler og signalord

Sikkerhedssymbolet  identificerer sikkerhedsoplysninger om farer, der kan medføre personskader. Et signalord (**FARE**, **ADVARSEL** eller **FORSIGTIG**) bliver brugt sammen med alarmsymbolet for at illustrere sandsynligheden for og den mulige grad af personskade. Desuden kan et faresymbol bruges til at illustrere faretypen.

 **FARE** indikerer en fare, som, hvis den ikke undgås, vil forårsage dødsfald eller alvorlig personskade.

 **ADVARSEL** angiver en farlig situation, som kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

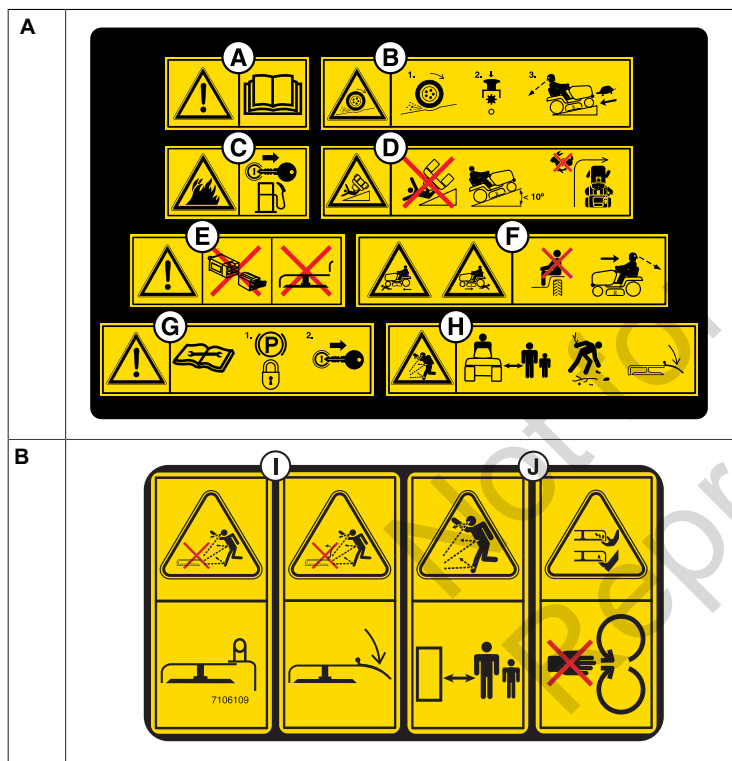
⚠ FORSIGTIG angiver en farlig situation, som **kan** medføre alvorlig eller moderat personskade, hvis den ikke undgås.

BEMÆRK angiver oplysninger, der anses som vigtige, men som ikke vedrører farer.

Sikkerhedsmærkater

Inden du betjener maskinen, skal du læse sikkerhedsmærkaterne. Sammenlign figur 2 med mærkaterne angivet i følgende tabel. Advarslerne og sikkerhedsforanstaltningerne er for din egen sikkerheds skyld. For at undgå personskade eller beskadigelse af maskinen bedes du sørge for, at du forstår og overholder alle sikkerhedsmærkaterne.

VIGTIGT: Hvis nogle af sikkerhedsmærkaterne bliver slidte eller beskadigede og ulæselige, skal du bestille nye hos din lokale forhandler.



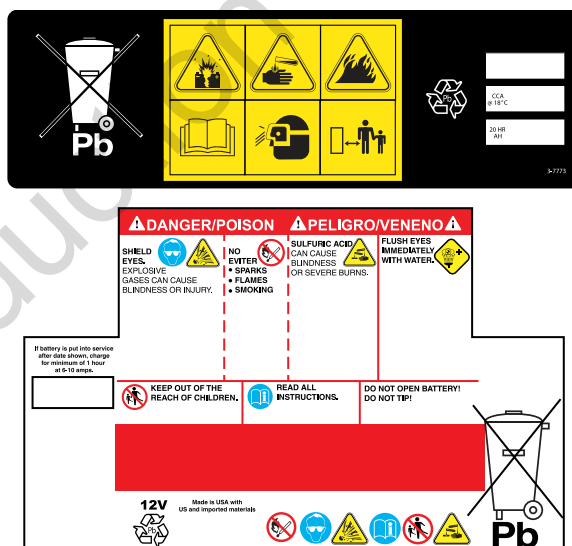
Sikkerhedsmærkat ikon definitioner

Sammenlign bogstaverne (A-J) på sikkerhedsmærkatets ikoner med sikkerhedsdefinitionerne angivet i følgende tabel.



A	ADVARSEL: Læs og forstå betjeningsvejledningen, inden du bruger denne maskine. Vær bekendt med placeringerne og funktionerne af alle betjeningsanordninger. Du må ikke bruge denne maskine, medmindre du har lært at bruge den.
B	FARE - TAB AF TRÆKKRAFT, SKRIDNING, STYRING OG MISTET HERREDØMME PÅ SKRÅNINGER: Hvis maskinen ikke vil køre ligeud eller begynder at skråne på en skråning, skal du standse klipningen og langsomt køre væk fra skråningen.
C	FARE - BRANDFARE: Hold maskinen fri for græs, blade og overskydende olie. Påfyld ikke brændstof, når motoren er varm eller tændt. Stop motoren. Lad motoren køle af i 3 minutter, før du påfylder brændstof. Fyld ikke brændstof på indendørs eller i en lukket anhænger eller garage eller andre indelukkede områder. Fjern spildt brændstof. Ryg ikke, mens du betjener denne maskine.

D	FARE - FOR AT VÆLTE OG SKRIDE: Slå græs op og ned og ikke på tværs af skråninger. Må ikke betjenes på skråninger, som har en vinkel på mere end 10 grader. Undgå pludselige og skarpe (hurtige) sving på skråninger.
E	FARE - RISIKO FOR AMPUTATION OG ALVORLIG LEMLÆSTELSE: For at undgå personskader fra roterende skær og bevægelse skal man sørge for, at sikkerhedsanordningerne (skærme og kontakter) er på plads og funktionsdygtige.
F	Undlad at slå græs, når der er børn eller andre personer i nærheden. TAG ALDRIG en passager med (specielt ikke børn), heller ikke selvom skærene er slået fra. Slå ikke græs i bakgear, medmindre det er ubetinget nødvendigt. Kig ned og bag dig - før og mens du bakker med plæneklipperen.
G	Referer til den tekniske manual, inden du udfører tekniske reparationer eller vedligeholdelse. Når du forlader maskinen, så sluk for motoren, træk håndbremsen, og fjern tændingsnøglen.
H	Hold uvedkommende og børn på behørig afstand. Fjern genstande, der kan risikere at blive slynget afsted af de roterende skær. Undlad at slå græs, hvis affaldsslisken ikke er på plads.
I	Undlad at slå græs, hvis affaldsslisken eller selve opsamlere er på plads.
J	For at undgå ulykker med roterende skær skal du holde dig på afstand af klippeaggregatets kant og ligeledes holde andre væk.

Batteriets sikkerhedsmærkat



	Advarsel: Brandfare - Hold børn, åben ild og gnister på afstand af batteriet, eftersom åben ild og gnister kan antænde eksplosive gasser.
	Advarsel: Svovlsyre kan forårsage blindhed eller alvorlige brandsår. - Brug altid beskyttelsesbriller eller ansigtsbeskyttelse, når du arbejder med eller i nærheden af batteriet.
	Advarsel: Batterier producerer eksplosive gasser. - Læs og gør dig bekendt med betjeningsvejledningen, inden du bruger denne maskine.

	Vigtigt: Bortskaf aldrig et batteri sammen med almindeligt affald. - Henvend dig til de lokale myndigheder for at få information om bortskaffelse og/eller genbrug af batterier.
	Skyl straks øjnene med vand. Søg straks lægehjælp.

Sikkerhedsmeddelelser



Du skal læse, forstå og følge alle instruktioner og advarsler i producentens manual og på maskinen, motoren og tilkoblet udstyr, før du betjener denne maskine. Manglende overholdelse af sikkerhedsforanstaltningerne i denne manual og på udstyret kan resultere i død eller alvorlig personskade.

- Tillad kun kørere, der er ansvarlige, trænede og bekendte med instruktionerne og fysisk i stand til at betjene maskinen.
- Brug aldrig maskinen, hvis du er under indflydelse af alkohol eller narkotika.
- Brug beskyttelsesbriller og lukket fodtøj.
- Hold ikke dine hænder eller fødder nær ved roterende dele eller under maskinen. Hold til enhver tid afstand fra udkaståbningen.
- Hold maskinen i god stand. Udskift slidte og beskadigede dele.
- Vær forsigtig, når du servicerer knivene. Pak knivene ind eller brug handsker. Udskift beskadigede knive. Du må ikke reparere eller ændre på knivene.
- Brug ramper i fuld bredde, når du læsser og lossere en maskine til transport.
- Se vedhæftede eller tilbehør for passende hjulvægt eller modvægte.
- For at forhindre brande, hold maskinen fri for græs, blade eller andet uønsket materiale. Tør spildt olie eller brændstof op. Fjern affald, der er gennemblødt af brændstof, og lad maskinen afkøle før opbevaring.





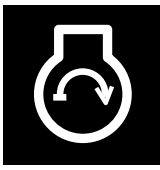




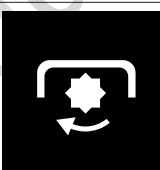
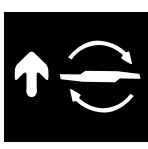
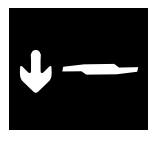

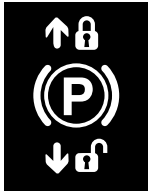
Kørende motorer udsender kulilte, en lugtfri, farveløs, giftig luftart. Indånding af kulilte kan forårsage hovedpine, træthed, svimmelhed, opkast, forvirring, anfald, kvalme, besvimelse eller dødsfald.




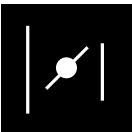

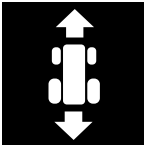

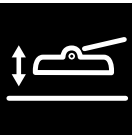
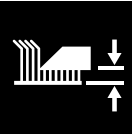


- Brug KUN udstyret udendørs.
- Sørg for at forhindre udstødning i at komme ind på et lukket område gennem vinduer, døre, ventilationskanaler eller andre åbninger.

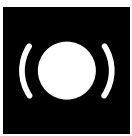
Funktioner og betjeningsanordninger

Sørg for, at henvisningsbogstaverne i figur 3 stemmer overens med funktionerne og betjeningsanordningerne i følgende tabel.

Faresymboler og deres betydninger

A		Elektronisk instrumentpanel
B		Vælg baglæns plæneklipping (RMO)
C		Tændingskontakt  SLUKKET  TÆNDT  START
D		Forlygtekontakt
E		Kraftudtagskontakten (PTO)
F		Kraftudtagskontakten (PTO), aktivér skær
G		Kraftudtagskontakten (PTO), deaktivér skær
H		Fartpilot
I		Kontroller parkeringsbremse

J		Gasregulering
K		Gasregulering LANGSOM position
L		Gasregulering HURTIG position
M		Choker
N		Brændstofniveaumåler (hvis udstyret)
O		Hastighedspedaler
P		Stang til justering af sæde
Q		Plæneklipperens justeringshåndtag
R		Klippehøjdekontakt
S		Transmissionens udløserstang
T		Brændstofftank

U		Bremsepedal
---	--	-------------

Elektronisk vedligeholdelsesdisplay

Bemærk: Når du starter plæneklipperen, viser den de samlede antal timer på vedligeholdelsesdisplayet. Det samlede antal timer bliver automatisk nulstillet efter 999,9 timer.

Vis antal timer, triptæller (timer) og ur

1. Tryk på TILSTAND (A, figur 4) i mindre end 1 sekund for at vise triptælleren.
2. Tryk på NULSTIL (B) i mere end 3 sekunder for at nulstille triptælleren timer.
3. Tryk på TILSTAND i mindre end 1 sek. for at vise uret. Se **indstil uret** afsnittet.
4. Tryk på TILSTAND i mindre end 1 sek. for at vise de samlede antal timer.

Indstil uret

1. Tryk på TILSTAND (A, figur 4) i mere end 3 sekunder. Timerne blinker på displayet.
2. Tryk på NULSTIL for at indstille timer.
3. Tryk på TILSTAND i mindre end 1 sek. for at gemme indstillingen. Minutterne blinker på displayet.
4. Tryk på NULSTIL for at sætte minutter.
5. Tryk på TILSTAND i mindre end 1 sek. for at gemme indstillingen.

Vedligeholdelsesdisplay

OLIESKIFT - Denne meddelelse vises efter 50 timers drift. Når du har skiftet olie og filter, skal du trykke TILSTAND to gange for at vise OLJETIMER. Tryk og hold derefter TILSTAND-knappen nede i 3 sekunder for at nulstille timerne. Dette vil automatisk rydde displayet.

KONTROLLER LUFTFILTER - Denne meddelelse vises efter 25 timers drift. Efter rengøring og skiftning af luftfilteret skal du trykke på TILSTAND tre gange for at vise LUFTFILTERTIMER. Tryk og hold derefter TILSTAND-knappen nede i 3 sekunder for at nulstille timerne. Dette vil automatisk rydde displayet.

SKIFT SKÆR - Denne meddelelse vises efter 100 timers drift. Når du har skiftet skærene, skal du holde NULSTIL-knappen nede i mere end 3 sekunder for at nulstille timerne. Dette vil automatisk rydde displayet.

LAVT BATTERINIVEAU - Denne meddelelse vises hvis der opstår et problem med batterispændingen. Displayet vil automatisk blive nulstillet efter servicering af batteriet.

Bemærk: Meddelelsen LAVT BATTERINIVEAU vil blive vist på displayet før alle andre beskeder. Servicér batteriet først. Kontroller derefter, om der er andre vedligeholdelsesbeskeder.

Betjening

Sørg for at læse al information i *sikkerheds- og funktionsafsnittene*, før du forsøger at bruge denne plæneklipper. Sørg for, at du ved, hvordan du hurtigt stopper enheden og afbryder kontrolanordningerne.

Betjeningsområde

1. Kend til det område, hvor du planlægger at klippe græs.
2. Sørg for, at området er frit for snavs eller genstande, der kunne blive opsamlet af knivene og slynget ud.



Denne maskine kan slynge genstande, der kunne kvæste omkringstående eller forårsage skader på ejendom.

- Brug ikke maskinen, medmindre hele opsamleren, udkastskærmen eller andre sikkerhedsforanstaltninger er på plads og fungerer. Kontrollér jævnligt for tegn på slid eller forringelse, og erstat efter behov.
 - Ryd betjeningsområdet for enhver genstand, der kunne blive slynget eller forstyrre betjeningen af maskinen.
3. Flyt havetraktoren udenfor, inden du starter motoren.



Motorer kan udsende kulilte, en lugtfri, farvefri, dødbringende luftart. Indånding af kulilte kan forårsage kvalme, besvimelse eller dødsfald.

4. Læg mærke til alle skråninger og skrænter.



Betjening på skråninger eller tæt ved vand eller skrænter kan resultere i tab af kontrol og rulning.

- Slå græs op og ned, ikke på tværs, af skråninger.
 - Sæt farten ned og være forsigtig på skråninger.
 - Betjen ikke på skråninger over 10 grader, hvilket er en stigning på 3,5 fod over en 20 fod strækning.
 - Giv dig selv mindst to havetraktor-bredder ved vand, støttemure eller skrænter.
 - Undgå at slå vådt græs.
 - Brug ikke maskinen under nogen forhold, hvor der er tvivl om trækraft, styring eller stabilitet. Dækkene kan glide, selv hvis hjulene er stoppet.
 - Undgå at starte, stoppe eller dreje på skråninger.
 - Foretag ikke pludselige ændringer i hastighed eller retning.
 - Foretag sving langsomt og gradvist.
 - Vær forsigtig, når du betjener maskinen med opsamler eller andet tilbehør. De kan påvirke maskinens stabilitet.
 - Følg producentens anbefalinger angående vægtbegrænsninger for påhængsudstyr og bugsering på skråninger. Se *Bugsering af udstyr*.
5. Sørg for, at der ikke befinder sig nogen personer på stedet inden betjening, særligt børn.



Denne havetraktor kan amputere hænder og fødder.

- Stop havetraktoren, når børn eller andre er tæt ved.
- Hold børn væk fra betjeningsområdet og under opsyn af en anden ansvarlig voksen.
- Tag aldrig passagerer med, specielt ikke børn, heller ikke selvom skærene er slået fra. Børn kan falde af og blive alvorligt kvæstet eller være i vejen for sikker brug af maskinen. Børn, som før har fået en køretur, kan pludselig dukke op på græsslåningsområdet for at få en tur mere og blive kørt ned eller bakket ned af maskinen.
- Vær forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere dit udsyn.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystem

Denne maskine er forsynet med et sikkerhedslåsningssystem. Forsøg ikke at omgå eller pille ved kontakterne og anordningerne.



Hvis maskinen ikke består en sikkerhedstest, skal du ikke anvende maskinen. Henvend dig til en autoriseret forhandler.

Test 1 – Motoren starter IKKE, hvis:

- Kraftudtagskontakten (PTO) er TÆNDT, ELLER

- Bremsepedalen IKKE er trykket helt i bund (parkeringsbremse FRA)

Test 2 – Motor drejer og starter, hvis:

- PTO-kontakten er FRA OG
- Bremsepedalen er trykket helt i bund (parkeringsbremse TIL).

Test 3 – Motoren STOPPER, hvis:

- Føreren rejser sig fra sædet, mens kraftudtaget er koblet til, ELLER
- Føreren hæver sig fra sædet, mens bremsepedalen IKKE er helt trådt ned (parkeringsbremse FRA).

TEST 4 – Kontrollér bremsetiden for plæneklipperens skær

Plæneklipperens knive og drivrem skal stoppe fuldstændigt inden for fem sekunder, efter kraftudtagskontakten (PTO) er slået FRA. Hvis plæneklipperens drivrem ikke stopper indenfor fem sekunder, skal du henvende dig til en autoriseret serviceforhandler.

Test 5 – Vælg baglæns plæneklipping (RMO) Kontrol

- Motoren STOPPER, når der køres baglæns, mens kraftudtaget (PTO) er TÆNDT, og Valg af baglæns plæneklipping (RMO) ikke er aktiveret.
- RMO-lampen tændes, når RMO er aktiveret.



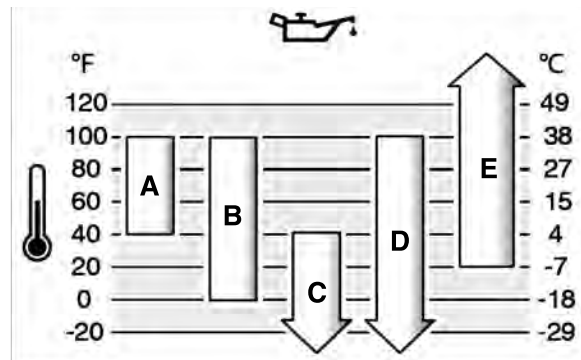
Baglæns kørsel kan være farligt for omkringstående. Der kan ske alvorlige ulykker, hvis føreren ikke er opmærksom på børns tilstedeværelse. Hvis der er børn tilstede, må Valg af baglæns plæneklipping (RMO) IKKE aktiveres. Børn tiltrækkes ofte af maskinen og aktiviteterne i forbindelse med græsslåning.

Motor

Kontrollér og påfyld motorolie

Brug Briggs & Stratton[®] garanticertificerede olier for optimal ydelse. Andre selvrensende olier af høj kvalitet er acceptable, hvis de er godkendt til SF-, SG-, SH-, SJ-service eller højere. Undlad at bruge specielle tilsætningsstoffer.

Udendørstemperaturer er afgørende for den passende olieviskositet til motoren. Brug diagrammet til at vælge den bedste viskositet til det forventede udendørstemperaturinterval.



A	SAE 30 - Under 40 °F (4 °C) vil brugen af SAE 30 gøre det svært at starte.
B	10W-30 - Over 80 °F (27 °C) kan brugen af 10W-30 medføre forhøjet olieforbrug. Kontrollér oliestanden oftere.
C	5W-30
D	Syntetisk 5W-30
E	Vanguard [®] syntetisk 15W-50

*Under 40 °F (4 °C) vil brugen af SAE 30 gøre det svært at starte.

**Over 80 °F (27 °C) kan brugen af 10W-30 medføre forhøjet olieforbrug.

1. Parkér plæneklipperen på en plan overflade som vist i figur 5.
2. Stop motoren og tag nøglen ud. Sørg for, at oliepåfyldningsområdet er rent.
3. Fjern oliepiden (A, figur 6). Fjern den resterende olie fra oliepiden.
4. Sæt oliepiden tilbage på plads og stram den.
5. Træk oliepiden op igen og kontroller olieniveauet.
6. Kontrollér, at oliestanden er ved toppen af FULL-mærket (B) på oliepiden.
7. Hvis oliestanden er FULD, monter og stram oliepiden.
8. Hvis olieniveauet er LAVT, tilføjes der olie i oliepåfyldningsrøret (C).

Bemærk: UNDGÅ at påfylde olie i den hurtige oliepåfyldning (hvis udstyret).

9. Vent et minut og kontrollér oliestanden igen.
10. Sæt oliepiden tilbage på plads og stram den.

Olietryk

Hvis olietrykket er for lavt, vil en trykafbryder (hvis den findes) enten standse motoren eller aktivere en advarselsmekanisme på udstyret. Hvis dette sker, bør du standse motoren og kontrollere olieniveauet med oliepiden.

Hvis olieniveauet er under PÅFYLD-mærket, skal du fylde olie på op til FULD-mærket. Start motoren og kontroller, at olietrykket er korrekt, før du fortsætter med at betjene maskinen.

Hvis olieniveauet er mellem PÅFYLD- og FULD-mærkerne, **må du ikke starte motoren**. Kontakt et autoriseret serviceforhandler for at få rettet olietrykket.

Anbefalet brændstof

Brændstoffet skal overholde følgende krav:

- Ren, frisk blyfri benzin.
- Mindst 87 oktan/87 AKI (91 RON). Skal kunne anvendes i højder; se nedenfor.
- Benzin med op til 10 % ethanol (gasohol) er acceptabelt.

BEMÆRK Der må ikke bruges benzin, der ikke er godkendt, som f.eks. E15 og E85. Der må ikke blandes olie i benzin, og der må ikke foretages ændringer på motoren for at køre med alternative brændstoffer. Brug af brændstoffer, der ikke er godkendt, beskadiger motorens dele og bevirker, at garantien bortfalder.

For at beskytte brændstofsyste­met mod dannelse af gummi, kan brændstoffer tilsættes en stabilisator. Se **Opbevaring**. Brændstoffer varierer. Hvis du oplever start- eller driftsproblemer, så skift brændstofleverandør eller -mærke. Motoren er godkendt til at køre på benzin. Emissionskontrollsystemet for motorer med karburator er EM (motormodifikationer). Emissionskontrollsystemet for motorer med elektronisk brændstofindsprøjtning er ECM (motorstyringsmodul), MPI (flerportsinjektion) og hvis udrustet dermed en O2S (iltsensor).

Højder

Ved højder over 1.524 m (5.000 fod) er en minimum 85 oktan/85 AKI (89 RON) benzin acceptabel.

Til karburatormotorer kræves justering ved anvendelse i store højder for at opretholde driften. Drift uden disse justeringer vil medføre en nedgang i ydelse, en stigning i brændstofforbrug og øget emissioner. Besøg en autoriseret forhandler Briggs & Stratton for at få oplysninger om højde tilpasning. Drift af en motor, der er justeret til store højder, kan ikke anbefales i højder under 762 m (2.500 fod).

For motorer med elektronisk brændstofindsprøjtning (EFI), er det ikke nødvendigt at udføre justering ved anvendelse i store højder.

Påfyld brændstof



Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive. Du skal være forsigtig, når du omgås brændstof. Manglende overholdelse af dissesikkerhedsforanstaltninger kan forårsage brand eller eksplosion, der kan resultere i alvorlige forbrændninger eller død.

Under påfyldning af brændstof

- Sluk motoren, og lad den køle af i mindst 3 minutter, før benzindækslet fjernes.
 - Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.
 - Påfyld brændstof udendørs eller i et godt udluftet område.
 - Overfyld ikke brændstoftanken. Fyld ikke over bunden af brændstoftankens hals for at tillade brændstofudvidelse.
 - Hold benzin væk fra gnister, åben ild, tændflammer, varme eller andre antændelseskilder.
 - Kontroller hyppigt brændstoffledninger, tank, dæksel og beslag for revner eller utætheder. Udskift efter behov.
 - Hvis brændstof spildes, vent indtil det fordamper, før du starter motoren, og undgå at skabe nogen kilde til antændelse.
 - Brug kun en godkendt brændstofbeholder.
1. Fjern snavs fra brændstofdækslet.
 2. Fjern brændstofdækslet (A, figur 7).
 3. Fyld tanken (B) op med brændstof. FYLD IKKE op over bunden af brændstoftankens hals (C).
 4. Sæt dækslet tilbage på plads.

Start motoren



Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.

Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

Når du starter motoren:

- Sørg for, at tændrør, lydpotte, brændstofdæksel og luftfilter (hvis monteret) er monteret korrekt.
- Prøv ikke at starte motoren med tændrøret fjernet.
- Hvis motoren er druknet, så sæt chokeren (hvis udstyret) på ÅBEN/KØR-position, bevæg speederen (hvis udstyret) over på HURTIG-position, og bliv ved med at forsøge at starte motoren, indtil den starter.



ADVARSEL



Motorer kan udsende kulilte, en lugtfri, farvefri, dødbringende luftart.

Indånding af kulilte kan forårsage kvalme, besvimelse eller dødsfald.

Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

- Start og brug motoren udendørs.
- Start eller kør ikke motoren i et lukket område, selv hvis døre og vinduer er åbne.

1. Kontroller olieniveauet. Se *Kontrollér og påfyld motorolie*.
2. Sørg for, at køretøjets styring er koblet fra.
3. Sæt dig i sædet, og løft OP i sædets justeringshåndtag for at fastlåse sædets position.
4. Træk op i parkeringsbremsen (I, figur 8). Træd på bremsepedalen, træk OP i parkeringsbremsen, og giv slip på bremsepedalen.
5. Tryk på kraftudtagskontakten (PTO) (E) for at frakoble den.
6. Flyt gasregulerings-/chokerhåndtaget (J) hen på CHOKER-positionen.

Bemærk: En varm motor behøver ikke choker.

Bemærk: Visse motorer er udstyret med en separat choker.

Bemærk: Visse motorer er udstyrede med en ReadyStart[®]-funktion og har ikke en choker.

7. Indsæt nøglen i tændingen (C), og drej den hen på START-positionen. Til modeller med elstartkontakt skal du trykke på knappen to gange, og holde den nede, indtil motoren starter.
8. Efter motoren starter, flyt gasreguleringen til halv hastighed. Sørg for, at motoren er TÆNDT i mindst 30 sekunder. Dette vil varme motoren.
9. Flyt gasreguleringshåndtaget hen på HURTIG positionen.

Bemærk: I nødstilfælde, drej tændingskontakten til OFF-positionen. Dette STOPPER motoren. Se *Stop motoren*.

Bemærk: Hvis motoren ikke starter efter 2 eller 3 gentagne forsøg, skal du kontakte en autoriseret serviceforhandler.

Stop motoren



Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive. Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

- Brug ikke chokeren til at stoppe motoren.

1. Udløs gasreguleringspedalerne (O, figur 9).
2. Slå kraftudtagskontakten (PTO) (E) fra. Vent, indtil alle bevægelige dele standser.
3. Flyt gasreguleringen (J) til LANGSOM-positionen.

4. Drej tændingskontakten (C) til OFF-positionen. Tag nøglen ud af tændingen.
5. Træk op i parkeringsbremsen (I). Træd på bremsepedalen (U), træk OP i parkeringsbremsen, og giv slip på bremsepedalen.

I nødstilfælde, drej tændingskontakten til OFF-positionen. Dette STOPPER motoren.

Betjening af traktor

1. Sæt dig i sædet, og indstil sædet således, at du ubesværet kan nå alle betjeningsanordningerne. Se *funktioner og betjeningsanordninger*.
2. Træk parkeringsbremsen:
 - A. Tryk helt NED på bremsepedalen.
 - B. Træk OP i parkeringsbremsen.
 - C. Slip bremsepedalen.
3. Frakobl kraftudtaget (PTO).
4. Start motoren. Se *Start motoren*.
5. Slå parkeringsbremsen fra:
 - A. Tryk helt NED på bremsepedalen.
 - B. Tryk parkeringsbremsen IND.
 - C. Slip bremsepedalen.
6. Tryk NED på fartkontrolpedalen for at køre fremad. Slip pedalen for at STOPPE.

Bemærk: Desto mere pedalen trykkes ned, desto hurtigere vil traktoren køre.

7. Stop traktoren:
 - A. Slip fartkontrolpedalerne.
 - B. Træk parkeringsbremsen.
 - C. STOP motoren. Se *Stop motoren*.

Fartpilot

1. Tryk NED på gasreguleringspedalen (O, figur 3). Se *Funktioner og betjeningsanordninger*.
2. Træk OP i fartpiloten, når den ønskede hastighed opnås. Fartpiloten fastlåses i én af de fem låsepositioner.
3. Tryk NED på bremsepedalen (U, figur 3) eller på gasreguleringspedalen for at frigøre fartpiloten. Se *Funktioner og betjeningsanordninger*.

Græsslåning



FARE

Denne maskine er i stand til at amputere hænder og fødder samt kaste genstande. Manglende overholdelse af sikkerhedsforanstaltningerne kan resultere i alvorlig personskade eller død.

- Brug kun maskinen i dagslys eller godt kunstlys.
 - Undgå huller, riller, bump, sten eller andre skjulte farer. Ujævnt terræn kan vælte maskinen eller forårsage, at føreren mister balance eller fodfæste.
 - Ret aldrig udkastet materiale mod andre. Undgå at udkaste materiale mod en væg eller forhindring, da materiale kan blive kastet tilbage mod føreren.
 - Stop kniven(e), når du kører over grus.
 - Lad aldrig maskinen være uden opsyn, mens den kører. Parkér altid på jævn jord, slå monteringen fra, slå parkeringsbremsen til, stop motoren og fjern startindlægget eller nøglen.
1. Træk op i parkeringsbremsen (I, figur 3).
 2. Sørg for, at PTO-kontakten (E) er frakoblet.
 3. Start motoren. Se *Start motoren*.
 4. Flyt gasreguleringshåndtaget (J) hen på HURTIG-positionen.
 5. Tilkobl PTO'en for at aktivere plæneklipperens skær.
 6. Indstil klippeaggregatets klippehøjde til den ønskede indstilling ved hjælp af klippehøjdekontakten (R).
Se *Justering af plæneklipperens klippehøjde*.
 7. Frakobl parkeringsbremsen og begynd at slå græs.
 8. Frakobl kraftudtaget (PTO).
 9. STOP motoren. Se *Stop motoren*.



ADVARSEL

Motoren STOPPER, hvis den baglæns gasreguleringspedal trykkes ned, mens PTO er slået TIL, uden at RMO er blevet aktiveret. Frakobl altid kraftudtagets (PTO) FRA-position før drift af traktoren. Pludselig tab af herredømmet kan forårsage en farlig situation.

CentreCut™-klippeaggregater

Til visse modeller medfølger der et CentreCut™-klippeaggregat, som kan konfigureres til betjening med sideudkast eller bagudkast.

For at skifte mellem klippeaggregatets tilgængelige konfigurationer skal du henvende dig til din forhandler.



ADVARSEL

Et komplet konfigurationskit skal installeres korrekt på CentreCut™-klippeaggregatet før betjening. Betjen ikke apparatet uden at have et komplet konfigurerings-kit installeret til fulde. Henvend dig til din forhandler.

Juster plæneklipperens klippehøjde

Klippeaggregatets håndtag (Q, figur 3) sænker klippeaggregatet til skæreposition eller hæver klippeaggregatet til transportposition.

1. Sænk aggregatet:
 - A. Træk lidt tilbage i plæneklipperens justeringshåndtag.
 - B. Skub plæneklipperens håndtag til venstre.
 - C. Tryk NED på plæneklipperens justeringshåndtag.
2. For at løfte aggregatet:
 - A. Træk OP i plæneklipperens håndtag.
 - B. Fastlås det i hakket til højre.

Bemærk: Slå IKKE græs, når klippeaggregatet er i transportposition.

Bemærk: Klippehøjdekontakten (R, figur 3) regulerer plæneklipperens afklipningshøjde. Den justerer skærehøjden mellem 1,5 - 3,5 tommer (2,5 - 8,89 cm). Se *Specifikationer*.

Vælg baglæns plæneklipping (RMO)



Baglæns kørsel kan være farligt for omkringstående. Der kan ske alvorlige ulykker, hvis føreren ikke er opmærksom på børns tilstedeværelse. Børn tiltrækkes ofte af maskinen og aktiviteterne i forbindelse med græsslåning. Gå aldrig ud fra, at børn vil blive, hvor du så dem sidst.

- Hold børn væk fra betjeningsområdet og under opsyn af en anden ansvarlig voksen.
- Tag aldrig passagerer med, specielt ikke børn, heller ikke selvom skærene er slået fra. Børn kan falde af og blive alvorligt kvæstet eller være i vejen for sikker brug af maskinen. Børn, som før har fået en køretur, kan pludselig dukke op på græsslåningsområdet for at få en tur mere og blive kørt ned eller bakket ned af maskinen.
- Slå ikke græs i bakgear, medmindre det er ubetinget nødvendigt. Kig ned og bagud, inden du begynder at køre baglæns.
- Hvis maskinen slår baglæns uden at Vælg baglæns plæneklipping er aktiveret, gå til en autoriseret forhandler øjeblikkeligt.



1. Aktiver kraftudtaget (PTO) (E, figur 3).
2. Drej nøglen (B) til Valg af baglæns plæneklipping (RMO) til TÆNDT-positionen.
3. L.E.D. lyset tændes.
4. Føreren slår græs baglæns.

Bemærk: Fjern nøglen for at begrænse adgangen til RMO-funktionen.

Vedligeholdelse



Utsigtede gnister kan resultere i brand eller elektrisk stød. Utsigtet start kan resultere i indvikling, traumatisk amputation eller lemlæstelse.

Før justeringer og reparationer:

- Afkobl tændrørsledningen. Hold den på afstand af tændrøret.
- For motorer udstyret med el-starter skal du frakoble batteriet ved den negative (-) terminal.
- Brug KUN passende værktøj.
- UNDLAD at manipulere regulatorfjederen, forbindelser eller andre dele, for at øge motorens hastighed.
- Reservedelene skal have samme udformning, og de skal placeres på præcist samme måde som de originale dele. Andre reservedele vil ikke give den samme ydelsesgrad, kan ødelægge maskinen og resultere i personskaade.
- Slå ALDRIG på svinghjulet med en hammer eller hård genstand, da dette kan få svinghjulet til at splintres under drift.

Vedligeholdelsesskema

PLÆNEKLIPPER OG KLIPPEAGGREGAT
For hver otte timer eller dagligt
Kontroller sikkerhedslåsesystemet.
Fjern uønsket materiale fra plæneklipperen, klippeaggregatet og motorrummet.
For hver 25 timer eller årligt*
Kontroller dæktrykket.
Afprøv klipperknivenes bremsetid.
Kontroller, om der er løs hardware på plæneklipperen og klippeaggregatet.
For hver 50 timer eller årligt*
Rengør batteriet og kablerne.
Kontroller bremsene på plæneklipperen.
Se en autoriseret Briggs & Stratton-forhandler årligt
Smør plæneklipperen og klippeaggregatet.
Kontroller plæneklipperens skær**

*Hvad der end måtte komme først.

**Kontrollér skærene oftere i tilfælde af meget sandet jord eller høje forekomster af støv.

MOTOR
Første fem timer
Skift motorolien.
For hver otte timer eller dagligt
Kontroller oliestanden i motoren.
For hver 25 timer eller årligt*
Rengør luftfilteret og forfilteret.**
For hver 50 timer eller årligt*
Skift motorolien.
Udskift oliefilteret.

MOTOR
Årligt
Udskift luftfilteret.
Udskift forfilteret.
Besøg en forhandler én gang om året for at
Kontroller lyddæmperen og gnistfangeren.
Udskift tændrørene.
Udskift brændstoffilteret.
Rengør luftkølesystemet.

*Hvad der end måtte komme først.

**Hyppigere rengøring er nødvendig i støvede omgivelser, eller hvis der er urenheder i luften.

Kontroller dæktrykket

Sørg for, at dæktrykket er 12-14 psi (0,82-0,96 bar) for korrekt træk og optimal klippeydelse. Se, hvordan man kontrollerer dæktryk i afsnittet *vedligeholdelseskema*. Se også afsnittet om dæktryk i *specifikationsafsnittet*.

Bemærk: Der kan være en forskel i dæktrykket i forhold til det "maksimale dæktryk", der vises på siden af dækkene.

Vedligeholdelse af batteri

Rengør batteriet og kablerne



ADVARSEL

Når du fjerner eller monterer batterikablerne, skal du tage det NEGATIVE (sorte) kabel af FØRST og sætte det på igen SIDST. Hvis du ikke gør det i denne rækkefølge, kan den positive terminal kortsluttes til chassiset af et stykke værktøj.

Bemærk: Fjern eller tilslut IKKE batterikablet, mens motoren er TÆNDT.

1. STOP motoren. Tag nøglen ud af tændingen.
2. Afbryd de NEGATIVE (-) batterikabler (A, figur 10) fra batteriet først.
3. Afbryd de POSITIVE (+) batterikabler (B) fra batteriet sidst.
4. Rengør batteriets overflade med bagepulver og vand.
5. Rens batteriterminalerne og kabelenderne med en stålbørste og rensmiddel til batteriklemmet.
6. Smør batteriterminalerne med vaseline eller ikke-ledende smørefedt.
7. Installer batteriet.
8. Forbind de POSITIVE (+) batterikabler til batteriet først.
9. Forbind de NEGATIVE (-) batterikabler til batteriet sidst.

Oplad batteriet



ADVARSEL

Hold åben ild og gnister væk fra batteriet. Gasser fra batteriet er meget eksplosive.

Hvis batteriet er afladet eller for svagt til at starte motoren, kan det være på grund af en fejl i ladesystemet eller en anden elektrisk komponent. Hvis der er tvivl om årsagen til problemet, skal du henvende dig til en autoriseret serviceforhandler. For at udskifte batteriet, se *Rengøring af batteri og kabler*.

Afprøv klipperknivenes standsningstid



ADVARSEL

Hvis skærene ikke STOPPER efter 5 sekunder eller mindre, skal koblingen justeres. UNDLAD at betjene maskinen, indtil en autoriseret Briggs & Stratton serviceforhandler har udført justeringen.

Når kraftudtaget (PTO) er SLUKKET, skal plæneklipperens skær og plæneklipperens drivrem STOPPE inden for 5 sekunder eller mindre. Hvis plæneklipperen ikke STOPPER inden for 5 sekunder, skal du kontakte en autoriseret Briggs & Stratton-serviceforhandler for reparationer.

Skift motorolien

1. Anbring plæneklipperen på en plan overflade (A, figur 11).
2. Stop motoren, og tag startindlægget eller nøglen (B) ud.
3. Rengør oliepåfyldnings- og filterområderne.
4. Fjern oliepinden (C).
5. Frakobl oliedrænets slange (A, figur 12)
6. Fjern omhyggeligt låget (B) og sænk slangen ned i en godkendt beholder (C).
7. Efter olien er udtømt, genplaceres låget og strammes, og slangen monteres på siden af motoren.
8. Fjern og kassér oliefilteret (B, figur 13).
9. Smør pakningen på oliefilteret (A) med ren olie.
10. Monter oliefilteret med håndkraft, indtil pakningen får kontakt med oliefiltermellestykke (C). Drej derefter oliefilteret 1/2 til 3/4 omgange.
11. Tilføj olie. Se afsnittet *Kontroller og påfyld motorolie*.

Luftfiltersamling (patron med forfilter)



ADVARSEL



Start eller kør ALDRIG motoren uden et luftfilter, eller hvis luftfilteret er afmonteret, da dette udgør en brandfare.

BEMÆRK UNDLAD at bruge komprimeret luft eller opløsningsmidler til at rengøre luftfilteret. Komprimeret luft kan beskadige filteret, og opløsningsmidler vil opløse filteret.

1. Løsn fastgørelseselementerne (A, figur 14), og fjern dækslet (B).
2. Fjern luftfilterenheden (C) og skil den ad.

3. Fjern uønsket materiale eller rester, der kan trænge ind i karburatoren (D).
4. Afmonter forfilteret fra luftfiltret.
5. For at løsne urenheder bankes luftfilteret forsigtigt mod en hård overflade. Udskift luftfilteret, hvis det er meget snavset.
6. Læg forfilteret i blød i vand med opvaskemiddel. Lad det lufttørre helt. Smør IKKE forfilteret.
7. Monter det tørre forfilter på luftfiltret.
8. Monter luftfiltersamlingen.
9. Monter dækslet og stram fastgørelsesanordningerne.

Manuel betjening af traktoren

1. Afbryd kraftudtaget (PTO) (E, figur 3).
2. STOP motoren. Se *Stop motoren*.
3. Træk i transmissionens udløserstang (S, figur 15). Skub derefter håndtaget ned for at låse det på plads.
4. Plæneklipperen kan skubbes manuelt.



ADVARSEL

Bugsering af maskinen vil beskadige kraftoverføringerne. Brug ikke et andet køretøj til at skubbe eller trække denne maskine. Transmissionens udløserstang må ikke aktiveres, så længe motoren er TÆNDT.

Kontrollér tændrørene



ADVARSEL

Utilsigtede gnister kan resultere i brand eller elektrisk stød.

Utilsigtet start kan resultere i indvikling, traumatisk amputation eller lemlæstelse.

Når du tester for gnister:

- Brug en godkendt tændrøstester.
- Test IKKE for gnister med tændrøret fjernet.

BEMÆRK Tændrør har forskellige varmeintervaller. Det er vigtigt at anvende det rigtige tændrør, ellers kan det resultere i beskadigelse på motoren. Udskift tændrøret med et af samme type eller tilsvarende.

Rengør tændrørene

Rengør tændrørene med en stålbørste og en robust kniv. Du må IKKE bruge skuremidler.

Kontroller tændrørets luftspalte

Brug en tændrørsmåler (A, figur 16) til at kontrollere mellemrummet mellem de to elektroder. Hvis afstanden er forkert, vil måleren berøre elektroderne, når du fører den igennem mellemrummet.

For at justere tændrørets luftspalte skal du bruge en tændrørsmåler og forsigtigt bøje den buede elektrode.

Sørg for, at du ikke berører den midterste elektrode eller porcelænet.

Monter tændrørene

Stram tændrøret med fingrene, og stram derefter med en skrueøgle som vist i figur 17.

- 180 in-lbs (20 Nm), ELLER
- 1/2 omdrejning når du geninstallerer det originale tændrør, ELLER
- 1/4 drejning når du installerer et nyt tændrør.

Bugsering af udstyr

1. Før du bugsere enheden, skal du sørge for, at koblingsstangen er beregnet til bugsering.
2. Du må ikke koble påhængsudstyr til andet end tilkoblingspunktet.
3. Ved brug af påhængsudstyr og bugsering på hældninger skal du sørge for at følge anbefalingerne for vægtbegrænsning korrekt.
 - Bruttovægt (trailer og last) på 400 pund (181,4 kg).
 - Maksimalt 20 pund (9,1 kg) en fod oppe eller nede advognstangen.
 - Gå fra en 10 ° grænse til en 5 ° grænse på skrån timer.
4. TILLAD IKKE at børn eller andre på eller i det påhængte udstyr.
5. På skrån timer kan vægten af påhængsudstyret medføre, at maskinen mister grebet og føreren mister herredømmet.
6. LAD IKKE maskinen løbe i frige gear ned ad bakke.

Rengør klippeaggregatet (hvis monteret)

Bemærk: Brug bortskylningsporten (C, figur 18) til at rengøre bunden af klippeaggregatet.

1. Parkér plæneklipperen på en plan overflade.
2. Monter snapkoblingen (A, figur 18) på haveslangen (B), og tilslut bortskylningsporten (C) til klippeaggregatet.
3. TÆND for vandet.
4. Start motoren. Se *Start motoren*.
5. Sæt klippehøjden til den højeste position. Se *Juster plæneklipperens klippehøjde*.
6. Aktiver kraftudtaget (PTO) for at aktivere plæneklipperens knive. Rotationen af knivene og vandet vil rense bunden af klippeaggregatet.
7. Frakobl kraftudtaget (PTO).
8. Stop motoren. Se *Stop motoren*.
9. Sluk for vandet.
10. Fjern haveslangen, og afbryd hurtigt bortskylningsporten (C).

Opbevaring



Opbevar aldrig maskinen (med brændstof) i en indelukket og dårligt ventileret bygning. Brændstofdampe kan bevæge sig til en antændelseskilde (såsom et fyr, vandvarmer osv.) og forårsage en eksplosion.

- Opbevares på afstand af fyr, ovne, vandvarmere eller andet udstyr, som kan have en tændflamme eller anden antændelseskilde, da de kan antænde benzindampe.

Udstyr

Slå kraftudtagskontakten (PTO) FRA og træk parkeringsbremsen an. Fjern startindlægget. Lad maskinen afkøle.

Batteriets levetid bliver forlænget, hvis du tager batteriet ud. Sørg for, at batteriet opbevares et køligt og tørt sted, og hold det fuldt opladet. Hvis batteriet forbliver i maskinen, skal det negative kabel afkobles.

Brændstofsysteem

Brændstof kan blive forældet, når det opbevares i en opbevaringsbeholder i over 30 dage. Hver gang du fylder beholderen med brændstof, skal du tilføje brændstofstabilisator til brændstoffet i overensstemmelse med producentens instruktioner. Det holder brændstoffet frisk og formindsker antallet af brændstofrelaterede problemer eller forurening i brændstofsysteem.

Det er ikke nødvendigt af tømme motoren for brændstof, når brændstofstabilisatoren tilføjes i henhold til instruktionerne. TÆND motoren i to minutter før opbevaring for at føre brændstoffet og stabilisatoren gennem brændstofsysteem.

Før du starter maskinen efter opbevaring:

- Kontrollér alle væskenniveauer. Kontrollér alle vedligeholdelsesdetaljer.
- Udfør alle de anbefalede kontroller og procedurer beskrevet i denne manual.
- Sørg for, at motoren er varm, før du bruger den.

Fejlfinding

Fejlfinding for plæneklipperen

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Motoren vil ikke dreje eller starte.	Bremsepedalen er ikke trykket ned.	Tryk helt ned på bremsepedalen.
	Brændstoftanken er tom.	Hvis motoren er varm, så lad den køle ned, og derefter kan der påfyldes brændstof igen.
	kraftudtagskontakten (PTO) er i TÆND-positionen.	Drej kraftudtagskontakten/PTO hen på FRA-positionen.
	Cruisekontrol er aktiveret.	Sæt fartpilothåndtaget hen på FRIGEAR/OFF-positionen.
	Motoren er druknet.	Deaktiver chokeren.
	Batteriterminalerne er snavsede.	Se afsnittet <i>Rengør batteriet og kablerne</i> .
	Batteriet er afladt eller fladt.	Oplad eller udskift batteriet.
	Løse eller afbrudte forbindelser.	Undersøg manuelt ledningerne. Hvis ledninger er flossede eller ødelagte, så besøg en autoriseret forhandler.
Motoren er svær at starte eller kører ujævnt.	Brændstofblandingen er for fed.	Rens luftfilteret.
Motoren banker.	Lavt olieniveau.	Kontrollér og påfyld olie efter behov.
	Forkert olie kvalitet.	Se afsnittet <i>Kontroller og påfyld motorolie</i> .
For højt olieforbrug.	Motoren er for varm.	Kontroller motorkøleribber, blæseskærm og luftfilter (hvis udstyret).
	Forkert olie kvalitet.	Se afsnittet <i>Kontroller og påfyld motorolie</i> .
	For meget olie i krumtaphuset.	Aftap overskydende olie.
Motorudstødningen er sort.	Luftfilteret er snavsset.	Se afsnittet <i>Montering af luftfilteret</i> .
	Chokeren er lukket.	Åben chokeren.
Motoren kører, men plæneklipper vil ikke køre.	Hastighedspedalerne er ikke skubbet ned.	Skub hastighedspedalerne ned.
	Transmissionens udløserstang er i SKUB-positionen.	Flyt transmissionens udløserstang hen til KØR-positionen.
	Parkeringsbremsen er trukket.	Slå håndbremsen fra.
Plæneklipperen styrer eller manøvrerer dårligt.	Forkert dæktryk.	Se <i>kontroller dæktryk</i> afsnittet.

Bemærk: Hvis du har andre problemer, bedes du kontakte et autoriseret serviceforhandler.

Fejlfinding af plæneklipperen

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Plæneklipperen klipper uensartet.	Dækkene er ikke pumpet korrekt op.	Se afsnittet <i>Kontroller dæktryk</i> .
Græsklipningen ser ujævn ud.	Den indstillede motorhastighed er for langsom.	Sæt den på FULD gas.
	Den indstillede kørselshastighed er for hurtig.	Sæt farten ned.
Motoren går nemt i stå med klipperen tilkoblet.	Den indstillede motorhastighed er for langsom.	Sæt den på FULD gas.
	Den indstillede kørselshastighed er for hurtig.	Sæt farten ned.
	Beskidt eller tilstoppet luftreenser.	Se afsnittet <i>Montering af luftfilteret</i> .
	Klippehøjden er indstillet for lavt.	Klip højt græs med maksimal klippehøjde i første omgang.
	Motoren kører ikke ved driftstemperatur.	START motoren, og lad den varme op i flere minutter.
Motoren starter, og plæneklipperen kører, men den skærer ikke.	Kraftudtaget (PTO) er frakoblet.	Aktiver kraftudtaget (PTO).

Bemærk: Hvis du har andre problemer, bedes du kontakte et autoriseret serviceforhandler.

Specifikationer

Specifikationsoversigt

Element	2691481, 2691487, 2691683, 2692020, 2692023	2691714
Motor	EXi Series™ Briggs & Stratton	EXi Series™ Briggs & Stratton
Forskydning	656 ccm	656 ccm
Elektrisk system	9-Amp	9-Amp
Batteri	12 V - 195 CCA / 230 CCA	12 V - 195 CCA / 230 CCA
Oliekapacitet	64 oz (1,9 l)	64 oz (1,9 l)
Tændrørgab	0,030 tommer (0,76 mm)	0,030 tommer (0,76 mm)
Tilspændingsmoment for tændrør	180 tommer-pund (20 Nm)	180 tommer-pund (20 Nm)
Brændstoftankens kapacitet	13,2 l	11 l
Gearkasse		
Fabrikat og type	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Chassis		
Størrelse på forhjul	15 x 6-6	15 x 6-6
Dæktryk på forhjul	0,82 - 0,92 bar (12 - 14 psi)	0,82 - 0,92 bar (12 - 14 psi)
Dækstørrelse på baghjul	20 x 8-8	20 x 8-8
Baghjulets dæktryk	0,68 bar (10 psi)	0,68 bar (10 psi)

Produkt	2691700, 2691701, 2691715	2691702, 2691685, 2691703
Motor	EXi Series™ Briggs & Stratton	PXi Series™ Briggs & Stratton
Forskydning	656 ccm	725 ccm
Elektrisk system	9-Amp	9-Amp
Batteri	12 V - 195 CCA / 230 CCA	12 V - 230 CCA
Oliekapacitet	64 oz (1,9 l)	64 oz (1,9 l)
Tændrørgab	0,030 tommer (0,76 mm)	0,030 tommer (0,76 mm)
Tilspændingsmoment for tændrør	180 tommer-pund (20 Nm)	180 tommer-pund (20 Nm)
Brændstoftankens kapacitet	11 l	11 l
Gearkasse		
Fabrikat og type	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Chassis		
Størrelse på forhjul	15 x 6-6	15 x 6-6
Dæktryk på forhjul	0,82 - 0,92 bar (12 - 14 psi)	0,82 - 0,92 bar (12 - 14 psi)
Dækstørrelse på baghjul	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Baghjulets dæktryk	0,68 bar (10 psi)	0,68 bar (10 psi)

Produkt	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Motor	EXi Series™ Briggs & Stratton	PXi Series™ Briggs & Stratton
Forskydning	656 ccm	725 ccm
Elektrisk system	9-Amp	9-Amp
Batteri	12 V - 195 CCA / 230 CCA	12 V - 230 CCA
Oliekapacitet	64 oz (1,9 l)	64 oz (1,9 l)
Tændrørgab	0,030 tommer (0,76 mm)	0,030 tommer (0,76 mm)
Tilspændingsmoment for tændrør	180 tommer-pund (20 Nm)	180 tommer-pund (20 Nm)
Brændstoftankens kapacitet	15 l	15 l
Gearkasse		
Fabrikat og type	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Chassis		
Størrelse på forhjul	15 x 6-6	15 x 6-6
Dæktryk på forhjul	0,82 - 0,92 bar (12 - 14 psi)	0,82 - 0,92 bar (12 - 14 psi)

Produkt	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Dækstørrelse på baghjul	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Baghjulets dæktryk	0,68 bar (10 psi)	12 psi (0,82 bar)

Motoreffekter ansvarsfraskrivelse

Nominal belastning: Nettobelastningen for separate benzinmotormodeller er mærket i henhold til SAE (sammenslutningen af bilingeniører) -kode J1940, procedure til klassificering af lav motorkraft og drejningsmoment, og den er klassificeret i henhold til SAE J1995.

Drejningsmomentværdier er målt ved 2.600 o/min.

for motorer med "rpm" angivet på mærkaten og 3.060

o/min. for alle andre; hestekræftværdier er angivet

ved 3.600 o/min. Bruttoeffektkurverne kan ses på

www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettokraftværdier

bliver målt med udstødnings- og luftfilter monteret, hvorimod

bruttokraftværdier bliver målt uden disse anordninger. Faktisk

bruttomotoreffekt vil være højere end nettomotoreffekt

og er bl.a. påvirket af lokale driftsforhold og variationer

fra motor til motor. På grund af det store udvalg af

ekstraudstyr, der kan benyttes sammen med motorer, yder

benzinmotoren måske ikke den forventede bruttoeffekt,

når den anvendes med et bestemt stykke ekstraudstyr.

Forskellen skyldes mange forskellige faktorer, herunder

eksempelvis de forskellige motordele (luftfilter, udstødning,

opladning, kølesystem, karburator, brændstofpumpe osv.),

anvendelsesbegrænsninger, omgivelsernes driftsforhold

(temperatur, fugtighed, højde) samt motor-til-motor-variation.

På grund af fabrikations- og kapacitetsbegrænsninger kan

Briggs & Stratton erstatte en motor med højere effekt for

denne motor.

Not for
Reproduction

Inhaltsverzeichnis:

Produkte, für die diese Bedienungsanleitung gilt.....	41
Allgemeine Information.....	41
Kontaktinformationen für das europäische Büro.....	41
Europäische Union (EU) Stufe V (5): Kohlendioxidwerte (CO2).....	41
Konformitätserklärung.....	41
Bedienersicherheit.....	41
Bewahren Sie diese Anweisungen auf.....	41
Anleitung zur Ermittlung der Neigung.....	41
Warnsymbole und deren Bedeutung.....	42
Sicherheitshinweissymbole und Signalworte.....	42
Sicherheitsaufkleber.....	43
Sicherheitshinweise.....	44
Funktionen und Bedienungselemente.....	44
Bediensymbole und deren Bedeutung.....	45
Elektronische Wartungsanzeige.....	46
Betrieb.....	46
Betriebsbereich.....	46
Tests des Sicherheitsverriegelungssystems.....	47
Motor.....	48
Traktorbetrieb.....	50
Wartung.....	52
Wartungsplan.....	52
Überprüfung des Reifendrucks.....	53
Batteriewartung.....	53
Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser.....	53
Motoröl wechseln.....	53
Luftfilterbaugruppe (Patrone mit Vorfilter).....	54
Mäher von Hand schieben.....	54
Überprüfen Sie die Zündkerze.....	54
Geräte zum Ziehen.....	54
Reinigen des Mähwerkgehäuses (falls vorhanden).....	55
Lagerung.....	55
Fehlersuche und -behebung.....	56
Fehlersuche beim Aufsitzmäher.....	56
Fehlersuche und -behebung beim Mäher.....	56
Spezifikationen.....	57
Tabelle Technische Daten	57
Nennleistungen – Haftungsausschluss.....	58

Produkte, für die diese Bedienungsanleitung gilt

Diese Bedienungsanleitung gilt für folgende Produkte:

2691481-00, 2691481-01, 2691481-02, 2691487-00, 2691487-01, 2691487-02, 2691487-03, 2691683-00, 2691683-01, 2691684-00, 2691685-00, 2691700-00, 2691701-00, 2691701-01, 2691702-00, 2691703-00, 2691714-00, 2691715-00, 2691926-00, 2691926-01, 2691927-00, 2691927-01, 2691928-00, 2691928-01, 2691929-00, 2691929-01, 2692020-00, 2692023-00

Allgemeine Information

Für zusätzliche Informationen siehe mitgelieferte *Kontaktadressen für den Kunden*.

Die Abbildungen in diesem Dokument sind maßgeblich. Unter Umständen sieht Ihr Gerät anders aus als in den Abbildungen dargestellt. *LINKS* und *RECHTS* werden aus Sicht des Bedieners dargestellt.

Die Verwendung von Wichtig und Hinweis im Text weist auf Erklärungen, Ausnahmen oder Alternativen zu den vorgestellten Verfahren hin.

Alle sprachlichen Übersetzungen dieses Dokuments sind von der englischen Originaldatei abgeleitet.



Das gesamte Verpackungsmaterial, Altöl und Batterien müssen in Übereinstimmung mit staatlichen Vorschriften recycelt werden.

Kontaktinformationen für das europäische Büro

Für Fragen bezüglich europäischer Emissionen kontaktieren Sie bitte unser europäisches Büro unter:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Deutschland.

Europäische Union (EU) Stufe V (5): Kohlendioxidwerte (CO₂)

Die Kohlendioxidwerte von Briggs & Stratton® Motoren mit EU-Genehmigungszertifikat können durch Eingabe des Begriffs CO₂ in das Suchfenster auf BriggsandStratton.com gefunden werden.

Konformitätserklärung

Dieses Gerät entspricht allen relevanten Vorschriften und Richtlinien. Einzelheiten entnehmen Sie bitte der

produktspezifischen Konformitätserklärung (DOC), die Teil der dem Gerät beiliegenden Anleitung ist.

Bedienersicherheit

Bewahren Sie diese Anweisungen auf

Bewahren Sie diese Anweisungen für späteres Nachschlagen auf.

Diese Anleitung enthält Sicherheitsinformationen, die Sie über die Gefahren und Risiken beim Betrieb dieses Produkts aufklären, und aufzeigen, wie diese vermieden werden. Sie enthält auch wichtige Anweisungen, die bei der Inbetriebnahme, dem Betrieb und der Wartung des Produkts befolgt werden müssen.

Dieser Aufsitzmäher ist ausschließlich für das Mähen von gut gepflegten Rasenflächen und nicht für andere Zwecke konzipiert.

Es ist wichtig, dass Sie diese Bedienungsanweisungen durchlesen und verstehen, bevor Sie diese Maschine in Betrieb nehmen oder nutzen.

Stellen Sie sicher, dass Sie die Bedienelemente kennen und mit der ordnungsgemäßen Verwendung des Produkts vertraut sind.

Sie müssen wissen, wie Sie das Gerät schnell anhalten und die Steuerungen schnell auskuppeln können.

Anleitung zur Ermittlung der Neigung

So misst man die Neigung einer Rasenfläche mit einem Smartphone oder mit einem Winkelsucher:



WARNUNG










Arbeiten Sie niemals an Abhängen, die ein stärkeres Gefälle als 10 Grad haben.


1. Verwenden Sie ein mindestens 2 Füße langes Lineal (A, Abb. 1). Eine Holzlatte oder ein langes, gerades sind hierfür gut geeignet.
2. Winkelsuchwerkzeuge.
 - a. **Verwenden ihres Smartphones:** Viele Smartphones (B, Abb. 1) sind mit einem Neigungsmesser (Winkelsucher) ausgestattet, den Sie über die Kompass-App finden. Gehen Sie sonst in einen App-Store und suchen Sie nach einer App zur Neigungsmessung.
 - b. **Verwenden von Winkelsuchwerkzeugen:** Winkelsuchwerkzeuge (C und D, Abb. 1) sind in Baugeschäften oder online erhältlich und werden auch Neigungsmesser, Geodreieck, Winkelmesser oder Winkellehre genannt. Modelle mit Messuhr (C) oder Digitalanzeige (D) funktionieren, andere unter Umständen nicht. Lesen und beachten Sie die mit dem Winkelsuchwerkzeug mitgelieferten Anweisungen.

3. Platzieren Sie das mindestens 2 FüÙe lange Lineal entlang der Steigung an der steilsten Stelle des Hanges. Platzieren Sie das Lineal höher oder tiefer am Hang.
4. Legen Sie das Smartphone oder den Winkelsucher an das Lineal, und lesen Sie dann den Winkel in Grad ab. Das ist die Neigung Ihres Rasens.


Hinweis: Ein Papiermessgerät zur Ermittlung der Hangneigung inkl. Anleitung ist Bestandteil Ihres Produktliteraturpakets und kann auch von der Website des Herstellers heruntergeladen werden.

Warnsymbole und deren Bedeutung

Symbol	Bedeutung
	Warnhinweis zu Risiken, die zu Verletzungen führen können.
	Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie mit der Maschine arbeiten oder diese warten.
	Ziehen Sie den Schlüssel ab und lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie Arbeiten an der Maschine vornehmen.
	Stopp
	Brandgefahr
	Explosionsgefahr
	Stromschlaggefahr
	Gefahr durch giftige Dämpfe
	Bewegliche Teile

Symbol	Bedeutung
	Augenschutz tragen.
	Gefährliche Chemikalie
	Gefahr durch heiÙe Oberflächen
	Amputationsgefahr
	Gefahr durch umhergeschleuderte Gegenstände
	Sicherheitsabstand
	Kinder auf sicheren Abstand halten
	Amputationsgefahr
 10° Max.	Überschlagsgefahr
 10° Max.	

Sicherheitshinweissymbole und Signalworte

Das Sicherheitswarnsymbol  kennzeichnet Sicherheitsinformationen zu Risiken, die zu Verletzungen führen können. Ein Signalwort (**GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT**) wird zusammen mit dem Warnsymbol verwendet, um die Wahrscheinlichkeit und den potenziellen

Schweregrad von Verletzungen anzuzeigen. Außerdem kann ein Gefahrensymbol verwendet werden, um die Art des Risikos darzustellen.

GEFAHR weist auf ein Risiko hin, das zum Tod oder zu schweren Verletzungen **führt**, wenn es nicht vermieden wird.

WARNUNG weist auf ein Risiko hin, das zum Tod oder zu schweren Verletzungen **führen kann**, wenn es nicht vermieden wird.

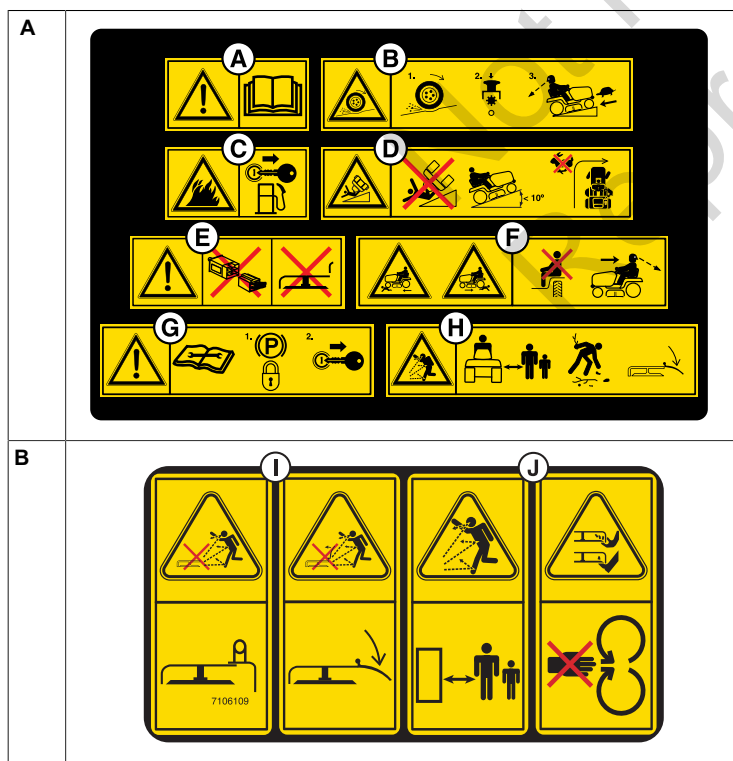
VORSICHT weist auf ein Risiko hin, das zu leichten bis mittelschweren Verletzungen **führen kann**, wenn es nicht vermieden wird.

HINWEIS weist auf Informationen hin, die wichtig sind, sich jedoch nicht auf eine Gefahr beziehen.

Sicherheitsaufkleber

Lesen Sie vor dem Betrieb der Maschine die Sicherheitsaufkleber. Vergleichen Sie die Abbildung 2 mit den in der folgenden Tabelle dargestellten Aufklebern. Die Warnungen und Hinweise dienen Ihrer Sicherheit. Um Verletzungen oder Schäden an der Einheit zu vermeiden, müssen Sie alle Sicherheitshinweise auf den Schildern verstehen und befolgen.

WICHTIG: Ist ein Sicherheitsaufkleber abgenutzt oder beschädigt und somit unlesbar, bestellen Sie Ersatzaufkleber von Ihrem Händler vor Ort.



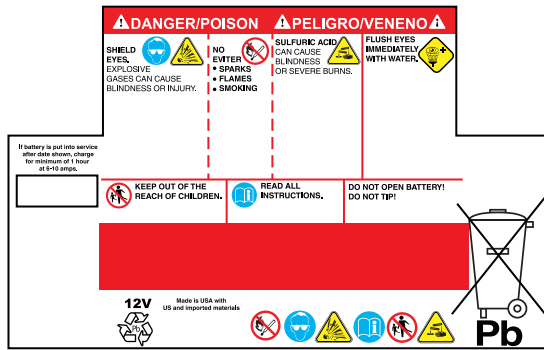
Sicherheitsaufkleber – Symboldefinitionen

Vergleichen Sie die Buchstaben (A-J) in den Symbolen der Sicherheitsaufkleber mit den Sicherheitsdefinitionen in nachstehender Tabelle.

A	WARNUNG: Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie diese Maschine verwenden. Machen Sie sich mit der Position und Funktion aller Steuerungen vertraut. Betreiben Sie die Maschine nur, wenn Sie entsprechend geschult sind.
B	GEFAHR – VERLUST DER BODENHAFTUNG UND DER KONTROLLE ÜBER DIE MASCHINE AUF NEIGUNGEN: Halten Sie die Messer an und fahren Sie vorsichtig den Abhang herunter, wenn an einem Hang die Vorwärtsbewegung stoppt oder die Maschine zu rutschen beginnt.
C	GEFAHR – BRANDGEFAHR: Gewährleisten Sie, dass an der Maschine Gras, Laub und überschüssiges Öl entfernt wird. Füllen Sie keinen Kraftstoff bei heißem oder laufendem Motor ein. Stellen Sie den Motor ab. Lassen Sie den Motor mindestens 3 Minuten lang abkühlen, bevor Sie Kraftstoff nachfüllen. Kraftstoff nicht in geschlossenen Räumen, Anhängern, Garagen oder anderen geschlossenen Bereichen auffüllen. Verschütteten Kraftstoff entfernen. Beim Bedienen dieser Maschine nicht rauchen.
D	GEFAHR – KIPP- UND RUTSCHGEFAHR: Mähen Sie an Steigungen auf- und abwärts, nicht quer zum Hang. Arbeiten Sie niemals an Abhängen, die ein stärkeres Gefälle als 10 Grad haben. Vermeiden Sie plötzliche und scharfe (schnelle) Kehrtwendungen auf Abhängen.
E	GEFAHR – GEFAHR DER ABTRENNUNG VON KÖRPERTEILEN: Achten Sie zur Vermeidung von Verletzungen durch rotierende Messer und bewegte Teile darauf, dass die Sicherheitsvorrichtungen (Schutzbleche, Abdeckungen und Schalter) montiert und funktionsfähig sind.
F	Mähen Sie nicht, wenn sich Kinder oder andere Personen in der Nähe befinden. Nehmen Sie NIEMALS andere Personen, insbesondere Kinder, auf Aufsitzmähern mit, auch nicht, wenn die Messer abgeschaltet sind. Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist. Schauen Sie nach unten und hinter sich – vor und während des Mähens im Rückwärtsgang.
G	Ziehen Sie technische Anleitungen heran, bevor Sie Reparaturen oder Wartungsarbeiten durchführen. Wenn Sie die Maschine verlassen, stellen Sie den Motor ab, stellen Sie die Feststellbremse fest, und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
H	Halten Sie Beistehende und Kinder in einem sicheren Abstand auf Entfernung. Entfernen Sie Objekte, die vom Messer hochgeschleudert werden könnten. Mähen Sie nicht, wenn der Auswurfeinsatz nicht ordnungsgemäß montiert ist.
I	Mähen Sie nicht, wenn der Auswurfeinsatz oder die komplette Grasfangeinrichtung nicht ordnungsgemäß montiert sind.
J	Um Verletzungen durch rotierende Messer zu vermeiden, halten Sie sich von der Mähgehäusekante fern, und halten Sie auch andere Personen auf Abstand.

Batteriesicherheitsaufkleber





	<p>Warnung: Brandgefahr – Kinder, offene Flammen und Funken, die explosive Gase entzünden könnten, von der Batterie fernhalten.</p>
	<p>Warnung: Schwefelsäure kann eine Erblindung oder starke Verätzungen verursachen – bei Arbeiten an oder in der Nähe der Batterie muss stets eine Schutzbrille oder ein Gesichtsvisioner getragen werden.</p>
	<p>Warnung: Batterien erzeugen explosive Gase – die Bedienungsanleitung muss gelesen und beachtet werden, bevor diese Maschine verwendet wird.</p>
	<p>Wichtig: Batterie nicht mit dem Hausmüll entsorgen – Informationen über die Entsorgung bzw. das Recycling von Batterien sollten bei örtlichen Behörden eingeholt werden.</p>
	<p>Die Augen sollten sofort mit Wasser ausgespült werden. Ein Arzt sollte schnellstmöglich aufgesucht werden.</p>

Sicherheitshinweise



WARNUNG



Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen und Warnungen in dieser Bedienungsanleitung und an der Maschine, dem Motor und den Zubehöerteilen, bevor Sie diese Maschine bedienen. Die Nichtbeachtung der Sicherheitsanweisungen in dieser Bedienungsanleitung und an der Maschine kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Lassen Sie nur solche Bediener diese Maschine bedienen, die verantwortungsvoll sind, entsprechend eingewiesen wurden, die Anweisungen kennen sowie physisch in der Lage sind, diese Maschine zu bedienen.
- Betreiben Sie diese Maschine niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen.
- Tragen Sie eine Schutzbrille und Schuhe mit geschlossenem Zehenteil.
- Halten Sie Hände und Füße fern von rotierenden Teilen und der Unterseite der Maschine. Halten Sie sich immer von der Auswurföffnung fern.
- Halten Sie die Maschine immer in einem guten Betriebszustand. Tauschen Sie verschlissene oder beschädigte Teile aus.
- Seien Sie bei der Wartung der Mähmesser vorsichtig. Umwickeln Sie die Mähmesser oder tragen Sie Handschuhe. Ersetzen Sie beschädigte Mähmesser. Reparieren oder verändern Sie die Mähmesser nicht.
- Verwenden Sie Laderampen in voller Breite, wenn Sie eine Maschine für den Transport auf- bzw. entladen.
- Achten Sie darauf, auch für Anhänger oder Zubehör die richtigen Radgewichte oder Gegengewichte mitzuführen.
- Halten Sie die Maschine jederzeit frei von Gras, Blättern oder anderen unerwünschten Stoffen, um Bränden vorzubeugen. Wischen Sie Restöl bzw. verschütteten Kraftstoff auf bzw. ab. Entfernen Sie Verschmutzungen mit Benzinrückständen und lassen Sie die Maschine vor der Aufbewahrung abkühlen.



WARNUNG



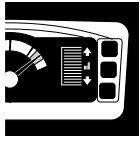

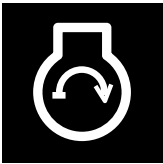



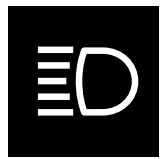

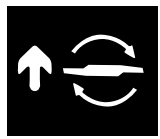
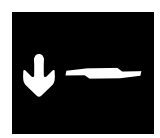

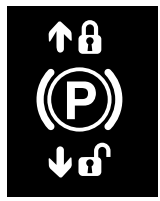
Ein laufender Motor erzeugt Kohlenmonoxid, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas. Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann Kopfschmerzen, Müdigkeit, Benommenheit, Übelkeit, Erbrechen, Verwirrung, epileptische Anfälle und Ohnmachten verursachen oder zum Tod führen.


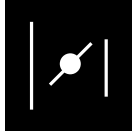
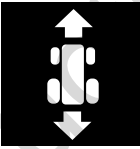

- Die Maschine darf NUR im Freien verwendet werden.
- Darauf achten, dass keine Abgase durch Fenster, Türen, Belüftungen oder andere Öffnungen in geschlossene Räume gelangen.

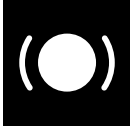
Funktionen und Bedienungselemente

Vergewissern Sie sich, dass die Buchstaben in der Abbildung 3 mit den Funktionen und Bedienelementen in der folgenden Tabelle übereinstimmen.

Bediensymbole und deren Bedeutung

A		Elektronisches Armaturenbrett
B		Rückwärtsmähoption (RMO)
C		Zündschalter  AUS  EIN  START
D		Frontscheinwerferschalter
E		Zapfwelle (PTO)
F		Zapfwelle (PTO), Mähmesser einkuppeln
G		Zapfwelle (PTO), Mähmesser auskuppeln
H		Geschwindigkeitsregler
I		Feststellbremselement

J		Gasregler
K		Gasregler – Position LANGSAM
L		Gasregler – Position SCHNELL
M		Choke
N		Kraftstoffuhr (falls vorhanden)
O		Fahrgeschwindigkeitspedale
P		Sitzeinstellhebel
Q		Mäher-Hebearm
R		Schnitt Höhenschalter
S		Freilaufhebel
T		Kraftstofftank

U		Bremspedal
---	---	------------

Elektronische Wartungsanzeige

Hinweis: Wenn Sie die Maschine anlassen, werden die Gesamtbetriebsstunden auf der Wartungsanzeige dargestellt. Die Gesamtbetriebsstunden werden nach 999,9 automatisch auf 0 zurückgestellt.

Anzeige der Gesamtbetriebsstunden, Tagesbetriebsstunden und der Uhrzeit

1. Drücken Sie die Taste MODUS (A, Abb. 4) weniger als 1 Sekunde, um die Tagesbetriebsstunden anzuzeigen.
2. Drücken Sie länger als drei Sekunden RESET (B), um die Tagesbetriebsstunden auf 0 zurückzustellen.
3. Drücken Sie die Taste MODUS weniger als 1 Sekunde, um die Uhr anzuzeigen. Siehe Abschnitt **Uhrzeit einstellen**.
4. Drücken Sie die Taste MODUS kürzer als 1 Sekunde, um die Gesamtbetriebsstunden anzuzeigen.

Uhrzeit einstellen

1. Drücken Sie die Taste MODUS (A, Abb. 4) länger als 3 Sekunden. Die Stundenstelle blinkt auf der Anzeige.
2. Drücken Sie die Taste RESET, um die Stunden einzustellen.
3. Drücken Sie die Taste MODUS kürzer als 1 Sekunde, um die Einstellung zu speichern. Die Minutenstelle blinkt auf der Anzeige.
4. Drücken Sie die Taste RESET, um die Minuten einzustellen.
5. Drücken Sie die Taste MODUS kürzer als 1 Sekunde, um die Einstellung zu speichern.

Wartungsanzeige

ÖLWECHSEL – Diese Meldung wird nach 50 Betriebsstunden angezeigt. Nachdem Sie das Öl und den Filter gewechselt haben, drücken Sie die Taste MODUS zweimal, um die ÖLSTUNDEN anzuzeigen. Drücken Sie anschließend die Taste BETRIEB und halten Sie diese 3 Sekunden lang gedrückt, um den Timer auf Null zurückzusetzen. Die Anzeige erlischt automatisch.

LUFTFILTERPRÜFUNG – Diese Meldung wird nach 25 Betriebsstunden angezeigt. Nachdem der Luftfilter gereinigt oder ausgewechselt wurde, die Taste MODUS dreimal drücken, um die LUFTFILTERSTUNDEN anzuzeigen. Drücken Sie anschließend die Taste BETRIEB und halten Sie diese 3 Sekunden lang gedrückt, um den Timer auf Null zurückzusetzen. Die Anzeige erlischt automatisch.

MESSER AUSWECHSELN – Diese Meldung wird nach 100 Betriebsstunden angezeigt. Nachdem Sie das Messer ausgewechselt haben, halten Sie die Taste RESET

länger als 3 Sekunden gedrückt, um den Timer auf Null zurückzusetzen. Die Anzeige erlischt automatisch.

BATTERIE SCHWACH – Diese Meldung wird angezeigt, wenn ein Batteriespannungsproblem auftritt. Nach der Batteriewartung erlischt die Anzeige automatisch.

Hinweis: Die Meldung BATTERIE SCHWACH wird vor allen anderen Meldungen angezeigt. Führen Sie zunächst die Wartung der Batterie durch. Kontrollieren Sie anschließend, ob weitere Wartungsmeldungen vorliegen.

Betrieb

Lesen Sie den Abschnitt *Bedienersicherheit*, bevor Sie diese Maschine bedienen. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Bedienelemente kennen und wissen, wie Sie das Gerät schnell anhalten können.

Betriebsbereich

1. Sie sollten den Bereich kennen, in dem Sie den Mäher betreiben möchten.
2. Stellen Sie sicher, dass dieser Bereich frei von unerwünschten Stoffen bzw. Materialien ist, die von den Mähmessern ergriffen und in die Luft geschleudert werden könnten.



Diese Maschine ist in der Lage, Objekte in die Luft zu schleudern, die in der Nähe befindliche Personen verletzen oder Schäden an Gebäuden verursachen könnten.

- Nehmen Sie die Maschine nicht in Betrieb ohne den vollständigen Grasfänger, den Auswurfschutz (Leitblech) oder andere Sicherheitseinrichtungen angebracht zu haben. Überprüfen Sie Ihre Maschine regelmäßig auf Anzeichen von Verschleiß und verbogene Teile, und ersetzen Sie diese, wenn dies notwendig ist.
- Reinigen Sie den Betriebsbereich von allen Objekten, die in die Luft geschleudert werden, oder den Betrieb der Maschine auf andere Weise stören könnten.

3. Bewegen Sie den Aufsitzmäher zuerst nach draußen, bevor Sie den Motor anlassen.



Der Motor setzt Kohlenmonoxid frei, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas. Wird Kohlenmonoxid eingeatmet, kann dies zu Übelkeit, Ohnmacht oder zum Tod führen.

4. Achten Sie auf alle Hänge und Abhänge.



Das Arbeiten auf Hängen oder in der Nähe von Wasser oder Abhängen kann zum Verlust der Kontrolle und zum Überschlagen führen.

- Mähen Sie stets senkrecht nach oben und unten, nicht quer zum Hang.
 - Verlangsamen Sie die Geschwindigkeit und seien Sie vorsichtig an Hängen.
 - Arbeiten Sie nicht an Hängen mit einer Steigung über 10 Grad, was einem Anstieg von 3,5 fuß auf einer Strecke von 20 fuß entspricht.
 - Gestatten Sie sich selbst einen minimalen Abstand von zwei Rasenmäherlängen Abstand zum Wasser, zu Stützmauern oder Abhängen.
 - Vermeiden Sie das Mähen von feuchtem Grass.
 - Betreiben Sie die Maschine nicht unter Bedingungen, bei denen die Traktion, Lenkung oder Stabilität in Frage steht. Reifen können noch rutschen, auch wenn die Räder bereits stillstehen.
 - Vermeiden Sie das Anfahren oder Anhalten an Hängen.
 - Vermeiden Sie plötzliche Wechsel in der Geschwindigkeit oder der Richtung.
 - Fahren Sie Wendungen langsam und schrittweise.
 - Seien Sie vorsichtig, wenn Sie die Maschine mit einem Grasfänger oder anderen angehängten Geräten betreiben. Diese können die Stabilität der Maschine beeinträchtigen.
 - Befolgen Sie die Herstellerempfehlungen in Bezug auf Gewichtsbeschränkungen für gezogene Geräte und das Ziehen auf Steigungen. Siehe *Gezogene Geräte*.
5. Vergewissern Sie sich, dass sich im Arbeitsbereich keine umstehenden Personen aufhalten, besonders keine Kinder.



Dieser Aufsitzmäher ist in der Lage, Hände und Füße abzutrennen.

- Halten Sie den Rasenmäher an, wenn sich Kinder oder andere Personen in der Nähe aufhalten.
- Halten Sie Kinder außerhalb des Mähbereiches und sorgen Sie für die sorgfältige Obhut eines anderen verantwortlichen Erwachsenen neben Ihnen als Bediener.
- Nehmen Sie niemals andere Personen, insbesondere Kinder, auf Aufsitzmähern mit, auch nicht, wenn die Mähmesser abgeschaltet sind. Kinder können herunterfallen und sich ernsthaft verletzen, oder den sicheren Betrieb der Maschine gefährden. Kinder, die in der Vergangenheit schon einmal mitfahren durften, können plötzlich im Mähbereich erscheinen, weil sie nochmals mitgenommen werden wollen, und könnten dabei überfahren oder umgeworfen werden.
- Bei der Annäherung an nicht einsehbare Ecken, Sträucher, Bäume oder andere Objekte, die die Sicht beeinträchtigen können, sollten Sie besonders vorsichtig vorgehen.

Tests des Sicherheitsverriegelungssystems

Diese Maschine ist mit einem System zur Sicherheitsverriegelung ausgestattet. Versuchen Sie nicht, diese Schalter bzw. Einrichtungen zu umgehen oder zu verändern.



Wenn die Maschine einen der Sicherheitstests nicht besteht, sollten Sie die Maschine nicht betreiben. Suchen Sie einen Vertragshändler auf.

TEST 1 – Der Motor startet NICHT, wenn:

- Der Zapfwellenschalter (PTO) EINGESCHALTET ist ODER
- das Bremspedal NICHT vollständig durchgedrückt ist (Feststellbremse AUS).

Test 2 – Der Motor springt an und startet, wenn:

- der Zapfwellenschalter (PTO) in der Stellung AUS steht UND
- das Bremspedal vollständig durchgedrückt ist (Feststellbremse EIN).

TEST 3 – Der Motor GEHT AUS, wenn:

- der Fahrer bei eingekuppelter PTO aus dem Fahrersitz aufsteht ODER
- der Bediener aufsteht, wenn das Bremspedal NICHT vollständig durchgedrückt ist (Feststellbremse AUS).

Test 4 – Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser Überprüfung

Die Mähmesser und der Antriebsriemen des Mähers kommen innerhalb von fünf Sekunden nach dem Ausschalten des PTO-Schalters zum vollständigen Stillstand. Wenn der Antriebsriemen des Mähers nicht innerhalb von fünf Sekunden zum Stillstand kommt, setzen Sie sich mit Ihrem Vertragshändler in Verbindung.

Test 5 — Überprüfung der Funktion Rückwärtsmähen (RMO)

- Der Motor STOPPT, wenn versucht wird, die Rückwärtsfahrt bei eingeschaltetem PTO und nicht aktivierter Rückwärtsmähooption (RMO) durchzuführen.
- Die RMO-Lampe leuchtet auf, wenn die RMO-Funktion aktiviert wurde.



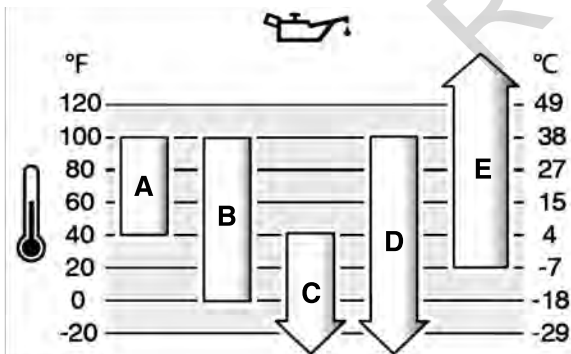
Mähen im Rückwärtsgang kann für umstehende Personen gefährlich sein. Bei unzureichender Wachsamkeit des Bedieners im Falle der Anwesenheit von Kindern kann es zu tragischen Unfällen kommen. Aktivieren Sie deshalb **AUF KEINEN FALL** die Funktion Rückwärtsmähen (RMO), wenn sich Kinder in der Nähe aufhalten. Kinder werden oft durch die Maschine und das Rasenmähen regelrecht angezogen.

Motor

Ölstand überprüfen und Motoröl nachfüllen

Verwenden Sie die durch die Briggs & Stratton®-Garantie zertifizierten Öle, um beste Leistung zu erzielen. Andere qualitativ hochwertige Öle sind zulässig, falls diese für die Klassen SF, SG, SH, SJ oder höher zertifiziert sind. Verwenden Sie keine speziellen Additive.

Die Außentemperaturen bestimmen die richtige Ölviskosität für den Motor. Verwenden Sie die Tabelle, um die beste Viskosität für die Spanne der erwarteten Außentemperatur auszuwählen.



A	SAE 30 – Unter 40 °F (4 °C) führt die Verwendung von SAE 30 zu Startschwierigkeiten.
B	10W-30 – Über 80 °F (27 °C) kann die Verwendung von 10W-30 zu einem höheren Ölverbrauch führen. Überprüfen Sie den Ölstand öfter.
C	5W-30
D	Synthetisch 5W-30
E	Vanguard® Synthetic 15W-50

*Bei Temperaturen unter 40 °F (4 °C) führt die Verwendung von SAE 30 zu Startschwierigkeiten.

**Bei Temperaturen über 80 °F (27 °C) kann die Verwendung von 10W-30 zu einem höheren Ölverbrauch führen.

1. Parken Sie die Maschine auf einer ebenen Oberfläche, wie in Abb. 5 dargestellt.
2. Schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab. Sicherstellen, dass die Ölfüllumgebung sauber ist.
3. Ziehen Sie den Ölmesstab heraus (A, Abb. 6). Wischen Sie verbleibendes Öl vom Ölmesstab.
4. Setzen Sie den Ölmesstab ein und ziehen Sie ihn fest.
5. Ziehen Sie den Ölmesstab erneut heraus und überprüfen Sie den Ölstand.
6. Achten Sie darauf, dass der Ölstand an der FULL-Marke (B) am Ölpeilstab ist.
7. Wenn der Ölstand bei VOLL liegt, den Ölmesstab einsetzen und festziehen.
8. Füllen Sie bei einem NIEDRIG-Ölstand Öl in das Ölfüllrohr (C).

Hinweis: Öl NIEMALS am Öl-Schnellablass einfüllen (falls vorhanden).

9. Warten Sie eine Minute, und überprüfen Sie danach den Ölstand erneut.
10. Setzen Sie den Ölmesstab ein und ziehen Sie ihn fest.

Öldruck

Falls der Öldruck zu niedrig ist, wird ein Druckschalter (falls vorhanden) entweder den Motor stoppen oder ein Warngerät am Gerät aktivieren. Wenn dies geschieht, stellen Sie den Motor ab und überprüfen Sie den Ölstand mit dem Ölmesstab.

Wenn der Ölstand unter der Markierung NACHFÜLLEN liegt, füllen Sie so lange Öl nach, bis es die Markierung VOLL erreicht. Starten Sie den Motor und kontrollieren Sie den Öldruck, bevor Sie die Maschine bedienen.

Falls der Ölstand zwischen den Markierungen NACHFÜLLEN und VOLL liegt, **starten Sie den Motor nicht**. Wenden Sie sich an einen Vertragshändler, um den Öldruck richtig einstellen zu lassen.

Kraftstoffempfehlungen

Kraftstoff muss folgende Anforderungen erfüllen:

- Sauberes, frisches, bleifreies Benzin.
- Mindestens 87 Oktan/87 AKI (91 RON). Große Höhenlagen siehe unten.
- Benzin mit bis zu 10 % Ethanol-Anteil (Gasohol) ist zulässig.

HINWEIS Verwenden Sie keine nicht zugelassenen Benzinsorten, wie etwa E15 und E85. Mischen Sie kein Öl in das Benzin, und nehmen Sie keine Veränderung am Motor vor, damit dieser mit anderen Kraftstoffen läuft. Bei Verwendung nicht zugelassener Kraftstoffe entstehen Schäden an Motorkomponenten, die von der Garantie nicht abgedeckt werden.

Um das Kraftstoffsystem vor „Gum“-Bildung zu schützen, sollten Sie dem Kraftstoff einen Kraftstoffstabilisator beimischen. Siehe **Aufbewahrung**. Nicht alle Kraftstoffe sind gleich. Falls Probleme beim Starten oder mit der Leistung auftreten, wechseln Sie Ihre Tankstelle oder die Kraftstoffmarke. Der Motor ist für den Betrieb mit Benzin zugelassen. Das System zur Emissionskontrolle bei Vergasermotoren wird als EM (Motormodifikationen) bezeichnet. Die Systeme zur Emissionskontrolle bei Motoren mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung werden als ECM (Motor-Steuerungs-Modul), MPI (Multiporteinspritzung) und, falls vorhanden, als O2S (Sauerstoffsensor) bezeichnet.

Einsatz in großen Höhen

In Höhen über 1500 m ist Benzin mit mindestens 85 Oktan/85 AKI (89 RON) akzeptabel.

Bei Vergasermotoren ist eine Einstellung für große Höhen erforderlich, damit die Leistung beibehalten wird. Wenn der Motor ohne diese Einstellung läuft, kommt es zu Leistungsabfall, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und erhöhten Emissionen. Informationen zur Einstellung für große Höhen bekommen Sie bei einem Briggs & Stratton-Vertragshändler. Es wird nicht empfohlen, den Motor mit der Einstellung für große Höhen in Höhen unter 760 m einzusetzen.

Bei Motoren mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist keine Einstellung für große Höhen erforderlich.

Betanken



Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv. Bitte gehen Sie deshalb besonders sorgfältig mit Kraftstoffen um. Werden diese Sicherheitshinweise nicht befolgt, kann ein Brand oder eine Explosion zu schweren Verbrennungen oder auch zum Tod führen.

Bei der Betankung

- Schalten Sie den Motor ab und lassen Sie diesen mindestens 3 Minuten lang abkühlen, bevor der Tankdeckel abgenommen wird.
 - Löschen Sie alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Zündquellen.
 - Füllen Sie den Tank im Freien oder an einem gut belüfteten Ort auf.
 - Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Füllen Sie den Kraftstofftank nicht über die Unterkante des Tankstutzens auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
 - Halten Sie den Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze oder anderen Zündquellen fern.
 - Überprüfen Sie die Kraftstoffleitungen, den Tank, den Tankdeckel und die Anschlüsse regelmäßig auf Risse und undichte Stellen. Bei Bedarf austauschen.
 - Falls Benzin überläuft, warten Sie bis es verfliegen ist, bevor Sie den Motor starten, und vermeiden Sie es, eine Zündquelle entstehen zu lassen.
 - Verwenden Sie nur zugelassene Kraftstoffbehälter.
1. Entfernen Sie unerwünschte Stoffe aus dem Tankdeckelbereich.
 2. Nehmen Sie den Tankdeckel (A, Abbildung 7) ab.
 3. Befüllen Sie den Tank (B) mit Kraftstoff. Befüllen Sie den Kraftstofftank nur bis zur Unterkante des Tankstutzens (C).
 4. Setzen Sie den Tankdeckel wieder auf.

Motor anlassen



Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv.

Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder Tod verursachen.

Beim Anlassen des Motors:

- Stellen Sie sicher, dass Zündkerze, Schalldämpfer, Tankdeckel und Luffilter (je nach Ausstattung) korrekt montiert sind.
- Machen Sie den Motor ohne Zündkerze nicht an.
- Sollte der Motor abwürgen, stellen Sie den Choke (falls vorhanden) auf die Position OFFEN/START, bewegen Sie den Hebel (falls vorhanden) in die Position SCHNELL und lassen Sie den Motor an.



WARNUNG

Der Motor setzt Kohlenmonoxid frei, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas.

Wird Kohlenmonoxid eingeatmet, kann dies zu Übelkeit, Ohnmacht oder zum Tod führen.

Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder den Tod verursachen.

- Starten und betreiben Sie den Motor im Freien.
 - Starten Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen bzw. lassen Sie ihn dort nicht laufen, auch wenn Türen und Fenster geöffnet sind.
1. Prüfen Sie den Ölstand. Siehe *Ölstand überprüfen und Motoröl nachfüllen*.
 2. Vergewissern Sie sich, dass die Antriebssteuerungen ausgerastet sind.
 3. Setzen Sie sich auf den Sitz und ziehen Sie den Sitzeinstellhebel HOCH, damit der Sitz in dieser Stellung einrastet.
 4. Lassen Sie das Feststellbremselement einrasten (I, Abbildung 8). Treten Sie das Bremspedal, ziehen Sie den Feststellbremsknopf HERAUS, und lassen Sie dann das Bremspedal los.
 5. Drücken Sie auf den PTO-Schalter (E), um ihn auszukuppeln.
 6. Schieben Sie den Gas-/Choke-Hebel (J) in die Position CHOKE.

Hinweis: Ein warmer Motor muss nicht mit dem Choke gestartet werden.

Hinweis: Einige Motoren sind mit einem separaten Choke ausgestattet.

Hinweis: Manche Motoren sind mit einer ReadyStart®-Funktion ausgestattet und haben keinen Choke.

7. Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss (C), und drehen Sie diesen in die Position START. Bei Modellen mit Knopfdruckanlasser drücken Sie den Knopf zweimal und halten Sie diesen gedrückt, bis der Motor anspringt.
8. Nachdem der Motor angesprungen ist, stellen Sie den Gas- und Choke-Hebel auf halbe Geschwindigkeit. Stellen Sie sicher, dass der Motor mindestens 30 Sekunden lang EINGeschaltet ist. Hierdurch wird der Motor aufgewärmt.
9. Schieben Sie den Gashebel in die Position SCHNELL.

Hinweis: Drehen Sie im Notfall den Zündschalter in die AUS-Position. Hierdurch wird der Motor AUSgestellt. Siehe *Abstellen des Motors*.

Hinweis: Falls der Motor nach 2 oder 3 Versuchen nicht startet, wenden Sie sich an einen Vertragshändler.

Stellen Sie den Motor AB



Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv. Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder Tod verursachen.

- Zum Stoppen des Motors nicht den Choke benutzen.

1. Lassen Sie die Geschwindigkeitspedale los (O, Abb. 9).
2. Kuppeln Sie den Zapfwellenschalter (PTO) (E) aus. Warten Sie, bis alle beweglichen Teile stillstehen.
3. Schieben Sie den Gashebel (J) in die Position LANGSAM.
4. Drehen Sie den Zündschalter (C) in die Stellung AUS. Ziehen Sie den Schlüssel ab.
5. Lassen Sie das Feststellbremselement (I) einrasten. Treten Sie das Bremspedal (U), ziehen Sie den Feststellbremsknopf nach OBEN, und lassen Sie dann das Bremspedal los.

Drehen Sie im Notfall den Zündschalter in die AUS-Position. Hierdurch wird der Motor AUSgestellt.

Traktorbetrieb

1. Setzen Sie sich in den Sitz, und stellen Sie diesen so ein, dass Sie alle Bedienelemente bequem erreichen können. Siehe *Funktionen und Bedienelemente*.
 2. Betätigen Sie die Feststellbremse:
 - A. Treten Sie das Bremspedal vollständig DURCH.
 - B. Ziehen Sie das Feststellbremselement nach oben.
 - C. Geben Sie das Bremspedal frei.
 3. Kuppeln Sie die PTO aus.
 4. Starten Sie den Motor. Siehe *Anlassen des Motors*.
 5. Lösen Sie die Feststellbremse:
 - A. Treten Sie das Bremspedal vollständig DURCH.
 - B. Drücken Sie das Feststellbremselement EIN.
 - C. Geben Sie das Bremspedal frei.
 6. Drücken Sie das Geschwindigkeitspedal nach UNTEN, um vorwärts zu fahren. Geben Sie das Pedal zum ANHALTEN frei.
- Hinweis:* Je weiter das Pedal nach unten gedrückt wird, desto schneller fährt der Traktor.
7. Halten Sie den Traktor an:
 - A. Die Geschwindigkeitspedale loslassen.
 - B. Stellen Sie die Feststellbremse fest.
 - C. STELLEN Sie den Motor AB. Siehe *Abstellen des Motors*.

Geschwindigkeitsregler

1. Drücken Sie das Geschwindigkeitspedal (O, Abb. 3) nach UNTEN. Siehe *Funktionen und Bedienelemente*.
2. Ziehen Sie den Geschwindigkeitsreglerknopf nach OBEN, sobald die gewünschte Geschwindigkeit erreicht

ist. Der Geschwindigkeitsregler rastet in einer der fünf Einrastpositionen ein.

3. Drücken Sie das Bremspedal (U, Abb. 3) oder das Geschwindigkeitspedal nach UNTEN, um den Tempomat auszuschalten. Siehe *Funktionen und Bedienungselemente*.

Mähen



Diese Maschine ist dazu in der Lage, Hände und Füße abzutrennen und Objekte in die Luft zu schleudern. Die Nichtbeachtung dieser Sicherheitshinweise kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- Betreiben Sie die Maschine nur zu den Tagesstunden oder bei gutem künstlichem Licht.
 - Vermeiden Sie Löcher, Furchen, Erhebungen, Steine oder andere verborgene Gefahren. Unebenes Gelände kann die Maschine zum Umkippen bringen, oder den Betreiber seine Balance oder den Stand verlieren lassen.
 - Richten Sie niemals das Auswurfmaterial direkt gegen jemanden. Vermeiden Sie, dass das Auswurfmaterial gegen eine Wand oder ein Hindernis geworfen wird, da das Material abprallen und zurück auf den Bediener geschleudert werden könnte.
 - Stellen Sie das oder die Messer ab, wenn Sie eine Kiesfläche überqueren.
 - Lassen Sie eine laufende Maschine niemals unbeaufsichtigt. Parken Sie immer auf ebenem Boden, hängen Sie den Anhänger ab, ziehen Sie die Feststellbremse, schalten Sie den Motor ab und entfernen Sie den Anlasseinsatz.
1. Lassen Sie das Feststellbremselement einrasten (I, Abbildung 3).
 2. Vergewissern Sie sich, dass der PTO-Schalter (E) ausgekuppelt ist.
 3. Starten Sie den Motor. Siehe *Anlassen des Motors*.
 4. Schieben Sie den Gashebel (J) in die Position SCHNELL.
 5. Kuppeln Sie die PTO ein, um die Mähmesser einzuschalten.
 6. Verwenden Sie den elektrischen Schnitthöhen-Schalter (R), um die Schnitthöhe auf das gewünschte Niveau einzustellen. Siehe hierzu *Einstellen der Schnitthöhe des Mähers*.
 7. Lösen Sie die Feststellbremse und beginnen Sie dann zu mähen.
 8. Kuppeln Sie die PTO aus.
 9. STELLEN Sie den Motor AB. Siehe *Abstellen des Motors*.

WARNUNG

Der Motor geht AUS, sobald das Rückwärtsfahrpedal gedrückt wird, während das PTO eingekuppelt ist und die RMO nicht aktiviert wurde. Deaktivieren Sie **IMMER** das PTO, bevor Sie den Traktor in Betrieb nehmen. Ein plötzlicher Antriebsverlust könnte gefährlich sein.

CentreCut™ Mähwerk

Einige Modelle sind mit einem CentreCut™ Mähwerk ausgestattet, das für einen Seitenauswurf- bzw. Heckauswurfbetrieb konfiguriert werden kann.

Wenden Sie sich bezüglich eines Mähwerk-Konfigurationswechsels an Ihren Händler.

WARNUNG

Vor dem Betrieb muss ein kompletter Konfigurationssatz vollständig auf dem CentreCut™ Mähwerk angebracht werden. Das Gerät darf nicht in Betrieb genommen werden, ohne dass ein Konfigurationssatz vollständig eingebaut ist. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

Schnitthöhe des Mähers einstellen

Der Mäher-Hebearm (Q, Abbildung 3) senkt das Mähwerkgehäuse auf die Schnittposition ab oder hebt es in die Transportposition.

1. Absenken des Mähwerks:
 - A. Ziehen Sie den Mäher-Hebearm leicht nach hinten.
 - B. Drücken Sie den Mäher-Hebearm nach links.
 - C. Bewegen Sie den Mäher-Hebearm nach UNTEN.
2. Anheben des Mähwerks:
 - A. Ziehen Sie den Mäher-Hebearm nach OBEN.
 - B. Rasten Sie diesen in der Kerbe rechts ein.

Hinweis: Bei angehobener Transportstellung darf **NICHT** gemäht werden.

Hinweis: Der Schnitthöhenschalter (R, Abbildung 3) regelt die Schnitthöhe des Mähers. Verwenden Sie ihn, um die Schnitthöhe zwischen 1,5 Zoll und 3,5 Zoll (2,5 cm und 8,89 cm) einzustellen. Siehe *Technische Daten*.

Rückwärtsmähoption (RMO)



Mähen im Rückwärtsgang kann für umstehende Personen gefährlich sein. Unzureichende Aufmerksamkeit des Bedieners in der Nähe von Kindern kann zu tragischen Unfällen führen. Kinder werden oft durch die Maschine und das Rasenmähen regelrecht angezogen. Gehen Sie niemals davon aus, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.

- Halten Sie Kinder außerhalb des Mähbereiches und sorgen Sie für die sorgfältige Obhut eines anderen verantwortlichen Erwachsenen neben Ihnen als Bediener.
- Nehmen Sie niemals andere Personen, insbesondere Kinder, auf Aufsitzmähern mit, auch nicht, wenn die Mähmesser abgeschaltet sind. Kinder können herunterfallen und sich ernsthaft verletzen, oder den sicheren Betrieb der Maschine gefährden. Kinder, die in der Vergangenheit schon einmal mitfahren durften, können plötzlich im Mähbereich erscheinen, weil sie nochmals mitgenommen werden wollen, und könnten dabei überfahren oder umgeworfen werden.
- Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist. Schauen Sie stets nach unten und hinten, bevor und während Sie rückwärts fahren.
- Wenn die Maschine rückwärts mäht, ohne dass die Rückwärtsmähfunktion aktiviert ist, suchen Sie unmittelbar einen autorisierten Händler auf.



1. Kuppeln Sie die Zapfwelle (PTO) (E, Abb. 3) ein.
2. Drehen Sie den Schlüssel für die Rückwärtsmähoption (RMO) (B) in die Position EIN.
3. Die LED-Leuchte leuchtet auf.
4. Der Bediener mäht rückwärts.

Hinweis: Ziehen Sie den Schlüssel ab, um den Zugriff auf die RMO einzuschränken.

Wartung



Versehentliche Funkenbildung kann Feuer oder Stromschläge verursachen.

Eine ungewollte Inbetriebsetzung kann zum Einziehen, Abtrennen von Gliedmaßen oder zu Schnittverletzungen führen.

Vor Einstellungen und Reparaturen:

- Das Zündkabel abziehen. Von der Zündkerze fern halten.
- Bei Motoren mit Elektrostart die Batterie von der negativen Klemme (-) lösen.
- IMMER die richtigen Werkzeuge verwenden.
- KEINE Reglerfeder, Gestänge oder andere Teile manipulieren, um die Drehzahl zu erhöhen.
- Ersatzteile müssen den Originalteilen entsprechen und in derselben Position angebracht werden. Andere Ersatzteile können möglicherweise nicht richtig funktionieren, die Maschine beschädigen und zu Verletzungen führen.
- Schlagen Sie NIEMALS mit einem Hammer oder einem anderen harten Gegenstand gegen das Schwungrad, weil es sonst später während des Betriebs brechen könnte.

Wartungsplan

AUFSITZMÄHER UND MÄHER
Alle acht Stunden oder täglich
Das Sicherheitsverriegelungssystem überprüfen.
Unerwünschte Stoffe vom Aufsitzmäher, dem Mähwerkgehäuse und der Motorkammer entfernen.
Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich*
Reifendruck prüfen.
Überprüfen Sie die Zeit, die das Messer zum Anhalten braucht.
Aufsitzmäher und Mäher auf lose Befestigungsteile prüfen.
Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich*
Batterie und Kabel reinigen.
Bremsen des Aufsitzmähers prüfen.
Jährlicher Besuch bei einem autorisierten Briggs & Stratton-Vertragshändler
Schmieröle des Aufsitzmähers und Mähers.
Kontrolle der Mähmesser**

*Je nachdem, was zuerst eintritt.

**Kontrollieren Sie die Mähmesser in Gegenden mit sandigen Böden oder starker Staubbelastung häufiger.

MOTOR
Die ersten 5 Stunden
Wechseln Sie das Motoröl.
Alle acht Stunden oder täglich
Den Motorölstand prüfen.
Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich*
Luftfilter und Vorfilter reinigen.**
Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich*

MOTOR
Wechseln Sie das Motoröl.
Ölfilter austauschen.
Jährlich
Luftfilter austauschen.
Vorfilter austauschen.
Händler jährlich für folgende Aufgaben aufsuchen
Schalldämpfer und Funkenschutz inspizieren.
Zündkerzen austauschen.
Wechseln Sie den Kraftstofffilter aus.
Luftkühlungssystem reinigen.

*Je nachdem, was zuerst eintritt.

**Bei staubigen Umgebungsbedingungen oder in der Luft auftretenden Schwebstoffen häufiger reinigen.

Überprüfung des Reifendrucks

Zur korrekten Bodenhaftung und für die beste Mähleistung müssen Sie sicherstellen, dass der Reifendruck zwischen 12 und 14 psi (0,82 und 0,96 bar) liegt. Siehe „Überprüfen des Reifendrucks“ im *Wartungsplan*. Siehe auch „Reifendruck“ im Abschnitt *Spezifikationen*.

Hinweis: Der Reifendruck kann von dem auf der Seite der Reifen angezeigten „Maximalreifendruck“ abweichen.

Batteriewartung

Reinigen der Batterie und der Kabel



Wenn Sie die Batteriekabel abziehen oder anschließen, ziehen Sie immer ZUERST das MINUSkabel (schwarz) ab, und schließen Sie dieses ZULETZT wieder an.

Wenn dies nicht in dieser Reihenfolge erfolgt, kann der positive Anschluss durch ein Werkzeug mit dem Rahmen kurzschließen.

Hinweis: Ein Batteriekabel darf NIEMALS abgeklemmt oder angeschlossen werden, während der Motor läuft.

1. STELLEN Sie den Motor AB. Ziehen Sie den Schlüssel ab.
2. Ziehen Sie zuerst die MINUSkabel (-) (A, Abb. 10) von der Batterie ab.
3. Danach die PLUS kabel (+) (B) von der Batterie abklemmen.
4. Reinigen Sie die Batterieoberfläche mit Natron und Wasser.
5. Batterieanschlüsse und Kabelenden mit einer Drahtbürste und einem Reinigungsmittel für Batterieanschlüsse reinigen.
6. Bedecken Sie die Batterieanschlüsse mit Vaseline oder einem nicht leitenden Schmierstoff.
7. Setzen Sie die Batterie ein.

8. Schließen Sie zuerst die PLUSbatteriekabel (+) an die Batterie an.
9. Schließen Sie zuletzt die MINUSbatteriekabel (-) an die Batterie an.

Laden der Batterie



Halten Sie offene Flammen und Funken von der Batterie fern. Gase aus der Batterie sind hoch explosiv.

Eine vollständig entladene Batterie oder eine, die zu schwach ist, um den Motor zu starten, kann zu einem Defekt im Ladesystem oder an anderen elektrischen Komponenten führen. Wenn Sie Zweifel an der Ursache eines Problems haben, wenden Sie sich an einen Vertragshändler. Zum Austauschen der Batterie sehen Sie im Abschnitt *Reinigen der Batterie und Kabel* nach.

Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser



Wenn das Mähmesser nicht innerhalb von 5 Sekunden zum vollständigen STILLSTAND kommt, muss es eingestellt werden. Betreiben Sie die Maschine NICHT, bis ein Briggs & Stratton-Vertragshändler die richtige Einstellung vorgenommen hat.

Die Mähmesser und der Antriebsriemen des Mähers müssen innerhalb von fünf Sekunden nach dem Ausschalten des Zapfwellenschalter (PTO) zum Stillstand kommen. Wenn der Antriebsriemen des Mähers nicht innerhalb von fünf Sekunden zum Stillstand kommt, setzen Sie sich zwecks Reparatur mit Ihrem Briggs & Stratton-Vertragshändler in Verbindung.

Motoröl wechseln

1. Parken Sie die Aufsitzmäher auf ebenem Untergrund (A, Abbildung 11).
2. Stellen Sie den Motor ab und entfernen Sie den Anlasseinsatz (B).
3. Reinigen Sie die Bereiche am Öl-Einfüllstutzen und Ölfilter.
4. Ziehen Sie den Ölmesstab (C) heraus.
5. Lösen Sie den Ölablassschlauch (A, Abb. 12).
6. Nehmen Sie die Verschlusskappe (B) vorsichtig ab und lassen Sie den Schlauch in einen hierfür zugelassenen Behälter (C) herunter.
7. Nachdem das Öl abgelassen wurde, befestigen Sie die Kappe wieder dicht und bringen Sie den Schlauch an der Seite des Motors an.
8. Entnehmen Sie den Ölfilter (B, Abb. 13) und entsorgen Sie ihn.
9. Schmieren Sie die Ölfilterdichtung (A) leicht mit sauberem Öl.

10. Schrauben Sie den Ölfilter von Hand ein, bis der Dichtring den Ölfilteradapter berührt (C). Dann drehen Sie den Ölfilter um eine 1/2 bis 3/4 Umdrehung fest.
11. Füllen Sie Öl nach. Siehe hierzu Abschnitt *Ölstand überprüfen und Öl nachfüllen*.

Luftfilterbaugruppe (Patrone mit Vorfilter)



WARNUNG

Lassen Sie NIEMALS den Motor mit abgenommenem Luftfilter oder Filtereinsatz starten oder laufen.

HINWEIS Verwenden Sie zur Reinigung des Filters KEINE Druckluft und KEINE Lösungsmittel. Druckluft kann den Filter beschädigen und Lösungsmittel zersetzen ihn.

1. Lösen Sie die Befestigungselemente (A, Abbildung 14) und nehmen Sie die Abdeckung (B) ab.
2. Entfernen Sie die Luftfiltereinheit (C) und zerlegen Sie sie.
3. Entfernen Sie unerwünschtes Material oder Fremdkörper, die in den Vergaserhals (D) gelangen können.
4. Entfernen Sie den Vorfilter vom Luftfilter.
5. Klopfen Sie den Luftfilter leicht gegen eine harte Oberfläche, um Ablagerungen zu entfernen. Wenn der Luftfilter verschmutzt ist, tauschen Sie ihn aus.
6. Waschen Sie den Vorfilter gründlich in Flüssigreiniger und Wasser. Lassen Sie ihn vollständig an der Luft trocknen. Den Vorreiniger NICHT schmieren.
7. Bringen Sie den trockenen Vorfilter am Luftfilter an.
8. Bauen Sie die Luftfilter-Baugruppe wieder ein.
9. Bringen Sie die Abdeckung an und ziehen Sie die Befestigungselemente an.

Mäher von Hand schieben

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle (PTO) (E, Abb. 3) aus.
2. STELLEN Sie den Motor AB. Siehe *Abstellen des Motors*.
3. Ziehen Sie den Hebel für die Kraftübertragung (S, Abb. 15). Drücken Sie dann den Hebel nach unten, um die Position zu verriegeln.
4. Der Aufsitzmäher kann nun per Hand geschoben werden.



WARNUNG

Ein Abschleppen des Geräts verursacht Schäden am Getriebe. Kein anderes Fahrzeug zum Schieben oder Ziehen dieses Gerät verwenden. Den Freilaufhebel nicht bei laufendem Motor betätigen.

Überprüfen Sie die Zündkerze



WARNUNG

Versehentliche Funkenbildung kann Feuer oder Stromschläge verursachen.

Eine ungewollte Inbetriebsetzung kann zum Einziehen, Abtrennen von Gliedmaßen oder zu Schnittverletzungen führen.

Wenn Sie die Zündung testen, sollten Sie:

- Einen zugelassenen Zündkerzenprüfer verwenden.
- Zündung NICHT bei entfernter Zündkerze überprüfen.

HINWEIS Zündkerzen haben unterschiedliche Hitzebereiche. Es ist wichtig, dass die richtige Zündkerze verwendet wird, da es sonst zu Motorschäden kommen kann. Tauschen Sie die Zündkerze gegen eine der gleichen Marke oder eine gleichwertige aus.

Zündkerzen reinigen

Reinigen Sie die Zündkerzen mit einer Drahtbürste und einem stabilen Messer. KEINE Scheuermittel verwenden.

Überprüfen Sie den Zündkerzenspalt

Verwenden Sie eine Fühlerlehre (A, Abb. 16), um den Abstand zwischen den beiden Elektroden zu prüfen. Wenn der Abstand richtig ist, schleift die Lehre leicht, wenn sie durch den Spalt gezogen wird.

Sie können den Spalt zwischen den Elektroden bei Bedarf mit Hilfe der Zündkerzenlehre durch Verbiegen der krummen Elektrode einstellen. Achten Sie darauf, dass Sie die Mittelelektrode oder das Porzellan nicht berühren.

Installieren der Zündkerzen

Zündkerze fingerfest anziehen und dann mit einem Schraubenschlüssel wie in Abbildung 17 gezeigt anziehen.

- 180 Zoll-Pfund (20 Nm) ODER
- 1/2 Umdrehung beim erneuten Einsetzen der Original-Zündkerze ODER
- 1/4 Umdrehung beim Einsetzen einer neuen Zündkerze.

Geräte zum Ziehen

1. Stellen Sie vor dem Abschleppen der Maschine sicher, dass sich die Anhängerkupplung zum Abschleppen eignet.
2. Hängen Sie Geräte AUSSCHLIESSLICH an der Anhängerkupplung an.
3. Achten Sie beim Schleppen von Geräten und beim Schleppen am Hang darauf, dass die Empfehlungen zur Gewichtsbegrenzung eingehalten werden.
 - Bruttogewicht (Anhänger und Ladung) bis 400 Pfund (181,4 kg).
 - Maximal 20 Pfund (9,1 kg) Last nach oben oder unten auf die Zunge.
 - Wenden Sie an Hängen statt dem 10°-Grenzwert einen Wert von 5° an.

4. Lassen Sie Kinder und andere Personen NICHT auf das gezogene Gerät steigen.
5. Das Gewicht des gezogenen Geräts kann an Hängen zum Verlust des Kraftschlusses und somit zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.
6. Fahren Sie NIEMALS im Leerlauf einen Abhang hinunter.

Reinigen des Mähwerkgehäuses (falls vorhanden)

Hinweis: Verwenden Sie den Waschanschluss (C, Abb. 18), um die Unterseite des Mähwerkgehäuses zu reinigen.

1. Stellen Sie den Mäher auf eine glatte, ebene Fläche.
2. Befestigen Sie die Schnelltrennkupplung (A, Abb. 18) am Gartenschlauch (B) und schließen Sie sie anschließend am Waschanschluss (C) auf dem Mähwerkgehäuse an.
3. Drehen Sie das Wasser AUF.
4. Starten Sie den Motor. Siehe *Anlassen des Motors*.
5. Stellen Sie die Schnitthöhe auf die höchste Position ein. Siehe hierzu *Einstellen der Schnitthöhe des Mähers*.
6. Kuppeln Sie die Zapfwelle (PTO) ein, um die Mähmesser zu aktivieren. Die Drehung der Messer und das Wasser reinigen den Boden des Mähwerks.
7. Kuppeln Sie die PTO aus.
8. Stellen Sie den Motor ab. Siehe *Abstellen des Motors*.
9. Drehen Sie das Wasser AB.
10. Nehmen Sie den Gartenschlauch ab und lösen Sie die Schnellkupplung vom Waschanschluss (C).

Lagerung



WARNUNG

Lagern Sie das Gerät nie (mit Kraftstoff betankt) in einem abgeschlossenen, nicht gelüfteten Bereich. Kraftstoffdämpfe können zu einer Zündquelle (z. B. Ofen, Wasserboiler, usw.) schweben und eine Explosion verursachen.

- Lagern Sie Ihr Gerät niemals in der Nähe von Öfen, Herdplatten, Wasserboilern oder anderen Geräten, die Kontrollleuchten oder andere Zündquellen haben, weil diese entweichende Brennstoffdämpfe entzünden können.

Gerät

Schalten Sie die Zapfwelle (PTO) AUS und stellen Sie die Feststellbremse fest. Entfernen Sie den Anlassereinsatz. Lassen Sie die Maschine abkühlen.

Wenn Sie die Batterie ausbauen, verlängert sich ihre Lebensdauer. Stellen Sie sicher, dass die Batterie an einem kühlen und trockenen Ort gelagert wird und voll geladen bleibt. Lösen Sie das Minuskabel, wenn Sie die Batterie in der Maschine lassen.

Kraftstoffanlage

Wenn Kraftstoff für mehr als 30 Tage in einem Aufbewahrungsbehälter aufbewahrt wird, kann unbrauchbar werden. Jedes Mal, wenn der Behälter mit Kraftstoff befüllt wird, sollten Sie den gemäß Herstelleranweisungen vorgegebenen Kraftstoffstabilisator zum Kraftstoff hinzufügen. Das hält den Kraftstoff frisch und reduziert kraftstoffbedingte Probleme oder die Verunreinigung der Kraftstoffanlage.

Das Entleeren des Kraftstoffs aus dem Motor ist nicht erforderlich, sofern Kraftstoffstabilisator gemäß Anweisungen hinzugefügt wurde. Vor der Aufbewahrung schalten Sie den Motor für 2 Minuten lang EIN, um den Kraftstoff und den Stabilisator durch die Kraftstoffanlage zu transportieren.

Bevor Sie das Gerät wieder starten, nachdem es gelagert wurde:

- Überprüfen Sie alle Flüssigkeitsstände. Überprüfen Sie alle Wartungspunkte.
- Führen Sie alle im Motorhandbuch empfohlenen Überprüfungen und Verfahren durch.
- Vergewissern Sie sich vor dem Gebrauch, dass der Motor warm ist.

Fehlersuche und -behebung

Fehlersuche beim Aufsitzmäher

PROBLEM	SUCHEN NACH	ABHILFE
Der Motor läuft nicht rund oder springt nicht an.	Das Bremspedal wurde nicht getreten.	Treten Sie das Bremspedal vollständig durch.
	Der Kraftstofftank ist leer.	Wenn der Motor heiß ist, lassen Sie ihn zunächst abkühlen, und füllen Sie dann den Kraftstofftank wieder auf.
	Der PTO-Schalter steht auf EIN.	Der PTO Schalter steht auf AUS.
	Der Geschwindigkeitsregler ist eingeschaltet.	Stellen Sie den Geschwindigkeitsregler auf NEUTRAL/AUS.
	Der Motor ist überflutet.	Choke deaktivieren.
	Die Batteriepole sind schmutzig.	Siehe <i>Reinigen der Batterie und der Kabel</i> .
	Die Batterie ist teilweise oder vollständig entladen.	Laden oder ersetzen Sie die Batterie.
	Die Kabel sind lose oder gebrochen.	Unterziehen Sie die Kabel einer Sichtprüfung. Falls die Kabel ausgefranst oder gebrochen sind, die Maschine zu einem Fachhändler bringen.
Der Motor startet schwer oder läuft schlecht.	Das Kraftstoffgemisch ist zu fett.	Reinigen Sie den Luffilter.
Der Motor klopft.	Niedriger Ölstand.	Ölstand prüfen und nach Bedarf Öl nachfüllen.
	Falsche Ölsorte.	Siehe hierzu Abschnitt <i>Ölstand überprüfen und Motoröl nachfüllen</i> .
Zu hoher Ölverbrauch.	Der Motor ist zu heiß.	Siehe Kühlrippen des Motors, Lüftungssieb und Luffilter (falls Teil der Ausstattung).
	Falsche Ölsorte.	Siehe hierzu Abschnitt <i>Ölstand überprüfen und Öl nachfüllen</i> .
	Zu viel Öl im Kurbelgehäuse.	Lassen Sie überschüssiges Öl ab.
Motorabgase sind schwarz.	Der Luffilter ist verschmutzt.	Siehe Abschnitt <i>Luffilterereinheit</i> .
	Der Choke ist geschlossen.	Öffnen Sie den Choke.
Der Motor läuft, aber der Aufsitzmäher fährt nicht.	Die Gaspedale wurden nicht getreten.	Treten Sie auf die Gaspedale.
	Der Freilaufhebel befindet sich in der Position SCHIEBEN.	Stellen Sie den Freilaufhebel in die Position FAHREN.
	Die Feststellbremse ist angezogen.	Lösen Sie die Feststellbremse.
Der Aufsitzmäher lässt sich nur schwer lenken oder ist schwierig zu handhaben.	Falscher Reifendruck.	Siehe Abschnitt <i>Kontrolle des Reifendrucks</i> .

Hinweis: Bei allen anderen Problemen wenden Sie sich an einen Vertragshändler.

Fehlersuche und -behebung beim Mäher

PROBLEM	SUCHEN NACH	ABHILFE
Der Schnitt ist uneben.	Die Reifen sind falsch aufgepumpt.	Siehe Abschnitt <i>Kontrolle des Reifendrucks</i> .
Der Schnitt des Mähers sieht grob aus.	Die Motordrehzahl ist zu niedrig.	Stellen Sie die Drehzahl auf Vollgas.
	Die Fahrgeschwindigkeit ist zu hoch.	Verlangsamen.
Der Motor wird leicht abgewürgt, wenn das Mähwerk eingekuppelt ist.	Die Motordrehzahl ist zu niedrig.	Stellen Sie die Drehzahl auf Vollgas.
	Die Fahrgeschwindigkeit ist zu hoch.	Verlangsamen.
	Schmutziger oder verstopfter Luffilter.	Siehe Abschnitt <i>Luffilterereinheit</i> .
	Die Schnitthöhe ist zu niedrig eingestellt.	Schneiden Sie hohes Gras während des ersten Durchgangs bei maximaler Schnitthöhe.
	Der Motor ist nicht auf Betriebstemperatur erwärmt.	Den Motor STARTEN und einige Minuten warmlaufen lassen.
Der Motor springt an und der Aufsitzmäher fährt, das Mähwerk schneidet jedoch nicht.	Lösen Sie die Zapfwelle (PTO).	PTO einkuppeln.

Hinweis: Bei allen anderen Problemen wenden Sie sich an einen Vertragshändler.

Spezifikationen

Tabelle Technische Daten

Artikel	2691481, 2691487, 2691683, 2692020, 2692023	2691714
Motor	EXi Series™ Briggs & Stratton	EXi Series™ Briggs & Stratton
Hubraum	656 ccm	656 ccm
Elektrisches System	9 Ampere	9 Ampere
Batterie	12 V – 195 CCA/230 CCA	12 V – 195 CCA/230 CCA
Ölfassungsvermögen	64 oz (1,9 l)	64 oz (1,9 l)
Elektrodenabstand	,030 Zoll (.76 mm)	,030 Zoll (.76 mm)
Zündkerzen-Anzugswert	180 Pfund-Zoll (20 Nm)	180 Pfund-Zoll (20 Nm)
Kraftstofftankvolumen	13,2 l	11 l
Getriebe		
Marke und Modell	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Fahrgestell		
Vorderradgröße	15 x 6-6	15 x 6-6
Reifendruck der Vorderräder	12-14 psi (0,82-0,92 bar)	12-14 psi (0,82-0,92 bar)
Hinterradgröße	20 x 8-8	20 x 8-8
Reifendruck der Hinterräder	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Artikel	2691700, 2691701, 2691715	2691702, 2691685, 2691703
Motor	EXi Series™ Briggs & Stratton	PXi Series™ Briggs & Stratton
Hubraum	656 ccm	725 ccm
Elektrisches System	9 Ampere	9 Ampere
Batterie	12 V – 195 CCA/230 CCA	12 V – 230 CCA
Ölfassungsvermögen	64 oz (1,9 l)	64 Unzen (1,9 l)
Zündkerzenabstand	,030 Zoll (.76 mm)	,030 Zoll (.76 mm)
Zündkerzen-Anzugswert	180 Pfund-Zoll (20 Nm)	180 Pfund-Zoll (20 Nm)
Kraftstofftankvolumen	11 l	11 l
Getriebe		
Marke und Modell	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Fahrgestell		
Vorderradgröße	15 x 6-6	15 x 6-6
Reifendruck der Vorderräder	12-14 psi (0,82-0,92 bar)	12-14 psi (0,82-0,92 bar)
Hinterradgröße	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Reifendruck der Hinterräder	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Artikel	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Motor	EXi Series™ Briggs & Stratton	PXi Series™ Briggs & Stratton
Hubraum	656 ccm	725 ccm
Elektrisches System	9 Ampere	9 Ampere
Batterie	12 V – 195 CCA/230 CCA	12 V – 230 CCA
Ölfassungsvermögen	64 oz (1,9 l)	64 Unzen (1,9 l)
Zündkerzenabstand	,030 Zoll (.76 mm)	,030 Zoll (.76 mm)
Zündkerzen-Anzugswert	180 Pfund-Zoll (20 Nm)	180 Pfund-Zoll (20 Nm)
Kraftstofftankvolumen	15 l	15 l
Getriebe		
Marke und Modell	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Fahrgestell		
Vorderradgröße	15 x 6-6	15 x 6-6
Reifendruck der Vorderräder	12-14 psi (0,82-0,92 bar)	12-14 psi (0,82-0,92 bar)

Artikel	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Hinterradgröße	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Reifendruck der Hinterräder	10 psi (0,68 bar)	12 psi (0,82 bar)

Nennleistungen – Haftungsausschluss

Nennleistungen: Die Bruttonennleistung für die einzelnen Modelle mit gasbetriebenem Motor wird in Übereinstimmung mit SAE-Code (Society of Automotive Engineers) J1940 (Small Engine Power Torque Rating Procedure) angegeben und gemäß SAE J1995 bewertet. Die Drehmomentwerte wurden für die Motoren, die auf dem Etikett mit „rpm“ versehen sind, bei 2600 U/min. und für alle anderen bei 3060 U/min. ermittelt, die PS-Werte bei 3600 U/min. Die Leistungskennlinien können unter www.BRIGGSandSTRATTON.COM angesehen werden. Die Nettoleistungswerte wurden mit montiertem Auspuff und Luftreiniger gemessen, während die Bruttoleistungswerte ohne diese Anbauten ermittelt wurden. Die tatsächliche Bruttomotorleistung ist höher als die Nutzleistung des Motors und wird u.a. durch die Betriebsbedingungen und Abweichungen von Motor zu Motor bestimmt. In Anbetracht der breiten Vielfalt an Produkten, in die Motoren eingebaut werden, kann es sein, dass der Motor nicht die bewertete Bruttoleistung entwickelt, wenn er in einem bestimmten motorgetriebenen Gerät verwendet wird. Dieser Unterschied lässt sich auf eine Vielfalt von Faktoren zurückführen, einschließlich u.a. Vielfalt der Motorkomponenten (Luftreiniger, Auspuff, Ladung, Kühlung, Vergaser, Kraftstoffpumpe etc.), Einschränkungen bezüglich der Anwendung, Betriebsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Einsatzhöhe) und Abweichungen von Motor zu Motor. Auf Grund von Herstellungs- und Kapazitätsbegrenzungen kann Briggs & Stratton einen Motor dieser Serie durch einen Motor mit einer höheren Leistung ersetzen.

No
Reproduction

Πίνακας περιεχομένων:

Προϊόντα τα οποία καλύπτει το εγχειρίδιο.....	60
Γενικές πληροφορίες.....	60
Στοιχεία επικοινωνίας ευρωπαϊκού γραφείου.....	60
Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) φάσης V (5): Τιμές διοξειδίου του άνθρακα (CO ₂).....	60
Δήλωση συμμόρφωσης.....	60
Ασφάλεια χειριστή.....	60
Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες.....	60
Οδηγός αναγνώρισης κλίσης.....	60
Σύμβολα κινδύνου και τι σημαίνουν.....	61
Σύμβολο συναγερμικής ειδοποίησης για θέματα ασφάλειας και προειδοποιητικές λέξεις.....	61
Ετικέτες ασφαλείας.....	62
Μηνύματα για θέματα ασφαλείας.....	63
Χαρακτηριστικά και χειριστήρια.....	63
Σύμβολα ελέγχου και τι σημαίνουν.....	64
Ηλεκτρονική οθόνη συντήρησης.....	65
Λειτουργία.....	65
Περιοχή λειτουργίας.....	65
Δοκιμές συστήματος ενδοασφάλισης.....	66
Κινητήρας.....	67
Λειτουργία τρακτέρ.....	69
Συντήρηση.....	71
Πρόγραμμα Συντήρησης	71
Έλεγχος πίεσης ελαστικών.....	72
Συντήρηση μπαταρίας.....	72
Χρόνος ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού.....	72
Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα	72
Διάταξη του φίλτρου αέρα (Κασέτα με προκαθαριστήρα).....	73
Σπρώξτε το χλοοκοπτικό με τα χέρια.....	73
Ελέγξτε τα μπουζί.....	73
Ρυμουλκημένος εξοπλισμός.....	73
Καθαρίστε το ντεκ του χλοοκοπτικού (εάν διατίθεται).....	74
Αποθήκευση.....	74
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	75
Αντιμετώπιση προβλημάτων στο χλοοκοπτικό	75
Αντιμετώπιση προβλημάτων στο κοπτικό μηχανήμα	75
Προδιαγραφές.....	77
Γράφημα προδιαγραφών	77
Αποποίηση ευθύνης για τις ονομαστικές τιμές ισχύος.....	78

Προϊόντα τα οποία καλύπτει το εγχειρίδιο

Τα παρόν εγχειρίδιο καλύπτει τα παρακάτω προϊόντα:

2691481-00, 2691481-01, 2691481-02, 2691487-00, 2691487-01, 2691487-02, 2691487-03, 2691683-00, 2691683-01, 2691684-00, 2691685-00, 2691700-00, 2691701-00, 2691701-01, 2691702-00, 2691703-00, 2691714-00, 2691715-00, 2691926-00, 2691926-01, 2691927-00, 2691927-01, 2691928-00, 2691928-01, 2691929-00, 2691929-01, 2692020-00, 2692023-00

Γενικές πληροφορίες

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στον *Οδηγό επικοινωνίας πελάτη* που περιλαμβάνεται με τη μονάδα.

Οι εικόνες που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο είναι ενδεικτικές. Η μονάδα που έχετε μπορεί να φαίνεται διαφορετική από τις εικόνες που βλέπετε. Οι ενδείξεις *ΑΡΙΣΤΕΡΑ* και *ΔΕΞΙΑ* αναφέρονται από τη θέση του χειριστή.

Η χρήση της λέξης *Σημαντικό* και *Σημείωση* στο κείμενο υποδεικνύει διευκρινίσεις, εξαιρέσεις ή εναλλακτικές στις δοθείσες διαδικασίες.

Όλες οι μεταφράσεις γλώσσας του παρόντος εγγράφου προέρχονται απευθείας από το αρχικό αγγλικό αρχείο προέλευσης.



Όλα τα υλικά συσκευασίας, το χρησιμοποιημένο λάδι και όλες οι μπαταρίες πρέπει να ανακυκλώνονται με βάση τους ισχύοντες κρατικούς κανονισμούς.

Στοιχεία επικοινωνίας ευρωπαϊκού γραφείου

Για ερωτήσεις σχετικά με τις εκπομπές αερίων στην Ευρώπη, παρακαλούμε επικοινωνήστε με το ευρωπαϊκό μας γραφείο στο:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Γερμανία.

Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) φάσης V (5): Τιμές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂)

Οι τιμές διοξειδίου του άνθρακα των κινητήρων της Briggs & Stratton® που διαθέτουν Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου ΕΕ διατίθενται στον ιστότοπο BriggsandStratton.com εισάγοντας CO₂ στο παράθυρο αναζήτησης.

Δήλωση συμμόρφωσης

Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με όλους τους σχετικούς κανονισμούς και τις οδηγίες. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο φύλλο Δήλωση συμμόρφωσης για το συγκεκριμένο προϊόν, το οποίο αποτελεί μέρος των οδηγιών που συνοδεύουν τη μονάδα.

Ασφάλεια χειριστή

Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες

Φυλάξτε τις οδηγίες αυτές γιατί θα τις χρειαστείτε στο μέλλον. Το παρόν εγχειρίδιο περιέχει πληροφορίες ασφαλείας που θα σας επιστήσουν την προσοχή για τους κινδύνους και τα ρίσκα που αφορούν αυτό το προϊόν και πώς να τους αποφύγετε. Περιέχει επίσης σημαντικές οδηγίες που πρέπει να τηρούνται κατά την αρχική ρύθμιση, τη λειτουργία και τη συντήρηση του προϊόντος.

Το συγκεκριμένο προϊόν έχει σχεδιαστεί και προορίζεται για την κοπή καλοσυντηρημένου γκαζόν και όχι για κάποιον άλλο σκοπό.

Είναι σημαντικό να διαβάσετε και να κατανοήσετε τις οδηγίες αυτές πριν επιχειρήσετε την εκκίνηση ή τη λειτουργία του εξοπλισμού.

Βεβαιωθείτε ότι είστε πλήρως εξοικειωμένοι με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του προϊόντος.

Μάθετε πώς να σταματάτε τη μονάδα και να απενεργοποιείτε γρήγορα τα χειριστήρια.

Οδηγός αναγνώρισης κλίσης

Πώς να μετρήσετε την κλίση σε μία επιφάνεια με γκαζόν με χρήση smartphone ή εργαλείου μέτρησης γωνίας:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ





Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα αν η κλίση του εδάφους είναι πάνω από 10 μοίρες.






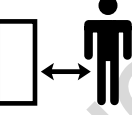
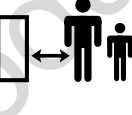



- Χρησιμοποιήστε χάρακα με μήκος τουλάχιστον δύο (2) πόδια (A, Εικόνα 1). Ένα κοντάρι 2x4 ή μία ευθεία μεταλλική ράβδος μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί.
- Εργαλεία μέτρησης γωνίας.
 - Χρησιμοποιήστε το έξυπνο τηλέφωνό σας:** Πολλά έξυπνα τηλέφωνα (B, Εικόνα 1) έχουν κλισίμετρο (γωνιόμετρο) στην εφαρμογή της πυξίδας. Ή μπορείτε να ψάξετε στο app store για εφαρμογή κλισιμέτρου.
 - Χρησιμοποιήστε εργαλεία μέτρησης γωνίας:** Εργαλεία μέτρησης γωνίας (C και D, Εικόνα 1) διατίθενται σε καταστήματα εργαλείων ή στο διαδίκτυο (ονομάζονται επίσης κλισιμέτρα, μοιρογνωμόνια, γωνιόμετρα ή μετρητές γωνίας). Χειροκίνητα (C) ή ψηφιακά (D) δουλεύουν, τα υπόλοιπα μπορεί όχι. Διαβάστε και τηρήστε τις οδηγίες χρήσης που παρέχονται με το εργαλείο μέτρησης γωνίας.

3. Βάλτε τον χάρακα μήκους δύο (2) ποδιών κατά μήκος του πιο απότομου σημείου της κλίσης του χλοοτάπητα. Τοποθετήστε τη σανίδα στην κατηφόρα και στην ανηφόρα.
4. Τοποθετήστε το smartphone σας ή το εργαλείο μέτρησης γωνίας πάνω στον χάρακα και βρείτε τη γωνία σε μοίρες. Αυτή είναι η κλίση του χλοοτάπητά σας.


Σημείωση: Ένας έντυπος οδηγός αναγνώρισης κλίσης περιλαμβάνεται στα εγχειρίδια του προϊόντος σας, αλλά είναι και διαθέσιμος για λήψη από τον ιστότοπο του κατασκευαστή.

Σύμβολα κινδύνου και τι σημαίνουν


Σύμβολο	Σημασία
	Προειδοποίηση ασφάλειας για κινδύνους που ενδέχεται να οδηγήσουν σε τραυματισμό.
	Προτού θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα, πρέπει να διαβάσετε και να εμπεδώσετε το εγχειρίδιο χειριστή.
	Αφαιρέστε το κλειδί και διαβάστε το εγχειρίδιο χειριστή πριν επισκευάσετε τη μονάδα.
	Διακοπή
	Κίνδυνος πυρκαγιάς
	Κίνδυνος έκρηξης
	Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας
	Κίνδυνος λόγω τοξικών αερίων
	Κινούμενα εξαρτήματα


Σύμβολο	Σημασία
	Φοράτε προστατευτικά για τα μάτια.
	Επικίνδυνη χημική ουσία
	Κίνδυνος από καυτή επιφάνεια
	Κίνδυνος ακρωτηριασμού
	Κίνδυνος από εκτοξευόμενα αντικείμενα
	Κρατάτε ασφαλή απόσταση
	Απομακρύνετε τα παιδιά
	Κίνδυνος ακρωτηριασμού
 10° Max.	Κίνδυνος ανατροπής
 10° Max.	


Σύμβολο συναγερμικής ειδοποίησης για θέματα ασφάλειας και προειδοποιητικές λέξεις

Το σύμβολο ειδοποίησης ασφαλείας  προσδιορίζει πληροφορίες ασφαλείας σχετικά με τους κινδύνους που μπορούν να προκαλέσουν σωματικό τραυματισμό. Το σύμβολο συναγερμού συνοδεύεται από μια προειδοποιητική

λέξη (**ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ή ΠΡΟΣΟΧΗ**) που υποδεικνύει την πιθανότητα και την ενδεχόμενη σοβαρότητα τραυματισμού. Επιπλέον, ενδέχεται να δείτε να χρησιμοποιείται και ένα σύμβολο κινδύνου που υποδεικνύει τον τύπο του κινδύνου.

 Η ένδειξη **ΚΙΝΔΥΝΟΣ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, **θα** προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

 Η ένδειξη **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, **θα μπορούσε** να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

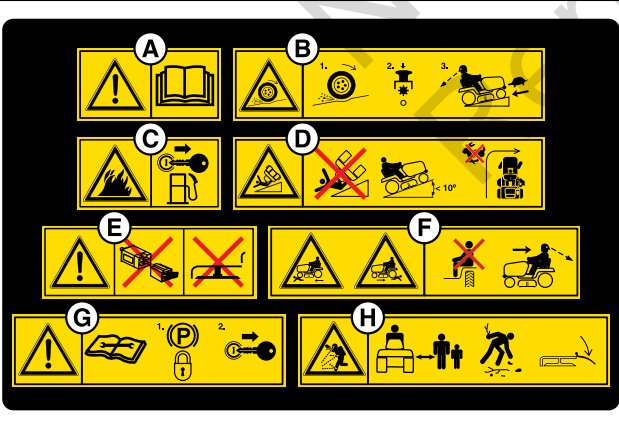

 Η ένδειξη **ΠΡΟΣΟΧΗ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, **θα μπορούσε** να προκαλέσει τραυματισμό μικρού ή μεσαίου βαθμού.

Η ένδειξη **ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ** υποδεικνύει πληροφορίες που θεωρούνται σημαντικές αλλά δεν αφορούν σε κινδύνους.

Ετικέτες ασφαλείας

Προτού θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα, διαβάστε τις ετικέτες ασφαλείας. Συγκρίνετε την Εικόνα 2 με τις ετικέτες στον παρακάτω πίνακα. Οι επισημάνσεις που εφιστούν την προσοχή σας σε διάφορα θέματα και προειδοποιήσεις αφορούν την ασφάλειά σας. Για να αποφύγετε την πρόκληση τραυματισμού ή ζημιάς στη μονάδα, φροντίστε να κατανοήσετε και να τηρείτε πιστά όλες τις επισημάνσεις στις ετικέτες ασφαλείας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν οι ετικέτες με επισημάνσεις για θέματα ασφαλείας φθαρούν ή καταστραφούν, και γίνουν δυσανάγνωστες, πρέπει να παραγγείλετε καινούριες στον εταιρικό αντιπρόσωπο της περιοχής σας.

A	
B	

Ορισμοί εικονιδίων ετικετών ασφαλείας

Συγκρίνετε τα γράμματα (**A-J**) στα εικονίδια των ετικετών ασφαλείας με τους ορισμούς ασφαλείας που παραθέτονται στον παρακάτω πίνακα.

A	ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Διαβάστε και κατανοήστε το εγχειρίδιο του χειριστή πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το μηχάνημα. Μάθετε τις θέσεις και τις λειτουργίες όλων των χειριστηρίων. Μη χρησιμοποιήσετε το συγκεκριμένο μηχάνημα αν δεν είστε κατάλληλα καταρτισμένος.
B	DANGER - LOSS OF TRACTION, SLIDING, STEERING AND CONTROL ON SLOPES HAZARD: (ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ, ΟΛΙΣΘΗΣΗ, ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΕΠΙΚΛΙΝΕΣ ΕΔΑΦΟΣ) Αν το μηχάνημα πάψει να κινείται προς τα εμπρός ή αρχίσει να γλιστρά σε επικλινές έδαφος, σταματήστε τις λεπίδες και κατηφορίστε αργά.
C	ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ: Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα δεν έχει γρασίδι, φύλλα και περίσσιο λάδι. Μη προσθέτετε καύσιμα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός ή λειτουργεί. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Πριν προσθέσετε καύσιμο, αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει τουλάχιστον για 3 λεπτά. Ποτέ μην προσθέσετε καύσιμο μέσα σε εσωτερικό χώρο, σε κλειστό ρυμουλκούμενο όχημα, σε κλειστό γκαράζ ή σε άλλους κλειστούς χώρους. Αφαιρέστε τυχόν καύσιμο που έχει χυθεί. Μην καπνίζετε κατά τον χειρισμό του μηχανήματος.
D	ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ ΚΑΙ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ: Πρέπει να κουρεύετε το γκαζόν κατά μήκος και όχι κατά πλάτος του επικλινούς εδάφους. Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα αν η κλίση του εδάφους είναι πάνω από 10 μοίρες. Αποφύγετε τις ξαφνικές και απότομες (βιαστικές) στροφές όταν βρίσκεστε σε επικλινές έδαφος.
E	ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΜΕΛΙΣΜΟΥ: Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού από περιστρεφόμενες λεπίδες και κινούμενα εξαρτήματα, φροντίστε να χρησιμοποιείτε διατάξεις ασφαλείας (προφυλακτήρες, καλύμματα και διακόπτες) που είστε σίγουροι ότι λειτουργούν σωστά.
F	Μην κόβετε το γκαζόν όταν υπάρχουν γύρω σας παιδιά ή άλλα άτομα. ΜΗΝ μεταφέρετε άλλους και ιδίως παιδιά ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Μην κουρεύετε το γρασίδι με την όπισθεν παρά μόνο αν είναι απολύτως απαραίτητο. Κοιτάζετε κάτω και πίσω - πριν και στη διάρκεια οδήγησης με όπισθεν.
G	Προτού εκτελέσετε τεχνικές εργασίες επισκευών ή συντήρησης, ανατρέξτε στα τεχνικά εγχειρίδια. Όταν απομακρύνετε από το μηχάνημα, πρέπει να σβήνετε τον κινητήρα, να ασφαλίσετε το χειρόφρενο και να βγάξετε το κλειδί.
H	Απομακρύνετε σε ασφαλή απόσταση τους παριστάμενους και τα παιδιά. Απομακρύνετε αντικείμενα που ενδέχεται να εκτοξευτούν από τη λεπίδα. Μη χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό αν δεν είναι τοποθετημένος ο αγωγός εκκένωσης.
I	Μη χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό αν δεν είναι τοποθετημένος ο αγωγός εκκένωσης ή ολόκληρος ο συλλέκτης χλόης.
J	Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού από τις περιστρεφόμενες λεπίδες, μην πλησιάζετε το άκρο του ντεκ και απομακρύνετε από το σημείο αυτό κάθε άλλο άτομο.

Αυτοκόλλητο ασφαλείας μπαταρίας





	<p>Προειδοποίηση: Κίνδυνος πυρκαγιάς - Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά, φλόγες και σπινθήρες. Τα αέρια που βγάζει είναι εξαιρετικά εύφλεκτα.</p>
	<p>Προειδοποίηση: Το θειικό οξύ μπορεί να προκαλέσει τύφλωση και σοβαρά εγκαύματα - Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά ή ασπίδα προσώπου όταν εργάζεστε πάνω ή κοντά σε μπαταρία.</p>
	<p>Προειδοποίηση: Οι μπαταρίες παράγουν εκρηκτικά αέρια - Διαβάστε και κατανοήστε το εγχειρίδιο του χειριστή πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.</p>
	<p>Σημαντικό: Μην πετάξετε την μπαταρία στον κάδο απορριμμάτων - Επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές και ενημερωθείτε για τους τρόπους απόρριψης και/ή ανακύκλωσης των μπαταριών.</p>
	<p>Ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια με νερό. Λάβετε ιατρική βοήθεια γρήγορα.</p>

Μηνύματα για θέματα ασφάλειας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Βεβαιωθείτε ότι διαβάζετε, κατανοείτε και τηρείτε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις στο Εγχειρίδιο χειριστή και στο μηχάνημα, στον κινητήρα και στα προσαρτήματα πριν θέσετε σε λειτουργία αυτό το μηχάνημα. Εάν δεν τηρηθούν οι οδηγίες για θέματα ασφάλειας που θα βρείτε στο παρόν εγχειρίδιο και στον εξοπλισμό, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού.

- Να επιτρέπεται μόνο σε χειριστές οι οποίοι είναι υπεύθυνοι, εκπαιδευμένοι και εξοικειωμένοι με τις οδηγίες και σωματικά ικανοί να χειρίζονται το μηχάνημα.
- Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.
- Φοράτε γυαλιά ασφαλείας και κλειστά υποδήματα.
- Μη βάζετε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά σε περιστρεφόμενα εξαρτήματα ή κάτω από το μηχάνημα. Φροντίστε να στέκεστε πάντα μακριά από το στόμιο εκκένωσης.
- Διατηρείτε το μηχάνημα σε καλή λειτουργική κατάσταση. Πρέπει να αντικαθιστάτε τα φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα.
- Απαιτείται προσοχή κατά τη συντήρηση των λεπίδων. Τυλίξτε τις λεπίδες ή φοράτε γάντια. Αντικαταστήστε τις κατεστραμμένες λεπίδες. Μην επισκευάζετε ή τροποποιείτε τις λεπίδες.
- Χρησιμοποιείτε ράμπες πλήρους εύρους κατά τη φόρτωση και την εκφόρτωση ενός μηχανήματος για μεταφορά.
- Βλ.προσάρτημα ή αξεσουάρ για κατάλληλα βάρη ή αντίβαρα τροχού.
- Για να αποφύγετε την πρόκληση πυρκαγιάς, κρατάτε το μηχάνημα απαλλαγμένο από γρασίδι, φύλλα ή άλλο ανεπιθύμητο υλικό. Καθαρίζετε τα υπολείμματα από πιτσιλιές λαδιού ή καυσίμου. Αφαιρέστε τα κατάλοιπα που έχουν μουσκέψει σε καύσιμο και αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει πριν την αποθήκευση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



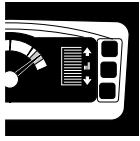

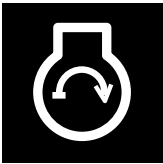



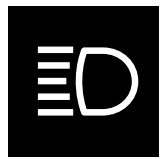

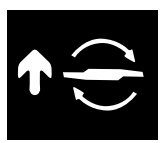
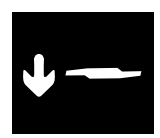

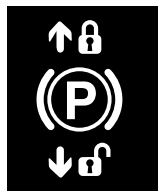
Κατά τη λειτουργία του κινητήρα αναδίδεται μονοξειδίο του άνθρακα, ένα άοσμο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο. Λόγω της εισπνοής μονοξειδίου του άνθρακα ενδέχεται να προκληθούν πονοκέφαλος, κόπωση, ζάλη, έμετος, σύγχυση, σπασμοί, ναυτία, λιποθυμία ή θάνατος.



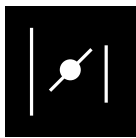

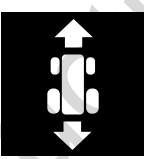

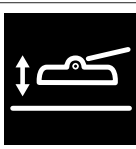
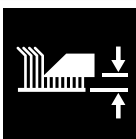

- Ο εξοπλισμός πρέπει να λειτουργεί ΜΟΝΟ σε εξωτερικούς χώρους.
- Μην επιτρέπεται στα αέρια της εξάτμισης να περνούν σε κλειστό χώρο μέσα από παράθυρα, πόρτες, εισόδους εξαερισμού ή άλλα ανοίγματα.

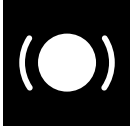
Χαρακτηριστικά και χειριστήρια

Βεβαιωθείτε ότι τα γράμματα επεξηγήσεων στην Εικόνα 3 συμφωνούν με τα χαρακτηριστικά και τα χειριστήρια στον πίνακα που ακολουθεί.

Σύμβολα ελέγχου και τι σημαίνουν

A		Ηλεκτρονικός πίνακας οργάνων
B		Επιλογή κουρέματος γκαζόν με την όπισθεν (RMO)
C		<p>Διακόπτης κινητήρα</p> <ul style="list-style-type: none">  ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ  ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ  ΕΝΑΡΞΗ
D		Διακόπτης προβολέων
E		Διακόπτης δυναμοδότη (PTO)
F		Διακόπτης δυναμοδότη (PTO), Ενεργοποίηση λεπίδων
G		Διακόπτης δυναμοδότη (PTO), Απενεργοποίηση λεπίδων
H		Cruise Control
I		Μοχλός χειρόφρενου

J		Έλεγχος του Χειριστηρίου του Γκαζιού
K		Μοχλός του γκαζιού στη θέση ΑΡΓΑ
L		Μοχλός του γκαζιού στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ
M		Τσοκ
N		Δείκτης στάθμης καυσίμου (αν υπάρχει)
O		Πεντάλ ταχύτητας κίνησης
P		Μοχλός προσαρμογής καθίσματος
Q		Μοχλός ανύψωσης χλοοκοπτικού
R		Διακόπτης ύψους κοπής
S		Μοχλός αποδέσμευσης συστήματος μετάδοσης κίνησης
T		Δεξαμενή Καυσίμου

U		Χειρόφρενο
---	---	------------

Ηλεκτρονική οθόνη συντήρησης

Σημείωση: Όταν ξεκινήσετε τη μονάδα, οι συνολικές ώρες θα εμφανίζονται στην οθόνη συντήρησης. Η ένδειξη για τις Συνολικές ώρες θα μηδενιστεί αυτόματα μετά τις 999,9 ώρες.

Εμφάνιση συνολικών ωρών, ωρών πορείας και ρολογιού

1. Πατήστε το ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Α, Εικόνα 4) για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να εμφανιστούν οι Ώρες πορείας.
2. Πατήστε το ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ (Β) για πάνω από 3 δευτερόλεπτα για να μηδενίσετε τις Ώρες πορείας.
3. Πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να εμφανίσετε το ρολόι. Βλέπε την ενότητα **Ρύθμιση του ρολογιού**.
4. Πατήστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να εμφανίσετε τις συνολικές ώρες.

Ρύθμιση του ρολογιού

1. Πατήστε το ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Α, Εικόνα 4) για πάνω από 3 δευτερόλεπτα. Στην οθόνη ενδείξεων θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν οι ώρες.
2. Πιέστε το κουμπί ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ για να ρυθμίσετε τις ώρες.
3. Πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να αποθηκευτεί η ρύθμιση. Στην οθόνη ενδείξεων θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν τα λεπτά.
4. Πιέστε το κουμπί ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
5. Πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να αποθηκευτεί η ρύθμιση.

Παρουσίαση μηνυμάτων για εργασίες συντήρησης

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ - Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται μετά από 50 ώρες λειτουργίας. Αφότου αλλάξετε το λάδι και το φίλτρο, πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ δύο φορές για να εμφανίσετε το ΩΡΕΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ. Έπειτα, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για 3 δευτερόλεπτα για να μηδενίσετε τον χρονοδιακόπτη. Το μήνυμα θα διαγραφεί αυτόματα από την οθόνη.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ - Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται μετά από 25 ώρες λειτουργίας. Αφότου καθαρίσετε ή αλλάξετε το φίλτρο αέρα, πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ τρεις φορές για να εμφανιστεί το ΩΡΕΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ. Έπειτα, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για 3 δευτερόλεπτα για να μηδενίσετε τον χρονοδιακόπτη. Το μήνυμα θα διαγραφεί αυτόματα από την οθόνη.

ΑΛΛΑΓΗ ΛΕΠΙΔΩΝ - Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται μετά από 100 ώρες λειτουργίας. Αφότου αλλάξετε τη λεπίδα, κρατήστε το κουμπί ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ για πάνω από 3 δευτερόλεπτα για να μηδενίσετε τον χρονοδιακόπτη. Το μήνυμα θα διαγραφεί αυτόματα από την οθόνη.

ΧΑΜΗΛΗ ΙΣΧΥΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ - Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η μπαταρία έχει πρόβλημα. Το μήνυμα θα διαγραφεί αυτόματα από την οθόνη μετά τη συντήρηση της μπαταρίας.

Σημείωση: Το μήνυμα «ΧΑΜΗΛΗ ΙΣΧΥΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ» εμφανίζεται στην οθόνη πριν από όλα τα άλλα μηνύματα. Διεξάγετε τις εργασίες συντήρησης της μπαταρίας πρώτα. Στη συνέχεια, ελέγξτε για άλλα μηνύματα συντήρησης.

Λειτουργία

Διαβάστε την ενότητα *Ασφάλεια χειριστή* πριν θέσετε σε λειτουργία αυτό το μηχάνημα. Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τα χειριστήρια και πώς να διακόψετε τη λειτουργία της μονάδας.

Περιοχή λειτουργίας

1. Γνωρίστε την περιοχή όπου σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό.
2. Βεβαιωθείτε ότι στην περιοχή δεν υπάρχουν ανεπιθύμητα υλικά που θα μπορούσαν να πιαστούν από τις λεπίδες και να πεταχτούν.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ



Το μηχάνημα υπάρχει περίπτωση εκτοξεύσει αντικείμενα με κίνδυνο να τραυματιστούν οι παριστάμενοι ή να προκληθεί ζημιά σε κτίσματα.

- Μην θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν δεν είναι σωστά τοποθετημένοι ολόκληρος ο αγωγός εκκένωσης, ή άλλοι μηχανισμοί ασφαλείας στη θέση τους και λειτουργούν σωστά. Ελέγχετε τακτικά για ενδείξεις φθοράς ή αλλοίωσης και αντικαταστήστε τα εξαρτήματα ανάλογα με τις ανάγκες.
- Καθαρίστε την περιοχή λειτουργίας από τυχόν αντικείμενα τα οποία θα μπορούσαν από ή να παρεμβάλλονται με τη λειτουργία του μηχανήματος.

3. Μετακινήστε το χλοοκοπτικό του ντεκ προς τα έξω, πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Οι κινητήρες παράγουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο. Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει ναυτία, λιποθυμία ή θάνατο.

4. Προσέξτε όλες τις κλίσεις και τα ανοιχτά φρεάτια.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η λειτουργία σε κλίσεις ή κοντά σε νερό ή σε φρεάτια μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου και ανατροπή.

- Πρέπει να κουρευείτε το γκαζόν κατά μήκος και όχι κατά πλάτος επικλινούς εδάφους.
- Μειώστε την ταχύτητα και προσέχετε τις κλίσεις.
- Μην λειτουργείτε σε κλίσεις άνω των 10 μοιρών, που είναι ανύψωση 3,5 ποδιών σε μήκος 20 ποδιών.
- Αφήνετε απόσταση πλάτους τουλάχιστον δύο χλοοκοπτικών μηχανών γύρω από το νερό, τοίχους συγκράτησης, ή ολισθήσεις.
- Αποφύγετε να κουρευείτε υγρό γρασίδι.
- Μην θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν είναι αμφισβητούνται οι συνθήκες πρόσφυσης, οδήγησης ή σταθερότητας. Τα λάστιχα θα μπορούσαν να γλιστρήσουν ακόμα κι αν σταματήσουν οι τροχοί.
- Αποφύγετε να ξεκινάτε και να σταματάτε σε κλίσεις.
- Αποφύγετε ξαφνικές αλλαγές στην ταχύτητα ή την κατεύθυνση.
- Στρίβετε αργά και σταδιακά.
- Να είστε προσεκτικοί όταν χειρίζεστε το μηχάνημα με συλλέκτη χλόης ή άλλο(α) προσάρτημα/προσαρτήματα. Μπορεί να επηρεάσουν τη σταθερότητα του μηχανήματος.
- Ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή όσον αφορά τα όρια βάρους για τον εξοπλισμό που ρυμουλκείτε και τη ρυμούλκηση σε επικλινές έδαφος. Βλέπε *Ρυμουλκούμενος εξοπλισμός*.

5. Φροντίστε να απομακρύνετε κάθε παριστάμενο από την περιοχή λειτουργίας, ιδιαίτερα τα παιδιά.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ



Αυτό το χλοοκοπτικό μπορεί να ακρωτηριάσει τα χέρια και τα πόδια.

- Σταματήστε το χλοοκοπτικό όταν βρίσκονται κοντά παιδιά ή άλλοι.
- Φροντίστε να μην πλησιάζουν παιδιά κοντά στην περιοχή κοπής και να επιτηρούνται προσεκτικά από υπεύθυνο ενήλικα.
- Μη μεταφέρετε άλλους (ιδίως παιδιά), ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Τα παιδιά μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να σας εμποδίσουν στον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος. Αν έχετε πάει τα παιδιά βόλτα με το μηχάνημα στο παρελθόν, τότε μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά στην περιοχή κοπής του γκαζόν για άλλη μια βόλτα και να τα πατήσει το μηχάνημα καθώς κινείται είτε μπροστά είτε με την όπισθεν.
- Απαιτείται προσοχή κατά την προσέγγιση τυφλών στροφών, θάμνων, δέντρων ή άλλων αντικειμένων που περιορίζουν την ορατότητα.

Δοκιμές συστήματος ενδοασφάλισης

Το συγκεκριμένο μηχάνημα διαθέτει σύστημα ενδοασφάλισης. Μην επιχειρήσετε να παρακάμψετε ή να πειράξετε τους διακόπτες και τις συσκευές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το μηχάνημα δεν περάσει κάποιο έλεγχο ασφαλείας, μην χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Δοκιμή 1 — Ο κινητήρας ΔΕΝ θα γυρίσει με τη μίζα εάν:

- Είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ο διακόπτης του δυναμοδότη (PTO) Η
- Το πεντάλ του φρένου ΔΕΝ είναι πατημένο έως το τέρμα (με το χειρόφρενο στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ).

Δοκιμή 2 — Ο κινητήρας θα γυρίσει με τη μίζα και θα πάρει μπροστά εάν:

- Ο διακόπτης του PTO είναι στο ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ
- Το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο έως το τέρμα (με το χειρόφρενο στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ).

Δοκιμή 3 — Ο κινητήρας θα ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ ΝΑ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ εάν:

- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα αφού συμπλέξει το PTO Η
- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα και το πεντάλ του φρένου ΔΕΝ έχει πατηθεί έως το τέρμα (με το χειρόφρενο στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ).

Δοκιμή 4 — Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού

Οι λεπίδες κοπτικού και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης του χλοοκοπτικού θα σταματήσουν εντελώς σε πέντε δευτερόλεπτα αφότου ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ ο διακόπτης PTO. Εάν ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης του χλοοκοπτικού δεν σταματήσει σε πέντε δευτερόλεπτα, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης.

Δοκιμή 5 — Έλεγχος δυνατότητας κοπής του γκαζόν με την όπισθεν (RMO)

- Ο κινητήρας θα σβήσει όταν επιχειρήσετε να κινηθείτε με την όπισθεν με ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ το PTO και χωρίς να είναι ενεργοποιημένη η Επιλογή κουρέματος με την όπισθεν (RMO).
- Η λυχνία RMO θα ανάψει όταν ενεργοποιήσετε τη λειτουργία RMO.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ



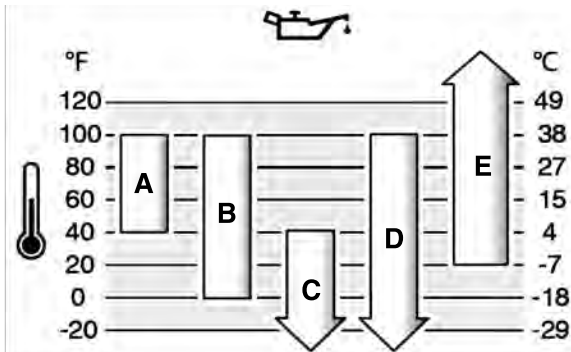
Το κούρεμα του γκαζόν με την όπισθεν μπορεί να είναι επικίνδυνο για τους παρευρισκόμενους. Τραγικά ατυχήματα μπορεί να προκληθούν, εάν ο χειριστής δεν είναι σε επαγρύπνηση για την παρουσία παιδιών. ΜΗΝ ενεργοποιείτε την Επιλογή κουρέματος με όπισθεν (RMO) εάν υπάρχουν παιδιά στον χώρο. Το μηχάνημα και η δραστηριότητα της κοπής του γκαζόν συνήθως κινούν το ενδιαφέρον των παιδιών.

Κινητήρας

Έλεγχος στάθμης και προσθήκη λαδιού στον κινητήρα

Χρησιμοποιήστε τα πιστοποιημένα λάδια με εγγύηση Briggs & Stratton® για καλύτερη απόδοση. Άλλα απορρυπαντικά λάδια υψηλής ποιότητας είναι αποδεκτά εφόσον έχουν πιστοποιηθεί για χρήση SF, SG, SH, SJ ή υψηλότερη. Μην χρησιμοποιείτε ειδικά πρόσθετα.

Η εξωτερική θερμοκρασία καθορίζει το κατάλληλο ιξώδες λαδιού για τον κινητήρα. Χρησιμοποιήστε τον πίνακα για να επιλέξετε το καλύτερο ιξώδες για το αναμενόμενο εύρος εξωτερικής θερμοκρασίας.



A	SAE 30 - Σε θερμοκρασίες κάτω των 40° F (4° C), η χρήση λαδιού SAE 30 θα έχει ως αποτέλεσμα τη δύσκολη εκκίνηση του κινητήρα.
B	10W-30 - Σε θερμοκρασίες άνω των 80° F (27° C), η χρήση λαδιού 10W-30 θα έχει ως αποτέλεσμα την αυξημένη κατανάλωση λαδιού. Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού συχνά.
C	5W-30
D	Συνθετικό λάδι 5W-30
E	Συνθετικό λάδι Vanguard® 15W-50

*Η χρήση λαδιού SAE 30 σε θερμοκρασίες κάτω των 40° F (4° C) θα έχει ως αποτέλεσμα τη δύσκολη εκκίνηση του κινητήρα.

**Αν το 10W-30 χρησιμοποιηθεί σε θερμοκρασία πάνω από 80° F (27° C), μπορεί να αυξηθεί η κατανάλωση λαδιού.

1. Τοποθετήστε τη μονάδα σε επίπεδη επιφάνεια όπως φαίνεται στην Εικόνα 5.
2. Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί. Επιβεβαιώστε ότι η περιοχή πλήρωσης λαδιού είναι καθαρή.
3. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού (A, Εικόνα 6). Αφαιρέστε το υπόλοιπο λάδι από τον δείκτη στάθμης.
4. Τοποθετήστε και σφίξτε τον δείκτη στάθμης λαδιού.
5. Αφαιρέστε ξανά τον δείκτη στάθμης λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
6. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού φτάνει μέχρι το επάνω μέρος της ένδειξης ΓΕΜΑΤΟ (B) στον δείκτη στάθμης.
7. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι ΠΛΗΡΗΣ, εγκαταστήστε και σφίξτε τη βυθομετρική ράβδο.
8. Εάν η στάθμη του λαδιού βρίσκεται στην ένδειξη ΧΑΜΗΛΗ, προσθέστε λάδι μέσα στον σωλήνα πλήρωσης λαδιού (C).

Σημείωση: ΜΗΝ προσθέτετε λάδι στον αγωγό γρήγορης αποστράγγισης λαδιού (εάν υπάρχει).

9. Περιμένετε ένα λεπτό και εν συνεχεία ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
10. Τοποθετήστε και σφίξτε τον δείκτη στάθμης λαδιού.

Πίεση λαδιού

Αν η πίεση του λαδιού είναι υπερβολικά χαμηλή, ένας διακόπτης πίεσης (αν υπάρχει στον εξοπλισμό) θα διακόψει τη λειτουργία του κινητήρα ή θα ενεργοποιήσει μια συσκευή προειδοποίησης στον εξοπλισμό. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού με τον δείκτη στάθμης.

Αν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη ΠΡΟΣΘΗΚΗ, προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ένδειξη ΠΛΗΡΗΣ. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και ελέγξτε για τη σωστή πίεση λαδιού πριν θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα.

Αν η στάθμη του λαδιού είναι ανάμεσα στις ενδείξεις ΠΡΟΣΘΗΚΗ και ΠΛΗΡΗΣ, **ΜΗ ΘΕΤΕΤΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης για να διορθώσει την πίεση λαδιού.

Συστάσεις για το καύσιμο

Το καύσιμο πρέπει να πληροί τις εξής απαιτήσεις:

- Να είναι καθαρή, φρέσκια, αμόλυβδη βενζίνη.
- Να έχει τουλάχιστον 87 οκτάνια/87 AKI (91 RON). Χρήση σε μεγάλο υψόμετρο, δείτε παρακάτω.
- Αποδεκτή είναι η βενζίνη με έως και 10% περιεκτικότητα σε αιθανόλη (βενζόλη).

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε μη εγκεκριμένη βενζίνη, π.χ. E15 και E85. Δεν πρέπει να αναμειγνύετε λάδι στη βενζίνη ούτε να τροποποιείτε τον κινητήρα για να μπορεί να λειτουργήσει με εναλλακτικά καύσιμα. Η χρήση μη εγκεκριμένων καυσίμων θα προκαλέσει βλάβη στα εξαρτήματα του κινητήρα, η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Για να προστατεύσετε το σύστημα καυσίμων από τον σχηματισμό ρητινών, αναμειξτε σταθεροποιητή καυσίμων μέσα στο καύσιμο. Δείτε **Αποθήκευση**. Δεν είναι ίδια όλα τα καύσιμα. Εάν παρουσιαστούν προβλήματα στην εκκίνηση ή τις επιδόσεις του κινητήρα, αλλάξτε προμηθευτή ή μάρκα καυσίμου. Αυτός ο κινητήρας είναι πιστοποιημένος να λειτουργεί με βενζίνη. Το σύστημα ελέγχου εκπομπών για κινητήρες με καρμπυρατέρ είναι το EM (Τροποποιήσεις κινητήρα). Τα συστήματα ελέγχου εκπομπών για κινητήρες με ηλεκτρονική έγχυση καυσίμου είναι το ECM (Μονάδα ελέγχου καυσίμου), το MPI (Ψεκασμός πολλαπλών σημείων) και, αν υπάρχει, O2S (Αισθητήρας οξυγόνου).

Μεγάλο υψόμετρο

Σε υψόμετρα μεγαλύτερα από 1524 μέτρα (5.000 πόδια), είναι αποδεκτή η χρήση βενζίνης τουλάχιστον 85 οκτανίων/85 AKI (89 RON).

Για κινητήρες με καρμπυρατέρ, απαιτείται ρύθμιση για μεγάλα υψόμετρα για να διατηρηθεί η απόδοση. Η λειτουργία χωρίς τη συγκεκριμένη ρύθμιση θα έχει ως αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και αυξημένες εκπομπές καυσαερίων. Για πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση για μεγάλα υψόμετρα απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις της Briggs & Stratton. Δεν ενδείκνυται η λειτουργία του κινητήρα με το κιτ για μεγάλα υψόμετρα όταν το υψόμετρο είναι μικρότερο από 762 μέτρα (2.500 πόδια).

Για κινητήρες με ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου (EFI) δεν απαιτείται ρύθμιση μεγάλου υψομέτρου.

Προσθέστε καύσιμο



Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του συνιστούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες. Πάντα πρέπει να μεταχειρίζεστε τα καύσιμα με ιδιαίτερη προσοχή. Αν δεν τηρηθούν πιστά οι οδηγίες για θέματα ασφάλειας, μπορεί να εκδηλωθεί πυρκαγιά ή έκρηξη που υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσει σοβαρότατα εγκαύματα ή θανάσιμο τραυματισμό.

Κατά την προσθήκη καυσίμου

- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει τουλάχιστον 3 λεπτά πριν αφαιρέσετε την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.
 - Σβήστε όλα τα τσιγάρα, πούρα, πίπες και άλλες πηγές ανάφλεξης.
 - Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου σε εξωτερικό ή σε καλά εξαεριζόμενο χώρο.
 - Μη γεμίζετε υπερβολικά τη δεξαμενή καυσίμων. Για να υπάρχει αρκετός χώρος όταν διασταλεί το καύσιμο, μην γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου πάνω από τη βάση του λαιμού της.
 - Το καύσιμο πρέπει να μένει μακριά από σπινθήρες, ανοιχτές φλόγες, φώτα εναύσματος, πηγές θερμότητας και άλλες πηγές ανάφλεξης.
 - Φροντίστε να ελέγχετε συχνά μήπως οι γραμμές, η δεξαμενή, η τάπα και οι σύνδεσμοι των σωλήνων του καυσίμου παρουσιάζουν ρωγμές ή διαρροή. Αν χρειαστεί, αντικαταστήστε όποιο εξάρτημα παρουσιάζει πρόβλημα.
 - Αν χυθεί καύσιμο, περιμένετε να εξατμιστεί πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα και αποφύγετε τη δημιουργία οποιασδήποτε πηγής ανάφλεξης.
 - Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένο δοχείου καυσίμου.
1. Αφαιρέστε απορρίμματα από την περιοχή του πώματος.
 2. Αφαιρέστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου (Α, Εικόνα 7).
 3. Γεμίστε το ρεζερβουάρ (Β) με καύσιμο. ΜΗ γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου πάνω από τη βάση του στομίου του (C).
 4. Επανατοποθετήστε την τάπα του καυσίμου.

Εκκίνηση του Κινητήρα



Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του συνιστούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

Όταν ξεκινήσετε τον κινητήρα:

- Βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί και στερεωθεί καλά στη θέση τους το μπουζί, ο σιγαστήρας εξάτμισης, η τάπα της δεξαμενής ντεπόζιτου καυσίμου και το φίλτρο αέρα (εάν υπάρχει).
- Μη θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα αν έχετε βγάλει το μπουζί.
- Εάν ο κινητήρας μπουκώσει, θέστε το τσοκ (εάν υπάρχει) στη θέση ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, μετακινήστε το γκάζι (εάν υπάρχει) στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ και γυρίστε τον κινητήρα με τη μίζα ώσπου να ξεκινήσει.



Οι κινητήρες παράγουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο.

Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει ναυτία, λιποθυμία ή θάνατο.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

- Η εκκίνηση και η λειτουργία του κινητήρα πρέπει να γίνονται σε εξωτερικό χώρο.
 - Η εκκίνηση ή η λειτουργία του κινητήρα δεν πρέπει να γίνεται μέσα σε κλειστό χώρο, ακόμα και αν ανοίξετε πόρτες και παράθυρα.
1. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Βλέπε *Έλεγχος στάθμης και προσθήκη λαδιού στον κινητήρα*.
 2. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυμπλέξει τα χειριστήρια μετάδοσης κίνησης στον εξοπλισμό.
 3. Καθίστε στο κάθισμα και σηκώστε προς τα ΕΠΑΝΩ τον μοχλό ρύθμισης του καθίσματος για να κλειδώσετε το κάθισμα στη θέση αυτή.
 4. Συμπλέξτε τον μοχλό του χειρόφρενου (I, Εικόνα 8). Πατήστε το πεντάλ του φρένου, τραβήξτε προς τα ΕΞΩ τον μοχλό του χειρόφρενου και αφήστε το πεντάλ του φρένου.
 5. Πατήστε τον διακόπτη ΡΤΟ (Ε) για να τον αποσυμπλέξετε.
 6. Ρυθμίστε το χειριστήριο του γκαζιού/τσοκ (J) στη θέση ΤΣΟΚ.

Σημείωση: Αν ο κινητήρας είναι ζεστός, δεν απαιτείται να χρησιμοποιήσετε το τσοκ.

Σημείωση: Ορισμένοι κινητήρες διαθέτουν χωριστό χειριστήριο τσοκ.

Σημείωση: Ορισμένοι κινητήρες διαθέτουν το χαρακτηριστικό ReadyStart® και δεν διαθέτουν τσοκ.

7. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη του κινητήρα (C) και γυρίστε το στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ. Για μοντέλα με εκκίνηση με κουμπί, πιέστε το κουμπί δύο φορές και κρατήστε πατημένο έως ότου ξεκινήσει ο κινητήρας.
8. Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, μετακινήστε το χειριστήριο του γκαζιού στη μισή ταχύτητα. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα. Αυτό θα θερμάνει τον κινητήρα.
9. Φέρτε το χειριστήριο του γκαζιού στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ.

Σημείωση: Σε περίπτωση ανάγκης, γυρίστε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ. Έτσι, θα ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ ο κινητήρας. Βλ. *Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα*.

Σημείωση: Αν δεν ξεκινήσει ο κινητήρας μετά από 2 ή 3 προσπάθειες, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης.

Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα



Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του συνιστούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες. Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

- Μην κλείνετε τον αέρα στο καρμπυρατέρ για να σταματήσετε τον κινητήρα.

1. Αφήστε τα πεντάλ ταχύτητας κίνησης (O, Εικόνα 9).
2. Αποσυνπλέξτε τον διακόπτη του δυναμοδότη (PTO) (E). Περιμένετε μέχρι να σταματήσουν όλα τα κινούμενα εξαρτήματα.
3. Μετακινήστε το χειριστήριο του γκαζιού (J) στη θέση ΑΡΓΑ.
4. Γυρίστε τον διακόπτη του κινητήρα (C) στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ. Αφαιρέστε το κλειδί.
5. Ενεργοποιήστε τον μοχλό του χειρόφρενου (I). Πατήστε το πεντάλ του φρένου (U), τραβήξτε προς τα ΕΠΑΝΩ τον μοχλό του χειρόφρενου και αφήστε το πεντάλ του φρένου.

Σε περίπτωση ανάγκης, γυρίστε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ. Έτσι, θα ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ ο κινητήρας.

Λειτουργία τρακτέρ

1. Καθίστε στο κάθισμα και ρυθμίστε το έτσι ώστε να μπορείτε να φτάνετε άνετα όλα τα χειριστήρια. Βλέπε *Χαρακτηριστικά και χειριστήρια*.
2. Σύμπλεξη του χειρόφρενου:
 - A. Πατήστε εντελώς προς τα ΚΑΤΩ το πεντάλ του φρένου.
 - B. Τραβήξτε τον μοχλό του χειρόφρενου προς τα ΠΑΝΩ.
 - C. Αφήστε το πεντάλ του φρένου.
3. Αποσυνπλέξτε το PTO.

4. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία. Βλ. *Εκκίνηση του κινητήρα*.
5. Αποσύμπλεξη του χειρόφρενου:
 - A. Πατήστε εντελώς προς τα ΚΑΤΩ το πεντάλ του φρένου.
 - B. Σπρώξτε προς τα ΜΕΣΑ τον μοχλό του χειρόφρενου.
 - C. Αφήστε το πεντάλ του φρένου.
6. Σπρώξτε προς τα ΚΑΤΩ το πεντάλ ελέγχου ταχύτητας για να κινηθείτε προς τα εμπρός. Αφήστε το πεντάλ για να ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ.

Σημείωση: Όσο περισσότερο σπρώχνετε το πεντάλ προς τα κάτω, τόσο πιο γρήγορα θα κινείται το μηχάνημα.

7. Διακοπή λειτουργίας του τρακτέρ:
 - A. Αφήστε τα πεντάλ ελέγχου ταχύτητας.
 - B. Βάλτε το χειρόφρενο.
 - C. ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ του κινητήρα. Βλ. *Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα*.

Χειριστήριο διατήρησης σταθερής ταχύτητας

1. Σπρώξτε προς τα ΚΑΤΩ το πεντάλ ταχύτητας κίνησης (O, Εικόνα 3). Βλέπε *Χαρακτηριστικά και χειριστήρια*.
2. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα, τραβήξτε προς τα ΠΑΝΩ το χειριστήριο διατήρησης σταθερής ταχύτητας. Το χειριστήριο διατήρησης σταθερής ταχύτητας θα κλειδώσει σε μία από τις πέντε θέσεις κλειδώματος.
3. Σπρώξτε προς τα ΚΑΤΩ το πεντάλ του φρένου (U, Εικόνα 3) ή το πεντάλ ταχύτητας κίνησης για να αποσυνπλέξετε το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας. Βλ. *Χαρακτηριστικά και χειριστήρια*.

Κούρεμα γκαζόν



Αυτό το μηχάνημα μπορεί να ακρωτηριάσει χέρια και πόδια και να εκτοξεύσει αντικείμενα. Εάν δεν τηρηθούν οι οδηγίες για θέματα ασφαλείας, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης θανάσιμου ή σοβαρού τραυματισμού.

- Πρέπει να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο τις ώρες με φως του ήλιου ή με πολύ καλό τεχνητό φωτισμό.
- Αποφύγετε τρύπες, αυλάκια, λακκούβες, πέτρες ή άλλους κρυμμένους κινδύνους. Ανισόπεδο έδαφος μπορεί να ανατρέψει το μηχάνημα ή να κάνει τον χειριστή να χάσει την ισορροπία του ή το βάδισμά του.
- Μην κατευθύνετε το εκκενούμενο υλικό προς το μέρος κάποιου ανθρώπου. Αποφύγετε να ρίχνετε υλικό πάνω σε τοίχο ή σε εμπόδια καθώς το υλικό μπορεί να αναπηδήσει προς τη μεριά του χειριστή.
- Πρέπει να διακόπτετε τη λειτουργία της/των λεπίδας/λεπίδων όταν διασχίζετε επιφάνεια με χαλίκι.
- Μην αφήνετε χωρίς επίβλεψη το μηχάνημα ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. Πάντα να παρκάρετε σε ίσιο έδαφος, να αποσυνπλέκετε το προσάρτημα, βάζετε χειρόφρενο, σταματάτε τον κινητήρα και βγάζετε το ένθετο της μίζας.

1. Συμπλέξτε τον μοχλό του χειρόφρενου (I, Εικόνα 3).
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ΡΤΟ (E) είναι αποσυμπλεγμένος.
3. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία. Βλ. *Εκκίνηση του κινητήρα*.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο του γκαζιού (J) στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ.
5. Συμπλέξτε τον ΡΤΟ για να ενεργοποιηθούν οι λεπίδες του χλοοκοπτικού.
6. Χρησιμοποιήστε τον ηλεκτρικό διακόπτη ύψους κοπής (R) για να ρυθμίσετε το ύψος κοπής στο επιθυμητό επίπεδο. Βλέπε *Ρύθμιση του ύψους κοπής του χλοοκοπτικού*.
7. Κατεβάστε τον μοχλό του χειρόφρενου και ξεκινήστε το κούρεμα του γκαζόν.
8. Αποσυμπλέξτε το ΡΤΟ.
9. ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ του κινητήρα. Βλ. *Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα*.

- A. Τραβήξτε προς τα ΠΑΝΩ τον μοχλό ανύψωσης του χλοοκοπτικού.
- B. Κλειδώστε τον στα δεξιά.

Σημείωση: ΜΗΝ κόβετε όταν το ντεκ είναι ανυψωμένο στη θέση μεταφοράς.

Σημείωση: Ο διακόπτης ύψους κοπής (R, Εικόνα 3) ελέγχει το ύψος κοπής του χλοοκοπτικού. Ρυθμίζει το ύψος κοπής μεταξύ 1,5 - 3,5 ιντσών (2,5 - 8,89 εκ.). Βλ. *Προδιαγραφές*.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο κινητήρας θα ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ εάν το πεντάλ της ταχύτητας κίνησης όπισθεν είναι πατημένο ενώ το ΡΤΟ είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ και η λειτουργία RMO δεν έχει ενεργοποιηθεί. Πριν από τη λειτουργία του τρακτέρ, να ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΕ πάντα το ΡΤΟ. Κάθε ξαφνική απώλεια στη μετάδοση κίνησης μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο.

Ντεκ χλοοκοπτικού CentreCut™

Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν ντεκ χλοοκοπτικού CentreCut™ που μπορεί να διαμορφωθεί για λειτουργία πλευρικής εκκένωσης ή οπίσθιας εξώθησης.

Για μετατροπή μεταξύ των διαθέσιμων διαμορφώσεων ντεκ χλοοκοπτικού, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα ολοκληρωμένο κιτ διαμόρφωσης πρέπει να τοποθετηθεί πλήρως στο ντεκ χλοοκοπτικού CentreCut™ πριν από τη λειτουργία. Μην λειτουργείτε τη μονάδα χωρίς να έχει εγκατασταθεί πλήρως ένα πλήρες Κιτ Διαμόρφωσης. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας.

Ρύθμιση ύψους κοπής του χλοοκοπτικού

Ο μοχλός ανύψωσης του χλοοκοπτικού (Q, Εικόνα 3) χαμηλώνει το ντεκ στη θέση κοπής ή ανυψώνει το ντεκ στη θέση μεταφοράς.

1. Χαμήλωμα του ντεκ:
 - A. Τραβήξτε ελαφρά προς τα πίσω τον μοχλό ανύψωσης του χλοοκοπτικού.
 - B. Σπρώξτε τον μοχλό ανύψωσης του χλοοκοπτικού προς τ' αριστερά.
 - C. Σπρώξτε προς τα ΚΑΤΩ τον μοχλό ανύψωσης του χλοοκοπτικού.
2. Ανύψωση του ντεκ:

Επιλογή κουρέματος γκαζόν με την όπισθεν (RMO)



ΚΙΝΔΥΝΟΣ
Το κούρεμα του γκαζόν με την όπισθεν μπορεί να είναι επικίνδυνο για τους παρευρισκόμενους. Τραγικά ατυχήματα μπορεί να προκληθούν, εάν ο χειριστής δεν είναι σε επαγρύπνηση για την παρουσία παιδιών. Το μηχάνημα και η δραστηριότητα της κοπής του γκαζόν συνήθως κινούν το ενδιαφέρον των παιδιών. Ποτέ μη θεωρήσετε δεδομένο ότι τα παιδιά θα μείνουν εκεί όπου ήταν την τελευταία φορά που τα είδατε.

- Φροντίστε να μην πλησιάζουν παιδιά κοντά στην περιοχή κοπής και να επιτηρούνται προσεκτικά από υπεύθυνο ενήλικα.
- Μη μεταφέρετε άλλους (ιδίως παιδιά), ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Τα παιδιά μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να σας εμποδίσουν στον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος. Αν έχετε πάει τα παιδιά βόλτα με το μηχάνημα στο παρελθόν, τότε μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά στην περιοχή κοπής του γκαζόν για άλλη μια βόλτα και να τα πατήσει το μηχάνημα καθώς κινείται είτε μπροστά είτε με την όπισθεν.
- Μην κουρεύετε το γρασίδι με την όπισθεν παρά μόνο αν είναι απολύτως απαραίτητο. Προτού ξεκινήσετε με την όπισθεν και όση ώρα τη χρησιμοποιείτε, πρέπει πάντα να κοιτάτε κάτω και πίσω από το μηχάνημα.
- Εάν το μηχάνημα κουρεύει με την όπισθεν χωρίς να ενεργοποιημένη η Επιλογή Κουρέματος με την Όπισθεν, επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο αμέσως.



1. Συμπλέξτε τον δυναμοδότη (PTO) (E, Εικόνα 3).
2. Βάλτε το κλειδί Επιλογής κουρέματος με την όπισθεν (RMO) (B) στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ.
3. Ανάβει το φως L.E.D.
4. Ο χειριστής κουρεύει με την όπισθεν.

Σημείωση: Αφαιρέστε το κλειδί για να περιορίσετε την πρόσβαση στη λειτουργία RMO.

Συντήρηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Αν κατά λάθος προκληθούν σπινθήρες, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας.

Αν κατά λάθος γίνει εκκίνηση του κινητήρα, υπάρχει κίνδυνος να πιαστούν κάποια μέλη του σώματός σας, να τραυματιστείτε σοβαρά ή ακόμη και να ακρωτηριαστείτε ή να κοπείτε.

Πριν από ρυθμίσεις και επισκευές:

- Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί. Κρατήστε το μακριά από το μπουζί.
- Στους κινητήρες με ηλεκτρική εκκίνηση (μίζα), αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας.
- Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ τα σωστά εργαλεία.
- ΜΗΝ επεμβαίνετε στο ελατήριο, στους συνδέσμους ή σε άλλα εξαρτήματα του ρυθμιστή στροφών για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα.
- Τα ανταλλακτικά πρέπει να είναι ίδια με τα γνήσια εξαρτήματα και να τοποθετούνται στην ίδια θέση με τα αρχικά εξαρτήματα. Εάν τα εξαρτήματα διαφέρουν, ενδέχεται να μην αποδίδουν εξίσου καλά, να προκαλούν βλάβες στη μονάδα, ακόμη και τραυματισμό.
- ΜΗ χτυπάτε τον σφόνδυλο με σφυρί ή άλλο σκληρό αντικείμενο, γιατί υπάρχει κίνδυνος να σπάσει κατά τη λειτουργία.

Πρόγραμμα Συντήρησης

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ
Κάθε 8 ώρες ή καθημερινά
Ελέγξτε το σύστημα ενδοασφάλισης.
Αφαιρέστε τα ανεπιθύμητα υλικά από το τρακτέρ, το ντεκ του χλοοκοπτικού και τον χώρο του κινητήρα.
Κάθε 25 ώρες ή ετησίως*
Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
Ελέγξτε τον χρόνο ακινητοποίησης των λεπίδων του χλοοκοπτικού.
Ελέγξτε για εξοπλισμό που έχει λασκάρει στο τρακτέρ και το χλοοκοπτικό.
Κάθε 50 ώρες ή ετησίως*
Καθαρίστε την μπαταρία και τα καλώδια.
Ελέγξτε τα φρένα του τρακτέρ.
Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Briggs & Stratton μια φορά τον χρόνο
Λιπάνετε το τρακτέρ και το χλοοκοπτικό.
Έλεγχος λεπίδων χλοοκοπτικού**

*Όποια περίπτωση προκύψει πρώτη.

**Ελέγχετε πιο συχνά τις λεπίδες του χλοοκοπτικού σε περιοχές με αμμώδες έδαφος ή πολλή σκόνη.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
Πρώτες 5 ώρες
Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
Κάθε 8 ώρες ή καθημερινά
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.
Κάθε 25 ώρες ή ετησίως*
Καθαρίστε το φίλτρο αέρα και το προφίλτρο.**

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
Κάθε 50 ώρες ή ετησίως*
Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού.
Ετησίως
Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.
Αντικαταστήστε το προφίλτρο.
Ετήσιες εργασίες που πρέπει να ανατίθενται στον αντιπρόσωπο
Επιθεωρήστε τον σιγαστήρα και τη σήτα συγκράτησης σπινθήρων.
Αντικαταστήστε τα μπουζί.
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.
Καθαρίστε το σύστημα ψύξης με αέρα.

*Όποια περίπτωση προκύψει πρώτη.

**Καθαρίζετε πιο συχνά τη μονάδα σε περιβάλλον με σκόνη ή αερομεταφερόμενους ρύπους.

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Για τη σωστή πρόσφυση και την καλύτερη απόδοση του χλοοκοπτικού, βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι 12-14 psi (0,82-0,96 bar). Ανατρέξτε στην παράγραφο «Έλεγχος πίεσης ελαστικών» στην ενότητα *Πρόγραμμα Συντήρησης*. Επίσης, βλέπε Πίεση ελαστικών στην ενότητα *Προδιαγραφές*.

Σημείωση: Μπορεί να υπάρχει διαφορά στην πίεση των ελαστικών από το «Μέγιστο φούσκωμα» που φαίνεται στο πλαϊνό τμήμα των ελαστικών.

Συντήρηση μπαταρίας

Καθαρισμός μπαταρίας και καλωδίων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την αφαίρεση ή τοποθέτηση των καλωδίων της μπαταρίας, αποσυνδέετε πάντα το ΑΡΝΗΤΙΚΟ (μαύρο) καλώδιο ΠΡΩΤΑ και επανασυνδέετε το ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ. Αν δεν ακολουθήσετε αυτή τη σειρά, ενδέχεται να προκύψει βραχυκύκλωμα του ακροδέκτη του θετικού πόλου λόγω επαφής του στο πλαίσιο μέσω κάποιου εργαλείου.

Σημείωση: ΜΗΝ αφαιρείτε ή συνδέετε το καλώδιο της μπαταρίας ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.

1. ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ του κινητήρα. Αφαιρέστε το κλειδί.
2. Πρώτα αποσυνδέστε τα ΑΡΝΗΤΙΚΑ (-) καλώδια (Α, Εικόνα 10) από την μπαταρία.
3. Αποσυνδέστε τελευταία τα ΘΕΤΙΚΑ (+) καλώδια (Β) από την μπαταρία.
4. Καθαρίστε την επιφάνεια της μπαταρίας με διπτανθρακική σόδα και νερό.
5. Χρησιμοποιήστε συρμάτινη βούρτσα και καθαριστικό για τους πόλους για να καθαρίσετε τους πόλους της μπαταρίας και τις απολήξεις των καλωδίων.

6. Επιστρώστε τις απολήξεις καλωδίων και τους πόλους της μπαταρίας με πήκτωμα πετρελαίου ή με μη αγώγιμο γράσο.
7. Τοποθετήστε την μπαταρία.
8. Πρώτα συνδέστε τα ΘΕΤΙΚΑ (+) καλώδια στην μπαταρία.
9. Συνδέστε τελευταία τα ΑΡΝΗΤΙΚΑ (-) καλώδια στην μπαταρία.

Φορτίστε τη Μπαταρία



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μπαταρία δεν πρέπει να βρίσκεται κοντά σε γυμνές φλόγες και σπινθήρες. Τα αέρια από την μπαταρία είναι πολύ εκρηκτικά.

Μία νεκρή ή πολύ αδύναμη μπαταρία για να ξεκινήσει τον κινητήρα μπορεί να είναι αποτέλεσμα βλάβης στο σύστημα φόρτισης ή σε άλλο ηλεκτρικό εξάρτημα. Εάν υπάρχουν αμφιβολίες σχετικά με την αιτία του προβλήματος, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης. Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία, ανατρέξτε στην ενότητα *Καθαρισμός μπαταρίας και καλωδίων*.

Χρόνος ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η λεπίδα του χλοοκοπτικού δεν ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ σε 5 δευτερόλεπτα ή λιγότερο, πρέπει να ρυθμίσετε τον συμπλέκτη. ΜΗ θέτετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν δεν διορθωθεί η ρύθμιση από εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης της Briggs & Stratton.

Αφού απενεργοποιηθεί ο διακόπτης του δυναμοδότη (ΡΤΟ), οι λεπίδες του χλοοκοπτικού και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης του χλοοκοπτικού πρέπει να ΣΤΑΜΑΤΗΣΟΥΝ σε 5 δευτερόλεπτα ή λιγότερο. Εάν ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης του χλοοκοπτικού δεν ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ σε 5 δευτερόλεπτα, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης της Briggs & Stratton για επισκευή.

Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα

1. Τοποθετήστε το τρακτέρ επάνω σε επίπεδη επιφάνεια (Α, Εικόνα 11).
2. Σταματήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί (Β).
3. Καθαρίστε τα κατάλοιπα στην περιοχή πλήρωσης λαδιού και στο φίλτρο.
4. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού (C).
5. Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αποστράγγισης λαδιού (Α, Εικόνα 12).
6. Αφαιρέστε προσεκτικά την τάπα (Β) και χαμηλώστε τον εύκαμπτο σωλήνα μέσα σε εγκεκριμένο δοχείο (C).
7. Αφού αποστραγγίσετε το λάδι, σφίξτε γερά το πώμα και ύστερα προσαρτήστε τον εύκαμπτο σωλήνα στην πλαϊνή πλευρά του κινητήρα.

8. Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού (B, Εικόνα 13) και πετάξτε το.
9. Λιπάνετε ελαφρώς τη φλάντζα του φίλτρου λαδιού (A) με καθαρό λάδι.
10. Τοποθετήστε το φίλτρο λαδιού με το χέρι ώσπου η φλάντζα να ακουμπήσει στον προσαρμογέα του φίλτρου λαδιού (C). Στη συνέχεια, σφίξτε το φίλτρο λαδιού με 1/2 έως 3/4 στροφή.
11. Προσθέστε λάδι. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος και προσθήκη λαδιού*.

Διάταξη του φίλτρου αέρα (Κασέτα με προκαθαριστήρα)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΜΗΝ ξεκινάτε ούτε να λειτουργείτε τον κινητήρα ενώ έχετε αφαιρέσει το συγκρότημα του φίλτρου καθαρισμού αέρα ή το φίλτρο αέρα, καθώς κάτι τέτοιο αποτελεί κίνδυνο πυρκαγιάς.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΜΗ χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα ή διαλύτες για να καθαρίσετε το φίλτρο αέρα. Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο φίλτρο, ενώ οι διαλύτες θα το διαλύσουν.

1. Λασκάρτε τους συνδετήρες (A, Εικόνα 14) και αφαιρέστε το κάλυμμα (B).
2. Αφαιρέστε το συγκρότημα του φίλτρου αέρα (C) και αποσυναρμολογήστε το.
3. Αφαιρέστε όσα ανεπιθύμητα υλικά ή κατάλοιπα έχουν διεισδύσει στον λαιμό του καρμπιρατέρ (D).
4. Αφαιρέστε τον προκαθαριστήρα από το φίλτρο αέρα.
5. Για να ξεκολλήσουν τα κατάλοιπα, χτυπήστε ελαφρά το φίλτρο αέρα πάνω σε μια σκληρή επιφάνεια. Εάν το φίλτρο αέρα είναι πολύ βρώμικο, αντικαταστήστε το.
6. Μουλιάστε το προφίλτρο μέσα σε υγρό απορρυπαντικό και νερό. Αφήστε το να στεγνώσει καλά με τον αέρα. ΜΗ λιπαίνετε το προφίλτρο.
7. Εγκαταστήστε το στεγνό προφίλτρο στο φίλτρο αέρα.
8. Εγκαταστήστε τη διάταξη του φίλτρου αέρα.
9. Τοποθετήστε το κάλυμμα και σφίξτε τους συνδετήρες.

Σπρώξτε το χλοοκοπτικό με τα χέρια

1. Αποσυμπλέξτε τον δυναμοδότη (PTO) (E, Εικόνα 3).
2. ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ του κινητήρα. Βλ. *Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα*.
3. Τραβήξτε τον μοχλό αποδέσμευσης του συστήματος μετάδοσης κίνησης (S, Εικόνα 15). Στη συνέχεια, σπρώξτε τον μοχλό προς τα κάτω για να ασφαλίσει στη θέση του.
4. Μπορείτε να σπρώξετε το χλοοκοπτικό με τα χέρια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ρυμούλκηση του μηχανήματος μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα μετάδοσης. Μη χρησιμοποιήσετε άλλο όχημα για να σπρώξετε ή να τραβήξετε τη μονάδα. Μην ενεργοποιείτε τον μοχλό αποδέσμευσης του συστήματος μετάδοσης κίνησης ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.

Ελέγξτε τα μπουζί



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν κατά λάθος προκληθούν σπινθήρες, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας.

Αν κατά λάθος γίνει εκκίνηση του κινητήρα, υπάρχει κίνδυνος να πιαστούν κάποια μέλη του σώματός σας, να τραυματιστείτε σοβαρά ή ακόμη και να ακρωτηριαστείτε ή να κοπείτε.

Κατά τον έλεγχο για σπινθήρα:

- Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο εργαλείο ελέγχου για μπουζί.
- ΜΗΝ ελέγχετε για σπινθήρα ενώ έχετε αφαιρέσει το μπουζί.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ Τα μπουζί έχουν διαφορετικές τιμές θερμότητας. Έχει σημασία να χρησιμοποιήσετε το σωστό μπουζί, γιατί αλλιώς ενδέχεται να πάθει ζημιά ο κινητήρας. Αντικαταστήστε το μπουζί με ένα του ίδιου ή παραπλήσιου τύπου.

Καθαρισμός των μπουζί

Καθαρίστε τα μπουζί με συρματόβουρτσα και ανθεκτικό μαχαίρι. ΜΗ χρησιμοποιήσετε λειαντικά μέσα.

Έλεγχος του διακένου των μπουζί

Χρησιμοποιήστε διακενόμετρο για μπουζί (A, Εικόνα 16) προκειμένου να ελέγξετε το διάκενο ανάμεσα στα δύο ηλεκτρόδια. Όταν το διάκενο είναι σωστό, θα συναντήσετε μικρή αντίσταση καθώς θα τραβάτε το διακενόμετρο μέσα από το διάκενο.

Για να ρυθμίσετε το διάκενο των μπουζί, χρησιμοποιήστε το διακενόμετρο του μπουζί και λυγίστε απαλά το καμπύλο ηλεκτρόδιο. Βεβαιωθείτε ότι δεν αγγίζετε το κεντρικό ηλεκτρόδιο ή την πορσελάνη.

Τοποθέτηση των μπουζί

Σφίξτε το μπουζί με τα δάκτυλά σας και στη συνέχεια με κλειδί όπως φαίνεται στην Εικόνα 17.

- 180 ίντσες-λίβρες (20 Nm), H
- 1/2 περιστροφή κατά την τοποθέτηση του αρχικού μπουζί H
- 1/4 της στροφής κατά την τοποθέτηση καινούριου μπουζί.

Ρυμουλκημένος εξοπλισμός

1. Πριν ρυμουλκήσετε τη μονάδα, βεβαιωθείτε ότι ο κοτσαδόρος έχει σχεδιαστεί για ρυμούλκηση.

2. Συνδέετε ρυμουλκούμενο εξοπλισμό ΜΟΝΟ στο σημείο του κοτσαδόρου.
3. Για ρυμουλκούμενο εξοπλισμό και ρυμούλκηση σε έδαφος με κλίση, βεβαιωθείτε ότι οι οδηγίες σχετικά με τα όρια βάρους είναι σωστές.
 - Μεικτό βάρος (ρυμουλκό και φορτίο) 400 λιβρών (181,4 κιλά).
 - Μέγιστο 20 λίβρες (9,1 κιλά) πάνω ή κάτω στη γλώσσα.
 - Μεταβείτε από ένα όριο 10° σε όριο 5° σε έδαφος με κλίση.
4. ΜΗΝ αφήνετε παιδιά ή άλλα άτομα να ανέβουν σε ρυμουλκούμενο εξοπλισμό.
5. Το βάρος του ρυμουλκούμενου εξοπλισμού σε επικλινές έδαφος μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πρόσφυσης των τροχών και απώλεια του ελέγχου.
6. ΜΗ βάζετε τη νεκρά για να κατηφορίσετε όταν είστε σε έδαφος με κλίση.

Καθαρίστε το ντεκ του χλοοκοπτικού (εάν διατίθεται)

Σημειωση: Χρησιμοποιήστε τη θύρα έκπλυσης (C, Εικόνα 18) για να καθαρίσετε το κάτω μέρος του ντεκ του χλοοκοπτικού.

1. Βάλτε το χλοοκοπτικό σε ομαλή και επίπεδη επιφάνεια.
2. Προσαρτήστε το εξάρτημα ταχείας αποσύνδεσης (A, Εικόνα 18) στο λάστιχο του κήπου (B) και μετά συνδέστε το στη θύρα έκπλυσης (C) στο ντεκ του χλοοκοπτικού.
3. Ανοίξτε την παροχή νερού.
4. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία. Βλ. *Εκκίνηση του κινητήρα*.
5. Ρυθμίστε το ύψος κοπής στην υψηλότερη θέση. Βλ. *Ρύθμιση του ύψους κοπής του χλοοκοπτικού*.
6. Συμπλέξτε τον δυναμοδότη (PTO) για να ενεργοποιήσετε τις λεπίδες του χλοοκοπτικού. Η περιστροφή των λεπίδων και το νερό θα καθαρίσουν το κάτω μέρος του ντεκ του χλοοκοπτικού.
7. Αποσυμπλέξτε το PTO.
8. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Βλ. *Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα*.
9. ΚΛΕΙΣΤΕ την παροχή νερού.
10. Αφαιρέστε το λάστιχο του κήπου και το εξάρτημα γρήγορης αποσύνδεσης από τη θύρα έκπλυσης (C).

Αποθήκευση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην αποθηκεύετε ποτέ το μηχάνημα (με το καύσιμο) σε κλειστό χώρο χωρίς αερισμό. Οι αναθυμιάσεις του καυσίμου ενδέχεται να φτάσουν σε κάποια πηγή ανάφλεξης (π.χ. λέβητα, θερμαντήρα νερού κ.λπ.) και να προκληθεί έκρηξη.

- Αποθηκεύετε μακριά από φούρνους, θερμάστρες, θερμαντήρες νερού ή άλλες συσκευές που χρησιμοποιούν πιλοτική φλόγα ή άλλες πηγές ανάφλεξης, επειδή μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη των αναθυμιάσεων καυσίμου.

Εξοπλισμός

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ τον δυναμοδότη (PTO) και βάλτε το χειρόφρενο. Βγάλτε το κλειδί. Αφήστε το μηχάνημα να κρύνει.

Αν αφαιρέσετε την μπαταρία, τότε η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα αυξηθεί. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία φυλάσσεται σε δροσερό και στεγνό μέρος και κρατήστε την πλήρως φορτισμένη. Αν αφήσετε την μπαταρία στο μηχάνημα, αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο.

Σύστημα καυσίμου

Το καύσιμο μπορεί να ξεθυμάνει όταν διατηρείται σε δοχείο αποθήκευσης για περισσότερο από 30 ημέρες. Κάθε φορά που γεμίζετε το δοχείο με καύσιμο, προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου στο καύσιμο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Έτσι, το καύσιμο διατηρείται φρέσκο και μειώνονται τα προβλήματα που σχετίζονται με το καύσιμο ή τη ρύπανση στο σύστημα καυσίμου.

Δεν είναι απαραίτητο να αποστραγγίζετε το καύσιμο από τον κινητήρα όταν έχει προστεθεί σταθεροποιητής καυσίμου σύμφωνα με τις οδηγίες. Πριν από την αποθήκευση, βάλτε τον κινητήρα σε λειτουργία για 2 λεπτά ώστε να μετακινηθεί το καύσιμο και ο σταθεροποιητής μέσα στο σύστημα καυσίμου.

Προτού αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μετά την αποθήκευσή του:

- Ελέγξτε τη στάθμη όλων των υγρών. Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα που χρειάζονται συντήρηση.
- Διεξάγετε όλους τους συνιστώμενους ελέγχους και τις διαδικασίες που αναφέρει το παρόν εγχειρίδιο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι ζεστός πριν τον χρησιμοποιήσετε.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Αντιμετώπιση προβλημάτων στο χλοοκοπτικό

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Ο κινητήρας δεν γυρίζει με τη μίζα ούτε ξεκινά.	Το χειρόφρενο δεν πατιέται.	Πατήστε εντελώς το χειρόφρενο.
	Η δεξαμενή καυσίμου είναι άδεια.	Εάν ο κινητήρας είναι ζεστός, αφήστε τον να κρυώσει και έπειτα γεμίστε ξανά το ρεζερβουάρ καυσίμου.
	Ο διακόπτης ΡΤΟ βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ.	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ τον διακόπτη ΡΤΟ.
	Το cruise control είναι ενεργοποιημένο.	Ρυθμίστε το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας στη θέση ΝΕΚΡΟΥ/ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ.
	Ο κινητήρας έχει γεμίσει με καύσιμο.	Βγάλτε το τσοκ.
	Οι πόλο της μπαταρίας είναι βρώμικοι.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός μπαταρίας και καλωδίων</i> .
	Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή έχει εξαντληθεί πλήρως.	Φορτίστε ή αντικαταστήστε την μπαταρία.
	Τα καλώδια δεν κάνουν καλή επαφή ή έσπασαν.	Επιθεωρήστε οπτικά τα καλώδια. Αν είναι φθαρμένα ή σπασμένα, αποσπαστείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
Ο κινητήρας ξεκινά άγαρμπα ή δεν λειτουργεί σωστά.	Το μείγμα καυσίμου είναι υπερβολικά πλούσιο.	Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.
Ο κινητήρας χτυπά.	Η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή.	Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού και, εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι.
	Λάθος βαθμός λαδιού.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος και προσθήκη λαδιού κινητήρα</i> .
Υπερβολική κατανάλωση λαδιού.	Ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός.	Ελέγξτε τα περυσία του κινητήρα, το πλέγμα του φουσητήρα και το φίλτρο αέρα (εάν υπάρχει).
	Λάθος βαθμός λαδιού.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος και προσθήκη λαδιού κινητήρα</i> .
	Υπάρχει υπερβολική ποσότητα λαδιού μέσα στη θήκη λαδιού.	Αδειάστε το παραπανίσιο λάδι.
Τα καυσάεiria του κινητήρα είναι μαύρα.	Το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Συγκρότημα φίλτρου αέρα</i> .
	Το τσοκ είναι κλειστό.	Ανοίξτε το τσοκ.
Ο κινητήρας λειτουργεί, αλλά το τρακτέρ δεν κινείται.	Τα πεντάλ ελέγχου ταχύτητας δεν πιέζονται.	Πιέστε τα πεντάλ ελέγχου ταχύτητας.
	Ο μοχλός αποδέσμευσης του συστήματος μετάδοσης κίνησης είναι στη θέση ΩΘΗΣΗΣ.	Μετακινήστε τον μοχλό αποδέσμευσης του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη θέση ΠΟΡΕΙΑΣ.
	Έχετε βάλει το χειρόφρενο.	Αποσυμπλέξτε το χειρόφρενο.
Υπάρχουν σοβαρά προβλήματα κατά την οδήγηση ή τον χειρισμό του χλοοκοπτικού.	Λάθος φούσκωμα των ελαστικών.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος πίεσης ελαστικών</i> .

Σημειωση: Για κάθε άλλο πρόβλημα, αποσπαστείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης.

Αντιμετώπιση προβλημάτων στο κοπτικό μηχανήμα

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Η κοπή που κάνει το κοπτικό δεν είναι επίπεδη.	Τα ελαστικά δεν είναι σωστά φουσκωμένα.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος πίεσης ελαστικών</i> .
Η κοπή που κάνει το χλοοκοπτικό δεν είναι ακριβής.	Οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ αργές.	Βάλτε τον σε πλήρη ισχύ.
	Η ταχύτητα εδάφους είναι πολύ γρήγορη.	Μειώστε την ταχύτητα.
Ο κινητήρας κολλάει όταν είναι ενεργοποιημένο το κοπτικό.	Οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ αργές.	Βάλτε τον σε πλήρη ισχύ.
	Η ταχύτητα εδάφους είναι πολύ γρήγορη.	Μειώστε την ταχύτητα.
	Βρώμικο ή φραγμένο καθαριστικό αέρα.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Συγκρότημα φίλτρου αέρα</i> .
	Το ύψος κοπής είναι πολύ χαμηλό.	Κόψτε τα ψηλά χόρτα με τις λεπίδες στο μέγιστο ύψος κοπής κατά το πρώτο πέρασμα.
	Ο κινητήρας δεν έχει φτάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας.	ΒΑΛΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί για αρκετά λεπτά.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Ο κινητήρας ξεκινά και το τρακτέρ κινείται, αλλά το χλοοκοπτικό δεν κόβει.	Ο δυναμοδότης (ΡΤΟ) έχει αποσυμπλεχθεί.	Συμπλέξτε τον ΡΤΟ.

Σημείωση: Για κάθε άλλο πρόβλημα, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης.

Not for
Reproduction

Προδιαγραφές

Γράφημα προδιαγραφών

Εξάρτημα	2691481, 2691487, 2691683, 2692020, 2692023	2691714
Κινητήρας	EXi Series™ Briggs & Stratton	EXi Series™ Briggs & Stratton
Κυβισμός	656 cc	656 cc
Ηλεκτρικό σύστημα	9 A	9 A
Μπαταρία	12V - 195CCA / 230CCA	12V - 195CCA / 230CCA
Χωρητικότητα λαδιού	1,9 λίτρα (64 ουγγιές)	64 ουγγιές (1,9 λίτρα)
Διάκενο μπουζί	0,030 ίντσες (0,76 χλστ.)	0,030 ίντσες (0,76 χλστ.)
Ροπή σύσφιξης μπουζί	180 λίβρες-ίντσες (20 Nm)	180 λίβρες-ίντσες (20 Nm)
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	13,2 L	11 L
Σύστημα μετάδοσης κίνησης		
Μάρκα και Τύπος	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Σασί		
Διαστάσεις μπροστινών τροχών	15 x 6-6	15 x 6-6
Πίεση φουσκώματος μπροστινών τροχών	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)
Διαστάσεις πίσω τροχών	20 x 8-8	20 x 8-8
Πίεση φουσκώματος πίσω τροχών	10 psi (0,68 Bar)	10 psi (0,68 Bar)

Εξάρτημα	2691700, 2691701, 2691715	2691702, 2691685, 2691703
Κινητήρας	EXi Series™ Briggs & Stratton	PXi Series™ Briggs & Stratton
Κυβισμός	656 cc	725 cc
Ηλεκτρικό σύστημα	9 A	9 A
Μπαταρία	12V - 195CCA / 230CCA	12V - 230CCA
Χωρητικότητα λαδιού	64 ουγγιές (1,9 λίτρα)	64 ουγγιές (1,9 λίτρα)
Διάκενο μπουζί	0,030 ίντσες (0,76 χλστ.)	0,030 ίντσες (0,76 χλστ.)
Ροπή σύσφιξης μπουζί	180 λίβρες-ίντσες (20 Nm)	180 λίβρες-ίντσες (20 Nm)
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	11 L	11 L
Σύστημα μετάδοσης κίνησης		
Μάρκα και Τύπος	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Σασί		
Διαστάσεις μπροστινών τροχών	15 x 6-6	15 x 6-6
Πίεση φουσκώματος μπροστινών τροχών	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)
Διαστάσεις πίσω τροχών	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Πίεση φουσκώματος πίσω τροχών	10 psi (0,68 Bar)	10 psi (0,68 Bar)

Εξάρτημα	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Κινητήρας	EXi Series™ Briggs & Stratton	PXi Series™ Briggs & Stratton
Κυβισμός	656 cc	725 cc
Ηλεκτρικό σύστημα	9 A	9 A
Μπαταρία	12V - 195CCA / 230CCA	12V - 230CCA
Χωρητικότητα λαδιού	64 ουγγιές (1,9 λίτρα)	64 ουγγιές (1,9 λίτρα)
Διάκενο μπουζί	0,030 ίντσες (0,76 χλστ.)	0,030 ίντσες (0,76 χλστ.)
Ροπή σύσφιξης μπουζί	180 λίβρες-ίντσες (20 Nm)	180 λίβρες-ίντσες (20 Nm)
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	15 L	15 L
Σύστημα μετάδοσης κίνησης		
Μάρκα και Τύπος	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Σασί		
Διαστάσεις μπροστινών τροχών	15 x 6-6	15 x 6-6
Πίεση φουσκώματος μπροστινών τροχών	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)

Εξάρτημα	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Διαστάσεις πίσω τροχών	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Πίεση φουσκώματος πίσω τροχών	10 psi (0,68 Bar)	12 psi (0,82 Bar)

Αποποίηση ευθύνης για τις ονομαστικές τιμές ισχύος

Ονομαστικές τιμές ισχύος: Η ονομαστική μεικτή ισχύς για μεμονωμένα μοντέλα βενζινοκινητήρων επισημαίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία του κώδικα J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure της SAE (Society of Automotive Engineers) και έχει αξιολογηθεί σύμφωνα με το πρότυπο SAE J1995. Οι τιμές της ροπής στρέψης προκύπτουν στις 2.600 σ.α.λ. για τους κινητήρες όπου αναγράφονται οι «σ.α.λ.» στην ετικέτα και στις 3.060 σ.α.λ. για όλους τους υπόλοιπους. Οι τιμές ιπποδύναμης προκύπτουν στις 3.600 σ.α.λ. Μπορείτε να δείτε τις καμπύλες μεικτής ισχύος στον ιστότοπο www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Οι τιμές καθαρής ισχύος μετριοούνται μετά την εγκατάσταση της εξάτμισης και του φίλτρου αέρα, ενώ οι τιμές μεικτής ισχύος συλλέγονται χωρίς τα εν λόγω προσαρτήματα. Η πραγματική μεικτή ισχύς του κινητήρα θα είναι υψηλότερη από την καθαρή ισχύ και επηρεάζεται, μεταξύ άλλων, από τις συνθήκες του περιβάλλοντος λειτουργίας και από τις διαφορές μεταξύ των κινητήρων. Δεδομένης της ευρείας γκάμας των προϊόντων στα οποία τοποθετούνται οι κινητήρες, ο βενζινοκινητήρας ενδέχεται να μην αναπτύσσει την ονομαστική μεικτή ισχύ όταν χρησιμοποιείται σε συγκεκριμένο ηλεκτροκίνητο εξοπλισμό. Η διαφορά αυτή οφείλεται σε διάφορους παράγοντες, που περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, την ποικιλία εξαρτημάτων του κινητήρα (φίλτρο αέρα, εξάτμιση, σύστημα φόρτισης, ψύξης, καρμπιρατέρ, αντλία καυσίμου, κ.λπ.), τους περιορισμούς της εφαρμογής, τις συνθήκες λειτουργίας του περιβάλλοντος (θερμοκρασία, υγρασία, υψόμετρο), καθώς και τη μεταβλητότητα του κινητήρα. Λόγω περιορισμών όσον αφορά στην κατασκευή και τη χωρητικότητα, η Briggs & Stratton μπορεί να αντικαταστήσει τον κινητήρα με κάποιον άλλο υψηλότερης ονομαστικής ισχύος.

Índice de contenidos:

Productos cubiertos por este manual.....	80
Información general.....	80
Información de contacto de la oficina europea.....	80
Fase V (5) de la Unión Europea (UE): Valores de dióxido de carbono (CO2).....	80
Declaración de conformidad.....	80
Seguridad del operario.....	80
Conserve estas instrucciones.....	80
Guía para medir el ángulo de pendiente.....	80
Símbolos de seguridad y su significado.....	81
Símbolo de alerta de seguridad y palabras de señalización.....	81
Calcomanías de seguridad.....	82
Mensajes de seguridad.....	83
Características y controles.....	83
Símbolos de control y significados.....	83
Pantalla de mantenimiento electrónico.....	84
Funcionamiento.....	85
Área de funcionamiento.....	85
Pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad.....	85
Motor.....	86
Manejo del tractor.....	88
Mantenimiento.....	90
Programa de mantenimiento.....	90
Revisión de la presión de los neumáticos.....	91
Mantenimiento de la batería.....	91
Tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped.....	91
Cambiar el aceite del motor.....	91
Conjunto de filtro de aire (Cartucho con prelimpiador).....	92
Empuje el tractor manualmente.....	92
Revise las bujías.....	92
Equipos de remolque.....	92
Limpie la cubierta del cortacésped (si dispone de ella).....	92
Almacenaje.....	93
Solución de problemas.....	94
Resolución de problemas del tractor	94
Solución de problemas del cortacésped.....	94
Especificaciones.....	95
Tabla de especificaciones	95
Exención de responsabilidad respecto de la clasificación de potencia.....	96

Productos cubiertos por este manual

Los siguientes productos se tratan en este manual:

2691481-00, 2691481-01, 2691481-02, 2691487-00, 2691487-01, 2691487-02, 2691487-03, 2691683-00, 2691683-01, 2691684-00, 2691685-00, 2691700-00, 2691701-00, 2691701-01, 2691702-00, 2691703-00, 2691714-00, 2691715-00, 2691926-00, 2691926-01, 2691927-00, 2691927-01, 2691928-00, 2691928-01, 2691929-00, 2691929-01, 2692020-00, 2692023-00

Información general

Para obtener más información, consulte la *Guía de contacto con el cliente* que se incluye con la unidad.

Las imágenes en este documento se incluyen solo con fines ilustrativos. Su unidad puede tener un aspecto distinto al que se muestra en las imágenes. *IZQUIERDA* y *DERECHA* se toman como referencia a partir de la posición del operador.

Se utiliza la palabra "Importante" y "Nota" para mostrar explicaciones, excepciones o alternativas al proceso.

Todas las traducciones de este documento se derivan del archivo inicial en inglés.



Recicle todos los embalajes, el aceite usado y las baterías de acuerdo con los reglamentos gubernamentales correspondientes.

Información de contacto de la oficina europea

Si tiene preguntas sobre las emisiones europeas, póngase en contacto con nuestra oficina europea en:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Alemania.

Fase V (5) de la Unión Europea (UE): Valores de dióxido de carbono (CO₂)

Los valores de dióxido de carbono de los motores de Briggs & Stratton® con certificado de aprobación de la UE se pueden encontrar introduciendo CO₂ en la ventana de búsqueda de BriggsandStratton.com.

Declaración de conformidad

Este producto cumple con todos los reglamentos y directivas pertinentes; para obtener más información, consulte la hoja de Declaración de conformidad (DOC) específica

del producto que forma parte de las instrucciones que acompañan a la unidad.

Seguridad del operario

Conserve estas instrucciones

Conserve estas instrucciones para futura referencia. Este manual contiene información de seguridad para alertarlo sobre los peligros y riesgos asociados con el producto, y para indicarle cómo evitarlos. El documento también contiene instrucciones importantes que se deben obedecer durante la instalación y el mantenimiento del producto.

Este producto está diseñado y concebido para cortar césped bien mantenido y no para otros fines.

Es importante que lea y comprenda perfectamente estas instrucciones antes de intentar arrancar o usar este equipo.

Asegúrese de estar completamente familiarizado con los controles y el uso correcto del producto.

Sepa cómo parar la unidad y desactive controles rápidamente.

Guía para medir el ángulo de pendiente

Cómo medir el ángulo de pendiente de una superficie de césped con un teléfono inteligente o una herramienta de búsqueda de ángulo:



ADVERTENCIA

No opere la máquina en pendientes de más de 10 grados.

1. Use un borde recto de al menos dos (2) pies de largo (A, Figura 1). Un 2x4 o una pieza de metal recta funciona bien.
2. Herramientas de búsqueda de ángulo.
 - a. **Use su smartphone:** Muchos smartphones (B, Figura 1) tienen un inclinómetro (buscador de ángulo) ubicado debajo de la aplicación de la brújula (app). O busque en una tienda de aplicaciones una aplicación de inclinómetro.
 - b. **Use las herramientas de búsqueda de ángulo:** Las herramientas de búsqueda de ángulo (C y D, Figura 1) están disponibles en ferreterías locales o en línea (también denominado inclinómetro, transportador, medidor de ángulos o calibrador de ángulos). El tipo de marcado (C) o el tipo digital (D) funcionan, otros no. Lea y obedezca las instrucciones para el usuario suministradas con la herramienta de búsqueda de ángulos.
3. Coloque los dos (2) pies de largo borde recto a lo largo de la parte más empinada de la pendiente del césped. Coloque el tablero arriba y abajo de la pendiente.
4. Coloque el smartphone o la herramienta del buscador de ángulo en la regla y lea el ángulo en grados. Ese será el ángulo de pendiente de su césped.


Nota: Se incluye una guía de identificación de la pendiente del medidor de papel en el paquete de documentación del producto y también está disponible para su descarga desde el sitio web del fabricante.


Símbolos de seguridad y su significado

Símbolo	Significado
	Información de seguridad acerca de los peligros que pueden provocar lesiones corporales.
	Lea atentamente el Manual de instrucciones antes de que opere la unidad o realice alguna operación de servicio.
	Retire la llave y lea el Manual del operador antes de reparar la unidad.
	Detención
	Riesgo de incendio
	Peligro de explosión
	Riesgo de descarga
	Peligro de gases tóxicos
	Piezas móviles
	Use gafas de protección.

Símbolo	Significado
	Agentes químicos peligrosos
	Riesgo de superficies calientes
	Peligro de amputación
	Peligro de objetos expulsados
	Mantenga una distancia prudente
	Mantenga a los niños alejados
	Peligro de amputación
 10° Max.	Peligro de vuelco
 10° Max.	

Símbolo de alerta de seguridad y palabras de señalización

El símbolo de aviso de seguridad  se usa para identificar información de seguridad acerca de los peligros que pueden producir lesiones corporales. Se acompaña el símbolo con una palabra (**PELIGRO**, **ADVERTENCIA** o **PRECAUCIÓN**) para indicar la probabilidad de una lesión y su potencial gravedad. Además, se puede usar un símbolo de peligro para representar el tipo de peligro.

 **PELIGRO** indica un peligro que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

⚠️ ADVERTENCIA indica un peligro que, si no se evita, **podría** causar la muerte o lesiones graves.

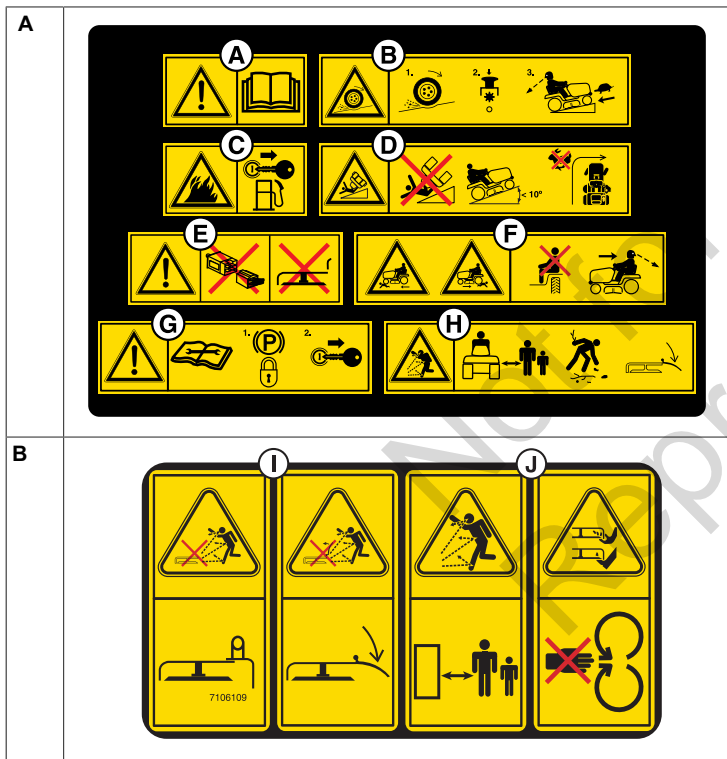
⚠️ ATENCIÓN indica un peligro que, si no se evita, **podría** causar lesiones menores o moderadas.

AVISO indica información considerada importante, pero no relacionada con el riesgo.

Calcomanías de seguridad

Antes de operar la unidad, lea las calcomanías de seguridad. Compare la Figura 2 con las calcomanías que se muestran en la tabla siguiente. Las precauciones y advertencias son para su seguridad. Para evitar lesiones corporales o daños a la unidad, comprenda y obedezca todas las calcomanías de seguridad.

¡IMPORTANTE! Si alguna calcomanía de seguridad se desgasta o daña y no puede leerse, pida calcomanías de recambio a su distribuidor local.



Definiciones de los iconos de las calcomanías de seguridad

Compare las letras (A-J) en los iconos de calcomanías de seguridad para las definiciones de seguridad que se enumeran en la siguiente tabla.


A	ADVERTENCIA: Lea y comprenda el Manual del operario antes de utilizar esta máquina. Conozca las ubicaciones y funciones de todos los controles. No opere esta máquina, a menos que esté capacitado.
B	PELIGRO - RIESGO DE PÉRDIDA DE TRACCIÓN, DESLIZAMIENTO, DIRECCIÓN Y CONTROL EN PENDIENTES: Si una máquina deja de moverse hacia adelante o empieza a moverse en una pendiente, detenga las cuchillas y salga lentamente de la pendiente.

C	PELIGRO - RIESGO DE INCENDIO: Asegúrese de que en la unidad no hay césped, hojas y exceso de aceite. No cargue combustible mientras el motor esté caliente ni encendido. Pare el motor. Deje que el motor se enfríe durante al menos 3 minutos antes de agregar combustible. No agregue combustible en interiores, en un remolque cerrado, un garaje u otras áreas cerradas. Retire el combustible derramado. No fume cuando trabaje con esta máquina.
D	PELIGRO - RIESGO DE INCLINACIÓN Y RESBALONES: En las pendientes, utilice el cortacésped hacia arriba y hacia abajo y no en horizontal. No opere la máquina en pendientes de más de 10 grados. Evite giros repentinos y bruscos (rápidos) cuando se encuentre sobre pendientes.
E	PELIGRO: RIESGO DE AMPUTACIÓN Y DESMEMBRAMIENTO: Para evitar las lesiones ocasionadas por las cuchillas giratorias y las piezas móviles, mantenga los dispositivos de seguridad (protectores, pantallas, interruptores) en su lugar y en funcionamiento.
F	No corte el césped cuando haya niños u otras personas cerca. NUNCA lleve pasajeros (especialmente niños) incluso sin las cuchillas. No corte el césped dando marcha atrás, a no ser que sea absolutamente necesario. Mire hacia abajo y hacia atrás, antes y mientras conduce la unidad marcha atrás.
G	Consulte la literatura técnica antes de reparaciones técnicas o mantenimiento. Cuando deje la máquina, detenga el motor, ponga el freno de estacionamiento y retire la llave de contacto.
H	Mantenga a los transeúntes y niños a una distancia segura. Retire los objetos que podrían ser arrojados por la cuchilla. No corte el césped sin que el conducto de descarga esté instalado.
I	No corte el césped si el conducto de descarga o el recogedor de césped completo no están instalados.
J	Para evitar las lesiones ocasionadas por las cuchillas giratorias, manténgase alejado del borde de la plataforma y mantenga también a otras personas alejadas.

Calcomanía de seguridad de la batería



	Advertencia: Peligro de incendio: Mantenga a los niños, las llamas abiertas y las chispas alejados de la batería, la que podría encender gases explosivos.
	Advertencia: El ácido sulfúrico puede provocar ceguera o quemaduras graves: Siempre use gafas de seguridad o una careta de seguridad cuando trabaje en una batería o cerca de ella.

	Advertencia: Las baterías producen gases explosivos: Lea y comprenda el manual del operario antes de utilizar esta máquina.
	Importante: No tire la batería a la basura: Póngase en contacto con las autoridades locales para desechar o reciclar las baterías.
	Enjuaguese Inmediatamente los Ojos con Agua. Busque rápidamente ayuda médica.

Mensajes de seguridad



Lea, comprenda, y obedezca todas las instrucciones y advertencias en este Manual del operario y las colocadas sobre la máquina, el motor y sus accesorios antes de manejar esta máquina. Si no obedece detenidamente las instrucciones de seguridad que aparecen en este manual y en el equipo, podrá sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

- Solo permita que operen la máquina operarios responsables, formados y familiarizados con las instrucciones y físicamente capaces.
- No opere la máquina mientras esté bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Use gafas de seguridad y calzado cerrado.
- No coloque las manos o los pies cerca de piezas giratorias o debajo de la máquina. Manténgase lejos de la apertura de descarga en todo momento.
- Mantenga la máquina en buen estado de funcionamiento. Cambie piezas desgastadas o dañadas.
- Tenga cuidado cuando realice el mantenimiento de las cuchillas. Envuelva las cuchillas o use guantes. Reemplace las cuchillas dañadas. No repare ni modifique las cuchillas.
- Use rampas de anchura completa cuando cargue y descargue una máquina para el transporte.
- Vea el complemento o accesorio para pesos o contrapesos apropiados de la rueda.
- Para contribuir a impedir los incendios, mantenga la máquina sin hierbas, hojas u otros materiales no deseados. Limpie el aceite restante o el derrame de combustible. Retire los residuos empapados de combustible y deje que la máquina se enfríe antes de guardarla.



Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro. La respiración del monóxido de carbono puede causar dolores de cabeza, fatiga, mareo, vómitos, confusión, convulsiones, náusea, desmayos o incluso la muerte.

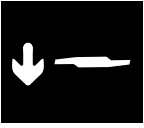

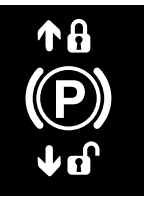

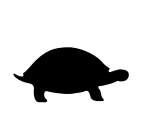



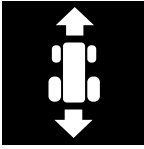

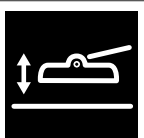
- Haga funcionar el equipo SOLAMENTE al aire libre.
- Evite que los gases de escape entren en un espacio cerrado a través de las ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas.

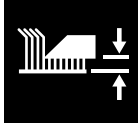



Características y controles

Compruebe que las letras de identificación de la Figura 3 coinciden con las características y controles que aparecen en la tabla siguiente.

Símbolos de control y significados

A		Panel electrónico con guiones
B		Opción de corte de césped marcha atrás (RMO)
C		Interrupción de encendido  APAGADO  ENCENDIDO  ARRANQUE
D		Interrupción de los faros
E		Toma de fuerza (PTO)
F		Toma de fuerza (PTO), activar cuchillas

G		Toma de fuerza (PTO), desactivar cuchillas
H		Control de crucero
I		Control del freno de estacionamiento
J		Control del acelerador
K		Posición LENTO del control del acelerador
L		Posición RÁPIDO del control del acelerador
M		Estárter
N		Válvula de nivel de combustible (si está equipada)
O		Pedales de velocidad de avance
P		Palanca de ajuste del asiento
Q		Palanca de elevación del cortacésped

R		Interruptor de altura de corte
S		Palanca de liberación de la transmisión
T		Depósito de combustible
U		Pedal del freno

Pantalla de mantenimiento electrónico

Nota: Cuando enciende la unidad, las horas totales se muestran en la pantalla de mantenimiento. El total de horas se restablecerá a 0 después de 999,9.

Muestra el total de horas, las horas de desplazamiento y el reloj

1. Presione MODE (A, Figura 4) durante menos de 1 segundo para mostrar las horas de desplazamiento.
2. Presione RESET (restablecer) (B) durante más de 3 segundos para ajustar las horas de desplazamiento a 0.
3. Pulse MODE (Modo) menos de 1 segundo para mostrar el reloj. Consulte la sección **Ajuste del reloj**.
4. Presione MODE durante menos de 1 segundo para mostrar el total de horas.

Ajuste del reloj

1. Presione MODE (A, Figura 4) durante más de 3 segundos. Las horas parpadearán en la pantalla.
2. Pulse RESET para ajustar las horas.
3. Pulse MODE menos de 1 segundo para guardar el ajuste. Los minutos parpadearán en la pantalla.
4. Pulse RESET para ajustar los minutos.
5. Pulse MODE menos de 1 segundo para guardar el ajuste.

Pantalla de mantenimiento

OIL CHANGE (CAMBIO DE ACEITE) - Este mensaje se muestra después de 50 horas de funcionamiento. Después de cambiar el aceite y el filtro, presione MODE dos veces para mostrar OIL HRS. Luego, mantenga presionado MODE durante 3 segundos para poner el temporizador a cero. La pantalla se borrará automáticamente.

AIR FILTER CHECK (REVISAR FILTRO DE AIRE) - Este mensaje se muestra después de 25 horas de funcionamiento. Después de cambiar o limpiar el filtro de aire, pulse MODO

tres veces para mostrar AIR FILTER HRS (Horas del filtro de aire). Luego, mantenga presionado MODE durante 3 segundos para poner el temporizador a cero. La pantalla se borrará automáticamente.

CHANGE BLADES (CAMBIO DE CUCHILLAS) - Este mensaje se muestra después de 100 horas de funcionamiento. Después de cambiar la cuchilla, mantenga presionado el botón RESET durante más de 3 segundos para configurar el temporizador en cero. La pantalla se borrará automáticamente.

LOW BATTERY (BATERÍA BAJA) - Este mensaje muestra cuando existe un problema con la tensión de la batería. La pantalla se despejará automáticamente después de hacer el mantenimiento de la batería.

Nota: El mensaje BATERÍA BAJA se muestra en la pantalla antes de todos los demás mensajes. Primero haga el mantenimiento de la batería. Luego, verifique si hay otros mensajes de mantenimiento.

Funcionamiento

Lea la sección *Seguridad del operario* antes de trabajar con esta máquina. Asegúrese de que conoce los controles y cómo detener la unidad.

Área de funcionamiento

1. Conozca la zona donde piensa utilizar el cortacésped.
2. Asegúrese de que el área esté libre de material no deseado que pueda ser recogido y arrojado por las cuchillas.



Esta máquina es capaz de expulsar objetos que podrían lesionar a los transeúntes o causar daños a los edificios.

- No opere la máquina sin el recogedor de césped, el conducto de descarga u otros dispositivos de seguridad que existan y funcionen correctamente. Compruebe frecuentemente si hay signos de desgaste y deterioro y reemplácelos según sea necesario.
- Limpie el área de funcionamiento de cualquier objeto que pueda ser lanzado o interferir con el funcionamiento de la máquina.

3. Saque fuera el cortacésped antes de encender el motor.



El motor expulsa monóxido de carbono, y un gas venenoso, sin color y sin olor. Respirar monóxido de carbono puede causar náuseas, mareos o incluso la muerte.

4. Tenga en cuenta todas las pendientes y bajadas.



Operar en pendientes, o cerca de agua, o bajadas puede resultar en una pérdida de control y vuelco.

- Accione el cortacésped en pendientes hacia arriba y hacia abajo y no hacia los costados.
 - Reduzca la velocidad y tenga cuidado en las pendientes.
 - No opere en pendientes de más de 10 grados, que es un aumento de 3,5 pies sobre una longitud de 20 pies.
 - Dése un mínimo de dos anchuras del cortacésped de separación alrededor del agua, paredes de retención, o bajadas.
 - Evite cortar hierba mojada.
 - No maneje la máquina bajo ninguna circunstancia en las que la tracción, la dirección o la estabilidad sean dudosas. Los neumáticos podrían deslizarse incluso si se detienen las ruedas.
 - Evite arrancar y parar en pendientes.
 - Evite hacer cambios bruscos de velocidad o dirección.
 - Haga giros lenta y gradualmente.
 - Tenga cuidado al manejar la máquina con un recogedor de césped u otro complemento(s). Pueden afectar la estabilidad de la máquina.
 - Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los límites de peso para equipos remolcados y remolque en pendientes. Consulte *Equipos de remolque*.
5. Asegúrese de que en el área de funcionamiento no hay transeúntes, especialmente niños.



Este cortacésped es capaz de amputar manos y pies.

- Detenga el cortacésped cuando haya niños u otras personas cerca.
- Mantenga a los niños fuera de la zona en la que va a trabajar y vigilados por un adulto responsable.
- Nunca lleve pasajeros, especialmente niños, incluso si la o las cuchillas están apagadas. Los niños pueden caerse y resultar heridos de gravedad o interferir con el funcionamiento seguro de la máquina. Los niños que han montado en un cortacésped en el pasado pueden aparecer repentinamente en la zona en la que está cortando el césped para que los lleve y pueden caerse o ser atropellados por la máquina.
- Tenga cuidado adicional al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan impedir la visión.

Pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad

Esta máquina está equipada con un sistema de interbloqueo de seguridad. No intente modificar ni forzar los interruptores y dispositivos.

ADVERTENCIA

Si la máquina no pasa una prueba de seguridad, no opere la máquina. Consulte con un distribuidor autorizado.

Prueba 1: El motor NO arrancará si:

- El interruptor de toma de fuerza (PTO) está ENCENDIDO, O
- El pedal de freno NO está completamente presionado (freno de estacionamiento APAGADO)

Prueba 2: El motor debe girar y arrancar si:

- El interruptor de PTO está APAGADO, Y
- El pedal de freno está completamente presionado (freno de estacionamiento ACTIVADO).

Prueba 3: El motor debe APAGARSE si:

- El operario se levanta del asiento con la PTO activada, O
- El operario se levanta del asiento cuando el pedal de freno NO está completamente oprimido (freno de estacionamiento DESACTIVADO).

Prueba 4: Comprobación del tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

Las cuchillas del cortacésped y la correa de transmisión del cortacésped se detendrán por completo en cinco segundos después de que el interruptor de PTO esté APAGADO. Si la correa de transmisión del cortacésped no se detiene al cabo de cinco segundos, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Prueba 5: Verifique la opción de corte de césped marcha atrás (RMO)

- El motor se DETENDRÁ si se intenta el avance marcha atrás cuando la PTO y se activa la opción de corte de césped marcha atrás (RMO).
- La luz de opción de cortar el RMO se encenderá cuando se activa dicha opción.



Cortar el césped marcha atrás puede ser peligroso para los transeúntes. Pueden ocurrir accidentes graves si el usuario no está atento ante la presencia de niños. NO active la opción de cortar el césped marcha atrás (RMO) si hay niños presentes. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y por la actividad del cortacésped.

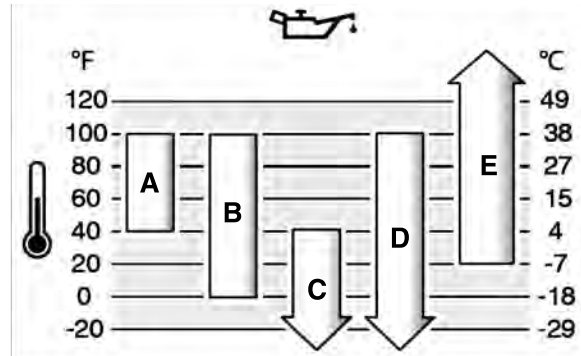
Motor

Revise y agregue aceite de motor

Use aceites Briggs & Stratton® con garantía certificada para conseguir un mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si están clasificados para servicio SF, SG, SH, SJ o superior. No utilizar aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinarán la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Use la tabla para

seleccionar la mejor viscosidad para el rango de temperaturas exteriores esperadas.



A	SAE 30 - Con menos de 40 °F (4 °C), el uso de SAE 30 provocará un arranque difícil.
B	10W-30 - Por encima de los 80 °F (27 °C), el uso de 10W-30 puede provocar un aumento en el consumo de aceite. Compruebe el nivel de aceite con mayor frecuencia.
C	5W-30
D	Sintético 5W-30
E	Vanguard® sintético 15W-50

*El uso de SAE 30 a temperaturas inferiores a 40 °F (4 °C) provocará dificultades de arranque.

**Por encima de 80 °F (27 °C), el uso de 10W-30 podrá ocasionar un aumento del consumo de aceite.

1. Coloque la unidad en una superficie nivelada como se muestra en la Figura 5.
 2. Pare el motor y quite la llave. Asegúrese de que el área de llenado de aceite esté limpia.
 3. Retire la varilla (A, Figura 6). Retire el aceite restante de la varilla indicadora de nivel de aceite.
 4. Instale la varilla indicadora de nivel de aceite y apriétela.
 5. Saque la varilla indicadora de Nivel de aceite y compruebe el nivel del aceite.
 6. Asegúrese de que el nivel de aceite esté en la parte superior de la marca LLENO (B) de la varilla indicadora de nivel de aceite.
 7. Si el nivel de aceite está LLENO, instale y apriete la varilla indicadora de nivel de aceite.
 8. Si el nivel de aceite es BAJO, eche el aceite en el orificio de llenado de aceite (C).
- Nota:* NO añada aceite en el drenaje de aceite rápido (si se tiene).
9. Espere un minuto y revise el nivel de aceite nuevamente.
 10. Instale la varilla indicadora de nivel de aceite y apriétela.

Presión de aceite

Si la presión de aceite es demasiado baja, un interruptor de presión (si está equipado) detendrá el motor o activará un dispositivo de advertencia en el equipo. Si esto ocurre, detenga el motor y revise el nivel de aceite con la varilla.

Si el nivel de aceite está por debajo de la marca "ADD" (Agregar), agregue aceite hasta que toque la marca "FULL" (Lleno). Arranque el motor y verifique que la presión

de aceite es la correcta antes de continuar operando la máquina.

Si el nivel de aceite está entre las marcas “ADD” y “FULL”, **NO arranque el motor**. Póngase en contacto con un distribuidor de servicio autorizado para corregir la presión de aceite.

Recomendaciones sobre combustible

El combustible debe cumplir estos requisitos:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos u 87 AKI (91 RON). Para usos en altitudes altas, véase abajo.
- También se puede utilizar gasolina con un porcentaje de hasta 10 % de etanol (gasohol).

AVISO No utilice gasolinas no aprobadas, como E15 y E85. No mezcle aceite en la gasolina ni modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. El uso de combustibles no aprobados provocará daños en los componentes del motor, lo que no está cubierto por la garantía.

Para proteger el sistema de combustible de la formación de goma, mezcle un estabilizador de combustible en el combustible. Consulte **Almacenamiento**. No todos los combustibles son iguales. Si se producen problemas de arranque o de rendimiento, cambie el proveedor o la marca del combustible. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. El sistema de control de emisiones para motores carburados es EM (Modificaciones del motor). Los sistemas de control de emisiones para motores con inyección electrónica de combustible son ECM (Módulo de control del motor), MPI (Inyección de múltiples puertos) y, si está equipado, un O2S (Sensor de oxígeno).

Gran altitud

A altitudes superiores a los 1.524 metros (5.000 pies), es aceptable una gasolina de 85 octanos/85 AKI (89 RON).

Para motores carburados se requiere el ajuste de gran altitud para mantener su rendimiento. Sin este ajuste, la bomba perderá rendimiento y aumentarán el consumo de combustible y las emisiones. Para información sobre el ajuste especial para gran altitud, consulte a un concesionario autorizado Briggs & Stratton. No se recomienda hacer funcionar el motor con el ajuste para grandes alturas a altitudes inferiores a los 762 metros (2.500 pies).

Para motores EFI (Inyección electrónica de combustible), no es necesario realizar un ajuste de gran altura.

Adición de combustible



ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Manipule siempre el combustible extremando las precauciones. Si no sigue estas instrucciones de seguridad, es posible que se produzca un incendio o una explosión que podrían causar quemaduras graves o la muerte.

Cuando eche combustible

- Pare el motor y deje que se enfríe durante al menos 3 minutos antes de quitar la tapa del depósito de combustible.
 - Apague cigarrillos, puros, pipas y cualquier otra fuente de ignición.
 - Llene el tanque de combustible en exteriores o en un área bien ventilada.
 - No llene demasiado el tanque de combustible. Para permitir la expansión del combustible, no llene el tanque por arriba de la parte inferior del cuello.
 - Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
 - Verifique las líneas de combustible, tanque, tapa y conectores a menudo, para constatar si presentan grietas o pérdidas. Cámbielos si es necesario.
 - Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore para arrancar el motor y evite crear una fuente de ignición.
 - Utilice solamente un recipiente homologado para el combustible.
1. Retire el material no deseado del área de la tapa del combustible.
 2. Retire la tapa del depósito de combustible (A, Figura 7).
 3. Llene el depósito (B) con combustible. NO llenar por encima del fondo del cuello del tanque de combustible (C).
 4. Coloque la tapa de llenado de combustible.

Arranque el motor



ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte.

Cuando arranque el motor:

- Asegúrese de que la bujía, el silenciador, la tapa del depósito de combustible y el filtro de aire (si lo tiene) estén correctamente instalados.
- No encienda el motor con la bujía retirada.
- Si el motor se ahoga, coloque el estrangulador (si lo hay) en la posición ABIERTO/MARCHA, coloque el acelerador (si lo hay) en RÁPIDO y gire el motor hasta que arranque.



ADVERTENCIA

El motor expulsa monóxido de carbono, y un gas venenoso, sin color y sin olor.

Respirar monóxido de carbono puede causar náuseas, mareos o incluso la muerte.

El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte.

- Arranque y opere el motor en exteriores.
- No arranque ni haga funcionar el motor en lugares cerrados, aunque haya puertas o ventanas abiertas.

1. Verifique el nivel de aceite. Consulte *Revise y agregue aceite de motor*.
2. Asegúrese de que los mandos de transmisión del equipo estén desactivados.
3. Siéntese en el asiento y LEVANTE la palanca de ajuste del asiento para bloquear el asiento en posición.
4. Accione el control del freno de estacionamiento (I, Figura 8). Presione el pedal del freno, tire del control del freno de estacionamiento HACIA FUERA y suelte el pedal del freno.
5. Pulse el interruptor PTO (E) para soltarlo.
6. Ajuste el mando del acelerador/estrangulador (J) a la posición ESTRANGULADOR.

Nota: Un motor caliente no necesita el uso del estrangulador.

Nota: Algunos motores están equipados con un mando independiente del estrangulador.

Nota: Otros motores están equipados con una función ReadyStart[®], y no cuentan con estrangulador.

7. Inserte la llave en el interruptor de encendido (C) y gírela hasta la posición ARRANCAR. Para los modelos de inicio con botón, presione el botón dos veces y manténgalo presionado hasta que el motor arranque.
8. Después de que el motor arranque, mueva el acelerador del motor a velocidad media. Asegúrese de que el motor esté ENCENDIDO durante un mínimo de 30 segundos. Esto calentará el motor.
9. Ajuste el mando del acelerador en la posición RÁPIDO.

Nota: En caso de emergencia, gire el interruptor de encendido a la posición APAGADO. Esto DETENDRÁ el motor. Consulte *Detener el motor*.

Nota: Si el motor no arranca después de 2 o 3 intentos, póngase en contacto con un distribuidor de servicio técnico autorizado.

Detenga el motor



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte.

- No cebe el carburador para detener el motor.

1. Libere los pedales de velocidad de avance (O, Figura 9).
2. Desactive el interruptor de toma de fuerza (PTO) (E). Espere a que todas las piezas móviles dejen de moverse.
3. Ajuste el control del acelerador (J) a la posición LENTO.
4. Gire la llave de encendido (C) a la posición de APAGADO. Retire la llave.
5. Accione el control del freno de estacionamiento (I). Presione el pedal del freno (U), tire del mando del freno de estacionamiento HACIA ARRIBA y suelte el pedal del freno.

En caso de emergencia, gire el interruptor de encendido a la posición APAGADO. Esto DETENDRÁ el motor.

Manejo del tractor

1. Siéntese en el asiento y ajústelo hasta que pueda alcanzar cómodamente todos los mandos. Consulte *Características y controles*.
 2. Accione el freno de estacionamiento:
 - A. Presione completamente el pedal del freno.
 - B. Tire del mando del freno de estacionamiento HACIA ARRIBA.
 - C. Suelte el pedal del freno.
 3. Desactive la PTO.
 4. Arranque el motor. Consulte *Arrancar el motor*.
 5. Desactive el freno de estacionamiento:
 - A. Presione completamente el pedal del freno.
 - B. Presione el control del freno de estacionamiento.
 - C. Suelte el pedal del freno.
 6. Empuje HACIA ABAJO el pedal de control de velocidad para desplazarse hacia adelante. Suelte el pedal para DETENERSE.
- Nota:* Cuanto más se oprima el pedal, más rápido se moverá el tractor.
7. Parar el tractor:
 - A. Libere los pedales de control de velocidad.
 - B. Active el freno de estacionamiento.
 - C. DETENGA el motor. Consulte *Detener el motor*.

Control de crucero

1. Pulse hacia ABAJO el pedal de velocidad de avance (O, Figura 3). Consulte *Características y controles*.
2. Cuando alcance la velocidad deseada, tire del control de crucero hacia ARRIBA. La velocidad del control de

crucero se bloqueará en una de sus cinco posiciones de bloqueo.

3. Presione el pedal del freno hacia ABAJO (U, Figura 3) o en el pedal de velocidad de avance para desactivar el control de crucero. Ver *Características y controles*.

Cortado de césped



Esta lanzadora máquina es capaz de amputar manos y pies y arrojar objetos. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad puede provocar lesiones graves o la muerte.

- Maneje la máquina solo durante las horas del día o con luz artificial potente.
 - Evite agujeros, surcos, protuberancias, rocas u otros peligros ocultos.
Un terreno irregular puede volcar la máquina o hacer que el operario pierda su equilibrio.
 - No dirija la descarga de material hacia las personas. Evite descargar material contra una pared u obstrucción, ya que el material puede rebotar hacia el operario.
 - Detenga las cuchillas cuando cruce sobre una superficie con grava.
 - No deje la pistola pulverizadora sin supervisión mientras la máquina esté en operación. Siempre estacione en terreno nivelado, desenganche el complemento, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y quite la llave o el inserto del arrancador.
1. Accione el control del freno de estacionamiento (I, Figura 3).
 2. Asegúrese de que el interruptor de PTO (E) esté desactivado.
 3. Arranque el motor. Consulte *Arrancar el motor*.
 4. Ajuste el control del acelerador (J) a la posición RÁPIDO.
 5. Active la PTO para activar las cuchillas del cortacésped.
 6. Utilice el interruptor de altura de corte (R) para establecer la altura de corte en el nivel deseado. Consulte *Ajuste de la altura de corte del cortacésped*.
 7. Desactive el control de freno de estacionamiento y, luego, comience a cortar el césped.
 8. Desactive la PTO.
 9. DETENGA el motor. Consulte *Detener el motor*.



El motor se DETENDRÁ si se oprime el pedal de velocidad de avance marcha atrás mientras la PTO está ENCENDIDA y la opción RMO no ha sido activada. Siempre desconecte la PTO antes de operar el tractor. La pérdida repentina de transmisión podría crear un peligro.

Cubiertas del cortacésped CentreCut™

Algunos modelos cuentan con una cubierta del cortacésped CentreCut™ que se puede configurar para operación de descarga lateral o expulsión trasera.

Para realizar la conversión entre las configuraciones de cubierta del cortacésped disponibles, consulte a su distribuidor.



Se debe instalar completamente un kit de configuración completo en la cubierta del cortacésped CentreCut™ antes de la operación. No ponga la unidad en funcionamiento sin el Kit de configuración completamente instalado. Consulte a su distribuidor.

Ajuste la altura de corte del cortacésped

La palanca de elevación del cortacésped (Q, Figura 3) baja la cubierta a la posición de corte o la eleva a la posición de transporte.

1. Bajar la cubierta:
 - A. Tire hacia atrás ligeramente de la palanca de elevación del cortacésped.
 - B. Empuje la palanca de elevación del cortacésped hacia la izquierda.
 - C. Empuje hacia ABAJO la palanca de elevación del cortacésped.
2. Elevar la cubierta:
 - A. Levante la palanca de elevación del cortacésped.
 - B. Bloquee en la muesca a la derecha.

Nota: NO corte cuando suba la cubierta en la posición de transporte.

Nota: El interruptor de altura de corte (R, Figura 3) controla la altura de corte del cortacésped. Ajusta la altura de corte entre 1,5 y 3,5 pulgadas (2,5 - 8,89 cm). Consulte *Especificaciones*.

Opción de corte de césped marcha atrás (RMO)



Cortar el césped marcha atrás puede ser peligroso para los transeúntes. Pueden ocurrir accidentes graves si el usuario no está atento ante la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y por la actividad del cortacésped. Nunca dé por hecho que los niños vayan a permanecer en el último lugar en el que los vio.

- Mantenga a los niños fuera de la zona en la que va a trabajar y vigilados por un adulto responsable.
- Nunca lleve pasajeros, especialmente niños, incluso si la o las cuchillas están apagadas. Los niños pueden caerse y resultar heridos de gravedad o interferir con el funcionamiento seguro de la máquina. Los niños que han montado en un cortacésped en el pasado pueden aparecer repentinamente en la zona en la que está cortando el césped para que los lleve y pueden caerse o ser atropellados por la máquina.
- No corte el césped dando marcha atrás, a no ser que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás, antes y durante la marcha atrás.
- Si corta el césped marcha atrás sin activar la Opción de corte en marcha atrás, consulte a un distribuidor autorizado inmediatamente.



1. Active la toma de fuerza (PTO) (E, Figura 3).
2. Ajuste la llave de la opción de cortar el césped marcha atrás (RMO) (B) en posición ENCENDIDO.
3. La luz del L.E.D. se enciende.
4. El operario corta en marcha atrás.

Nota: Quite la llave para restringir el acceso a la RMO.

Mantenimiento



Las chispas no deseadas pueden causar un incendio o una descarga eléctrica.

El arranque accidental puede provocar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.

Antes de ajustes y reparaciones:

- Desconecte el cable de la bujía. Manténgalo alejado de la bujía.
- En motores de arranque eléctrico, desconecte la batería en el terminal negativo (-).
- Utilice SOLO las herramientas adecuadas.
- NO manipule el resorte del regulador, las conexiones u otras piezas para aumentar la velocidad del motor.
- Las piezas de reemplazo deben ser del mismo modelo e instalarse en la misma posición que las piezas originales. Otras piezas pueden no funcionar de la misma manera, pueden dañar la unidad, y pueden causar lesiones.
- NO golpee el volante con un martillo o un objeto duro, ya que este puede romperse durante la operación.

Programa de mantenimiento

TRACTOR Y CORTACÉSPED
Cada 8 horas o a diario
Verifique el sistema de interbloqueo de seguridad.
Retire los materiales no deseados del tractor, cubierta del cortacésped y compartimiento del motor.
Cada 25 horas o anualmente*
Compruebe la presión de los neumáticos.
Verifique el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped.
Revise si el tractor o el cortacésped tienen piezas metálicas sueltas.
Cada 50 horas o anualmente*
Limpie la batería y los cables.
Revise los frenos del tractor.
Consulte cada año a un servicio técnico autorizado de Briggs & Stratton
Lubrique el tractor y el cortacésped.
Revisión de las cuchillas del cortacésped**

*Lo que ocurra en primer lugar.

**Revise las cuchillas del cortacésped con mayor frecuencia en regiones con suelos arenosos o condiciones muy polvorientas.

MOTOR
Primeras 5 horas
Cambie el aceite del motor.
Cada 8 horas o a diario
Compruebe el nivel de aceite del motor.
Cada 25 horas o anualmente*
Limpie el filtro de aire y el prefiltro.**
Cada 50 horas o anualmente*
Cambie el aceite del motor.
Cambie el filtro de aceite.

MOTOR
Anualmente
Cambie el filtro de aire.
Cambie el prefiltro.
Consulte con el distribuidor anualmente para
Inspeccione el silenciador y el supresor de chispas.
Cambie las bujías.
Cambie el filtro de combustible.
Limpie el sistema de refrigeración de aire.

*Lo que ocurra en primer lugar.

**Limpie con mayor frecuencia en condiciones polvorientas o cuando haya material transportado por aire.

Revisión de la presión de los neumáticos

Para una tracción correcta y el mejor rendimiento de corte, asegúrese de que la presión de inflado de los neumáticos sea de 12-14 psi (0,82-0,96 bar). Consulte Revisión de la presión de los neumáticos en el *Programa de mantenimiento*. Consulte también la presión de inflado de los neumáticos en la sección *Especificaciones*.

Nota: La presión de inflado de los neumáticos puede ser algo diferente del "Inflado máximo" que se muestra en el lateral de los neumáticos.

Mantenimiento de la batería

Limpie la batería y los cables



ADVERTENCIA

Cuando retire o instale los cables de la batería, desconecte siempre el cable NEGATIVO (negro) PRIMERO y vuelva a conectarlo AL FINAL. Si no se sigue este orden, el terminal positivo puede provocar un cortocircuito con el armazón mediante una herramienta.

Nota: NO retire ni conecte el cable de la batería mientras el motor está encendido.

1. DETENGA el motor. Retire la llave.
2. Desconecte los cables NEGATIVOS (-) (A, Figura 10) de la batería primero.
3. Desconecte los cables POSITIVOS (+) (B) de la batería al final.
4. Limpie la superficie de la batería con bicarbonato de sodio y agua.
5. Use un cepillo de alambre y un limpiador de terminales para limpiar los terminales de la batería y los extremos del cable.
6. Lubrique los terminales de la batería con vaselina o grasa no conductora.
7. Instale la batería.
8. Conecte los cables POSITIVOS (+) a la batería primero.

9. Conecte los cables NEGATIVOS (-) a la batería en último lugar.

Cargue la batería



ADVERTENCIA

Mantenga las llamas abiertas y chispas alejadas de la batería. Los gases de la batería son muy explosivos.

Una batería sin carga o demasiado débil para arrancar el motor puede ser el resultado de un defecto en el sistema de carga u otro componente eléctrico. Si tiene dudas sobre la causa del problema, consulte a un distribuidor de servicio autorizado. Para reemplazar la batería, consulte la sección *Limpieza de la batería y los cables*.

Tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped



ADVERTENCIA

Si la cuchilla del cortacésped no se DETIENE en 5 segundos o menos, se deberá ajustar el embrague. NO opere la unidad hasta que un distribuidor autorizado de Briggs & Stratton haya corregido el ajuste apropiado.

Después de que el interruptor de la toma de fuerza (PTO) se APAGUE, las cuchillas del cortacésped y la correa de transmisión del cortacésped deben DETENERSE en 5 segundos o menos. Si la correa de transmisión del cortacésped no se detiene en 5 segundos, póngase en contacto con el Centro de servicio autorizado Briggs & Stratton para reparaciones.

Cambiar el aceite del motor

1. Coloque el tractor en una superficie nivelada (A, Figura 11).
2. Detenga el motor y retire la llave de acceso o de encendido (B).
3. Limpie las áreas de llenado de aceite y del filtro.
4. Saque la varilla indicadora de nivel de aceite (C).
5. Desconecte la manguera de drenaje de aceite (A, Figura 12)
6. Con cuidado, retire la tapa (B) y baje la manguera hacia un recipiente aprobado (C).
7. Después de que se ha vaciado el aceite, coloque bien la tapa e instale luego la manguera en el lado del motor.
8. Retire el filtro de aceite (B, Figura 13) y deséchelo.
9. Lubrique levemente la junta del filtro de aceite (A) con aceite limpio.
10. Coloque a mano el filtro de aceite hasta que la junta toque el adaptador del filtro de aceite (C). Luego apriete el filtro de aceite con media o tres cuartos de vuelta.
11. Añada aceite. Consulte la sección *Cómo revisar o añadir aceite*.

Conjunto de filtro de aire (Cartucho con prelimpiador)



ADVERTENCIA

NO arranque u opere el motor sin el conjunto de filtro de aire o el filtro de aire ya que supone un peligro de incendio.

AVISO NO utilice aire a presión ni disolventes para limpiar el filtro de aire. El aire a presión puede dañar el filtro y los disolventes lo disolverán.

1. Afloje los sujetadores (A, Figura 14) y retire la cubierta (B).
2. Retire el conjunto de filtro de aire (C) y desmóntelo.
3. Retire el material no deseado o los restos que puedan entrar en la boca del carburador (D).
4. Retire el prelimpiador del filtro de aire.
5. Para soltar la suciedad, golpee suavemente el filtro de aire sobre una superficie dura. Si el filtro de aire está sucio, reemplácelo.
6. Remoje el prefiltro con detergente líquido y agua. Deje que se seque al aire. NO lubrique el prefiltro.
7. Monte el prefiltro seco en el filtro de aire.
8. Instale el conjunto de filtro de aire.
9. Instale la cubierta y apriétela con sujetadores.

Empuje el tractor manualmente

1. Desactive la toma de fuerza (PTO) (E, Figura 3).
2. DETENGA el motor. Consulte *Detener el motor*.
3. Tire de la palanca de liberación de la transmisión (S, Figura 15). Luego, empuje la palanca hacia abajo para bloquearla en su posición.
4. Puede empujar el tractor manualmente.



ADVERTENCIA

Remolcar la unidad causará daños a la transmisión. No use otro vehículo para empujar o remolcar esta unidad. No active la palanca de liberación de la transmisión mientras el motor está ACTIVADO.

Revise las bujías



ADVERTENCIA

Las chispas no deseadas pueden causar un incendio o una descarga eléctrica.

El arranque accidental puede provocar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.

Cuando pruebe la chispa:

- Use un probador de bujías aprobado.
- NO revise la chispa si la bujía no está en su sitio.

AVISO Las bujías tienen distintos márgenes de calor. Es importante que se use la bujía correcta; de lo contrario, se pueden ocasionar desperfectos en el motor. Reemplace la bujía por una del mismo tipo o equivalente.

Limpieza de las bujías

Limpie las bujías con un cepillo de alambre y un cuchillo resistente. NO use productos abrasivos.

Compruebe la cavidad de la bujía

Use un calibre de bujía (A, Figura 16) para revisar la separación entre los dos electrodos. Cuando la brecha sea correcta, el calibre se resistirá levemente a medida que lo empuja por la brecha.

Para ajustar el espacio de la bujía, use un medidor de bujía y doble suavemente el electrodo curvo. Asegúrese de no tocar el electrodo central o la porcelana.

Instale las bujías

Apriete la bujía con los dedos y después apriétela con una llave inglesa como se muestra en la Figura 17.

- 180 pulg- lb (20 Nm), O
- 1/2 vuelta cuando instale la bujía original, O
- 1/4 vuelta cuando instale una bujía nueva.

Equipos de remolque

1. Antes de remolcar la unidad, asegúrese de que el enganche esté diseñado para remolcar.
2. Conecte el equipo remolcado SOLAMENTE en el lugar que sea el punto de enganche.
3. Para equipos remolcados y remolcar en pendientes, asegúrese de que las recomendaciones de límite de peso sean correctas.
 - Peso bruto (remolque y carga) de 400 lb (181,4 kg).
 - Máximo de 20 lb (9,1 kg) pie hacia arriba o hacia abajo en la lengüeta.
 - Vaya de un límite de 10° a un límite de 5° en pendientes.
4. NO permita que haya niños ni otras personas en o encima de los equipos remolcados.
5. En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede provocar pérdida de tracción y de control.
6. NO cambie a posición neutra y deje avanzar sola la unidad bajando la pendiente.

Limpie la cubierta del cortacésped (si dispone de ella)

Nota: Para limpiar la parte inferior de la cubierta del cortacésped, utilice el puerto de lavado (C, Figura 18).

1. Ponga el tractor en una superficie nivelada y uniforme.
2. Conecte la desconexión rápida (A, Figura 18) a la manguera de jardín (B) y conéctela al puerto de lavado (C) en la cubierta del cortacésped.
3. ABRA el agua.

4. Arranque el motor. Consulte *Arrancar el motor*.
5. Establezca la altura de corte en la posición más alta. Consulte *Ajuste de la altura de corte del cortacésped*.
6. Active la toma de fuerza (PTO) para activar las cuchillas del cortacésped. La rotación de las cuchillas y el agua limpiará el fondo de la cubierta de corte.
7. Desactive la PTO.
8. Detenga el motor. Consulte *Detener el motor*.
9. CIERRE el agua.
10. Retire la manguera de jardín y la desconexión rápida del puerto de lavado (C).

Almacenaje



No guarde la unidad (con combustible) en lugares cerrados y con ventilación deficiente. Los vapores del combustible pueden llegar hasta una fuente de ignición (hornos, calentadores de agua, etc.) y producir una explosión.

- Almacene lejos de hornos, cocinas, calentadores de agua u otros aparatos con piloto u otra fuente de ignición, ya que pueden prender fuego a vapores del combustible.

Equipo

Desconecte el interruptor de toma de fuerza (PTO), y ponga el freno de estacionamiento. Retire la llave de acceso. Deje que la máquina se enfríe.

Si retira la batería, la duración de la batería aumentará. Asegúrese de que la batería esté en un lugar fresco y seco, y manténgala completamente cargada. Si se deja la batería en la unidad, desconecte el cable negativo.

Sistema de combustible

El combustible puede contaminarse cuando se guarda en un contenedor de almacenaje durante más de 30 días. Cada vez que llene el contenedor de combustible, añada estabilizador de combustible al mismo de conformidad con lo especificado en las instrucciones del fabricante. Así mantendrá el combustible en buen estado y reducirá los problemas relacionados con el mismo o la contaminación en el sistema de combustible.

No es necesario drenar el combustible del motor cuando el estabilizador de combustible se añade siguiendo las instrucciones. Antes de proceder al almacenamiento, encienda el motor durante dos minutos para mover la mezcla de combustible y estabilizador por todo el sistema de combustible.

Antes de arrancar la máquina después de su almacenamiento:

- Revise los niveles de todos los líquidos. Revise todos los elementos de mantenimiento.
- Haga todas las revisiones y procedimientos recomendados que se encuentran en este manual.
- Asegúrese de que el motor esté caliente antes de usarla.

Solución de problemas

Resolución de problemas del tractor

PROBLEMA	BUSCAR	SOLUCIÓN
El motor no gira ni arranca.	El pedal del freno no está presionado.	Presione completamente el pedal del freno.
	El depósito de combustible está vacío.	Si el motor está caliente, permita que se enfríe, luego vuelva a llenar el depósito de combustible.
	El interruptor de toma de fuerza está en la posición ENCENDIDO.	Ajuste el interruptor de toma de fuerza a la posición de APAGADO.
	El control de crucero está activado.	Ajuste el control de crucero a la posición NEUTRO/ APAGADO.
	El motor está inundado.	Desacople el estrangulador.
	Los terminales de la batería están sucios.	Consulte <i>Limpieza de la batería y los cables</i> .
	La batería está descargada o muerta.	Cargue o cambie la batería.
	El cableado está suelto o roto.	Inspeccione visualmente el cableado. Si los cables están rotos o pelados, consulte con un distribuidor de servicio técnico autorizado.
El motor no arranca bien o no funciona bien.	La mezcla de combustible tiene un octanaje demasiado alto.	Limpie el filtro de aire.
El motor golpea.	Bajo nivel de aceite.	Revise el aceite y agregue según sea necesario.
	Grado de aceite incorrecto.	Añada aceite. Consulte la sección <i>Revisar y añadir aceite del motor</i> .
Consumo excesivo de aceite.	El motor está muy caliente.	Verifique las aletas del motor, la pantalla del ventilador y el filtro de aire (si llevara).
	Grado de aceite incorrecto.	Añada aceite. Consulte la sección <i>Revisar y añadir aceite del motor</i> .
	Hay demasiado aceite en el cárter.	Vacíe el exceso de aceite.
El escape del motor está negro.	El filtro de aire está sucio.	Consulte la sección <i>Conjunto de filtro de aire</i> .
	El estrangulador está cerrado.	Abra el estrangulador.
El motor arranca, pero el tractor no avanza.	Los pedales de control de velocidad no están presionados hacia abajo.	Presione hacia abajo los pedales de control de velocidad.
	La palanca de liberación de la transmisión está en la posición EMPUJAR.	Mueva la palanca de liberación de la transmisión a la posición TRANSMISIÓN.
	El freno de estacionamiento está activado.	Desactive el freno de estacionamiento.
El tractor gira con dificultad o maniobra deficientemente.	Inflado incorrecto de los neumáticos.	Consulte la sección <i>Comprobar la presión de los neumáticos</i> .

Nota: En caso de otros problemas, póngase en contacto con un distribuidor de servicio autorizado.

Solución de problemas del cortacésped

PROBLEMA	BUSCAR	SOLUCIÓN
El corte del cortacésped es disperejo.	Los neumáticos no están inflados correctamente.	Consulte la sección <i>Revisión de la presión de los neumáticos</i> .
El corte parece dispar.	El régimen del motor es demasiado bajo.	Coloque en aceleración RÁPIDA.
	La velocidad de avance es demasiado rápida.	Disminuya la velocidad.
El motor se detiene con facilidad cuando el cortacésped está activado.	El régimen del motor es demasiado bajo.	Coloque en aceleración RÁPIDA.
	La velocidad de avance es demasiado rápida.	Disminuya la velocidad.
	El filtro de aire está sucio u obstruido.	Consulte la sección <i>Conjunto de filtro de aire</i> .
	La altura de corte está configurada demasiado baja.	Corte el césped alto a la altura máxima de corte en la primera pasada.
El motor no ha alcanzado la temperatura de funcionamiento.	El motor no ha alcanzado la temperatura de funcionamiento.	ARRANQUE el motor y déjelo calentar durante varios minutos.
	El interruptor de toma de fuerza (PTO) está desactivado.	Active la PTO.
El motor arranca y el conductor conduce, pero el cortacésped no corta.	El interruptor de toma de fuerza (PTO) está desactivado.	Active la PTO.

Nota: En caso de otros problemas, póngase en contacto con un distribuidor de servicio autorizado.

Especificaciones

Tabla de especificaciones

Artículo	2691481, 2691487, 2691683, 2692020, 2692023	2691714
Motor	Briggs & Stratton Series™ EXi	Briggs & Stratton Series™ EXi
Cilindrada	656 cc	656 cc
Sistema eléctrico	9 amperios	9 amperios
Batería	12V - 195CCA / 230CCA	12V - 195CCA / 230CCA
Capacidad de aceite	64 oz (1,9 l)	64 oz (1,9 l)
Separación de bujías	0,030 pulgadas (0,76 mm)	0,030 pulgadas (0,76 mm)
Torsión de la bujía	180 lbs-pulg (20 Nm)	180 lbs-pulg (20 Nm)
Capacidad del tanque de combustible	13,2 l	11 l
Transmisión		
Marca y tipo	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Chasis		
Tamaño de rueda delantera	15 x 6-6	15 x 6-6
Presión de inflado de las ruedas delanteras	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)
Tamaño de rueda trasera	20 x 8-8	20 x 8-8
Presión de inflado de las ruedas traseras	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Artículo	2691700, 2691701, 2691715	2691702, 2691685, 2691703
Motor	Briggs & Stratton Series™ EXi	Briggs & Stratton Series™ PXi
Cilindrada	656 cc	725 cc
Sistema eléctrico	9 amperios	9 amperios
Batería	12V - 195CCA / 230CCA	12V - 230 CCA
Capacidad de aceite	64 oz (1,9 l)	64 oz (1,9 l)
Separación de bujías	0,030 pulgadas (0,76 mm)	0,030 pulgadas (0,76 mm)
Torsión de la bujía	180 lbs-pulg (20 Nm)	180 lbs-pulg (20 Nm)
Capacidad del tanque de combustible	11 l	11 l
Transmisión		
Marca y tipo	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Chasis		
Tamaño de rueda delantera	15 x 6-6	15 x 6-6
Presión de inflado de las ruedas delanteras	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)
Tamaño de rueda trasera	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Presión de inflado de las ruedas traseras	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Artículo	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Motor	Briggs & Stratton Series™ EXi	Briggs & Stratton Series™ PXi
Cilindrada	656 cc	725 cc
Sistema eléctrico	9 amperios	9 amperios
Batería	12V - 195CCA / 230CCA	12V - 230 CCA
Capacidad de aceite	64 oz (1,9 l)	64 oz (1,9 l)
Separación de bujías	0,030 pulgadas (0,76 mm)	0,030 pulgadas (0,76 mm)
Torsión de la bujía	180 lbs-pulg (20 Nm)	180 lbs-pulg (20 Nm)
Capacidad del tanque de combustible	15 l	15 l
Transmisión		
Marca y tipo	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Chasis		
Tamaño de rueda delantera	15 x 6-6	15 x 6-6
Presión de inflado de las ruedas delanteras	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)

Artículo	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Tamaño de rueda trasera	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Presión de inflado de las ruedas traseras	10 psi (0,68 bar)	12 psi (0,82 bar)

Exención de responsabilidad respecto de la clasificación de potencia

Clasificaciones de potencia: La clasificación de potencia bruta para modelos de motor de gasolina individual está etiquetada de acuerdo con el código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers), y está clasificada de conformidad con el código SAE J1995. Los valores de torsión se obtienen a 2600 RPM en los motores que indican "rpm" en la etiqueta y a 3060 RPM en los otros; los valores de potencia en caballos de fuerza se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se obtienen con un filtro de aire y escape instalado, mientras que los valores de potencia bruta se recopilan sin estos accesorios. La potencia bruta real del motor es superior a la neta y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre distintos motores del mismo modelo. Dada la amplia gama de productos donde se instalan los motores, es posible que el motor de gasolina no desarrolle la potencia bruta nominal cuando se utiliza en un equipo motorizado determinado. Esta diferencia se debe, entre otros factores, a: accesorios (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. A causa de las limitaciones de fabricación y de capacidad, Briggs & Stratton podrá sustituir este motor por un motor con mayor clasificación de potencia.

Not for
Reproduction

Sisältö:

Tämän käsikirjan kattamat tuotteet	98
Yleistä tietoa	98
Euroopan pääkonttorin yhteystiedot	98
Euroopan unioni (EU) Vaihe V (5): Hiilidioksidivapaus (CO₂)	98
Vaativuuden mukaisuusvakuutus	98
Käyttäjän turvallisuus	98
Pidä nämä ohjeet tallessa.....	98
Opas kaltevuuden mittaamiseen.....	98
Turvamerkki ja niiden selitykset.....	99
Varoitusmerkki ja varoitussanat.....	99
Turvatarrat.....	100
Turvallisuusviestit	101
Toiminnot ja hallintalaitteet	101
Varoitusmerkit ja niiden selitykset.....	101
Sähköinen huoltonäyttö.....	102
Käyttö	103
Toiminta-alue.....	103
Turvakytkinjärjestelmän testit.....	103
Moottori.....	104
Traktorin käyttö.....	106
Huolto	108
Huoltoaikataulu	108
Rengaspaineiden tarkastus.....	109
Akun kunnossapito.....	109
Leikkuuterän pysähtymisaika.....	109
Vaihda moottoriöljy.....	109
Ilmansuodatinyksikkö (esisuodattimella varustettu patruuna).....	109
Traktorin työntäminen käsin.....	110
Tarkista tulpat.....	110
Varusteiden vetäminen.....	110
Leikkuukannan puhdistaminen (jos sellainen on).....	110
Varastointi	111
Vianmääritys	112
Ruohonleikkurin vianmääritys	112
Leikkuriosan vianmääritys	112
Tekniset tiedot	113
Taulukko teknisistä tiedoista	113
Teholuokitusta koskeva vastuuvapauslauseke.....	114

Tämän käsikirjan kattamat tuotteet

Tässä käyttöohjeessa käsitellään seuraavia tuotteita:

2691481-00, 2691481-01, 2691481-02, 2691487-00, 2691487-01, 2691487-02, 2691487-03, 2691683-00, 2691683-01, 2691684-00, 2691685-00, 2691700-00, 2691701-00, 2691701-01, 2691702-00, 2691703-00, 2691714-00, 2691715-00, 2691926-00, 2691926-01, 2691927-00, 2691927-01, 2691928-00, 2691928-01, 2691929-00, 2691929-01, 2692020-00, 2692023-00

Yleistä tietoa

Lisätietoja saa laitteen mukana toimitettavasta *Asiakkaan yhteydenotto-oppaasta*.

Tämän asiakirjan kuvat ovat viitteellisiä. Laitteesi ulkonäkö saattaa poiketa esitetyistä kuvista. *VASEN* ja *OIKEA* kuvataan käyttäjän näkökulmasta katsoen.

Merkinnät ”Tärkeää” ja ”Huomaa” viittaavat selvennyksiin, poikkeuksiin tai vaihtoehtoihin menettelyihin.

Tämän asiakirjan kaikki kieliversiot perustuvat englanninkieliseen lähdetiedostoon.



Kaikki pakkausjätteet, jäteöljy ja akut on kierrätettävä voimassa olevien säännösten mukaisesti.

Euroopan pääkonttorin yhteystiedot

Jos sinulla on kysyttävää eurooppalaisista päästötasosta, ota yhteyttä Euroopan pääkonttoriimme osoitteessa:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Saksa.

Euroopan unioni (EU) Vaihe V (5): Hiilidioksidiarvot (CO₂)

Löydät Briggs & Strattonin® EU-tyyppihyväksytyjen moottoreiden hiilidioksidiarvot kirjoittamalla CO₂-sivuston BriggsandStratton.com -hakuruutuun.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Tämä tuote noudattaa kaikkia asianomaisia määräyksiä ja direktiivejä. Tarkempia tietoja löytyy tuotekohtaisesta vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta, joka on osa laitteen mukana toimitettavia ohjeita.

Käyttäjän turvallisuus

Pidä nämä ohjeet tallessa

Säästä nämä ohjeet myöhempää tarvetta varten. Tämä ohje sisältää turvallisuustietoa tuotteeseen liittyvistä vaaroista ja riskeistä sekä niiden välttämistä. Se sisältää myös tärkeitä ohjeita, joita tulee noudattaa laitteen käyttöönoton, käytön ja huollon aikana.

Tämä tuote on suunniteltu hyvin hoidetun ruohon leikkaamiseen, eikä sitä saa käyttää muihin tarkoituksiin.

On tärkeää, että luet ja ymmärrät nämä ohjeet, ennen kuin ryhdyt käyttämään laitetta.

Varmista, että tunnet hallintalaitteet ja osat käyttää tuotetta oikein.

Opettele laitteen nopea pysäytys ja ohjainten nopea irtikytkentä.

Opas kaltevuuden mittaamiseen

Nurmikon pinnan kaltevuuden voi mitata älypuhelimella tai kulmanetsimellä seuraavasti:



VAROITUS

Älä käytä kaltevuudeltaan yli 10 asteen mäissä.

1. Käytä vähintään 2 jalan pituus suoraa kappaletta (A, kuva 1). Lankku tai suora metallipala sopii hyvin.
2. Kulman etsimet.
 - a. **Käytä älypuhelimiasi apunasi:** Monissa älypuhelimissa (B, kuva 1) on kaltevuusmittari (kulmanetsin) kompassisovelluksen yhteydessä. Tai voit etsiä kaltevuusmittarisovelluksen sovelluskaupasta.
 - b. **Käytä kulmanetsintä:** Kulmanetsimiä (C ja D, kuva 1) on saatavana paikallisista rautakaupoista tai verkkokaupoista (kutsutaan myös nimellä kaltevuusmittari, astelevy, kulmamittari tai kulmanmittausväline). Asteikkotyypinen (C) tai digitaalinen (D) sopivat tähän tarkoitukseen, muut eivät välttämättä sovi. Lue ja noudata kaikkia kulmanetsimen mukana toimitettuja käyttöohjeita.
3. Aseta kahden 2 jalan pituinen suora kappale nurmen jyrkimmälle osalle. Aseta lauta rinteeseen pitkittäissuuntaisesti.
4. Aseta sitten älypuhelin tai kulmanetsin kappaleen päälle ja lue kulman astelukema. Tämä on nurmikkosi kaltevuus.

Huomio: Tulostettu opas kaltevuuden mittaamiseen sisältyy tuoteohjepakettiin ja sen voi myös ladata valmistajan verkkosivulta.

Turvamerkit ja niiden selitykset

Symboli	Merkitys
	Turvallisuustietoa vaaroista, jotka voivat johtaa henkilövahinkoihin.
	Käyttöohje täytyy lukea ja ymmärtää ennen laitteen käyttöä tai huoltoa.
	Avain täytyy irrottaa ja käyttöohje tulee lukea ennen laitteen huoltoa.
	Seis
	Tulipalon vaara
	Räjähdysvaara
	Iskun vaara
	Myrkyllisten kaasujen vaara
	Liikkuvia osia
	Käytä suojalaseja.
	Vaarallinen kemikaali

Symboli	Merkitys
	Kuumien pintojen vaara
	Jäsenten katkeamisvaara
	Sinkoutuvien esineiden vaara
	Pysy turvallisella etäisyydellä
	Pidä lapset poissa
	Jäsenten katkeamisvaara
	Kaatumisvaara

Varoitusmerkki ja varoitussanat

Hälytysmerkki antaa turvallisuustietoja vaaroista, jotka saattavat aiheuttaa loukkaantumisen. Varoitussanaa (**VAARA**, **VAROITUS** tai **HUOMAUTUS**) käytetään varoitusmerkin kanssa osoittamaan mahdollisen vamman todennäköisyyttä ja mahdollista vakavuutta. Lisäksi varoitusmerkkiä voidaan käyttää osoittamaan vaaran tyyppiä.

VAARA merkitsee vaaraa, joka **johtaa** vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, mikäli sitä ei vältetä.

VAROITUS tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **saattaa** johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan.

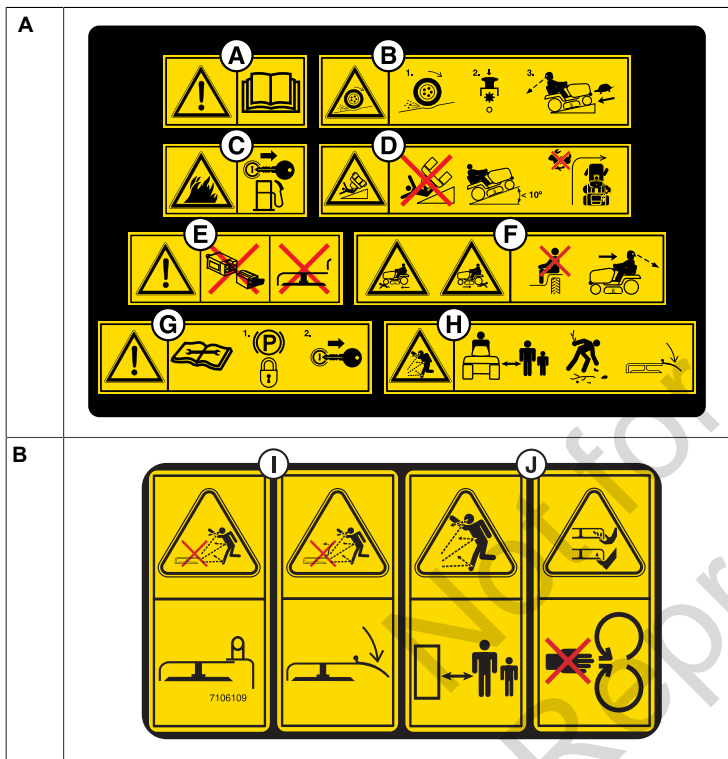
! **HUOMAUTUS** tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **saattaa** aiheuttaa lievän tai kohtalaisen loukkaantumisen.

HUOMAA tarkoittaa tärkeitä, mutta ei vaaroihin liittyviä tietoja.

Turvatarrat

Lue turvatarrat ennen laitteen käyttöä. Vertaa kuvaa 2 seuraavan taulukon merkkeihin. Huomautukset ja varoitukset ovat olemassa sinun turvallisuutesi vuoksi. Henkilö- ja laitevahinkojen välttämiseksi sinun tulee ymmärtää kaikki turvatarrat ja noudattaa niitä.

TÄRKEÄÄ: Jos turvatarrat kuluvat tai vahingoittuvat, eikä niitä voi enää lukea, tilaa varatarroja paikalliselta jälleenmyyjältäsi.



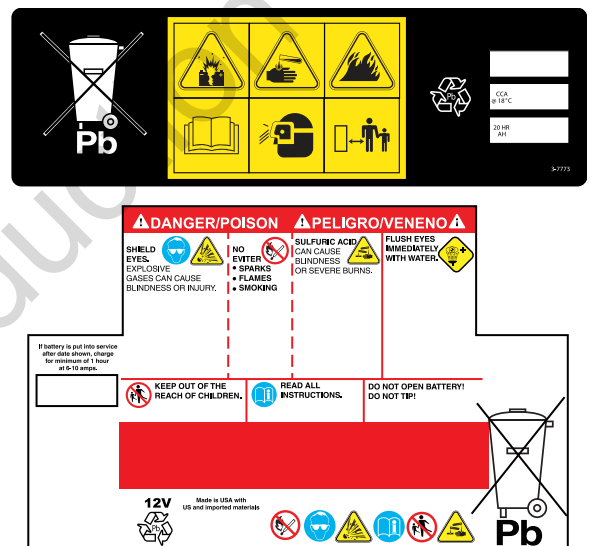
Turvatarrojen kuvakkeiden määritelmät






Vertaa kirjaimia (A–J) seuraavassa taulukossa lueteltuihin turvallisuusmääritelmiin.



A	VAROITUS: Lue käyttöohje ennen koneen käyttöä ja varmista, että olet ymmärtänyt sen sisällön. Opettele kaikkien hallintalaitteiden sijainti ja toiminta. Älä käytä konetta, ennen kuin olet harjaantunut siihen.
B	VAARA – PIDON MENETTÄMINEN, LIUKUMINEN, OHJAAMINEN JA HALLINTA RINTEESSÄ: Jos laite ei enää kulje eteenpäin rinteessä vaan alkaa liukua, irrota terät ja aja hitaasti pois rinteestä.
C	VAARA – TULIPALON VAARA: Laite tulee pitää puhtaana ruohosta, lehdistä ja liiasta öljystä. Polttoainetta ei saa lisätä, kun moottori on lämmin tai käynnissä. Sammuta moottori. Moottorin on annettava jäähtyä vähintään kolme minuuttia ennen polttoainesäiliön korkin avaamista. Älä tankkaa polttoainetta sisällä tai suljetussa perävaunussa, autotallissa tai muissa suljetuissa tiloissa. Poista roiskunut polttoaine. Tupakointi on laitteen käytön aikana kielletty.

D	VAARA – KALLISTUMIS- JA LIUKUMISVAARA: Leikkaa ylä- ja alamäkeen, älä koskaan poikittain. Laitetta ei saa käyttää rinteissä, joiden kaltevuus yli 10 astetta. Vältä nopeita ja jyrkkiä (äkkinaisia) käännöksiä mäissä.
E	VAARA – JÄSENEEN KATKEAMISEN JA IRTOAMISEN VAARA: Suojaudu pyörivien terien ja liikkuvien osien aiheuttamilta vammoilta pitämällä suojalaitteet (suojaimet, suojat ja kytkimet) paikallaan ja toiminnassa.
F	Älä leikkaa ruohoa lasten tai kenenkään muun läsnä ollessa. Laitteella EI SAA kuljettaa matkustajia (varsinkaan lapsia), ei edes terät pysäytettyinä. Älä leikkaa peruuttamalla, jollei se ole ehdottoman välttämätöntä. Katso alas ja taakse – ennen laitteen kuljettamista peruuttamalla sekä peruutuksen aikana.
G	Teknisten tietojen asiakirjoihin tulee tutustua ennen laitteelle tehtäviä teknisiä korjauksia tai huoltoa. Laitteen luota poistuttaessa tulee sammuttaa moottori, kytkeä seisontajarru lukitusasentoon ja poistaa virta-avain.
H	Pidä katselijat ja lapset turvallisella etäisyydellä. Terästä mahdollisesti ympäriinsä sinkoutuvat esineet tulee poistaa. Ilman heittotorvea ei saa leikata.
I	Älä leikkaa ilman heittotorvea tai koko ruohonkeräintä.
J	Suojaudu pyörivien terien aiheuttamilta vammoilta pysymällä kaukana kannen reunalta ja pidä myös muut kaukana.

Akun turvatarra



 	Varoitus: Palovaara – pidä lapset, avotuli ja kipinät kaukana akusta, sillä räjähtävät kaasut voivat syttyä.
 	Varoitus: Rikkihappo voi aiheuttaa sokeutta tai vakavia palovammoja – akku käsiteltäessä tai akun lähellä työskenneltäessä täytyy aina käyttää silmäsuojaimia tai kasvojen suojainta.
 	Varoitus: Akuissa syntyy räjähtäviä kaasuja – käyttöohjekirja täytyy lukea ja ymmärtää ennen tämän koneen käyttöä.

	Tärkeää: Akkua ei saa hävittää muun jätteen seassa – akkujen hävittämisestä ja/tai kierrättämisestä saa tietoja ottamalla yhteyttä paikalliseen viranomaiseen.
	Huuhteile silmät välittömästi vedellä. Hakeudu nopeasti lääkäriin.

Turvallisuusviestit



Ennen tämän laitteen käyttöä kaikki tässä käyttöohjeessa sekä koneessa, moottorissa ja lisälaitteissa olevat ohjeet ja varoitukset tulee lukea sekä ymmärtää, ja niitä tulee noudattaa. Tämän ohjekirjan ja laitteen turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

- Vain vastuulliset, perehtyneet, ohjeet tuntevat ja fyysisesti käyttöön kykenevät henkilöt saavat käyttää laitetta.
- Laitetta ei saa käyttää alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Suojalaseja ja kärkeistä suojattuja jalkineita tulee käyttää.
- Älä pane käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai koneen alle. Pysy koko ajan poissa poistoaukolta.
- Laite tulee pitää hyvässä käyttökunnossa. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.
- Ole varovainen huoltaessasi teriä. Suojaa terät tai käytä käsineitä. Vaurioituneet terät tulee vaihtaa. Älä korjaa tai muuntele teriä.
- Tarpeeksi leveitä rampeja tulee käyttää laitetta lastattaessa kuljetusta varten tai laitetta purettaessa kuljetuksesta.
- Asianmukaiset pyörien painoa ja vastapainoa koskevat suositukset löytyvät liitteestä tai lisälaitteesta.
- Tulipalojen välttämiseksi pidä kone puhtaana ruohosta, lehdistä tai muusta ei-toivotusta materiaalista. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet. Poista polttoaineen tahrimat roskat ja anna koneen jäähtyä ennen varastointia.





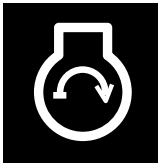



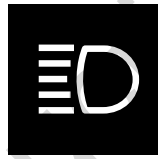
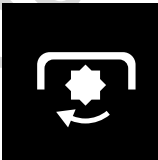
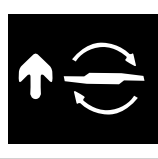
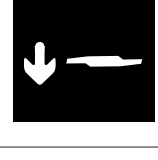


Käyvät moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkykaasu. Hään hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, väsymystä, huimausta, oksentelua, sekavuutta, kouristuskohtauksia, pahoinvointia, tajunnan menetyksen tai jopa kuoleman.

- Käytä laitetta AINOASTAAN ulkona.
- Estä pakokaasua pääsemästä suljettuun tilaan ikkunoiden, ovien, ilmanvaihtolukkujen tai muiden aukkojen kautta.


Toiminnot ja hallintalaitteet

Varmista, että kuvan 3 viitekirjaimet ovat yhdenmukaiset seuraavan taulukon ominaisuuksien ja hallintalaitteiden kanssa.

Varoitusmerkit ja niiden selitykset

A		Elektroninen kojelauta
B		Peruutusleikkuutoiminto (RMO)
C		Virtalukko  POIS PÄÄLTÄ  PÄÄLLÄ  KÄYNNISTYS
D		Ajovalon kytkin
E		Voimanoton kytkin (PTO)
F		Voimanoton kytkin (PTO), terien kytkeminen päälle
G		Voimanoton kytkin (PTO), terien kytkeminen pois päältä
H		Vakionopeussäädin
I		Seisontajarrun säädin

J		Kaasuvipu
K		Kaasuvipu HIDAS-asentoon
L		Kaasuvipu NOPEA-asentoon
M		Rikastin
N		Polttoainetason mittari (jos varusteena)
O		Maanopeus säätöpolkimet
P		Istuimensäätövipu
Q		Leikkurin nostovipu
R		Leikkuukorkeuden kytkin
S		Voimansiirron vapautusvipu
T		Polttoainesäiliö

U		Jarrupoljin
---	--	-------------

Sähköinen huoltonäyttö

Huomio: Kun laite käynnistetään, huoltonäyttöön tulee näkyviin kokonaistuntimäärä. Kokonaistuntimittari nollautuu 999,9 tunnin jälkeen.

Kokonaistuntimittarin, trippituntimittarin ja kellon näyttö

1. Matkamittarin tunnit saa näkyviin painamalla TILA-painiketta (A, kuva 4) alle sekunnin.
2. Trippituntimittari nollataan painamalla ASETTAA UUELLEEN -painiketta (B) yli kolme sekuntia.
3. Kellon saa näkyviin painamalla TILA-painiketta alle sekunnin ajan. Katso **Kellonajan asetus** -osio.
4. Kokonaistuntimittarin näyttöön palataan painamalla TILA-painiketta alle sekunnin ajan.

Kellonajan asetus

1. Paina TILA-painiketta (A, kuva 4) yli kolme sekuntia. Tunnit vilkkuvat näytössä.
2. Säädä tunnit painamalla ASETTAA UUELLEEN -painiketta.
3. Asetukset tallennetaan painamalla TILA-painiketta alle sekunnin ajan. Minuutit vilkkuvat näytössä.
4. Minuutit säädetään painamalla ASETTAA UUELLEEN -painiketta.
5. Asetukset tallennetaan painamalla TILA-painiketta alle sekunnin ajan.

Huoltonäyttö

ÖLJYNVAIHTOA – Tämä viesti tulee näkyviin 50 käyttötunnin jälkeen. Kun öljy ja suodatin on vaihdettu, ÖLJYMITTARIN TUNNIT saadaan näkyviin painamalla TILA-painiketta kaksi kertaa. Tuntimittari nollataan sen jälkeen painamalla MODE-painiketta (tila) ja pitämällä sitä painettuna kolmen sekunnin ajan. Näyttö tyhjenee automaattisesti.

TARKISTA ILMANSUODATIN – Tämä viesti tulee näkyviin 25 käyttötunnin jälkeen. Kun ilmansuodatin on puhdistettu tai vaihdettu, ILMANSUODATINTUNTIMITTARIN TUNNIT saadaan näkyviin painamalla TILA-painiketta kolme kertaa. Tuntimittari nollataan sen jälkeen painamalla MODE-painiketta (tila) ja pitämällä sitä painettuna kolmen sekunnin ajan. Näyttö tyhjenee automaattisesti.

VAIHDA TERÄT – Tämä viesti tulee näkyviin 100 käyttötunnin jälkeen. Kun terät on vaihdettu, tuntimittari nollataan painamalla RESET-painiketta (nollaa) yli kolme sekuntia. Näyttö tyhjenee automaattisesti.

AKKU VÄHISSÄ – Tämä viesti tulee näkyviin, kun akun jännitteessä on ongelmia. Näyttö tyhjenee automaattisesti akun huollon jälkeen.

Huomio: Kun viesti LOW BATTERY (akku vähissä) ilmestyy näyttöön ohittaen kaikki muut viestit. Huolla akku ensin. Tarkista sitten muut huoltoviestit.

Käyttö

Lue *Käyttäjän turvallisuus* -osio ennen tämän koneen käyttöä. Varmista, että tunnet ohjauslaitteet ja tiedät miten laite sammutetaan.

Toiminta-alue

1. Tutustu alueeseen, jossa aiot leikkuria käyttää.
2. Varmista, että alueella ei ole ei-toivottua materiaalia, joka saattaisi ajautua teriin ja sinkoutua.



Laitteesta voi singota esineitä ja roskia, jotka voivat aiheuttaa vammoja laitteen lähellä oleville tai vaurioittaa rakennuksia.

- Älä käytä konetta, jos ruohonkeräin kokonaisuudessaan, heittotorvi tai muut turvalaitteet eivät ole paikallaan tai toimi kunnolla. Tarkista säännöllisesti, näkykö laitteessa merkkejä kulumisesta tai vahingoittumisesta, ja vaihda osat tarvittaessa.
 - Poista toiminta-alueelta kaikki esineet, joita laite voisi singota tai jotka voisivat häiritä laitteen käyttöä.
3. Siirrä ajoleikkuri ulos ennen käynnistämistä.



Moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkykaasu. Häkä voi hengitettynä aiheuttaa pahoinvointia, pyörtymisen tai jopa kuoleman.

4. Ota huomioon kaikki rinteet ja pudotukset.



Käyttäessäsi laitetta rinteessä tai veden tai pudotusten lähellä, ota huomioon, että menettäessäsi laitteen hallinnan, se voi pyörähtää ympäri.

- Leikkauksen tulee tapahtua ylä- ja alamäkeen, ei poikittain.
- Hidasta ja ole varovainen rinteessä.
- Älä käytä laitetta yli 10 asteen rinteissä, mikä tarkoittaa 3,5 jalka nousua noin 20 jalka pituisella matkalla.
- Jätä kahden leikkurin leveyden verran tilaa veteen, seiniin ja pudotuksiin nähden.
- Vältä leikkaamasta märkää ruohoa.
- Älä käytä konetta, jos epäilet sen vetokykyä, ohjautuvuutta tai tasapainoa. Renkaat voivat luistaa, vaikka pyörät olisi pysäytetty.
- Vältä käynnistämistä ja pysäyttämistä rinteessä.
- Vältä muuttamista yhtäkkiä nopeutta tai suuntaa.
- Suorita käännökset hitaasti ja asteittain.
- Ole varovainen käyttäessäsi laitetta ruohonkeräimen tai muiden lisälaitteiden kanssa. Ne voivat vaikuttaa laitteen tasapainoon.
- Noudata valmistajan suositusta vedettävän varusteen painorajoituksen ja rinteessä vetämisen suhteen. Katso *Varusteiden vetäminen*.

5. Varmista, ettei laitteen toiminta-alueella ole muita henkilöitä, etenkin lapsia.



Ajoleikkuri voi katkaista raajoja.

- Pysäytä leikkuri lasten tai muiden henkilöiden läheisyydessä.
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja vastuullisen vanhemman valvonnassa.
- Älä kuljeta laitteella matkustajia, varsinkaan lapsia, edes terä(t) pysäytettynä. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti. He voivat myös haitata laitteen turvallista käyttöä. Laitteella kyyditetyt lapset saattavat tulla yhtäkkiä leikkuualueelle, koska he haluavat päästä taas kyytiin, ja he saattavat jäädä koneen alle joko eteen- tai taaksepäin ajettaessa.
- Ole erityisen huolellinen, kun lähestyt kuolleita kulkimia, pensaita, puita tai muita kohteita, jotka saattavat peittää näkyvyyden.

Turvakytkinjärjestelmän testit

Laitteessa on toiminnan estävä turvakytkinjärjestelmä. Älä yritä ohittaa turvakytkimiä/-laitteita äläkä muuta niitä.



Mikäli laite ei läpäise turvallisuustestiä, ei sitä pidä käyttää. Käännä valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Testi 1 – Moottori EI saa pyöriä, jos:

- Voimanoton (PTO) kytkin on PÄÄLLÄ, TAI
- jarrupoljin EI ole täysin pohjassa (seisontajarru IRTI).

Testi 2 – Moottorin tulee pyöriä ja käynnistyä, kun:

- PTO kytketty IRTI JA
- jarrupoljin on täysin pohjassa (seisontajarru KYTKETTY).

Testi 3 — Moottorin täytyy SAMMUA, kun:

- Käyttäjä nousee istuimeltaan, kun voimanotto on päällä, TAI
- käyttäjä nousee istuimeltaan ja jarrupoljin EI ole täysin pohjassa (seisontajarru IRTI).

Testi 4 – Leikkuuterän pysähtymisajan tarkastus

Leikkuuterien ja leikkurin vetohihnan tulee pysähtyä kokonaan viiden sekunnin kuluessa PTO-kytkimen kääntämisestä asentoon POIS PÄÄLTÄ. Jollei leikkurin vetohihna pysähdy viiden sekunnin kuluessa, käänny valtuutetun huoltoliikkeen puoleen.

Testi 5 — Peruutusleikkuutoiminnon (RMO) tarkastus

- Moottorin tulee PYSÄHTYÄ, jos peruutusta yritetään voimanoton kytkimen (PTO) ollessa päällä ja peruutusleikkuutoimintoa (RMO) ei ole aktivoitu.
- RMO valon tulee syttyä, kun RMO on otettu käyttöön.



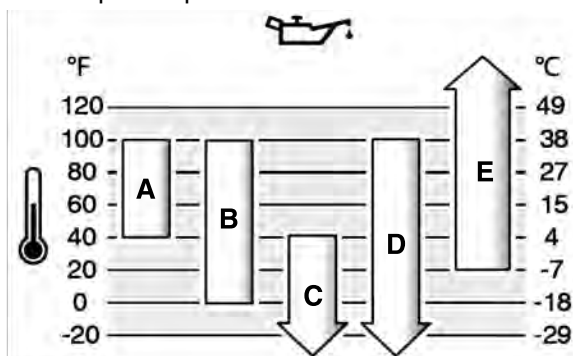
Ruohon leikkaaminen peruuttamalla voi olla vaarallista ympärillä oleville. Jos käyttäjä ei ole valppaana lasten läsnäolosta, saattaa sattua vakavia onnettomuuksia. Peruutusleikkuutoimintoa (RMO) EI SAA käyttää lasten läheisyydessä. Lapset ovat usein kiinnostuneita laitteesta ja leikkurin toiminnasta.

Moottori

Moottoriöljyn tarkistus ja lisäys

Käytä Briggs & Stratton® Warranty Certified -takuuöljyjä saadaksesi parhaan tuloksen. Muita korkealaatuisia puhdistavia öljyjä voidaan käyttää, jos ne luokitellaan ryhmiin SF, SG, SH, SJ tai korkeammalle. Älä käytä erikoislisäaineita.

Moottoriöljyn oikea viskositeetti määräytyy ulkoilman lämpötilan perusteella. Valitse paras viskositeetti odotetun ulkoilman lämpötilan perusteella tästä taulukosta.



A	SAE 30 – Alle 40 °F (4 °C) lämpötiloissa SAE 30 -öljyn käyttö johtaa huonoon käynnistyvyyteen.
B	10W-30 – Yli 80 °F (27 °C) lämpötilassa 10W-30-öljyn kulutus saattaa lisääntyä. Tarkista öljyn määrä useammin.
C	5W-30
D	Synteettinen 5W-30
E	Vanguard® synteettinen 15W-50

*Alle 40 °F (4 °C) lämpötiloissa SAE 30 -öljyn käyttö johtaa huonoon käynnistyvyyteen.

**Yli 80 °F (27 °C) lämpötilassa 10W-30-öljyn kulutus saattaa lisääntyä.

1. Aseta laite tasaiselle pinnalle kuvan 5 osoittamalla tavalla.
2. Sammuta moottori ja irrota avain. Varmista, että öljyn täyttökohdan alue on puhdas.
3. Poista mittatikku (A, kuva 6). Pyyhi jäljelle jäänyt öljy pois mittatikusta.
4. Asenna mittatikku paikalleen ja kiristä se.
5. Irrota mittatikku uudelleen ja tarkista öljymäärä.
6. Tarkista, että öljy yltää mittatikun TÄYSI-merkkiin (B) saakka.
7. Jos öljyn määrä on TÄYSI, laita mittatikku paikalleen ja kiristä se.
8. Jos öljyn taso on kohdassa ALHAINEN, lisää öljyä moottorin täyttöaukkoon (C).

Huomio: Öljyä EI SAA lisätä öljyn pikatyhjennystulpasta (jos sellainen on).

9. Odota minuutti ja tarkista öljymäärä uudelleen.
10. Asenna mittatikku paikalleen ja kiristä se.

Öljynpaine

Jos öljynpaine laskee liikaa, painekytkin (jos sellainen on) joko pysäyttää moottorin tai aktivoi laitteessa olevan varoituksen. Jos näin tapahtuu, sammuta moottori ja tarkista öljyn määrä mittatikulla.

Jos öljyntaso on LISÄÄ -merkin alapuolella, lisää öljyä TÄYSI -merkkiin saakka. Käynnistä moottori ja tarkasta oikea öljyn paine ennen laitteen käyttämistä.

Jos öljyntaso on merkkien LISÄÄ ja TÄYSI välillä, **ÄLÄ käynnistä moottoria**. Tarkistuta öljynpaineongelma jossain valtuutetussa huoltoliikkeessä.

Polttoainesuositukset

Polttoaineen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- Puhdas, tuore, lyijytön bensiini.
- Vähintään 87-oktaaninen / 87 AKI (91 RON). Korkean ilmanalan käyttöä koskevat ohjeet löytyvät jäljempänä.
- Enintään 10 % etanolia sisältävä bensiini hyväksytään polttoaineeksi.

HUOMAA Älä käytä bensiiniä, joka ei täytä näitä vaatimuksia, esim. E15 tai E85. Älä sekoita öljyä bensiiniin äläkä muuta moottoria muille polttoaineille. Hyväksymättömän polttoaineen käyttö vahingoittaa moottorin komponentteja, eikä takuu ei korvaa sitä.

Sekoita polttoaineeseen polttoaineen säilytysainetta suojaamaan polttoainejärjestelmää hartsin muodostumiselta. Katso **Varastointi**. Kaikki polttoaineet eivät ole samanlaisia. Polttoaineen toimittaja tai merkki tulee vaihtaa, jos moottorin käynnistyksessä tai toiminnassa esiintyy ongelmia. Tämä moottori on sertifioitu toimimaan bensiinillä. Kaasutinmoottoreiden pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä on EM (Engine Modifications, moottorin modifikaatiot). Elektronisella polttoaineen ruiskutuksella varustettujen moottoreiden pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmät ovat ECM (Engine Control Module, moottorin ohjausmoduuli), MPI (Multi Port Injection, monipisteruiskutus) ja, mikäli sellainen on, O2S (Oxygen Sensor, happianturi).

Korkea ilmanala

Yli 1 524 metrin (5 000 jalan) korkeudessa on käytettävä vähintään 85-oktaanista/85 AKI (89 RON) polttoainetta.

Kaasutinmoottoreille on suoritettava korkean ilmanalan säätö suorituskyvyn ylläpitämiseksi. Käyttö ilman korkean ilmanalan säätöä heikentää suorituskykyä, lisää polttoaineen kulutusta sekä päästöjä. Saat Briggs & Strattonin valtuutetulta vähittäismyyjältä lisätietoja korkean paikan säädöistä. Korkean paikan sarjaa ei suositella käytettäväksi, mikäli moottoria käytetään alle 762 metrin (2 500 jalan) korkeudessa.

Elektronisella polttoaineen ruiskutusjärjestelmällä (EFI) varustetuille moottoreille ei tarvitse suorittaa korkean ilmanalan säätöä.

Polttoaineen lisääminen



Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä. Käsittele polttoainetta erityisen varovasti. Näiden turvallisuutta koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysten, joka voi johtaa vakaviin palovammoihin tai kuolemaan.

Kun lisää polttoainetta säiliöön

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään kolmen minuutin ajan ennen bensiinisäiliön korkin avaamista.
 - Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput sekä muut sytytyslähteet.
 - Täytä tankki ulkona tai hyvin ilmastoidussa tilassa.
 - Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Jotta polttoaine pääsisi laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaa korkeammalle.
 - Suojaa polttoaine kipinöiltä, avotulelta, sytytysliekiltä, lämmöltä ja muilta sytytyslähteiltä.
 - Tarkista polttoaineputket, säiliö, korkki ja liitokset murtumien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
 - Jos polttoainetta läikkyä, odota sen haihtumista ennen moottorin käynnistämistä. Näin et luo syttymislähdettä.
 - Käytä ainoastaan hyväksyttyä polttoainesäiliötä.
1. Poista tarpeeton aines polttoainekorkin läheisyydestä.
 2. Irrota polttoainesäiliön korkki (A, kuva 7).
 3. Täytä polttoainesäiliöön (B) polttoainetta. Polttoainetta EI SAA lisätä polttoainesäiliön kaulan pohjan yläpuolelle (C).
 4. Aseta korkki takaisin.

Moottorin käynnistys



Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Moottoria käynnistäessäsi:

- Varmista, että sytytystulppa, äänenvaimennin, polttoainekorkki ja ilmanpuhdistin (mikäli sellainen on) on asennettu oikein.
- Älä pyöritä moottoria sytytystulppa irrotettuna.
- Jos moottorissa on liikaa polttoainetta, aseta (mahdollinen) rikastin AUKI/AJO-asentoon, siirrä (mahdollinen) kaasuvipu NOPEA-asentoon ja pyöritä, kunnes moottori käynnistyy.



VAROITUS

Moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkkukaasu.

Häkä voi hengitettynä aiheuttaa pahoinvointia, pyörtymisen tai jopa kuoleman.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Käynnistä ja käytä moottoria ulkona.
- Moottoria ei saa käynnistää tai käyttää sisätiloissa, ei edes pitämällä ovia ja ikkunoita auki.

1. Tarkasta öljy. Katso *Moottoriöljyn tarkistus ja lisäys*.
2. Varmista, että laitteen kaikki ohjauslaitteet ovat pois päältä.
3. Istu penkille ja nosta säätövipua YLÖSPÄIN lukitaksesi istuimen paikalleen.
4. Kytke seisontajarrun säädin (I, kuva 8). Paina jarrupoljinta, vedä seisontajarrun säädin ULOS ja vapauta jarrupoljin.
5. PTO kytkin (E) kytketään pois päältä painamalla sitä.
6. Siirrä kaasuläpän/rikastimen säädin (J) RIKASTIN-asentoon.

Huomio: Lämmin moottori ei tarvitse rikastinta.

Huomio: Jotkin moottorit on varustettu erillisellä rikastimensäätimellä.

Huomio: ReadyStart®-käynnistysjärjestelmällä varustetuissa moottoreissa ei ole rikastinta.

7. Työnnä avain virtalukkoon (C) ja käännä se KÄYNNISTYS-asentoon. Painikkeilla käynnistettävissä malleissa painiketta on painettava kaksi kertaa ja pidettävä alhaalla, kunnes moottori käynnistyy.
8. Kun moottori käynnistyy, siirrä kaasuvipu puoliväliin. Varmista, että moottori on PÄÄLLÄ vähintään 30 sekuntia. Tämä lämmittää moottoria.
9. Siirrä kaasuvipu NOPEA-asentoon.

Huomio: Hätätilanteessa virtalukko tulee kääntää POIS PÄÄLTÄ -asentoon. Tämä SAMMUTTAA moottorin. Katso *Moottorin pysäytys*.

Huomio: Jollei moottori käynnisty kahden tai kolmen yrityksen jälkeen, ota yhteyttä johonkin valtuutettuun huoltoilikkeeseen.

Moottorin sammuttaminen



Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Älä sammuta moottoria käyttämällä rikastinta.

1. Päästä ajonopeuspolkimet palautumaan ylös (O, kuva 9).

2. Kytke voimanoton (PTO) kytkin (E) irti. Odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
3. Siirrä kaasuvipu (J) HIDAS-asentoon.
4. Käännä virtalukon kytkin (C) POIS PÄÄLTÄ -asentoon. Poista avain.
5. Kytke seisontajarrun säädin (I). Paina jarrupoljinta (U), vedä seisontajarrun säädin YLÖS ja vapauta jarrupoljin.

Hätätilanteessa virtalukko tulee kääntää POIS PÄÄLTÄ -asentoon. Tämä PYSÄYTTÄÄ moottorin.

Traktorin käyttö

1. Istu istuimella ja säädä istuin niin, että yllät mukavasti kaikkiin hallintalaitteisiin. Katso *Toiminnot ja hallintalaitteet*.

2. Kytke seisontajarru:

- A. Paina jarrupoljin kokonaan ALAS.
- B. Vedä seisontajarrun säädin YLÖS.
- C. Vapauta jarrupoljin.

3. Kytke voimanoton (PTO) kytkin irti.

4. Käynnistä moottori. Katso *Moottorin käynnistys*.

5. Vapauta seisontajarru:

- A. Paina jarrupoljin kokonaan ALAS.
- B. Paina seisontajarrun säädin SISÄÄN.
- C. Vapauta jarrupoljin.

6. Eteenpäin ajetaan painamalla nopeuden säätöpoljinta ALASPÄIN. Polkimen päästäminen takaisin ylös pysäyttää ajon.

Huomio: Mitä alemmas poljinta painetaan, sitä nopeammin traktori kulkee.

7. Traktorin pysäyttäminen:

- A. Päästä nopeuden säädön polkimet palautumaan ylös.
- B. Kytke seisontajarru.
- C. SAMMUTA moottori. Katso *Moottorin pysäytys*.

Vakionopeussäädin

1. Paina ajonopeuden säätöpoljinta (O, kuva 3) ALASPÄIN. Katso *Toiminnot ja hallintalaitteet*.
2. Kun haluttu nopeus saavutetaan, nosta vakionopeussäätimen nuppi YLÖS. Vakionopeussäädin lukittuu yhteen viidestä lukitusasennostaan.
3. Kytke vakionopeussäädin irti painamalla jarrupoljinta (U, kuva 3) ALAS tai ajonopeuspoljinta. Katso osio *Toiminnot ja hallintalaitteet*.

Ruohonleikkuu



Tämä laite voi katkoa raajoja ja singota esineitä. Turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai voimakkaassa keinovalossa.
- Vältä koloja, uria, törmäyksiä, kiviä ja muita piileviä vaaroja. Laite saattaa kaatua epätasaisessa maastossa, ja käyttäjä saattaa menettää tasapainonsa tai pidon.
- Älä suuntaa poistoputken materiaalia ketään kohti. Vältä suuntaamista poistomateriaalia seinää tai muuta estettä kohti, sillä materiaali saattaa kimmota takaisin kohti käyttäjää.
- Pysäytä terä(t) ylittäessäsi sorapintaisia kohteita.
- Älä jätä laitetta valvomatta, kun kone on päällä. Pysäköi laite aina tasaiselle maalle. Irrota lisälaitte, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota käynnistysavain.

1. Kytke seisontajarrun säädin (I, kuva 3).
2. Varmista, että PTO kytkintä (E) ei ole kytketty.
3. Käynnistä moottori. Katso *Moottorin käynnistys*.
4. Siirrä kaasuvipu (J) NOPEA-asentoon.
5. Käynnistä leikkuuterät kytkemällä PTO.
6. Säädä leikkuukorkeus halutulle tasolle sähköisellä leikkuukorkeuden säätimellä (R). Katso *Leikkurin leikkuukorkeuden säätö*.
7. Vapauta seisontajarru ja aloita leikkaus.
8. PTO kytkin irti.
9. SAMMUTA moottori. Katso *Moottorin pysäytys*.



Moottori SAMMUU, jos peruutuksen nopeuden säätöpoljinta painetaan, kun PTO kytkin on kytkettynä, mutta RMO ei ole aktivoitu. PTO tulee aina kytkeä POIS PÄÄLTÄ ennen traktorin käyttöä. Vedon yhtäkkinen keskeytyminen voi aiheuttaa vaaratilanteen.

CentreCut™-leikkuukannet

Joissakin malleissa on CentreCut™-leikkuukansi, joka voidaan konfiguroida sivusyöttö- tai takasuihkukäyttöön.

Jos haluat vaihtaa saatavilla olevan leikkuukannen kokoonpanoa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.



Ennen käyttöä täytyy koko kokoonpanopaketti asentaa CentreCut™-leikkuukanteen. Älä käytä laitetta, ellei koko kokoonpanopaketti ole täysin asennettu. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Leikkuukorkeuden säätäminen

Leikkurin nostovipu (Q, kuva 3) laskee leikkuriosan leikkuuasentoon tai nostaa leikkuriosan kuljetusasentoon.

1. Leikkuriosan laskeminen:
 - A. Vedä leikkurin nostovipua hieman taaksepäin.
 - B. Työnnä leikkurin nostovipu vasemmalle.
 - C. Paina leikkurin nostovipua ALASPÄIN.
2. Leikkuriosan nostaminen:
 - A. Vedä leikkurin nostovipu YLÖS.
 - B. Lukitse se oikealla olevaan loveen.

Huomio: Leikkausta EI SAA suorittaa, jos leikkuriosa on kuljetusasennossa.

Huomio: Leikkuukorkeuden kytkin (R, kuva 3) säätää leikkurin leikkuukorkeutta. Se säätää leikkuukorkeuden välille 1,5–3,5 tuumaa (2,5–8,89 cm). Katso *Tekniset tiedot*.

Peruutusleikkuutoiminto (RMO)



Ruohon leikkaaminen peruuttamalla voi olla vaarallista ympärillä oleville. Jos käyttäjä ei ole valppaana lasten läsnäolosta, saattaa sattua vakavia onnettomuuksia. Lapset ovat usein kiinnostuneita laitteesta ja leikkurin toiminnasta. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siinä, missä viimeksi näit heidät.

- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja vastuullisen vanhemman valvonnassa.
- Älä kuljeta laitteella matkustajia, varsinkaan lapsia, edes terä(t) pysäytettynä. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti. He voivat myös haitata laitteen turvallista käyttöä. Laitteella kyyditetyt lapset saattavat tulla yhtäkkiä leikkuualueelle, koska he haluavat päästä taas kyytiin, ja he saattavat jäädä koneen alle joko eteen- tai taaksepäin ajettaessa.
- Älä leikkaa peruuttamalla, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Katso aina maahan ja taaksesi ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan.
- Jos laite leikkaa peruuttaen ilman että peruutusleikkuutoiminto on kytketty päälle, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään välittömästi.



1. Kytke voimanotto (PTO) (E, kuva 3).
2. Käännä peruutusleikkuutoiminnon (RMO) avain (B) PÄÄLLÄ-asentoon.
3. LED-valo syttyy.
4. Käyttäjä leikkaa nyt peruuttaessaan.

Huomio: RMO käyttö voidaan estää poistamalla avain.

Huolto



Tahaton kipinäointi voi sytyttää tulipalon tai aiheuttaa sähköiskun.

Tahaton käynnistyminen voi johtaa raajan tarttumiseen, katkeamiseen tai repeämiseen.

Ennen säätöjä ja korjauksia:

- Irrota sytytystulpan johto. Pidä se etäällä sytytystulpasta.
- Jos kyseessä on sähkökäynnistimellä varustettu moottori, irrota akun negatiivinen kaapeli (-).
- Käytä VAIN asianmukaisia työkaluja.
- Säätimen jouta, vivustoa tai muita osia EI SAA yrittää muuttaa moottorin käyntinopeuden lisäämiseksi.
- Varaosien on oltava samanlaisia, ja ne on asennettava samaan asentoon kuin alkuperäisetkin osat. Muut osat eivät välttämättä toimi yhtä tehokkaasti ja voivat vahingoittaa laitetta ja aiheuttaa loukkaantumisia.
- Vauhtipyörää EI SAA lyödä vasaralla tai muilla kovilla esineillä, koska vauhtipyörä saattaa pirstoutua käytön aikana.

Huoltoaikataulu

AJO- JA LEIKKURIOSAT
8 tunnin välein tai päivittäin
Tarkasta turvakytkinjärjestelmä.
Poista roskat, vierasaineet yms. traktorista, leikkuriosasta ja moottoritulasta.
25 käyttötunnin välein tai vuosittain*
Tarkasta rengaspaineet.
Tarkasta leikkuuterän pysähtymisaika.
Tarkista, etteivät traktorin ja leikkurin kiinnitysosat ole löysällä.
50 käyttötunnin välein tai vuosittain*
Puhdista akku ja kaapelit.
Tarkista traktorin jarrut.
Ota yhteyttä valtuutettuun Briggs & Stratton -huoltoon vuosittain
Voitele ajo- ja leikkuriosat
Leikkuuterien tarkastus**

*Riippuen siitä, kumpi raja saavutetaan ensin.

**Leikkuuterät tulee tarkastaa useammin sellaisilla seuduilla, joilla maaperä on hiekaista ja pölyä on paljon.

MOOTTORI
5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
Moottoriöljyn vaihtaminen.
8 tunnin välein tai päivittäin
Tarkasta moottoriöljyn määrä.
25 käyttötunnin välein tai vuosittain*
Puhdista ilmansuodin ja esipuhdistin.**
50 käyttötunnin välein tai vuosittain*
Moottoriöljyn vaihtaminen.
Vaihda öljynsuodatin.
Vuosittain

MOOTTORI
Vaihda ilmansuodin.
Vaihda esipuhdistin.
Ole yhteydessä laitteen myyntiliikkeeseen vuosittain ja pyydä
Tarkasta äänenvaimennin ja kipinäsuoja.
Vaihda sytytystulpat.
Vaihda polttoaineen suodatin.
Puhdista jäähdytysjärjestelmä.

*Riippuen siitä, kumpi raja saavutetaan ensin.

**Puhdista useammin pölyisissä olosuhteissa tai jos ilmassa on hiukkasia.

Rengaspaineiden tarkastus

Oikeanlainen veto ja paras leikkaustulos saadaan, kun renkaiden paine on 12–14 psi (0,82–0,96 bar). Katso Rengaspaineiden tarkastus *Huoltoaikataulusta*. Katso myös Rengaspaine kohdasta *Tekniset tiedot*.

Huomio: Rengaspaine saattaa erota renkaiden sivuissa olevasta ”Enimmäispaine” -merkinnästä.

Akun kunnossapito

Akun ja kaapeleiden puhdistus



VAROITUS

Kun irrotat tai asennat akkukaapeleita, irrota NEGATIIVINEN (musta) kaapeli ENSIMMÄISENÄ ja kytke se takaisin VIIMEISENÄ. Jollet toimi tässä järjestyksessä, plusnapaan voi tulla oikosulku rungosta työkalun välityksellä.

Huomio: Akun kaapelia EI SAA irrottaa, jos moottori on PÄÄLLÄ.

1. SAMMUTA moottori. Poista avain.
2. Irrota NEGATIIVISET (-) kaapelit (A, kuva 10) akusta ensin.
3. Irrota sitten akun POSITIIVISET (+) kaapelit (B) akusta viimeisenä.
4. Puhdista akun pinta ruokasoodalla ja vedellä.
5. Puhdista akun navat ja kaapeleiden päät metalliharjalla ja akunnapojen puhdistusaineella.
6. Voitele akkunavat vaseliinilla tai sähköä johtamattomalla rasvalla.
7. Asenna akku.
8. Kytke ensin akun POSITIIVISET (+) kaapelit akkuun.
9. Kytke NEGATIIVISET (-) kaapelit akkuun viimeisenä.

Akun lataus



VAROITUS

Pidä avotuli ja kipinät poissa akun lähetyviltä. Akusta nousevat kaasut ovat erittäin räjähdysherkkiä.

Jos akussa ei ole virtaa tai virta ei riitä moottorin käynnistämiseen, syynä saattaa olla vika latausjärjestelmässä tai muussa sähköjärjestelmän komponentissa. Jos ongelman syystä ei ole selvyyttä, ota yhteyttä johonkin valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Ohjeet akun vaihtoon löytyvät kohdasta *Akun ja kaapeleiden puhdistus*.

Leikkuuterän pysähtymisaika



VAROITUS

Jos leikkuuterä ei PYSÄHDY viimeistään viiden sekunnin kuluttua, kytkintä on säädettävä. Konetta EI SAA käyttää, ennen kuin jokin Briggs & Strattonin valtuuttama huoltoilike on korjannut säädön.

Kun voimanoton (PTO) kytkin menee POIS PÄÄLTÄ, leikkurin terien ja vetohihnan tulee PYSÄHTYÄ viimeistään viiden sekunnin kuluttua. Jos leikkurin vetohihna ei PYSÄHDY viidessä sekunnissa, tulee ottaa yhteyttä johonkin Briggs & Strattonin valtuuttamaan huoltoliikkeeseen laitteen korjaamista varten.

Vaihda moottoriöljy

1. Aseta ajoleikkuri vaakatasoiselle alustalle (A, kuva 11).
2. Sammuta moottori ja poista käynnistysavain tai avain (B).
3. Puhdista öljyn täyttöaukon ja öljynsuodattimen ympäristö.
4. Poista mittatikku (C).
5. Irrota öljyn tyhjennysletku (A, kuva 12).
6. Irrota korkki (B) varovasti ja laske letku johonkin hyväksytyyn säiliöön (C).
7. Kun öljy on valunut, sulje korkki tiukasti ja kiinnitä sitten letku moottorin kylkeen.
8. Poista öljynsuodatin (B, kuva 13) ja hävitä se.
9. Voitele öljynsuodattimen tiiviste (A) kevyesti puhtaalla öljyllä.
10. Asenna öljynsuodatin käsin paikalleen, kunnes tiiviste koskettaa öljynsuodattimen sovitinta (C). Kiristä suodatinta sitten 1/2–3/4 kierrosta.
11. Lisää öljyä. Katso luku *Öljyn tarkistus ja lisäys*.

Ilmansuodatinyksikkö (esisuodattimella varustettu patruuna)



VAROITUS



Moottoria EI SAA käynnistää tai käyttää, kun ilmanpuhdistinyksikkö tai ilmansuodin on irrotettu, sillä se aiheuttaa tulipalon vaaran.

HUOMAA Suodattimen puhdistamiseen EI SAA käyttää paineilmaa tai liuottimia. Paineilma voi vahingoittaa suodatinta ja liuottimet sulattavat sen.

1. Irrota kiinnittimet (A, kuva 14) ja irrota kansi (B).

2. Irrota ilmanpuhdistinyksikkö (C) ja pura se osiin.
3. Poista roskat ja muut vierasaineet, jotka saattavat joutua kaasuttimen suuttimeen (D).
4. Irrota esisuodatin ilmanpuhdistimesta.
5. Irrota irtoroskat napauttamalla ilmanpuhdistinta kevyesti jotain kovaa pintaa vasten. Vaihda ilmansuodatin, jos se on likainen.
6. Upota esipuhdistin nestemäisen pesuaineen ja veden sekoitukseen. Jätä esipuhdistin kuivumaan, kunnes se on kokonaan kuiva. Esipuhdistinta EI SAA voidella.
7. Asenna kuiva esipuhdistin ilmansuodattimeen.
8. Asenna ilmansuodattimen asennelma.
9. Asenna kansi paikalleen ja kiristä kiinnittimet.

Traktorin työntäminen käsin

1. Kytke voimanotto (PTO) irti (E, kuva 3).
2. SAMMUTA moottori. Katso *Moottorin pysäytys*.
3. Vedä voimansiirron vapautuksen vipua (S, kuva 15). Paina vipu sitten alas lukitusasentoon.
4. Leikkuria voi nyt työntää käsin.



VAROITUS

Leikkurin hinaaminen saattaa vahingoittaa voimansiirtoa. Älä työnnä tai vedä tätä laitetta toisella ajoneuvolla. Voimansiirron vapautusvipua ei saa käyttää moottorin ollessa KÄYNNISSÄ.

Tarkista tulpat



VAROITUS

Tahaton kipinäointi voi sytyttää tulipalon tai aiheuttaa sähköiskun.

Tahaton käynnistyminen voi johtaa raajan tarttumiseen, katkeamiseen tai repeämiseen.

Kun teet kipinätestiä:

- Käytä hyväksytyä sytytystulpan testeriä.
- Kipinäointi EI SAA tarkistaa sytytystulpan ollessa irti.

HUOMAA Sytytystulpilla on erilaisia lämpötila-alueita. On tärkeää, että käytät oikean tyyppistä sytytystulppaa, sillä muuten moottori voi vahingoittua. Korvaa sytytystulppa samantyyppisellä tai vastaavalla.

Sytytystulppien puhdistus

Puhdista sytytystulpat metalliharjalla ja vahvalla veitsellä. Hankaavia aineita EI SAA käyttää.

Sytytystulppien kärkivälin tarkistus

Tarkista elektrodien välinen välys sytytystulpan rakotulkilla (A, kuva 16). Kun välys on oikea, rakotulkki vastustaa hieman sitä vedettäessä raon läpi.

Sytytystulppien kärkiväliä säädetään käyttämällä kärkivälin mittauslaitetta ja taivuttamalla kaarevaa elektrodia varovasti. Pidä huolta siitä, ettet koske keskielektrodiin tai posliiniosaan.

Sytytystulppien asentaminen

Kiristä sytytystulppa käsin ja kiristä se sitten ruuviavaimella kuvan 17 osoittamalla tavalla.

- 180 tuuman-lbs (20 Nm) TAI
- ½ kierrosta asentaessasi takaisin alkuperäisen sytytystulpan TAI
- 1/4 kierrosta asentaessasi uuden sytytystulpan.

Varusteiden vetäminen

1. Ennen laitteen vetämistä varmista, että vetotanko on tarkoitettu vetämiseen.
2. Kiinnitä vedettävä varuste AINOASTAAN vetokohtaan.
3. Noudata valmistajan antamia painorajoituksia, kun traktorilla vedetään laitteita ja kun vetäminen tapahtuu rinteessä.
 - Kokonaispaino (perävaunu ja kuorma) 400 lb (181,4 kg).
 - Enintään 20 lb (9,1 kg) ylös- tai alaspäin aisalla.
 - Siirry rinteissä 10°-rajasta 5°-rajaan.
4. ÄLÄ anna lasten äläkä muidenkaan oleskella vedettävässä varusteessa.
5. Vedettävän varusteen paino voi rinteessä aiheuttaa pyörien pidon irtoamisen ja hallinnan menetyksen.
6. ÄLÄ vaihda vapaalle alamäessä.

Leikkuukannen puhdistaminen (jos sellainen on)

Huomio: Käytä poishuuhtelun liitäntää (C, kuva 18) ruohonleikkurin pohjan puhdistamiseksi.

1. Aseta ruohonleikkuri tasaiselle vaakatasoiselle alustalle.
2. Kiinnitä pikaliitin (A, kuva 18) puutarhaletkuun (B) ja kytke se ruohonleikkurin päällä olevaan poishuuhtelun liitäntään (C).
3. Kytke vedentulo päälle.
4. Käynnistä moottori. Katso *Moottorin käynnistys*.
5. Aseta leikkuukorkeus korkeimpaan asentoon. Katso *Leikkurin leikkuukorkeuden säätö*.
6. Aktivoi leikkurin terät kytkemällä voimanotto (PTO). Terien kääntymisen ja vesi puhdistavat leikkuriosan alapuolen.
7. PTO kytkin irti.
8. Sammuta moottori. Katso *Moottorin pysäytys*.
9. Kytke vedentulo POIS PÄÄLTÄ.
10. Irrota puutarhaletku kytkemällä se irti pesuliitännän pikaliitimestä (C).

Varastointi



Älä koskaan säilytä laitetta (jossa on polttoainetta) suljetussa tilassa, jossa ei ole ilmanvaihtoa. Polttoainehöyryt voivat kulkeutua sytytyslähteeseen (uuniin, lämmityskattilan tms.) ja aiheuttaa räjähdysriskin.

- Älä varastoi lämmityskattilan, uunin, vedenlämmittimen tai muun kipinän aikaansaavan laitteen läheisyyteen, sillä ne voivat sytyttää polttoaineen höyrystyvät kaasut.

Laitteisto

Kytke voimanotto (PTO) POIS päältä ja kytke seisontajarru. Poista käynnistysavain. Anna koneen jäähtyä.

Jos irrotat akun, akun käyttöikä pitenee. Varmista, että akku on viileässä ja kuivassa paikassa ja säilytä sitä täyteen ladattuna. Jos akku jätetään laitteeseen, irrota miinuskaapeli.

Polttoainejärjestelmä

Polttoaine saattaa vanhentua, jos sitä säilytetään polttoainesäiliössä yli 30 päivää. Aina kun lisäät säiliöön polttoainetta, lisää polttoaineeseen polttoaineen lisäainetta valmistajan ohjeiden mukaan. Lisäaine pitää polttoaineen tuoreena ja vähentää polttoaineesta tai polttoainejärjestelmän kontaminaatiosta johtuvia ongelmia.

Polttoainetta ei tarvitse tyhjentää moottorista, kun polttoaineen lisäainetta on lisätty ohjeiden mukaan. Ennen varastointia kytke moottori PÄÄLLE kahden minuutin ajaksi käyttääksesi polttoainetta ja lisäainetta polttoainejärjestelmän läpi.

Ennen laitteen käynnistämistä varastoinnin jälkeen:

- Tarkasta kaikkien nesteiden määrät. Tarkasta kaikki huoltokohteet.
- Tee kaikki tässä ohjekirjassa suositellut tarkastukset ja työvaiheet.
- Varmista, että moottori on lämmin ennen käyttöä.

Vianmääritys

Ruohonleikkurin vianmääritys

ONGELMA	TARKASTA	RATKAISU
Moottori ei pyöri tai käynnisty.	Jarrupoljin ei ole painettuna alas.	Paina jarrupoljin kokonaan alas.
	Polttoainesäiliö on tyhjä.	Jos moottori on kuuma, anna sen jäähtyä ja täytä sitten polttoainesäiliö uudestaan.
	PTO kytkin on PÄÄLLÄ-asennossa.	Käännä PTO kytkin POIS-asentoon.
	Vakionopeuden säädin on käytössä.	Siirrä vakionopeuden säädin NEUTRAALI / POIS PÄÄLTÄ -asentoon.
	Moottori tulvii.	Vapauta rikastin.
	Akun navat ovat likaiset.	Katso <i>Akun ja kaapeleiden puhdistus</i> .
	Akku on tyhjä tai ei toimi lainkaan.	Lataa tai vaihda akku.
	Johdotus löysällä tai poikki.	Tarkasta johdotus silmämääräisesti. Jos johdot ovat kuluneet tai katkenneet, käänny valtuutetun huoltoliikkeen puoleen.
Moottori käynnistyy huonosti tai käy epätasaisesti.	Polttoaineseos on liian rikas.	Puhdista ilmansuodatin.
Moottori nakuttaa.	Öljyä vähän.	Tarkasta öljy ja lisää tarpeen mukaan.
	Öljyn luokitus on väärä.	Katso luku <i>Moottoriöljyn tarkistus ja lisäys</i> .
Korkea öljynkulutus.	Moottori on liian kuuma.	Tarkista moottorin jäähdytysrivat, puhaltimen ristikko ja ilmanpuhdistin (jos sellainen on).
	Öljyn luokitus on väärä.	Katso luku <i>Moottoriöljyn tarkistus ja lisäys</i> .
	Liikaa öljyä kampikammiossa.	Tyhjennä liika öljy.
Pakokaasu on mustaa.	Ilmansuodatin on likainen.	Katso luku <i>Ilmanpuhdistin</i> .
	Rikastin on kiinni.	Avaa rikastin.
Moottori käy, mutta ruohonleikkuri ei liiku.	Nopeutta säätäviä polkimia ei ole painettu alas.	Paina nopeutta säätävät polkimet alas.
	Voimansiirron vapautusvipu on TYÖNNÄ-asennossa.	Siirrä voimansiirron vapautusvipu AJO-asentoon.
	Seisontajarru on kytketty.	Vapauta seisontajarru.
Ruohonleikkuria on hankala ohjata tai käsitellä.	Renkaiden paine on väärä.	Katso kohta <i>Rengaspaineiden tarkistus</i> .

Huomio: Muissa ongelmissa on otettava yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Leikkuriosan vianmääritys

ONGELMA	TARKASTA	RATKAISU
Leikkuutulos on epätasainen.	Renkaita ei ole täytetty oikein.	Katso luku <i>Rengaspaineiden tarkistus</i> .
Leikkuutulos vaikuttaa karkealta.	Moottorin nopeus on säädetty liian hitaalle.	Sääädä kaasua NOPEA-asentoon.
	Ajonopeus on säädetty liian nopealle.	Hidasta.
Moottori sammuu helposti leikkurin pyöriessä.	Moottorin nopeus on säädetty liian hitaalle.	Sääädä kaasua NOPEA-asentoon.
	Ajonopeus on säädetty liian nopealle.	Hidasta.
	Ilmanpuhdistin on likainen tai tukossa.	Katso luku <i>Ilmanpuhdistin</i> .
	Leikkuukorkeus on säädetty liian matalaksi.	Leikkaa pitkä ruoho maksimileikkuukorkeudella ensimmäisellä ajokerralla.
	Moottori ei ole lämmennyt käyttölämpötilaan.	KÄYNNISTÄ moottori ja anna sen lämmetä useita minutteja.
Moottori käynnistyy ja laite liikkuu, mutta leikkuri ei leikkaa.	Voimanottoa (PTO) ei ole kytketty.	Kytke PTO.

Huomio: Muissa ongelmissa on otettava yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Tekniset tiedot

Taulukko teknisistä tiedoista

Kohde	2691481, 2691487, 2691683, 2692020, 2692023	2691714
Moottori	EXi Series™ Briggs & Stratton	EXi Series™ Briggs & Stratton
Iskutilavuus	656 cc	656 cc
Sähköjärjestelmä	9-Amp	9-Amp
Akku	12V - 195CCA / 230CCA	12V - 195CCA / 230CCA
Öljytilavuus	64 oz (1,9 litraa)	64 oz (1,9 l)
Sytytystulpan kärkiväli	0,030 tuumaa (0,76 mm)	0,030 tuumaa (0,76 mm)
Sytytystulpan kiristysmomentti	180 lb-tuuman (20 Nm)	180 lb-tuuman (20 Nm)
Polttoainesäiliön tilavuus	13,2 l	11 l
Voimansiirto		
Merkki ja tyyppi	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Runko		
Etupyörien rengaskoko	15 x 6-6	15 x 6-6
Etupyörien rengaspaine	12–14 psi (0,82–0,92 bar)	12–14 psi (0,82–0,92 bar)
Takapyörien rengaskoko	20 x 8-8	20 x 8-8
Takapyörien rengaspaine	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Kohde	2691700, 2691701, 2691715	2691702, 2691685, 2691703
Moottori	EXi Series™ Briggs & Stratton	PXi Series™ Briggs & Stratton
Iskutilavuus	656 cc	725 cc
Sähköjärjestelmä	9-Amp	9-Amp
Akku	12V - 195CCA / 230CCA	12V - 230CCA
Öljytilavuus	64 oz (1,9 litraa)	64 oz (1,9 litraa)
Sytytystulpan kärkiväli	0,030 tuumaa (0,76 mm)	0,030 tuumaa (0,76 mm)
Sytytystulpan kiristysmomentti	180 lb-tuuman (20 Nm)	180 lb-tuuman (20 Nm)
Polttoainesäiliön tilavuus	11 l	11 l
Voimansiirto		
Merkki ja tyyppi	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Runko		
Etupyörien rengaskoko	15 x 6-6	15 x 6-6
Etupyörien rengaspaine	12–14 psi (0,82–0,92 bar)	12–14 psi (0,82–0,92 bar)
Takapyörien rengaskoko	22 x 10-8	22 x 9.5-12
Takapyörien rengaspaine	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Kohde	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Moottori	EXi Series™ Briggs & Stratton	PXi Series™ Briggs & Stratton
Iskutilavuus	656 cc	725 cc
Sähköjärjestelmä	9-Amp	9-Amp
Akku	12V - 195CCA / 230CCA	12V - 230CCA
Öljytilavuus	64 oz (1,9 litraa)	64 oz (1,9 litraa)
Sytytystulpan kärkiväli	0,030 tuumaa (0,76 mm)	0,030 tuumaa (0,76 mm)
Sytytystulpan kiristysmomentti	180 lb-tuuman (20 Nm)	180 lb-tuuman (20 Nm)
Polttoainesäiliön tilavuus	15 l	15 l
Voimansiirto		
Merkki ja tyyppi	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Runko		
Etupyörien rengaskoko	15 x 6-6	15 x 6-6
Etupyörien rengaspaine	12–14 psi (0,82–0,92 bar)	12–14 psi (0,82–0,92 bar)

Kohde	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Takapyörien rengaskoko	22 x 10-8	22 x 9.5-12
Takapyörien rengaspaine	10 psi (0,68 bar)	12 psi (0,82 bar)

Teholuokitusta koskeva vastuuvapauslauseke

Tehoarvot: Bruttoteholuokitus yksittäisille bensiinimoottorimalleille on merkitty pienten moottorien tehon ja vääntömomentin luokittelua koskevan SAE-standardin (Society of Automotive Engineers) J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) mukaan, ja se on mitoitettu SAE J1995:n mukaisesti. Vääntömomenttiarvot on saatu käyntinopeudella 2 600 r/min, jos moottorin käyntinopeus on mainittu tarrassa, ja muussa tapauksessa käyntinopeudella 3 060 r/min; hevosvoimaarvot käyntinopeudella 3 600 r/min. Bruttotehokäyrät ovat nähtävissä sivustolla www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettotehoarvot on mitattu pakoputki ja ilmanpuhdistin asennettuina, mutta bruttotehoarvot mitataan ilman näitä oheislaitteita. Moottorin todellinen bruttoteho on nettotehoa suurempi, ja siihen vaikuttavat mm. ympäristön käyttöolosuhteet ja moottorikohtaiset vaihtelut. Koska moottoreita asennetaan hyvin erilaisiin laitteisiin, bensiinimoottori ei välttämättä saavuta sille arvioitua bruttotehoa yksittäisessä moottoroidussa laitteessa. Tämä ero johtuu monista eri tekijöistä, esimerkiksi moottorin osien erilaisuudesta (ilmanpuhdistin, pakoputki, lataus, jäähdytys, kaasutin, polttoainepumppu, jne.), käyttörajoituksista, ympäristön käyttöolosuhteista (lämpötila, kosteus, korkeus) ja moottorien yksilöllisestä vaihtelusta. Valmistus- ja kapasiteettirajoitusten vuoksi Briggs & Stratton voi vaihtaa moottorin saman sarjan tehokkaampaan versioon.

Not for
Reproduction

Table des matières:

Produits couverts par le présent manuel.....	116
Généralités.....	116
Coordonnées de contact du bureau européen.....	116
Étape V (5) de l'Union Européenne (UE) : Taux de dioxyde de carbone (CO2).....	116
Déclaration de conformité.....	116
Sécurité de l'utilisateur.....	116
Prière de conserver ces instructions.....	116
Guide d'identification des pentes.....	116
Symboles de sécurité et leurs significations.....	117
Symboles de sécurité et mots indicateurs.....	117
Étiquettes autocollantes de sécurité.....	118
Messages de sécurité.....	119
Caractéristiques et commandes.....	119
Les symboles des commandes et leur signification.....	119
Affichage de maintenance électronique.....	120
Fonctionnement.....	121
Zone de travail.....	121
Tests de système de verrouillage de sécurité.....	122
Moteur.....	122
Fonctionnement du tracteur.....	124
Entretien.....	126
Calendrier d'entretien	126
Vérification de la pression des pneus.....	127
Entretien de la batterie.....	127
Temps d'arrêt complet des lames.....	127
Changer l'huile moteur.....	127
Assemblage du filtre à air (cartouche avec dépoussiéreur primaire).....	128
Pousser le tracteur à la main.....	128
Vérifier les bougies d'allumage.....	128
Équipement remorqué.....	128
Lavage du plateau de coupe (si équipé).....	129
Entreposage.....	129
Dépannage.....	130
Dépannage du tracteur.....	130
Dépannage de la tondeuse.....	130
Spécifications.....	132
Tableau des spécifications techniques	132
Renonciation Puissances nominales.....	133

Produits couverts par le présent manuel

Les produits suivants sont couverts par le présent manuel :

2691481-00, 2691481-01, 2691481-02, 2691487-00,
2691487-01, 2691487-02, 2691487-03, 2691683-00,
2691683-01, 2691684-00, 2691685-00, 2691700-00,
2691701-00, 2691701-01, 2691702-00, 2691703-00,
2691714-00, 2691715-00, 2691926-00, 2691926-01,
2691927-00, 2691927-01, 2691928-00, 2691928-01,
2691929-00, 2691929-01, 2692020-00, 2692023-00

Généralités

Pour des informations supplémentaires, se référer au *Guide de contact pour le client* inclus avec l'unité.

Les images dans ce document sont représentatives. Votre machine peut présenter une apparence différente des images. La *GAUCHE* et la *DROITE* sont considérées à partir de la position de manipulation.

Le recours à une Remarque ou au terme Important dans ce texte indique des clarifications, exceptions ou alternatives aux procédures fournies.

Toutes les traductions de ce document sont basées sur le document d'origine en anglais.



Recycler tous les emballages, huiles usées et batteries conformément aux réglementations gouvernementales applicables.

Coordonnées de contact du bureau européen

Pour toute question concernant les émissions européennes, veuillez contacter notre bureau européen, situé à l'adresse :

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Allemagne.

Étape V (5) de l'Union Européenne (UE) : Taux de dioxyde de carbone (CO₂)

Les taux de dioxyde de carbone des moteurs Briggs & Stratton® relatifs aux certificats d'approbation de type UE peuvent être consultés en tapant CO₂ dans la barre de recherche du site BriggsandStratton.com.

Déclaration de conformité

Ce produit est conforme à toutes les réglementations et directives pertinentes. Pour plus de détails, veuillez consulter

la déclaration de conformité (DOC) spécifique au produit, qui fait partie des instructions accompagnant l'appareil.

Sécurité de l'utilisateur

Prière de conserver ces instructions

Sauvegardez ces instructions pour votre référence. Ce manuel contient des informations de sécurité pour vous faire prendre conscience des dangers et des risques associés à ce produit et vous informer sur la façon de les éviter. Il contient également des instructions importantes qui doivent être suivies pendant l'installation initiale, l'utilisation et l'entretien du produit.

Ce produit est conçu à l'intention seulement de la tonte de gazon adéquatement entretenu et n'est pas destiné à d'autres fins.

Il est important de lire et comprendre parfaitement ces instructions avant d'essayer de mettre en marche ou d'utiliser cette machine.

Assurez-vous d'être parfaitement familiarisé avec les commandes et l'utilisation correcte de ce produit.

Savoir arrêter la machine et débrayer rapidement les commandes.

Guide d'identification des pentes

Comment mesurer la pente d'une surface de pelouse avec un smartphone ou une jauge :



AVERTISSEMENT










Ne pas faire fonctionner sur des pentes de plus de 10 degrés.






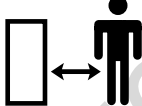




1. Utiliser un bord droit d'au moins deux (2) pieds de long (A, Figure 1). Un morceau de bois-d'œuvre ou une pièce de métal droite fonctionne bien.
2. Outils de détermination d'angle.
 - a. **Utilisez votre smartphone :** De nombreux smartphones (B, Figure 1) ont un inclinomètre (détermination d'angle) situé sous l'application boussole. Sinon, recherchez une application dans un magasin d'applications pour trouver une application d'inclinomètre.
 - b. **Utilisez les outils de détermination d'angle :** Les outils de détermination d'angle (C et D, Figure 1) sont disponibles dans les quincailleries locales ou en ligne (aussi appelés inclinomètre, rapporteur, mesureur d'angle ou jauge d'angle). La numérotation de type (C) ou de type numérique (D) fonctionne, d'autres pourraient ne pas fonctionner. Lire et observer toutes les instructions d'utilisation fournies avec l'outil de détermination d'angle.
3. Placer le bord d'une longueur de deux (2) pieds le long de la partie la plus raide de la pente de la pelouse. Placer la planche en haut et en bas de la pente.

4. Poser le smartphone ou l'outil de détermination d'angle sur le bord droit et lire l'angle en degrés. Il s'agit là de la pente de votre pelouse.


Remarque : Un guide d'identification de la pente par jauge papier est inclus dans votre documentation produit et est également disponible en téléchargement à partir du site Internet du fabricant.

Symboles de sécurité et leurs significations

Symbole	Signification
	Informations de sécurité sur les dangers pouvant provoquer des dommages corporels.
	Lire attentivement le contenu du manuel de l'utilisateur avant de faire fonctionner l'appareil ou d'intervenir dessus.
	Retirer la clé et lire le manuel de l'utilisateur avant d'intervenir sur la machine.
	Arrêt
	Risque d'incendie
	Risque d'explosion
	Risque de décharge électrique
	Risque de fumées toxiques
	Pièces amovibles

Symbole	Signification
	Porter une protection oculaire.
	Produits chimiques dangereux
	Risque de surface chaude
	Danger d'amputation
	Danger de projection d'objets
	Garder une distance de sécurité
	Tenir les enfants à distance
	Danger d'amputation
 10° Max.	Danger de renversement
 10° Max.	

Symboles de sécurité et mots indicateurs

Le symbole de sécurité  identifie les informations de sécurité relatives aux dangers pouvant blesser quelqu'un. Les mots-indicateurs (**DANGER**, **AVERTISSEMENT**, ou **ATTENTION**) sont utilisés avec le symbole de sécurité pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des

blessures. En outre, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter le type de danger.

⚠ DANGER indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **entraînera** la mort ou de graves blessures.

⚠ AVERTISSEMENT indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **pourrait** provoquer de graves blessures, voire la mort.

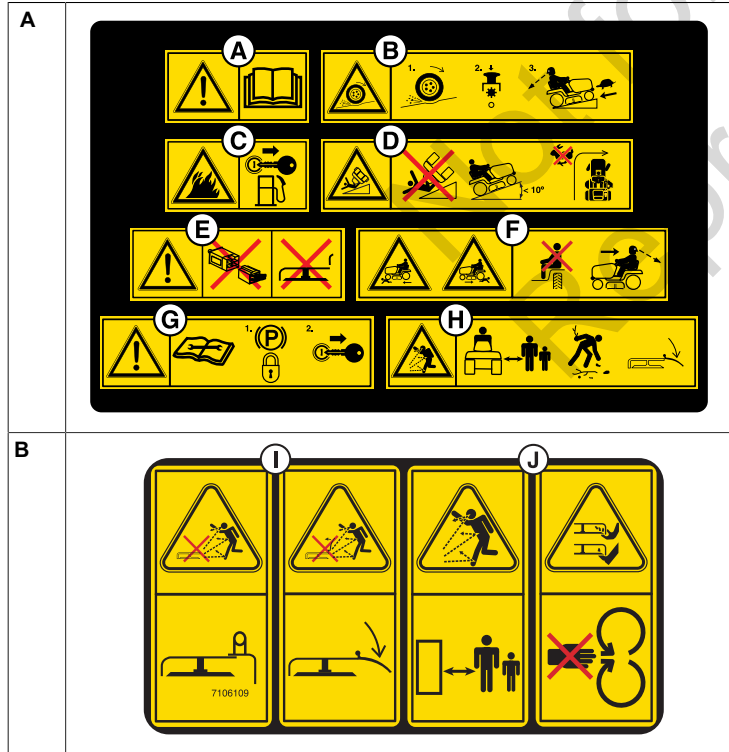
⚠ ATTENTION indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **pourrait** causer des blessures mineures ou modérées.

AVIS indique les informations considérées comme importantes, mais non relatives aux dangers.

Étiquettes autocollantes de sécurité

Lire les étiquettes autocollantes de sécurité avant de mettre l'unité en marche. Comparer la Figure 2 aux étiquettes autocollantes figurant dans le tableau ci-dessous. Les précautions et les avertissements sont pour votre sécurité. Pour éviter tout dommage corporel ou tout dégât sur la machine, il est nécessaire de comprendre et de suivre toutes les instructions des étiquettes autocollantes de sécurité.

IMPORTANT : Si les étiquettes autocollantes de sécurité sont usées ou endommagées et sont illisibles, commander d'autres étiquettes de remplacement auprès de votre revendeur local.



Définitions des icônes des étiquettes autocollantes de sécurité

Comparer les lettres (A-J) des icônes d'étiquettes de sécurité avec les définitions de sécurité listées dans le tableau suivant.

A	AVERTISSEMENT : Lire et comprendre le contenu du manuel utilisateur avant de faire fonctionner cette machine. Se familiariser avec l'emplacement et la fonction de toutes les commandes. Ne pas faire fonctionner cette machine à moins d'avoir été formé.
B	DANGER - PERTE DE TRACTION, RISQUE DE GLISSEADES, PERTE DU MAINTIEN DE DIRECTION ET DE CONTRÔLE SUR LES PENTES : Si la machine s'arrête en marche avant ou commence à glisser sur une pente, arrêter les lames et conduire lentement la machine à l'écart de la pente.
C	DANGER - RISQUE D'INCENDIE : S'assurer que la machine est exempte d'herbe, de feuilles et d'huile en excès. Ne pas ajouter de carburant quand le moteur est chaud ou tourne. Arrêter le moteur. Laisser le moteur refroidir au moins 3 minutes avant d'ajouter de l'essence. Ne pas ajouter de carburant à l'intérieur d'un bâtiment, d'une remorque couverte, d'un garage ou de tout autre espace clos. Retirer l'essence renversée. Ne pas fumer en utilisant cette machine.
D	DANGER - RISQUE DE RENVERSEMENT ET DE GLISSEADE : Tondre en descendant ou en remontant les pentes et non en travers. Ne pas opérer sur des pentes de plus de 10 degrés. Éviter les virages soudains et serrés (brusques) sur les pentes.
E	DANGER - RISQUE D'AMPUTATION ET DE MUTILATION : Pour éviter d'être blessé par les lames rotatives et les pièces mobiles, maintenir en place et en état de fonctionnement les dispositifs de sécurité (protections, écrans protecteurs et interrupteurs).
F	Ne pas tondre quand des enfants ou d'autres personnes sont autour de vous. NE JAMAIS transporter de passagers (et plus particulièrement des enfants) même si les lames sont au repos. Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Regarder vers le bas et l'arrière pendant et avant toute marche arrière.
G	Consulter la documentation technique avant d'exécuter des réparations techniques ou de réaliser un entretien. En quittant la machine, arrêter le moteur, mettre le frein à main sur la position verrouillée et retirer la clé de contact.
H	Garder les spectateurs et les enfants à une distance de sécurité suffisante. Retirer les objets pouvant être jetés par la lame. Ne pas tondre sans que la goulotte d'éjection soit en place.
I	Ne pas tondre avant que la totalité de la goulotte d'éjection ou du bac à herbe ne soit en place.
J	Pour éviter d'être blessé par les lames rotatives, rester à bonne distance du rebord de plateau et tenir les autres personnes éloignées.

Étiquette autocollante de sécurité pour batterie



	Avertissement : Risque d'incendie : tenir les enfants, les flammes nues et les étincelles éloignés de la batterie, car des gaz explosifs pourraient s'enflammer.
	Avertissement : L'acide sulfurique peut causer la cécité ou de graves brûlures. Veuillez toujours porter des lunettes de protection ou un masque lorsque vous travaillez à proximité de ou sur une batterie.
	Avertissement : Les batteries produisent des gaz explosifs. Veuillez lire et comprendre le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser cette machine.
	Important : Ne pas jeter la batterie dans la poubelle. Prendre contact avec les autorités locales pour l'élimination et/ou le recyclage des batteries.
	Laver immédiatement les yeux à grande eau. Contacter rapidement un médecin.

Messages de sécurité



Lire, comprendre et suivre les instructions et les avertissements dans ce manuel et sur la machine, le manuel du moteur et les accessoires, avant d'utiliser cette machine. Le non-respect des instructions de sécurité de ce manuel et sur l'équipement risque d'entraîner la mort ou des blessures graves.

- N'autoriser que les opérateurs qui sont responsables, formés et familiarisés avec les instructions et qui sont physiquement capables d'utiliser la machine.
- Ne pas utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
- Porter des lunettes de sécurité et des chaussures à bout fermé.
- Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces en mouvement ou sous la machine. Rester loin de l'ouverture de la conduite en tout temps.
- Maintenir la machine en bon état de fonctionnement. Remplacer les pièces usées ou endommagées.
- Être attentif lors de l'entretien des lames. Envelopper les lames ou porter des gants. Remplacer les lames endommagées. Ne pas réparer ni modifier les lames.
- Utiliser des rampes sur toute la largeur pour charger et décharger une machine de transport.
- Se reporter à la fixation ou à l'accessoire pour connaître les poids de roue ou les contrepoids appropriés.
- Pour aider à prévenir les incendies, garder la machine exempte d'herbe, de feuilles ou d'autres matières non désirées. Nettoyer toute huile restante ou déversement de carburant. Éliminer tout débris trempé de carburant et laisser la machine refroidir avant de la stocker.



Les moteurs en marche dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur. Respirer du monoxyde de carbone peut causer des maux de têtes, des sensations de fatigue, des vertiges, des vomissements, des états de confusion, des convulsions, des nausées, des pertes de connaissance, et même la mort.

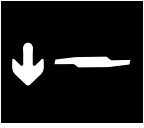

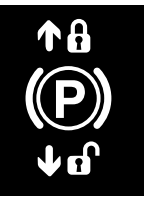




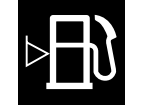
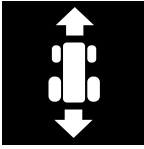

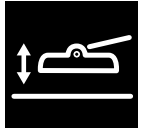
- Utilisez votre machine EXCLUSIVEMENT à l'extérieur.
- Ne laissez pas les gaz d'échappement pénétrer dans une enceinte confinée, à travers les fenêtres, portes, orifices de ventilation, ou autres ouvertures.

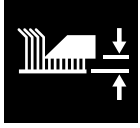



Caractéristiques et commandes

S'assurer que les lettres de la légende de la Figure 3 correspondent aux caractéristiques et commandes indiquées dans le tableau ci-dessous.

Les symboles des commandes et leur signification

A		Tableau de bord électronique
B		Option de tonte en marche arrière (RMO)
C		Contacteur d'allumage ARRÊT MARCHE DÉMARRAGE
D		Interrupteur de phare
E		Prise de force (PTO)
F		Prise de force (PTO), Lames engagées

G		Prise de force (PTO), Lames désengagées
H		Régulateur de vitesse
I		Commande du frein de stationnement
J		Commande d'accélération
K		Commande d'accélération en position LENT
L		Commande d'accélération en position RAPIDE
M		Starter
N		Jauge de niveau de carburant (si la machine en est équipée)
O		Pédales de vitesse d'avancement
P		Levier de réglage du siège
Q		Levier de levage du carter de coupe

R		Interrupteur de hauteur de coupe
S		Levier de débrayage de transmission
T		Réservoir de carburant
U		Pédale de frein

Affichage de maintenance électronique

Remarque : Lorsque vous démarrez la machine, le compteur horaire s'affiche sur l'afficheur de maintenance. Le compteur horaire se remettra à 0 après avoir affiché 999,9.

Affichage compteur horaire, compteur de tonte et horloge

1. Appuyer sur MODE (A, Figure 4) pendant moins d'une seconde pour afficher les heures de tonte.
2. Appuyer plus de 3 secondes sur RÉINITIALISER (B) pour remettre le compteur de tonte à 0.
3. Appuyer sur MODE moins d'une seconde pour afficher l'horloge. Voir la section **Régler l'horloge**.
4. Appuyer sur MODE moins d'une seconde pour afficher le compteur horaire.

Régler l'horloge

1. Appuyer sur MODE (A, Figure 4) pendant plus de 3 secondes. Les heures s'afficheront en clignotant.
2. Appuyer sur RÉINITIALISER pour régler les heures.
3. Appuyer moins d'une seconde sur MODE pour enregistrer le réglage. Les minutes s'afficheront en clignotant.
4. Appuyer sur RÉINITIALISER pour régler les minutes.
5. Appuyer moins d'une seconde sur MODE pour enregistrer le réglage.

Afficheur de maintenance

CHANGEMENT D'HUILE - Ce message s'affiche après 50 heures d'utilisation. Une fois l'huile et le filtre changés, appuyer deux fois sur MODE pour afficher HORAIRES DE CHANGEMENT D'HUILE. Appuyer ensuite sur MODE pendant 3 secondes pour remettre le minuteur à zéro et réinitialiser l'affichage automatiquement.

VÉRIFICATION DU FILTRE À AIR - Ce message s'affiche après 25 heures d'utilisation. Après nettoyage ou changement du filtre à air, appuyer sur le bouton MODE trois

fois pour afficher HEURES DE CHANGEMENT DU FILTRE À AIR. Appuyer ensuite sur MODE pendant 3 secondes pour remettre le minuteur à zéro et réinitialiser l'affichage automatiquement.

CHANGEMENT DES LAMES - Ce message s'affiche après 100 heures d'utilisation. Une fois la lame changée, maintenir le bouton RÉINITIALISER enfoncé pendant plus de 3 secondes pour remettre le minuteur à zéro et réinitialiser l'affichage automatiquement.

BATTERIE FAIBLE - Ce message s'affiche lorsqu'un problème de tension de batterie survient. Le message s'effacera automatiquement une fois l'intervention sur la batterie terminée.

Remarque : Le message BATTERIE FAIBLE a la priorité sur tous les autres messages. Il convient d'intervenir sur la batterie en premier. Traiter ensuite les éventuels autres messages d'entretien.

Fonctionnement

Lire la section *Sécurité de l'utilisateur* avant de faire fonctionner cette machine. S'assurer de bien connaître les commandes et savoir comment arrêter la machine.

Zone de travail

1. S'assurer de connaître la zone dans laquelle vous prévoyez d'utiliser la tondeuse.
2. S'assurer que la zone est exempte de matières non désirées qui pourraient être ramassées par les lames et projetées.



Cette machine est capable de projeter des objets pouvant blesser des spectateurs ou endommager des bâtiments.

- Ne pas utiliser la machine sans que la totalité du sac à herbe, la protection de décharge (déflecteur) ou les autres dispositifs de sécurité ne soient en place. Vérifier fréquemment les signes d'usure ou de détérioration et remplacer au besoin.
 - Dégager la zone de travail des objets qui pourraient être projetés ou gêner le fonctionnement de la machine.
3. Sortir la tondeuse à conducteur avant de démarrer le moteur.



Les moteurs dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.

4. Prendre note de toutes les pentes et les dénivelés.



Le fait d'opérer sur des pentes, près de l'eau ou à proximité d'un cours d'eau ou de déversements peut entraîner une perte de contrôle et un retournement.

- Tondre en montant ou en descendant la pente, non pas en travers.
 - Réduire la vitesse et se montrer prudent sur les pentes.
 - Ne pas opérer sur des pentes de plus de 10 degrés, soit une élévation de 3,5 pieds sur une longueur de 20 pieds.
 - Prévoir au moins deux largeurs de coupe autour de l'eau, des murs de soutènement ou des tombants.
 - Éviter de tondre l'herbe humide.
 - Ne pas faire fonctionner la machine quand les conditions d'adhérence, de braquage ou de stabilité sont douteuses. Les pneus peuvent glisser même si les roues sont arrêtées.
 - Éviter de démarrer, d'arrêter ou de tourner sur les pentes.
 - Ne pas effectuer de changements brusques de vitesse ou de direction.
 - Faire les virages lentement et progressivement.
 - Faire attention en cas d'utilisation de la machine avec un ramasseur d'herbe ou tout autre accessoire. Ils peuvent affecter la stabilité de la machine.
 - Suivre les recommandations du fabricant pour ce qui est des limites de poids pour le matériel remorqué et le remorquage sur les pentes. Voir *Équipement remorqué*.
5. S'assurer que la zone de travail est libre de tout spectateur, spécialement les enfants.



Cette tondeuse est capable d'amputer les mains ou les pieds.

- Arrêter la tondeuse quand des enfants ou d'autres personnes se trouvent à proximité.
- Tenez les enfants en-dehors de votre zone de travail, et sous la surveillance d'une personne responsable.
- Ne jamais transporter de passagers (et plus particulièrement des enfants) même si les lames sont au repos. Ils risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'utilisation sûre de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

Tests de système de verrouillage de sécurité

Cette machine est équipée d'un système de verrouillage de sécurité. Ne pas tenter de contourner ou d'altérer les interrupteurs ou les dispositifs.

AVERTISSEMENT

Si la machine ne réussit pas un test de sécurité, ne pas faire fonctionner la machine. Voir un revendeur agréé.

Test 1 — Le moteur ne démarrera PAS si :

- Le commutateur de prise de force (PTO) est sur la position MARCHE, OU
- la pédale de frein n'est PAS complètement enfoncée (frein à main ARRÊT).

Test 2 — Le moteur tournera et démarrera si :

- Le commutateur de PTO est DÉACTIVÉ ET
- la pédale de frein est complètement enfoncée (frein à main MARCHE).

Test 3 — Le moteur S'ARRÊTERA si :

- l'opérateur se lève du siège alors que la PTO est embrayée, OU SI
- le conducteur se lève de son siège alors que la pédale de frein n'est PAS complètement enfoncée (frein à main DESSERRÉ).

Test 4 — Vérification du temps d'arrêt complet des lames

Les lames de la tondeuse et leur courroie d'entraînement s'arrêteront complètement dans les cinq secondes qui suivent la coupure du commutateur de PTO. Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter un Revendeur agréé.

Test 5 — Vérification de l'option de tonte en marche arrière (OTMA)

- Le moteur S'ARRÊTERA si une marche arrière est tentée, que la prise de force (PTO) est activée (position MARCHE) et que l'option de tonte en marche arrière (OTMA) n'a pas été activée.
- Le voyant OTMA doit s'allumer lorsque l'OTMA est activée.

DANGER

Tondre en marche arrière peut être dangereux pour les spectateurs. Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. NE PAS activer l'option de tonte en marche arrière (OTMA) en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte.

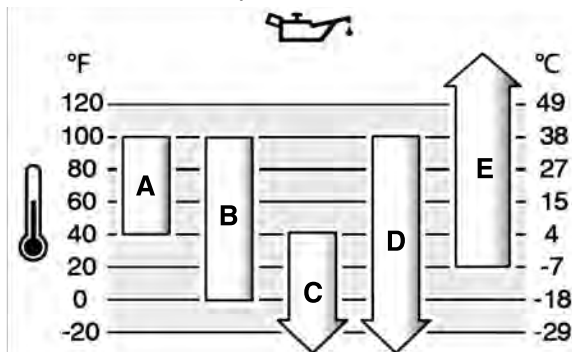
Moteur

Vérifier et ajouter de l'huile moteur

Utiliser des huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton® pour obtenir les meilleures performances. D'autres

huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la viscosité de l'huile convenant au moteur. Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues.



A	SAE 30 - En dessous de 40 °F (4 °C), l'utilisation d'huile SAE 30 rendra difficile le démarrage du moteur.
B	10W-30 - Au-dessus de 80 °F (27 °C), l'utilisation d'huile 10W-30 peut augmenter la consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.
C	5W-30
D	5W-30 synthétique
E	Vanguard® Synthétique 15W-50

L'emploi d'huile SAE 30 au-dessous de 40 °F (4 °C) rend le démarrage difficile.

**Au-dessus 80 °F (27 °C), l'utilisation de 10W-30 peut augmenter la consommation d'huile.

1. Placer la machine sur une surface plane comme indiqué sur la Figure 5.
2. Arrêter le moteur et enlever la clé. S'assurer que la zone de remplissage d'huile est propre.
3. Retirer la jauge (A, Figure 6). Retirer l'huile restante de la jauge.
4. Replacer la jauge d'huile et la resserrer.
5. Retirer à nouveau la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile.
6. S'assurer que le niveau d'huile atteint l'indicateur PLEIN (B) de la jauge.
7. Si le niveau d'huile est PLEIN, replacer la jauge d'huile et la resserrer.
8. Si le niveau d'huile est BAS, ajouter de l'huile dans le tube de remplissage d'huile (C).
9. Attendre une minute et vérifier à nouveau le niveau d'huile.
10. Replacer la jauge d'huile et la resserrer.

Remarque : NE PAS ajouter d'huile au niveau du purgeur d'huile rapide (si la machine en est équipée).

Pression d'huile

Si la pression d'huile est trop faible, un manoccontacteur (si l'unité en est équipée) arrêtera le moteur ou bien activera un dispositif d'avertissement sur l'équipement. Si cela se produit,

arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile avec la jauge d'huile.

Si le niveau d'huile est en-dessous de la marque AJOUTER, compléter le niveau d'huile jusqu'à ce qu'il atteigne la marque PLEIN. Démarrer le moteur et vérifier que la pression d'huile convient avant de continuer à utiliser la machine.

Si le niveau d'huile est entre les marques AJOUTER et PLEIN, **NE PAS démarrer le moteur**. Prendre contact avec un revendeur agréé pour faire corriger le problème de pression d'huile.

Recommandations concernant le carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre et fraîche.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- L'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (carburol) est acceptable.

AVIS Ne pas utiliser d'essence non approuvée telle que l'E15 ou l'E85. Ne pas mélanger de l'huile à l'essence ou modifier le moteur pour qu'il puisse utiliser d'autres carburants. L'utilisation de carburants non approuvés peut endommager les composants du moteur, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Voir **Stockage**. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions pour les moteurs à carburateur est EM (Modifications du moteur). Les systèmes de contrôle des émissions pour les moteurs à injection électronique sont ECM (Module de contrôle moteur), MPI (Injection multipoint), et si équipé une O2S (sonde d'oxygène).

Haute altitude

À des altitudes supérieures à 1 524 mètres (5 000 pieds), de l'essence d'au minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) est acceptable.

Pour conserver les caractéristiques d'émission, un réglage spécial haute altitude est nécessaire. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage fait baisser ses performances, augmenter la consommation de carburant et les émissions. Contacter un Réparateur agréé Briggs & Stratton pour davantage d'informations sur le réglage haute altitude. Le fonctionnement du moteur à une altitude inférieure à 762 mètres (2 500 pieds) avec le kit haute altitude n'est pas recommandé.

Pour les moteurs à injection électronique (EFI), le réglage haute altitude est inutile.

Ajouter du carburant



AVERTISSEMENT



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives. Toujours manipuler l'essence avec la plus grande des précautions. Le fait de ne pas observer ces instructions de sécurité peut causer un incendie ou une explosion pouvant entraîner de graves brûlures, voire la mort.

Lors de l'ajout de carburant

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 3 minutes avant de retirer le bouchon de réservoir.
 - Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
 - Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.
 - Ne jamais trop remplir le réservoir de carburant. Pour permettre l'expansion du carburant, ne pas dépasser le bas du col de remplissage du réservoir en effectuant le plein.
 - Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'inflammation.
 - Vérifier régulièrement que les canalisations, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer si nécessaire.
 - En cas de déversement de carburant, attendre qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur et éviter de créer une source d'inflammation.
 - Utiliser uniquement un récipient à essence homologué.
1. Retirer les matières indésirables du pourtour du bouchon d'essence.
 2. Retirer le bouchon du réservoir de carburant (A, Figure 7).
 3. Remplir le réservoir de carburant (B) avec de l'essence. Ne pas dépasser la base du col du réservoir (C).
 4. Replacer le bouchon de réservoir de carburant.

Mise en marche du moteur



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

Lorsque vous démarrez le moteur :

- S'assurer que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à air (si équipé) sont correctement installés.
- Ne pas mettre en marche le moteur lorsque la bougie d'allumage est retirée.
- Si le moteur est noyé, veuillez régler le volet de départ (si équipé) à la position OUVERT/MARCHE, placer l'accélérateur (si équipé) sur la position RAPIDE et lancer jusqu'au démarrage du moteur.



Les moteurs dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur.

Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- Démarrer et faire fonctionner le moteur à l'extérieur.
 - Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit clos, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.
1. Vérifier le niveau d'huile. Voir *Vérifier et ajouter de l'huile moteur*.
 2. S'assurer que les commandes d'entraînement de l'équipement sont débrayées.
 3. S'asseoir sur le siège et lever VERS LE HAUT le levier de réglage pour verrouiller le siège dans sa position.
 4. Embrayer la commande du frein à main (I, Figure 8). Appuyer sur la pédale de frein, soulever le frein à main et relâcher la pédale de frein.
 5. Pousser le commutateur de PTO (E) pour le débrayer.
 6. Amener la commande de gaz/de starter (J) sur la position CHOKE.
- Remarque* : Un moteur chaud n'a pas besoin de starter.
- Remarque* : Certains moteurs sont équipés d'un starter séparé.
- Remarque* : Certains moteurs sont équipés d'une fonction ReadyStart® et ne disposent pas d'un starter.
7. Insérer la clé d'allumage dans le contacteur (C) et la tourner sur DÉMARRER. Pour les modèles à démarrage par bouton-poussoir, appuyer deux fois sur le bouton et le maintenir jusqu'à ce que le moteur démarre.
 8. Une fois que le moteur a démarré, amenez la commande de gaz/starter à mi-course. S'assurer que le moteur

tourne au moins 30 secondes. Cela permettra de le réchauffer.

9. Régler la commande de gaz sur la position RAPIDE.

Remarque : En cas d'urgence, tourner le commutateur d'allumage sur ARRÊT. Le moteur S'ARRÊTERA. Consulter la section *Arrêt du moteur*.

Remarque : Si le moteur ne démarre pas après 2 ou 3 tentatives, contacter un revendeur agréé.

Arrêter le moteur



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives. Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- Ne pas étouffer le carburateur pour arrêter le moteur.

1. Relâcher les pédales de vitesse d'avancement (O, Figure 9).
2. Désengager le commutateur (E) de prise de force (PTO). Attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent.
3. Déplacer la commande d'accélérateur (J) sur la position LENT.
4. Mettre le contacteur à clé (C) en position ARRÊT. Retirer la clé.
5. Embrayer le frein à main (I). Appuyer sur la pédale de frein (U), tirer le frein à main vers le HAUT et relâcher la pédale de frein.

En cas d'urgence, tourner le commutateur d'allumage sur ARRÊT. Le moteur S'ARRÊTERA.

Fonctionnement du tracteur

1. S'asseoir sur le siège et le régler de manière à pouvoir confortablement atteindre toutes les commandes. Se reporter à *Fonctions et commandes*.
2. Serrer le frein de stationnement :
 - A. Pousser complètement la pédale de frein vers le BAS.
 - B. Tirer vers le HAUT sur la commande du frein de stationnement.
 - C. Relâcher la pédale de frein.
3. Débrayer la PTO.
4. Démarrer le moteur. Consulter la section *Démarrage du moteur*.
5. Desserrer le frein de stationnement :
 - A. Pousser complètement la pédale de frein vers le BAS.
 - B. Baisser le frein à main.
 - C. Relâcher la pédale de frein.
6. Appuyer sur la pédale de commande de vitesse pour avancer. Relâcher la pédale pour S'ARRÊTER.

Remarque : Plus la pédale est enfoncée, plus le tracteur se déplacera vite.

7. Arrêter le tracteur :
 - A. Relâcher la pédale de contrôle de vitesse.
 - B. Engager le frein de stationnement.
 - C. ARRÊTER le moteur. Consulter la section *Arrêt du moteur*.

Régulateur de vitesse

1. Appuyer sur la pédale de vitesse d'avancement (O, Figure 3). Se reporter à *Fonctions et commandes*.
2. Tirer le régulateur de vitesse quand la vitesse désirée est atteinte. Le régulateur se bloquera dans l'une de ses cinq positions de verrouillage.
3. Appuyer sur la pédale de frein (U, Figure 3) ou sur la pédale de vitesse d'avancement pour désactiver le régulateur. Voir la section *Fonctions et commandes*.

Opération de tonte



Cette machine de coupe peut amputer des mains et des pieds, et projeter des objets. Le fait de ne pas observer les instructions de sécurité pourrait provoquer de graves blessures, voire même la mort.

- N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou avec une lumière artificielle suffisante.
 - Éviter les trous, ornières, bosses, rochers ou autres dangers cachés.
Un terrain accidenté peut renverser la machine ou faire perdre à l'opérateur son équilibre.
 - Ne jamais diriger le matériau de décharge vers quiconque. Éviter de décharger du matériau contre un mur ou une obstruction car le matériau risque de ricochet vers l'opérateur.
 - Arrêter la ou les lames pour traverser les surfaces en gravier.
 - Ne pas laisser la machine sans surveillance lorsqu'elle fonctionne. Toujours stationner sur un sol plat, désengager l'accessoire, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer l'insert ou la clé du démarreur.
1. Embrayer la commande du frein à main (I, Figure 3).
 2. S'assurer que l'interrupteur de PTO (E) est débrayé.
 3. Démarrer le moteur. Consulter la section *Démarrage du moteur*.
 4. Régler la commande d'accélérateur (J) sur la position RAPIDE.
 5. Embrayer la PTO pour activer les lames de la tondeuse.
 6. Utiliser le commutateur de hauteur de coupe (R) pour régler la hauteur de coupe à la position désirée. Voir *Réglage de la hauteur de coupe de la tondeuse*.
 7. Desserrer le frein à main et commencer à tondre.

8. Débrayer la PTO.
9. ARRÊTER le moteur. Consulter la section *Arrêt du moteur*.



Le moteur S'ARRÊTERA si la pédale de vitesse de déplacement en marche arrière est enfoncée alors que la PTO est activée et que l'OTMA n'est pas activée. Toujours débrayer la PTO avant l'utilisation du tracteur. Une perte soudaine de contrôle pourrait créer un risque.

Plateaux de coupe CentreCut™

Certains modèles possèdent un plateau de coupe CentreCut™ pouvant être configuré pour une éjection latérale ou arrière.

Pour passer d'une configuration à l'autre, consultez votre revendeur.



Il convient d'installer un kit de configuration complet sur le plateau de coupe CentreCut™ avant la mise en fonctionnement. Ne pas faire fonctionner l'unité sans un kit de configuration complet intégralement installé. Contacter un distributeur.

Régler la hauteur de coupe de la tondeuse

Le levier de levage de la tondeuse (Q, Figure 3) sert à abaisser le plateau jusqu'à sa position de coupe ou à le relever pour le transport.

1. Pour abaisser le plateau de coupe :
 - A. Tirer le levier de levage du plateau de coupe légèrement vers l'arrière.
 - B. Pousser le levier de levage du carter de coupe vers la gauche.
 - C. Déplacer le levier de levage du plateau de coupe vers le BAS.
2. Pour relever le plateau de coupe :
 - A. Tirer le levier de levage du plateau de coupe vers le HAUT.
 - B. Le bloquer en l'enclenchant vers la droite.

Remarque : NE PAS couper lorsque le plateau de coupe est en position de transport relevée.

Remarque : Le commutateur de hauteur de coupe (R, Figure 3) commande la hauteur de coupe de la tondeuse. Elle règle la hauteur de coupe de 1,5 à 3,5 po. (2,5 à 8,89 cm). Voir *Spécifications*.

Option de tonte en marche arrière (RMO)



Tondre en marche arrière peut être dangereux pour les spectateurs. Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

- Tenez les enfants en-dehors de votre zone de travail, et sous la surveillance d'une personne responsable.
- Ne jamais transporter de passagers (et plus particulièrement des enfants) même si les lames sont au repos. Ils risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'utilisation sûre de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine.
- Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Regarder toujours vers le bas et l'arrière pendant et avant toute marche arrière.
- Si la machine tond en marche arrière sans l'option Fauche inversée activée, consultez immédiatement un revendeur agréé.



1. Activer l'interrupteur de prise de force (PTO) (E, Figure 3).
2. Tourner la clé (B) de l'option tonte en marche arrière (OTMA) en position MARCHÉ.
3. Le témoin LED s'allume.
4. L'opérateur tond maintenant en marche arrière.

Remarque : Retirer la clé pour empêcher l'accès à la fonction OTMA.

Entretien



Des étincelles involontaires peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique.

Un démarrage accidentel peut entraîner un happement, une amputation traumatique ou une lacération.

Avant réglages et réparations :

- Débrancher le fil de bougie. Maintenir à l'écart de la bougie.
- Sur les moteurs à démarrage électrique, déconnecter la batterie à la borne négative.
- Utiliser **UNIQUEMENT** des outils appropriés.
- **NE PAS** intervenir sur le ressort du régulateur de vitesse, les tringles ou d'autres pièces pour augmenter le régime du moteur.
- Les pièces de remplacement doivent être les mêmes et installées dans la même position que celles d'origine. D'autres pièces peuvent ne pas être aussi performantes, endommager l'équipement et provoquer des blessures.
- **NE PAS** frapper le volant avec un marteau ou un objet dur dans la mesure où le volant peut se briser pendant l'utilisation.

Calendrier d'entretien

TRACTEUR ET TONDEUSE
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Vérifier le système de verrouillage de sécurité.
Retirer les matières indésirables du tracteur, du plateau de coupe et du compartiment moteur.
Toutes les 25 heures ou une fois par an*
Vérifier la pression des pneus.
Contrôler le temps nécessaire à l'arrêt des lames de coupe.
Vérifier que les accessoires du tracteur et de la tondeuse ne soient pas desserrés.
Toutes les 50 heures ou une fois par an*
Nettoyer la batterie et des câbles.
Vérifier les freins du tracteur.
S'adresser à un Réparateur Agréé Briggs & Stratton une fois par an
Lubrifier le tracteur et la tondeuse.
Vérification des lames de la tondeuse**

*Selon la première éventualité.

**Vérifier plus fréquemment les lames de la tondeuse dans les régions ayant des sols sablonneux ou dans lesquelles il y a beaucoup de poussière.

MOTEUR
Après les 5 premières heures
Changer l'huile moteur.
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Contrôler le niveau d'huile moteur.
Toutes les 25 heures ou une fois par an*
Nettoyer le filtre à air et le préfiltre.**
Toutes les 50 heures ou une fois par an*

MOTEUR
Changer l'huile moteur.
Remplacer le filtre à huile.
tous les ans
Remplacer le filtre à air.
Remplacer le préfiltre.
Voir le concessionnaire chaque année pour
Inspection du silencieux d'échappement et de l'écran pare-étincelles.
Remplacer les bougies d'allumages.
Remplacer le filtre à carburant.
Nettoyer le système de refroidissement à air.

*Selon la première éventualité.

**Nettoyer plus fréquemment lorsqu'il y a beaucoup de poussière dans l'air ou lorsque des débris sont en suspension dans l'air.

Vérification de la pression des pneus

Pour assurer une bonne traction et la meilleure performance de tonte, s'assurer que la pression des pneus se situe entre 12 et 14 psi (0,82-0,96 bar). Se reporter à Vérification de la pression des pneus dans le *Calendrier d'entretien*. Voir également Pression de gonflage des pneus dans la section *Spécifications*.

Remarque : Ces pressions de gonflage peuvent légèrement différer de celles de la marque « Gonflage maximum » apposée sur le flanc des pneus.

Entretien de la batterie

Nettoyage de la batterie et des câbles



Lors de la dépose ou de la pose des câbles de batterie, déconnecter toujours EN PREMIER le câble NÉGATIF (noir) et le reconnecter EN DERNIER. Si les opérations ne sont pas effectuées dans cet ordre, la borne positive peut être connectée au châssis à l'aide d'un outil.

Remarque : NE PAS retirer ou brancher le câble de batterie lorsque le moteur tourne.

- ARRÊTER le moteur. Retirer la clé.
- Débrancher d'abord les câbles NÉGATIFS (-) (A, Figure 10) de la batterie.
- Ensuite, débrancher les câbles POSITIFS (+) (B) de la batterie.
- Nettoyer la surface de la batterie avec du bicarbonate de sodium et de l'eau.
- Nettoyer les bornes de la batterie et les extrémités des câbles avec une brosse métallique et un nettoyant pour borne de batterie.
- Lubrifier les bornes de batterie avec de la vaseline ou une graisse non conductrice.
- Installer la batterie.

- Brancher d'abord le câble POSITIF (+) de la batterie à la batterie.
- Brancher les câbles NÉGATIFS (-) à la batterie en dernier.

Charge de la batterie



Maintenir les flammes nues et les étincelles loin de la batterie. Les gaz de la batterie sont extrêmement explosifs.

Une batterie morte ou insuffisamment chargée pour faire démarrer le moteur risque d'être le résultat d'un système de charge ou de toute autre composante électrique défectueux. S'il existe des doutes sur la cause du problème, contacter un revendeur agréé. Pour remplacer la batterie, consulter *Nettoyer la batterie et les câbles*.

Temps d'arrêt complet des lames



Si la lame de tondeuse ne S'ARRÊTE pas dans les 5 secondes, l'embrayage doit être réglé. NE PAS utiliser la machine avant que le réglage n'ait été effectué par un réparateur Briggs & Stratton agréé.

Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement doivent s'arrêter dans les 5 secondes qui suivent la coupure du commutateur de prise de force (PTO). Si la courroie d'entraînement de tondeuse ne s'arrête pas dans les 5 secondes, consulter un revendeur Briggs & Stratton agréé.

Changer l'huile moteur

- Placer le tracteur sur une surface plane (A, Figure 11).
- Arrêter le moteur et retirer la fiche du démarreur ou la clé (B).
- Débarrasser de tout débris les zones de remplissage d'huile et du filtre.
- Retirer la jauge (C).
- Déconnecter le tuyau de vidange d'huile (A, Figure 12)
- Retirer soigneusement le capuchon (B) et déposer le tuyau dans un récipient homologué (C).
- Une fois que l'huile est vidangée, replacer le capuchon en le serrant bien, puis attacher le tuyau sur le côté du moteur.
- Retirer le filtre à huile (B, Figure 13) et le jeter.
- Lubrifier légèrement le joint du filtre à huile (A) avec de l'huile propre.
- Monter le filtre à huile à la main jusqu'à ce que le joint statique soit en contact avec l'adaptateur du filtre à huile (C). Ensuite, resserrer le filtre à huile d' $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ de tour.
- Ajouter de l'huile. Se référer à la section *Vérifier et ajouter de l'huile*.

Assemblage du filtre à air (cartouche avec dépoussiéreur primaire)



AVERTISSEMENT

NE PAS démarrer ou faire tourner le moteur lorsque l'assemblage du filtre à air ou le filtre à air est retiré, car cela crée un risque d'incendie.

AVIS NE PAS utiliser d'air comprimé ou de solvants pour nettoyer le filtre à air. L'air comprimé peut endommager le filtre et les solvants peuvent le dissoudre.

1. Ouvrir les attaches (A, Figure 14) et retirer le couvercle (B).
2. Retirer l'assemblage de filtre à air (C) et le démonter.
3. Retirer les matières ou débris indésirables du pourtour de la gorge du carburateur (D).
4. Retirer le dépoussiéreur primaire du filtre à air.
5. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre à air sur une surface dure. Remplacer le filtre à air s'il est sale.
6. Nettoyer le préfiltre avec un liquide détergent et de l'eau. Laisser sécher complètement à l'air. NE PAS lubrifier le préfiltre.
7. Attachez le dépoussiéreur sec au filtre à air.
8. Poser l'assemblage du filtre à air.
9. Poser le couvercle et fermer les attaches.

Pousser le tracteur à la main

1. Désactiver l'interrupteur de prise de force (PTO) (E, Figure 3).
2. **ARRÊTER** le moteur. Consulter la section *Arrêt du moteur*.
3. Tirer le levier de débrayage de transmission (S, Figure 15). Ensuite, abaisser le levier en position verrouillage.
4. Le tracteur peut maintenant être poussé à la main.



AVERTISSEMENT

Remorquer l'unité endommagera la transmission. Ne pas utiliser d'autre véhicule pour pousser ou tirer cette unité. Ne pas activer le levier de débrayage de transmission pendant que le moteur tourne.

Vérifier les bougies d'allumage



AVERTISSEMENT

Des étincelles involontaires peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique.

Un démarrage accidentel peut entraîner un happement, une amputation traumatique ou une lacération.

Lors du test des bougies :

- Utiliser un vérificateur de bougie d'allumage approuvé.
- NE PAS vérifier la présence d'étincelle avec la bougie déposée.

AVIS Les bougies ont différentes fourchettes de chaleur. Il est important que le bon type de bougie soit utilisé, sinon le moteur peut être endommagé. Remplacer la bougie avec le même type ou un équivalent.

Nettoyer les bougies d'allumage

Nettoyer les bougies d'allumage avec une brosse métallique et un couteau solide. NE PAS utiliser d'abrasifs.

Contrôler l'écartement des bougies de démarrage

Utiliser une jauge d'épaisseur de bougie (A, Figure 16) pour vérifier l'écartement entre les deux électrodes. Quand l'écartement est correct, la jauge exercera une légère pression quand vous la retirerez.

Pour régler l'écartement des bougies de démarrage, utiliser une jauge de bougies de démarrage et courber légèrement l'électrode incurvée. Faire attention de ne pas toucher l'électrode centrale ou la porcelaine.

Installer les bougies.

Resserrer la bougie d'allumage avec vos doigts, puis avec une clé, comme indiqué sur la Figure 17.

- 180 po-lb (20 Nm), OU
- ½ tour lors de l'installation de la bougie d'origine OU
- ¼ tour lors de l'installation d'une nouvelle bougie.

Équipement remorqué

1. Avant de remorquer la machine, s'assurer que l'attelage est prévu pour le remorquage.
2. Attacher l'équipement remorqué **UNIQUEMENT** au point d'attelage.
3. Suivre les recommandations du fabricant pour la limite de poids d'équipement remorqué et le remorquage sur des pentes.
 - Poids brut (remorque et charge) de 400 livres (181,4 kg).
 - Maximum de 20 livres (9,1 kg) en haut ou en bas sur la languette.
 - Passer d'une limite de 10° à une limite de 5° sur les pentes.
4. NE PAS autoriser les enfants ou d'autres personnes à monter sur ou dans le matériel remorqué.

5. Le poids de l'équipement remorqué sur des pentes risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle.
6. NE PAS mettre au point mort et rouler en roue libre pour descendre la pente.

Lavage du plateau de coupe (si équipé)

Remarque : Utiliser le robinet de nettoyage (C, Figure 18) pour nettoyer la partie basse du plateau de coupe.

1. Placer le tracteur sur une surface plane et régulière.
2. Attacher le dispositif de déconnexion rapide (A, Figure 18) au tuyau d'arrosage (B) et le brancher au robinet de nettoyage (C) sur le plateau de coupe.
3. Faire couler l'eau.
4. Démarrer le moteur. Consulter la section *Démarrage du moteur*.
5. Régler la hauteur de coupe au plus haut niveau. Voir *Réglage de la hauteur de coupe de la tondeuse*.
6. Engager la prise de force (PTO) pour activer les lames de la tondeuse. La rotation des lames et l'eau nettoieront la partie basse du plateau de coupe.
7. Débrayer la PTO.
8. Arrêter le moteur. Consulter la section *Arrêt du moteur*.
9. Couper l'eau.
10. Retirer le tuyau d'arrosage et débrancher rapidement le dispositif du robinet de nettoyage (C).

Entreposage



Ne jamais remiser la machine (avec le carburant) dans une structure close non ventilée. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) et entraîner une explosion.

- Entrez-les à l'écart des chaudières, cuisinières, chauffe-eaux ou autres appareils ménagers comportant une veilleuse ou une autre source d'inflammation pouvant enflammer les vapeurs d'essence.

Équipement

ARRÊTER la prise de force (PTO) et enclencher le frein de stationnement. Retirer la fiche du démarreur. Laisser la machine refroidir.

Si vous retirez la batterie, vous augmenterez la durée de vie de cette dernière. S'assurer de stocker la batterie dans un endroit frais et sec, et la conserver à pleine charge. Si la batterie est laissée dans la machine, déconnecter le câble négatif.

Circuit d'alimentation

Le carburant peut s'évaporer lorsque conservé dans un réservoir de stockage pendant plus de 30 jours. Chaque fois que vous remplissez le réservoir de carburant, ajoutez un stabilisateur de carburant au carburant conformément aux instructions du carburant. Ceci permet de maintenir le

carburant frais, et réduit les problèmes associés au carburant ou la contamination du circuit d'alimentation.

Il n'est pas nécessaire de vidanger le carburant du moteur lors de l'ajout du stabilisateur de carburant conformément aux instructions. Avant le stockage, faire **TOURNER** le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le carburant et le stabilisateur à travers le circuit d'alimentation.

Avant de faire démarrer la machine après remisage :

- Contrôler tous les niveaux de liquide. Contrôler tous les points d'entretien.
- Faire toutes les vérifications et procédures recommandées se trouvant dans ce manuel.
- S'assurer que le moteur est chaud avant de l'utiliser.

Dépannage

Dépannage du tracteur

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne tourne pas ou ne démarre pas.	La pédale de frein n'est pas poussée vers le bas.	Pousser complètement la pédale de frein vers le bas.
	Le réservoir de carburant est vide.	Si le moteur est chaud, le laisser refroidir puis remplir à nouveau le réservoir de carburant.
	Le commutateur PTO est sur la position MARCHÉ.	Passer le commutateur PTO en position ARRÊT.
	Le régulateur de vitesse est enclenché.	Placer le régulateur de vitesse en position NEUTRE/ARRÊT.
	Le moteur est noyé.	Débrayer le starter.
	Les bornes de la batterie sont sales.	Se reporter à <i>Nettoyage de la batterie et des câbles</i> .
	La batterie est déchargée ou morte.	Charger ou remplacer la batterie.
	Câble desserré ou cassé.	Vérifier visuellement le câblage. S'il y a des câbles effilochés ou cassés, consulter un réparateur agréé.
Le moteur démarre difficilement ou ne fonctionne pas bien.	Le mélange de carburant est trop riche.	Nettoyer le filtre à air.
Détonations au niveau du moteur.	Niveau d'huile bas.	Contrôler le niveau d'huile et faire l'appoint le cas échéant.
	Type d'huile incorrect.	Se référer à la section <i>Vérifier et ajouter de l'huile moteur</i> .
Consommation excessive d'huile.	Le moteur est trop chaud.	Vérifier les ailettes du moteur, le tamis de soufflante et le filtre à air (si équipé).
	Type d'huile incorrect.	Se référer à la section <i>Vérifier et ajouter de l'huile moteur</i> .
	Excès d'huile dans le carter moteur.	Vidanger l'excès d'huile.
L'échappement du moteur est noir.	Le filtre à air est sale.	Se reporter à la section <i>Ensemble filtre à air</i> .
	Le starter est fermé.	Ouvrir le starter.
Le moteur tourne mais le tracteur n'avance pas.	Les pédales de commande de la vitesse ne sont pas poussées vers le bas.	Pousser les pédales de commande de la vitesse vers le bas.
	Le levier de débrayage de transmission est en position POUSSER.	Déplacer le levier de débrayage de transmission en position CONDUITE.
	Le frein de stationnement est enclenché.	Desserrer le frein de stationnement.
La direction du tracteur est dure ou difficile à manœuvrer.	Pression du pneu incorrecte.	Se reporter à la section <i>Vérifier la pression des pneus</i> .

Remarque : Pour tout autre problème, contacter un réparateur agréé.

Dépannage de la tondeuse

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tonte est irrégulière.	Les pneus ne sont pas correctement gonflés.	Se reporter à la section <i>Vérifier la pression des pneus</i> .
La tonte semble grossière.	Le régime moteur est trop lent.	Mettre sur PLEINE COMMANDE des gaz.
	La vitesse de déplacement est trop rapide.	Ralentir.
Le moteur cale facilement lorsque la tondeuse est embrayée.	Le régime moteur est trop lent.	Mettre sur PLEINE COMMANDE des gaz.
	La vitesse de déplacement est trop rapide.	Ralentir.
	Filtre à air sale ou bouché.	Se reporter à la section <i>Ensemble filtre à air</i> .
	La hauteur de coupe est réglée trop bas.	Couper l'herbe haute à hauteur de coupe maximum au premier passage.
	Le moteur n'est pas à la température de fonctionnement.	DÉMARRER le moteur et le laisser chauffer pendant quelques minutes.
Le moteur démarre et le tracteur avance, mais la tondeuse ne tond pas.	La prise de force (PTO) est désengagée.	Embrayer la PTO.

Remarque : Pour tout autre problème, contacter un réparateur agréé.

Not for
Reproduction

Spécifications

Tableau des spécifications techniques

Article	2691481, 2691487, 2691683, 2692020, 2692023	2691714
Moteur	EXi Series™ Briggs & Stratton	EXi Series™ Briggs & Stratton
Cylindrée	656 cc	656 cc
Système électrique	9-A	9-A
Régulée	12 V - 195 ADF/230 ADF	12 V - 195 ADF/230 ADF
Capacité d'huile	64 oz (1,9 l)	64 oz (1,9 l)
Écartement des électrodes de bougie	0,030 po (0,76 mm)	0,030 po (0,76 mm)
Couple de serrage de bougie	180 lb-po (20 Nm)	180 lb-po (20 Nm)
Capacité du réservoir de carburant	13,2 l	11 l
Transmission		
Marque et type	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Châssis		
Dimension des pneus avant	15 x 6-6	15 x 6-6
Gonflage Pression des pneus avant	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)
Dimensions des pneus arrière	20 x 8-8	20 x 8-8
Gonflage Pression des pneus arrière	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Article	2691700, 2691701, 2691715	2691702, 2691685, 2691703
Moteur	EXi Series™ Briggs & Stratton	PXi Series™ Briggs & Stratton
Cylindrée	656 cc	725 cc
Système électrique	9-A	9-A
Régulée	12 V - 195 ADF/230 ADF	12 V - 230 ADF
Capacité d'huile	64 oz (1,9 l)	64 oz (1,9 l)
Écartement des électrodes de bougie	0,030 po (0,76 mm)	0,030 po (0,76 mm)
Couple de serrage de bougie	180 lb-po (20 Nm)	180 lb-po (20 Nm)
Capacité du réservoir de carburant	11 l	11 l
Transmission		
Marque et type	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Châssis		
Dimension des pneus avant	15 x 6-6	15 x 6-6
Gonflage Pression des pneus avant	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)
Dimensions des pneus arrière	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Gonflage Pression des pneus arrière	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Article	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Moteur	EXi Series™ Briggs & Stratton	PXi Series™ Briggs & Stratton
Cylindrée	656 cc	725 cc
Système électrique	9-A	9-A
Régulée	12 V - 195 ADF/230 ADF	12 V - 230 ADF
Capacité d'huile	64 oz (1,9 l)	64 oz (1,9 l)
Écartement des électrodes de bougie	0,030 po (0,76 mm)	0,030 po (0,76 mm)
Couple de serrage de bougie	180 lb-po (20 Nm)	180 lb-po (20 Nm)
Capacité du réservoir de carburant	15 l	15 l
Transmission		
Marque et type	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Châssis		
Dimension des pneus avant	15 x 6-6	15 x 6-6
Gonflage Pression des pneus avant	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)

Article	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Dimensions des pneus arrière	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Gonflage Pression des pneus arrière	10 psi (0,68 bar)	12 psi (0,82 bar)

Renonciation Puissances nominales

Puissances nominales : La puissance brute de chaque modèle de moteur à essence est indiquée conformément à la norme SAE (Society of Automotive Engineers) Code J1940, Puissance des petits moteurs et procédure de couple nominal, et est classée conformément à la norme SAE J1995. Les valeurs de couple sont obtenues à 2 600 tr/min pour les moteurs pour lesquels les « tours par minute » sont indiqués sur l'étiquette et à 3 060 tr/min pour tous les autres. La puissance en HP est obtenue à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur le site www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs données pour la puissance nette sont établies avec l'échappement et le filtre à air installés tandis que les valeurs données pour la puissance brute sont établies sans ces accessoires. La puissance brute réelle du moteur sera plus élevée que la puissance nette du moteur et elle est affectée, entre autres, par les conditions atmosphériques de fonctionnement et les variations d'un moteur à l'autre. Étant donné la gamme étendue de produits sur lesquels les moteurs sont montés, il se peut que le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute quand il est utilisé sur un type donné d'équipement entraîné. Cette différence est due à divers facteurs, y compris, mais sans toutefois s'y limiter, la diversité des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), la limite des applications, les conditions atmosphériques de fonctionnement (température, humidité, altitude) et les variations entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer un moteur de puissance nominale supérieure par ce moteur.

Indice:

Prodotti riportati in questo manuale.....	135
Informazioni di carattere generale.....	135
Informazioni di contatto dell'ufficio europeo.....	135
Unione Europea (UE) Fase V (5): Valori di anidride carbonica (CO2).....	135
Dichiarazione di conformità.....	135
Sicurezza dell'operatore.....	135
Conservare le presenti istruzioni.....	135
Guida di identificazione della pendenza.....	135
Simboli indicanti rischio e relativi significati.....	136
Simboli degli allarmi per la sicurezza e messaggi di segnalazione.....	136
Etichette di sicurezza	137
Messaggi sulla sicurezza.....	138
Funzioni e comandi.....	138
Simboli dei comandi e relativi significati.....	138
Display di manutenzione elettronica.....	139
Funzionamento.....	140
Area operativa.....	140
Test del sistema di interblocchi di sicurezza.....	140
Motore.....	141
Funzionamento del trattore.....	143
Manutenzione.....	145
Programma di manutenzione.....	145
Controllo della pressione degli pneumatici.....	146
Manutenzione della batteria.....	146
Tempo di arresto delle lame della rasaerba.....	146
Cambiare l'olio del motore.....	146
Gruppo filtro aria (cartuccia con prefiltra).....	147
Spinta del trattore a mano.....	147
Controllare le candele.....	147
Attrezzature trainate.....	147
Lavaggio del piatto rasaerba (se presente).....	148
Stoccaggio.....	148
Individuazione e correzione dei problemi.....	149
Individuazione e correzione dei problemi della macchina.....	149
Individuazione e correzione dei problemi della rasaerba.....	149
Specifiche.....	151
Tabella specifiche	151
Esclusione di responsabilità potenza nominale.....	152

Prodotti riportati in questo manuale

In questo manuale sono riportati i seguenti prodotti:

2691481-00, 2691481-01, 2691481-02, 2691487-00,
2691487-01, 2691487-02, 2691487-03, 2691683-00,
2691683-01, 2691684-00, 2691685-00, 2691700-00,
2691701-00, 2691701-01, 2691702-00, 2691703-00,
2691714-00, 2691715-00, 2691926-00, 2691926-01,
2691927-00, 2691927-01, 2691928-00, 2691928-01,
2691929-00, 2691929-01, 2692020-00, 2692023-00

Informazioni di carattere generale

Per ulteriori informazioni, consultare la *Guida al contatto con il cliente* fornita con l'unità.

Le illustrazioni contenute nel presente documento sono esclusivamente rappresentative. L'unità potrebbe apparire diversa dalle immagini mostrate. *SINISTRA* e *DESTRA* sono come si vedono dalla posizione dell'operatore.

L'uso di *Importante* e *Nota* nel testo indica chiarimenti, eccezioni o alternative alle procedure fornite.

Le traduzioni nelle diverse lingue di questo documento derivano dall'originale inglese.



Riciclare tutti i materiali di imballaggio, l'olio esausto e le batterie nel rispetto delle normative pubbliche vigenti.

Informazioni di contatto dell'ufficio europeo

Per domande riguardanti le emissioni in Europa, contattare l'ufficio europeo all'indirizzo:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Germania.

Unione Europea (UE) Fase V (5): Valori di anidride carbonica (CO₂)

Per scoprire i valori di anidride carbonica relativi ai motori Briggs & Stratton® con Certificato di approvazione UE, immettere CO₂ nella finestra di ricerca di BriggsandStratton.com.

Dichiarazione di conformità

Questo prodotto è conforme alle normative e direttive pertinenti; per informazioni dettagliate, consultare la

Dichiarazione di conformità (Declaration of Conformity, DOC) specifica contenuta nelle istruzioni accluse all'unità.

Sicurezza dell'operatore

Conservare le presenti istruzioni

Conservare queste istruzioni per futuro riferimento.

Il presente manuale contiene istruzioni sulla sicurezza finalizzate a rendere l'utente consapevole dei pericoli e dei rischi associati con il prodotto e come evitarli. Contiene inoltre istruzioni importanti che devono essere seguite durante l'impostazione iniziale, il funzionamento e la manutenzione del prodotto.

Questo prodotto è stato progettato e destinato al taglio dell'erba ben mantenuta e non per alcun altro scopo.

È importante leggere e comprendere completamente queste istruzioni prima di cercare di avviare o utilizzare la macchina.

Accertarsi di conoscere approfonditamente i comandi e l'uso corretto del prodotto.

Imparare ad arrestare l'unità e a disattivare i comandi rapidamente.

Guida di identificazione della pendenza

Come misurare la pendenza della superficie di un prato con uno smartphone o uno strumento di rilevazione dell'angolo:



AVVERTENZA





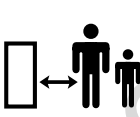


Non usare su terreni con pendenza superiore a 10 gradi.

1. Usare una riga lunga almeno due (2) piedi (A, Figura 1). Una barra di metallo 2x4 oppure dritta va bene.
2. Strumenti di rilevazione dell'angolo.
 - a. **Utilizzare il proprio smartphone:** Molti smartphone (B, Figura 1) presentano un inclinometro (rilevatore dell'angolo) che si trova sotto l'applicazione (app) della bussola. Oppure cercare nell'app store l'app di un inclinometro.
 - b. **Utilizzare gli strumenti di rilevamento dell'angolo:** Gli strumenti di rilevamento dell'angolo (C e D, Figura 1) sono disponibili presso i negozi di ferramenta oppure (chiamati anche inclinometro, goniometro, clinometro oppure guida angolare). Il tipo a quadrante (C) o quello digitale (D) funzionano, altri potrebbero non essere idonei. Leggere e seguire le istruzioni per l'utente fornite con lo strumento di rilevazione dell'angolo.
3. Posizionare il righello da due (2) piedi lungo la parte più ripida della pendenza del prato. Posizionare l'asse sulla pendenza con orientamento dall'alto verso il basso.
4. Poggiare lo smartphone o lo strumento di rilevazione dell'angolo sul righello e leggere l'angolo in gradi. Questa è la pendenza del prato.


Nota: Una guida di identificazione della pendenza con misuratore di carta è inclusa nel nostro pacchetto di documentazione e può essere anche scaricata dal sito web del produttore.


Simboli indicanti rischio e relativi significati

Simbolo	Significato
	Informazioni di sicurezza relative ai rischi che possono causare lesioni personali.
	Prima di usare o riparare l'unità, leggere e comprendere il manuale dell'operatore.
	Prima di riparare l'unità, rimuovere la chiave e leggere il manuale dell'operatore.
	Arresto
	Pericolo d'incendio
	Pericolo di esplosione
	Pericolo di scossa elettrica
	Pericolo di fumi tossici
	Parti in movimento
	Indossare occhiali di protezione.

Simbolo	Significato
	Sostanze chimiche pericolose
	Pericolo superfici estremamente calde
	Rischio di amputazioni
	Pericolo di oggetti scagliati
	Mantenersi a distanza di sicurezza
	Tenere lontano dalla portata dei bambini
	Rischio di amputazioni
 10° Max.	Pericolo di capovolgimento
 10° Max.	

Simboli degli allarmi per la sicurezza e messaggi di segnalazione

Il simbolo di allarme sicurezza  identifica informazioni di sicurezza che riguardano rischi che possono provocare lesioni alla persona. Oltre al simbolo di allarme viene utilizzato un termine di segnalazione (**PERICOLO**, **AVVERTENZA** o **ATTENZIONE**), per indicare l'eventualità e la potenziale gravità del danno. Inoltre, è applicato un simbolo di rischio aggiuntivo indicante il tipo di rischio in questione.

 **PERICOLO** indica un rischio che, se non evitato, provocherà morte o lesioni gravi.

AVVERTENZA indica un rischio che, se non evitato, potrebbe provocare morte o lesioni gravi.

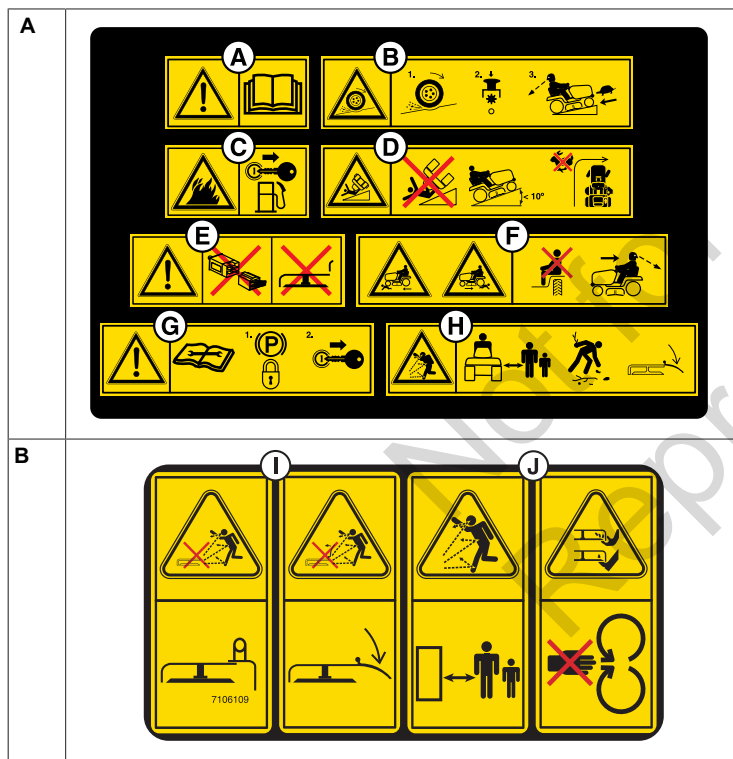
ATTENZIONE indica un rischio che, se non evitato, potrebbe provocare lesioni minori o moderate.

AVVISO indica informazioni considerate importanti, ma non relative a pericoli.

Etichette di sicurezza

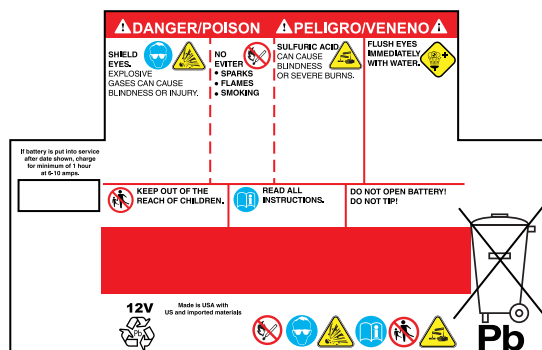
Prima di far funzionare l'unità, leggere le etichette di sicurezza. Confrontare la figura 2 con le etichette mostrate nella tabella che segue. Le indicazioni di attenzione e avvertenza sono destinate alla sicurezza dell'operatore. Per evitare lesioni personali o danni all'unità, comprendere e seguire tutte le etichette di sicurezza.

IMPORTANTE: Se le etichette di sicurezza sono logore o danneggiate e non possono essere lette, ordinare etichette sostitutive al rivenditore.



C	PERICOLO - RISCHIO DI INCENDIO: Accertarsi che l'unità sia priva di erba, foglie e olio in eccesso. Non fare rifornimento di carburante con motore caldo o acceso. Arrestare il motore. Prima di aggiungere carburante, lasciare raffreddare il motore almeno per 3 minuti. Non fare rifornimento al chiuso, su di un rimorchio chiuso, in un garage o in altri ambienti chiusi. Rimuovere il carburante versato. Non fumare mentre si usa questa macchina.
D	PERICOLO -RISCHIO DI RIBALTAMENTO E SCIVOLAMENTO: Tagliare l'erba in salita o in discesa e non trasversalmente sul terreno in pendenza. Non usare su terreni con pendenza superiore a 10 gradi. Evitare svolte improvvise e brusche (rapide) sui pendii.
E	PERICOLO - RISCHIO DI AMPUTAZIONE E SMEMBRAMENTO: Per evitare lesioni causate dalle lame in rotazione o da altre parti in movimento, lasciare in posizione i dispositivi di protezione (schermi, protezioni e interruttori) e verificarne il corretto funzionamento.
F	Non falciare in presenza di bambini o altre persone. NON trasportare mai persone sulla macchina, specialmente bambini, neppure con le lame non in movimento. Non tagliare l'erba in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Guardare in basso e alle spalle - prima e durante la retromarcia.
G	Consultare la documentazione tecnica prima di fare riparazioni o eseguire procedure di manutenzione. Quando si abbandona la macchina, spegnere il motore, innestare il freno di stazionamento e togliere la chiave di accensione.
H	Tenere astanti e bambini a distanza di sicurezza. Rimuovere gli oggetti che possono essere scagliati dalla lama. Non tagliare l'erba senza lo scivolo di scarico in posizione.
I	Non falciare senza lo scivolo di scarico o il raccogliherba completo in posizione.
J	Per evitare lesioni causate dalle lame in rotazione, rimanere lontani dal bordo del piano di falciatura e tenere lontane le altre persone.

Etichette di sicurezza della batteria



Definizioni delle icone sulle etichette di sicurezza

Confrontare le lettere (A-J) sulle icone delle etichette di sicurezza con le definizioni di sicurezza elencate nella seguente tabella.

A	AVVERTENZA: Prima di usare questa macchina, leggere e comprendere il manuale dell'operatore. Accertarsi di conoscere la posizione e la funzione di ogni comando. Non usare questa macchina se non si è addestrati.
B	PERICOLO - RISCHIO DI PERDITA DI ADERENZA, SLITTAMENTO, PERDITA DI CONTROLLO SU TERRENI IN PENDENZA: Se la macchina non va più avanti o inizia a slittare sul terreno in pendenza, arrestare le lame e spostarsi lentamente fuori dal pendio.

	Avvertenza: Pericolo di incendio - Tenere la batteria lontano da bambini, fiamme e scintille che potrebbero accendere i gas esplosivi.
	Avvertenza: L'acido solforico può causare cecità o gravi ustioni - Indossare sempre occhiali di sicurezza o una maschera facciale durante il lavoro su o nelle vicinanze di una batteria.

	Avvertenza: Le batterie producono gas esplosivi - Leggere e comprendere il manuale per l'operatore prima di usare questa macchina.
	Importante: Non smaltire le batterie insieme ai normali rifiuti - Contattare le autorità locali per avere informazioni sullo smaltimento e/o il riciclo delle batterie.
	Lavare immediatamente gli occhi con acqua. Rivolgersi subito a un medico.

Messaggi sulla sicurezza



Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale dell'operatore e sulla macchina, sul motore e sugli accessori prima di mettere in funzione questa macchina. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza riportate in questo manuale e sull'attrezzatura potrebbe causare morte o lesioni gravi.

- Permettere solo a operatori che siano responsabili, formati idoneamente, a conoscenza delle istruzioni e che ne abbiano la capacità fisica di far funzionare la macchina.
- Non azionare la macchina in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di medicinali o sostanze stupefacenti.
- Indossare occhiali di sicurezza e scarpe chiuse.
- Non mettere le mani o i piedi vicino agli elementi in rotazione o sotto la macchina. Non stare mai davanti alle aperture di scarico.
- Mantenere la macchina in buone condizioni. Sostituire i pezzi consumati o danneggiati.
- Prestare attenzione durante la manutenzione delle lame. Avvolgere le lame o indossare i guanti. Sostituire le lame danneggiate. Non riparare o modificare le lame.
- Usare rampe a tutta larghezza per caricare o scaricare una macchina per il trasporto.
- Vedere gli accessori per informazioni sui pesi e contrappesi idonei per le ruote.
- Per evitare incendi, tenere la macchina pulita da erba, foglie o altri materiali indesiderati. Pulire l'olio residuo o i versamenti di carburante. Rimuovere i detriti intrinseci di carburante e far raffreddare la macchina prima dello stoccaggio.










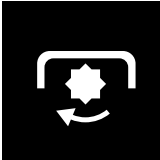
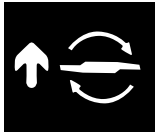
Il motore in funzione emette monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso. Respirare monossido di carbonio può provocare cefalea, spossatezza, vertigini, vomito, confusione, colpo apoplettico, nausea, svenimenti o morte.

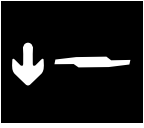

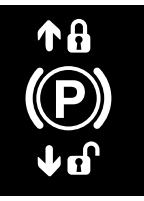





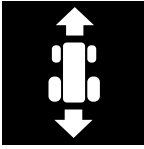

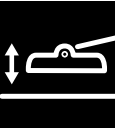
- Utilizzare la macchina SOLO all'aperto.
- Prestare attenzione affinché i gas di scarico non entrino in uno spazio limitato attraverso finestre, porte, prese di ventilazione o altre aperture.

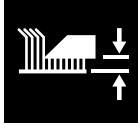



Funzioni e comandi

Accertarsi che le lettere dei riquadri nella Figura 3 corrispondano alle funzioni e ai comandi elencati nella tabella seguente.

Simboli dei comandi e relativi significati

A		Quadro elettronico
B		Opzione di taglio in retromarcia (RMO)
C		Interruttore di accensione  SPENTO  ACCENSIONE  AVVIARE
D		Interruttore fari
E		Presa di forza (PTO)
F		Presa di forza (PTO), Innesco lame

G		Presenza di forza (PTO), Disinnesto lame
H		Controllo velocità di crociera
I		Controllo del freno di stazionamento
J		Acceleratore
K		Controllo valvola a farfalla Posizione LENTO
L		Controllo valvola a farfalla Posizione VELOCE
M		Valvola dell'aria
N		Indicatore livello del carburante (se presente)
O		Pedali velocità
P		Leva di regolazione del sedile
Q		Leva di sollevamento della rasaerba

R		Interruttore altezza di taglio
S		Leva di rilascio della trasmissione
T		Serbatoio benzina
U		Pedale del freno

Display di manutenzione elettronica

Nota: Quando si avvia l'unità, sul display di manutenzione vengono mostrate le Ore totali. Le ore totali si reimpostano a 0 dopo 999,9.

Visualizza ore totali, ore di viaggio e orologio

1. Premere MODE (modalità) (A, Figura 4) per meno di 1 secondo per mostrare le ore di viaggio.
2. Premere RESET (reimpostazione) (B) per più di 3 secondi per impostare le Ore di viaggio a 0.
3. Premere MODALITÀ per meno di 1 secondo per visualizzare l'Orologio. Vedere la sezione **Impostazione orologio**.
4. Premere MODALITÀ per meno di 1 secondo per visualizzare le Ore totali.

alla sezione

1. Premere MODE (modalità) (A, Figura 4) per più di 3 secondi. Sul display, le ore lampeggeranno.
2. Premere REIMPOSTA per regolare le ore.
3. Premere MODALITÀ per più di 1 secondo per salvare le impostazioni. Sul display, i minuti lampeggeranno.
4. Premere REIMPOSTA per regolare i minuti.
5. Premere MODALITÀ per più di 1 secondo per salvare le impostazioni.

Visualizzazione manutenzione

CAMBIO DELL'OLIO - Questo messaggio viene visualizzato dopo 50 ore di funzionamento. Dopo aver cambiato l'olio e il filtro, premere MODALITÀ per due volte per visualizzare ORE OLIO. Quindi, tenere premuto MODALITÀ per 3 secondi per riportare il timer a 0 e cancellare la visualizzazione.

CONTROLLO DEL FILTRO ARIA - Questo messaggio viene visualizzato dopo 25 ore di funzionamento. Dopo aver pulito o sostituito il filtro aria, premere MODALITÀ tre volte per visualizzare ORE FILTRO ARIA. Quindi, tenere

premuto MODALITÀ per 3 secondi per riportare il timer a 0 e cancellare la visualizzazione.

SOSTITUZIONE DELLE LAME - Questo messaggio viene visualizzato dopo 100 ore di funzionamento. Dopo aver sostituito le lame, tenere premuto il pulsante REIMPOSTA per più di 3 secondi per impostare il timer a zero. La visualizzazione si annullerà automaticamente.

BATTERIA BASSA - Questo messaggio viene visualizzato quando si verificano problemi di voltaggio della batteria. Il messaggio si cancella automaticamente quando la batteria viene riportata al corretto livello di tensione.

Nota: Il messaggio BATTERIA BASSA compare prima rispetto a qualunque altro tipo di messaggio. Eseguire prima di tutto il ripristino del corretto livello di tensione della batteria. Quindi, controllare gli altri messaggi di manutenzione.

Funzionamento

Prima di azionare questa macchina, leggere la sezione *Sicurezza dell'operatore*. Accertarsi di conoscere i comandi e come arrestare l'unità.

Area operativa

1. Prendere dimestichezza con l'area in cui si progetta di far funzionare la rasaerba.
2. Assicurarsi che l'area sia priva di materiali indesiderati che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame.



PERICOLO

Questa macchina può lanciare oggetti che potrebbero ferire gli astanti o causare danni agli edifici.

- Non operare la macchina senza il raccogliore dell'erba, lo scivolo di scarico o senza che gli altri dispositivi di sicurezza siano al loro posto e perfettamente funzionanti. Controllare di frequente se sono presenti segni di usura e deterioramento ed effettuare le necessarie sostituzioni.
 - Liberare l'area operativa da qualsiasi oggetto che potrebbe essere scagliato durante il funzionamento o interferire con l'azionamento della macchina.
3. Spostare la macchina rasaerba all'esterno, prima di avviare il motore.



AVVERTENZA

I motori emettono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso. Respirare monossido di carbonio può provocare nausea, svenimenti o morte.

4. Fare attenzione a tutte le pendenze e gli abbassamenti del terreno.



PERICOLO

L'azionamento su pendenze, vicino all'acqua o abbassamenti del terreno può provocare la perdita del controllo e il capovolgimento.

- Falciare in salita o in discesa e non trasversalmente sul terreno in pendenza.
 - Ridurre la velocità e fare attenzione alle pendenze.
 - Non azionare su terreni con pendenza maggiore di 10 gradi, che corrisponde a una differenza di altezza di 3,5 piedi su una distanza di 20 piedi.
 - Assicurarsi di mantenere una larghezza minima pari a due volte la rasaerba attorno all'acqua, ai muri di delimitazione o agli abbassamenti del terreno.
 - Evitare di falciare l'erba bagnata.
 - Non usare la macchina in alcuna condizione in cui trazione, sterzata o stabilità sono in dubbio. I pneumatici potrebbero scivolare anche con le ruote ferme.
 - Evitare di partire e di arrestarsi sulle pendenze.
 - Evitare di fare improvvisi cambiamenti di velocità o direzione.
 - Svoltare lentamente e in maniera graduale.
 - Fare molta attenzione quando si fa funzionare la macchina con il raccogliere o altri accessori. Possono influenzare la stabilità della macchina.
 - Seguire i consigli del produttore per quanto riguarda i limiti di peso in traino e il traino su terreno in pendenza. Vedere *Attrezzature trainate*.
5. Accertarsi che non ci siano astanti nell'area operativa, in particolare bambini.



PERICOLO

Questa macchina rasaerba può amputare mani e piedi.

- Arrestare la rasaerba in presenza di bambini o altre persone.
- Tenere i bambini fuori dall'area operativa e sotto la supervisione attenta di un altro adulto responsabile.
- Non trasportare mai persone sulla macchina, specialmente bambini, neppure con le lame disattivate. I bambini possono cadere e ferirsi o interferire con l'uso della macchina in condizioni di sicurezza. Una volta che abbiano fatto un giro sulla macchina i bambini possono comparire improvvisamente nell'area di falciatura per chiedere di fare un altro giro e possono essere travolti.
- Prestare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi o ad arbusti, alberi o altri oggetti che sono di impedimento alla visibilità.

Test del sistema di interblocchi di sicurezza

La macchina è dotata di un sistema di interblocco di sicurezza. Non cercare di bypassare o manomettere questi interruttori/dispositivi.

AVVERTENZA

Se la macchina non supera un test di sicurezza, non metterla in funzione. Rivolgersi a un'officina autorizzata.

Test 1 — il motore NON gira se:

- L'interruttore della presa di forza (PTO) è in posizione ON (Acceso), OPPURE
- Il pedale del freno NON è completamente premuto (freno di stazionamento in posizione OFF)

Test 2 — il motore gira e si avvia se:

- L'interruttore di PTO è OFF (disimpegnato), E
- Il pedale del freno è completamente premuto (freno di stazionamento in posizione ON).

Test 3 — Il motore SI SPESGNE se:

- L'operatore si alza dal sedile quando il PTO è inserito OPPURE
- L'operatore si alza dal sedile con il pedale del freno NON completamente premuto (freno di stazionamento in posizione OFF).

Test 4 – Verifica del tempo di arresto della lama del rasaerba

Le lame della rasaerba e la cinghia di trasmissione della rasaerba si fermano completamente entro cinque secondi dopo che l'interruttore di PTO viene posto in posizione OFF (Disattivato). Se la cinghia di trasmissione del rasaerba non si ferma entro cinque secondi, rivolgersi a un'officina autorizzata.

Test 5 – Controllo dell'opzione di taglio in retromarcia (RMO)

- Il motore si ARRESTA se si cerca di andare in retromarcia quando la presa di forza (PTO) è stata attivata e l'opzione di falciatura in retromarcia (RMO) non è attiva.
- La spia luminosa RMO si accenderà quando l'opzione RMO è stata attivata.



La falciatura in retromarcia può essere pericolosa per gli astanti. Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. NON attivare mai l'opzione di taglio in retromarcia (RMO) quando ci sono bambini nell'area di lavoro. I bambini sono spesso attratti dalla macchina e dall'attività che la circonda.

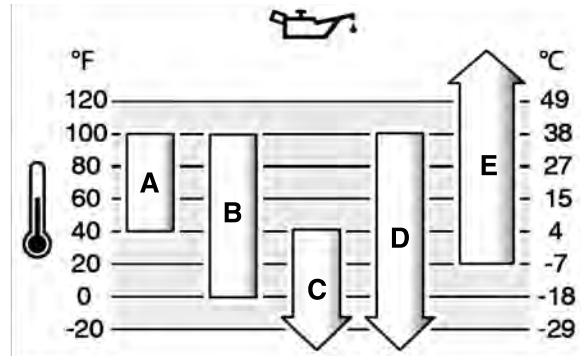
Motore

Controllo e rabbocco dell'olio motore

Per le migliori prestazioni, usare oli con certificato di garanzia Briggs & Stratton®. Altri oli detergenti di alta qualità sono accettabili se classificati per servizio SF, SG, SH, SJ o superiore. Non utilizzare additivi speciali.

Le temperature esterne determinano l'appropriata viscosità dell'olio per il motore. Utilizzare lo schema per selezionare la

migliore viscosità in base all'intervallo di temperature esterne previste.



A	SAE 30 - Al di sotto di 40 °F (4 °C) l'uso di SAE 30 avrà come conseguenza un avvio difficile.
B	10W-30 - Al di sopra di 80 °F (27 °C) l'uso di 10W-30 può causare maggiore consumo di olio. Controllare il livello dell'olio più di frequente.
C	5W-30
D	Sintetico 5W-30
E	Vanguard® Synthetic 15W-50

*Con temperature inferiori a 40 °F (4 °C) l'uso di SAE 30 comporta difficoltà di avviamento.

**Al di sopra di 80 °F (27 °C) l'uso di 10W-30 può causare maggiore consumo di olio.

1. Posizionare l'unità su una superficie piana come mostrato nella Figura 5.
2. Fermare il motore e togliere la chiave. Accertarsi che l'area per riempimento d'olio sia pulita.
3. Rimuovere l'astina (A, Figura 6). Rimuovere l'olio rimanente dall'astina.
4. Mettere l'asta di livello e stringerla.
5. Rimuovere l'astina e controllare il livello dell'olio.
6. Verificare che il livello dell'olio sia al segno "FULL" (B) sull'astina.
7. Se il livello dell'olio è sul segno PIENO, posizionare e stringere l'asta di livello.
8. Se il livello dell'olio è sul segno LOW, rabboccarlo nel tubo di riempimento d'olio (C).

Nota: NON aggiungere olio allo scarico rapido (se presente).

9. Attendere un minuto e ricontrollare il livello dell'olio.
10. Mettere l'asta di livello e stringerla.

Pressione dell'olio

Se la pressione dell'olio è troppo bassa, un interruttore di pressione (se in dotazione) arresta il motore oppure attiva un dispositivo di avvertenza sull'unità. Se ciò avviene, arrestare il motore e controllare il livello dell'olio con l'asta di livello.

Se il livello dell'olio è al di sotto del segno ADD (AGGIUNGI), aggiungere olio fino a raggiungere il segno FULL (PIENO). Avviare il motore e verificare la corretta pressione dell'olio prima di utilizzare la macchina.

Se il livello dell'olio è tra il segno ADD (AGGIUNGI) e il segno FULL (PIENO), **NON avviare il motore**. Contattare un'officina autorizzata per correggere la pressione dell'olio.

Raccomandazioni relative al carburante

È necessario che la benzina sia conforme a questi requisiti:

- Benzina pulita, nuova, senza piombo.
- Minimo 87 ottani/87 AKI (91 RON). Per uso ad altitudini elevate vedere in seguito.
- Benzina con fino a un massimo del 10% di etanolo (gasolio) è accettabile.

NOTA Non usare benzine non appropriate, come E15 e E85. Non mescolare olio alla benzina né modificare il motore perché possa operare con carburanti alternativi. L'utilizzo di carburanti non approvati causerà danni ai componenti del motore, che non saranno inclusi nella garanzia.

Per proteggere l'impianto del carburante da formazioni gommose, miscelare al carburante uno stabilizzatore del carburante. Vedere **Stoccaggio**. Non tutti i carburanti sono uguali. Se si verificano problemi di avviamento o le prestazioni non sono soddisfacenti, cambiare il fornitore o la marca del carburante. Questo motore è certificato per funzionare a benzina. Il sistema di controllo delle emissioni per i motori con carburatore è EM (modifiche al motore). I sistemi di controllo delle emissioni per i motori a iniezione elettronica del carburante sono ECM (Modulo di controllo motore), MPI (Iniezione multiporta) e, se in dotazione, un O2S (Sensore dell'ossigeno).

Altitudine elevata

Ad altitudini superiori a 1524 metri (5.000 piedi), è accettabile benzina con numero minimo di ottani 85/85 AKI (89 RON).

Per i motori carburati, è richiesta la regolazione per altitudine elevata per mantenere le performance. Il funzionamento senza regolazione causa degrado delle prestazioni, maggiore consumo di carburante e maggiori emissioni. Per informazioni sulla regolazione ad altitudini elevate, rivolgersi a un rivenditore autorizzato Briggs & Stratton. Se è impostata la regolazione per altitudini elevate, si sconsiglia di far funzionare del motore ad altitudini inferiori a 762 metri circa (2.500 piedi).

Per i motori a Iniezione elettronica (EFI), non occorrono regolazioni per altitudine elevata.

Rifornimento di carburante



Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi. Maneggiare sempre il carburante con estrema attenzione. La mancata osservanza di queste misure di sicurezza può causare un incendio o un'esplosione con conseguenti gravi ustioni o morte.

Quando si rabbocca il carburante

- Arrestare il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 3 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante.
 - Spegnere sigarette, sigari, pipe e altre fonti di accensione.
 - Rifornire il serbatoio del carburante all'esterno e in un'area ben ventilata.
 - Non mettere troppo carburante nel serbatoio benzina. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio benzina.
 - Tenere il carburante lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota, calore e altre fonti di accensione.
 - Controllare spesso linee del carburante, serbatoio, tappo e accessori per eventuali crepe o perdite. Sostituire se necessario.
 - Se il carburante si versa, attendere che sia evaporato prima di avviare il motore ed evitare di creare fonti di accensione.
 - Usare solo contenitori per carburante approvati.
1. Rimuovere il materiale indesiderato dall'area del tappo del carburante.
 2. Togliere il tappo del carburante (A, Figura 7).
 3. Riempire il serbatoio (B) di carburante. NON riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio benzina (C).
 4. Rimettere il tappo del carburante.

Avviamento del motore



Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.

Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

Quando si avvia il motore:

- Assicurarsi che candela, marmitta, tappo del carburante e filtro dell'aria (se in dotazione) siano installati correttamente.
- Non far partire il motore con la candela rimossa.
- Se il motore si ingolfia, impostare la ventola dell'aria (se presente) in posizione OPEN/RUN (Apri/Marcia), spostare la valvola a farfalla (se presente) in posizione FAST (Veloce) e far girare fino a che il motore si avvia.



I motori emettono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso.

Respirare monossido di carbonio può provocare nausea, svenimenti o morte.

Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

- Avviare e far funzionare il motore all'esterno.
- Non avviare né far funzionare il motore in una zona recintata anche se porte e finestre sono aperte.

1. Controllare il livello dell'olio. Vedere *Controllo e rabbocco dell'olio motore*.
2. Accertarsi che i comandi di trasmissione dell'unità siano disinnestati.
3. Sedersi sul sedile e portare SU la leva di regolazione per bloccare il sedile in posizione.
4. Innestare il comando del freno di stazionamento (I, Figura 8). Premere il pedale del freno, tirare VERSO L'ESTERNO il comando del freno di stazionamento e rilasciare il pedale del freno.
5. Premere l'interruttore della PTO (E) per disinnestarla.
6. Spostare il comando della valvola a farfalla/valvola dell'aria (J) sulla posizione VALVOLA DELL'ARIA.

Nota: Se il motore è caldo la valvola dell'aria potrebbe non servire.

Nota: Alcuni motori sono equipaggiati con un comando della valvola dell'aria separato.

Nota: Alcuni motori sono dotati della funzione ReadyStart® e non presentano una valvola dell'aria.

7. Inserire la chiave nell'interruttore di accensione (C) e spostarla sulla posizione START (Avvio). Per i modelli con avvio mediante pulsante di accensione, premere due volte il pulsante e mantenerlo premuto fino a quando il motore si avvia.
8. Dopo l'avvio del motore, portare il controllo dell'acceleratore a metà regime. Assicurarsi che il motore sia attivo per almeno 30 secondi. In questo modo si permette al motore di riscaldarsi.
9. Spostare l'acceleratore fino alla posizione VELOCE.

Nota: In caso di emergenza, girare l'interruttore di accensione nella posizione OFF (Spento). In questo modo il motore si ARRESTA. Vedere *Arrestare il motore*.

Nota: Se il motore non parte dopo 2 o 3 tentativi, contattare un concessionario autorizzato.

Arrestare il motore



Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi. Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

- Non aprire la valvola dell'aria del carburatore per arrestare il motore.
1. Rilasciare i pedali della velocità (O, Figura 9).
 2. Disinnestare l'interruttore della presa di forza (PTO) (E). Aspettare che tutte le parti in movimento si fermino.
 3. Spostare il comando della valvola a farfalla (J) sulla posizione SLOW (Lento).
 4. Portare l'interruttore di accensione (C) sulla posizione OFF (Spento). Togliere la chiave.
 5. Innestare il comando del freno di stazionamento (I). Premere il pedale del freno (U), tirare VERSO L'ALTO il comando del freno di stazionamento e rilasciare il pedale del freno.

In caso di emergenza, girare l'interruttore di accensione nella posizione OFF (Spento). In questo modo il motore si ARRESTA.

Funzionamento del trattore

1. Sedersi sul sedile e regolare il sedile in modo da poter raggiungere comodamente tutti i comandi. Vedere *Funzioni e comandi*.
 2. Innestare il freno di stazionamento:
 - A. Premere completamente VERSO IL BASSO il pedale del freno.
 - B. Tirare VERSO L'ALTO il controllo del freno di stazionamento.
 - C. Rilasciare il pedale del freno.
 3. Disimpegnare il PTO.
 4. Avviare il motore. Vedere *Avviamento del motore*.
 5. Disinnestare il freno di stazionamento:
 - A. Premere completamente VERSO IL BASSO il pedale del freno.
 - B. Innestare il comando del freno di stazionamento.
 - C. Rilasciare il pedale del freno.
 6. Per cominciare a muoversi in avanti, premere il pedale di comando della velocità di avanzamento. Togliere il piede dal pedale per fermarsi.
- Nota:* Quanto più si spinge il pedale della velocità di marcia avanti tanto più alta sarà la velocità di avanzamento del trattore.
7. Arrestare il trattore:
 - A. Rilasciare i pedali di controllo della velocità.
 - B. Attivare il freno di stazionamento.
 - C. ARRESTARE il motore. Vedere *Arrestare il motore*.

Controllo velocità di crociera

1. Premere il pedale della velocità di avanzamento sul terreno (O, Figura 3). Vedere *Funzioni e comandi*.
2. Una volta raggiunta la velocità desiderata, tirare verso l'ALTO il comando della velocità di crociera. Il comando della velocità di crociera si bloccherà su una delle cinque posizioni di bloccaggio.
3. Spingere in BASSO il pedale del freno (U, Figura 3) o il pedale della velocità per disinnestare il comando della velocità di crociera. Vedere *Funzioni e comandi*.

Falciatura



Questa macchina può amputare mani e piedi e scagliare oggetti. La mancata osservanza di queste istruzioni di sicurezza può essere causa lesioni gravi o morte.

- Usare la macchina solo nelle ore diurne o in buone condizioni di illuminazione artificiale.
 - Evitare buche, solchi, cunette, sassi o altri rischi nascosti.
Il terreno irregolare può far ribaltare la macchina o fare in modo che l'operatore perda l'equilibrio o la presa dei piedi.
 - Non dirigere lo scarico dei materiali verso qualcuno. Evitare di scaricare materiali contro un muro o un ostacolo poiché il materiale potrebbe rimbalzare verso l'operatore.
 - Fermare la lama o le lame quando si attraversa una zona ghiaiosa.
 - Non lasciare incustodita una macchina in funzione. Parcheggiare sempre in piano, disimpegnare gli accessori, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore e rimuovere l'inserito del motorino di avviamento.
1. Innestare il comando del freno di stazionamento (I, Figura 3).
 2. Accertarsi che l'interruttore della PTO (E) sia disinserito.
 3. Avviare il motore. Vedere *Avviamento del motore*.
 4. Spostare il comando della valvola a farfalla (J) fino alla posizione FAST (Veloce).
 5. Innestare la PTO per attivare le lame della rasaerba.
 6. Utilizzare l'interruttore elettrico dell'altezza di taglio (R) per impostare l'altezza di taglio sul livello desiderato. Vedere *Regolazione dell'altezza di taglio della rasaerba*.
 7. Disinnestare il freno di stazionamento e iniziare a tagliare l'erba.
 8. Disimpegnare il PTO.
 9. ARRESTARE il motore. Vedere *Arrestare il motore*.

AVVERTENZA

Il motore si ARRESTA se il pedale di retromarcia viene premuto con la PTO innestata ma senza l'opzione RMO attivata. Disinnestare sempre la PTO (posizione OFF) prima di mettere in funzione il trattore. La perdita improvvisa di potenza potrebbe creare una situazione pericolosa.

Piatti rasaerba CentreCut™

Alcuni modelli hanno un piatto rasaerba CentreCut™ che può essere configurato per il funzionamento in scarica laterale o espulsione posteriore.

Rivolgersi al concessionario locale per passare da una delle configurazioni di piatto rasaerba disponibili all'altra.

AVVERTENZA

È necessario installare un Kit di configurazione completo nel piatto rasaerba CentreCut™ prima dell'uso. Non utilizzare l'unità senza aver prima installato completamente il kit di configurazione. Rivolgersi al concessionario locale.

Regolazione dell'altezza di taglio della rasaerba

La leva di sollevamento della rasaerba (Q, Figura 3) viene usata per abbassare il piatto sulla posizione di taglio o sollevare il piatto sulla posizione di trasporto.

1. Abbassare il piatto:
 - A. Tirare leggermente all'indietro la leva di sollevamento della rasaerba.
 - B. Spingere la leva di sollevamento della rasaerba verso sinistra.
 - C. Spostare la leva di sollevamento della rasaerba verso il BASSO.
2. Sollevare il piatto:
 - A. Tirare verso l'ALTO la leva di sollevamento della rasaerba.
 - B. Bloccarla nella scanalatura a destra.

Nota: NON tagliare quando il piatto è sollevato in posizione di trasporto.

Nota: L'interruttore dell'altezza di taglio (R, Figura 3) controlla l'altezza di taglio della rasaerba. Regola l'altezza di taglio tra 1,5 - 3,5 pollici (2,5 - 8,99 cm). Fare riferimento alle *Specifiche*.

Opzione di falciatura in retromarcia (RMO)



La falciatura in retromarcia può essere pericolosa per gli astanti. Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono spesso attratti dalla macchina e dall'attività che la circonda. Non dare mai per scontato che i bambini rimangano fermi nell'identica posizione dove sono stati visti l'ultima volta.

- Tenere i bambini fuori dall'area operativa e sotto la supervisione attenta di un altro adulto responsabile.
- Non trasportare mai persone sulla macchina, specialmente bambini, neppure con le lame disattivate. I bambini possono cadere e ferirsi o interferire con l'uso della macchina in condizioni di sicurezza. Una volta che abbiano fatto un giro sulla macchina i bambini possono comparire improvvisamente nell'area di falciatura per chiedere di fare un altro giro e possono essere travolti.
- Non tagliare l'erba in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Guardare sempre in basso e alle spalle, prima e durante la retromarcia.
- Se la macchina taglia l'erba all'indietro senza che sia attivata l'Opzione di taglio in retromarcia, consultare immediatamente un'officina autorizzata.



1. Disinnestare l'interruttore della presa di forza (PTO) (E, Figura 3).
2. Impostare la chiavetta dell'Opzione di taglio in retromarcia (RMO) (B) nella posizione ON (Accensione).
3. La spia LED si accende.
4. Ora l'operatore esegue il taglio in retromarcia.

Nota: Per limitare l'accesso alla funzione RMO, rimuovere la chiavetta.

Manutenzione



Una scintilla accidentale può provocare un incendio oppure una scossa elettrica.

L'avvio accidentale può provocare trascinamento e conseguenti amputazioni o lacerazioni.

Prima delle regolazioni e delle riparazioni:

- Scollegare il filo della candela. Tenerlo lontano dalla candela.
- Sui motori ad avviamento elettrico, staccare il terminale negativo della batteria (-).
- Usare SOLO attrezzi adatti.
- NON manomettere le molle del regolatore, i collegamenti o altre parti per aumentare il N. di giri del motore.
- I ricambi devono essere uguali e installati nella stessa posizione dei componenti originali. Ricambi diversi potrebbero non funzionare altrettanto bene, danneggiare l'unità e causare lesioni alle persone.
- NON battere il volano con un martello o un oggetto duro in quanto si potrebbe lesionare ed esplodere durante il funzionamento.

Programma di manutenzione

MACCHINA E RASAERBA	
Ogni 8 ore o giornalmente	
Controllare il sistema di interblocco di sicurezza.	
Rimuovere il materiale indesiderato dalla macchina, dal piatto rasoerba e dallo scomparto del motore.	
Ogni 25 ore oppure una volta l'anno*	
Controllare la pressione delle gomme.	
Verificare il tempo di arresto della lama della falciatrice.	
Controllare che non ci siano pezzi allentati sulla macchina e sulla rasoerba.	
Ogni 50 ore oppure una volta l'anno*	
Pulire la batteria e i cavi.	
Controllare i freni del trattore.	
Rivolgersi ad un'officina autorizzata Briggs & Stratton annualmente	
Lubrificare la macchina e il rasoerba.	
Controllo delle lame della rasoerba**	

*Il primo a verificarsi.

**Nelle zone con suoli sabbiosi o in condizioni di polvere abbondante, controllare le lame più spesso.

MOTORE	
Prime 5 ore	
Cambiare l'olio del motore.	
Ogni 8 ore o giornalmente	
Controllare il livello dell'olio motore.	
Ogni 25 ore oppure una volta l'anno*	
Pulire il filtro aria e il pre-filtro.**	
Ogni 50 ore oppure una volta l'anno*	
Cambiare l'olio del motore.	

MOTORE
Sostituire il filtro dell'olio.
Annualmente
Sostituire il filtro aria.
Sostituire il pre-filtro.
Visitare il rivenditore una volta all'anno per
Ispezionare la marmitta e il parascintille.
Sostituire le candele.
Sostituire il filtro del carburante.
Pulire il sistema di raffreddamento ad aria.

*Il primo a verificarsi.

**In presenza di polvere o di detriti aerotrasportati pulire più spesso.

Controllo della pressione degli pneumatici

Per una corretta trazione e le migliori prestazioni di taglio dell'erba, accertarsi che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici sia 12-14 psi (0,82-0,96 bar). Vedere la sezione Controllo della pressione degli pneumatici nel *Programma di manutenzione*. Inoltre, vedere Pressione di gonfiaggio degli pneumatici nella sezione *Specifiche*.

Nota: La pressione di gonfiaggio degli pneumatici potrebbe essere diversa dalla "pressione massima" indicata sul lato degli pneumatici.

Manutenzione della batteria

Pulizia della batteria e dei cavi



AVVERTENZA

Quando si rimuovono o si installano i cavi della batteria, scollegare sempre quello NEGATIVO (nero) per PRIMO e ricollegarlo per ULTIMO. Se non si segue questo ordine, si rischia di cortocircuitare il cavo del positivo sul telaio tramite un utensile.

Nota: NON rimuovere o collegare un cavo della batteria con il motore ACCESO.

1. ARRESTARE il motore. Togliere la chiave.
2. Scollegare i cavi NEGATIVI (-) (A, Figura 10) dalla batteria per primi.
3. Scollegare i cavi POSITIVI (+) (B) dalla batteria per ultimi.
4. Pulire la superficie della batteria con bicarbonato di sodio in acqua.
5. Utilizzare una spazzola metallica e un detergente per terminali per pulire i morsetti della batteria e le estremità dei cavi.
6. Lubrificare i morsetti con uno strato di vaselina o grasso non conduttore.
7. Installare la batteria.
8. Collegare i cavi POSITIVI (+) alla batteria per primi.
9. Collegare i cavi NEGATIVI (-) alla batteria per ultimi.

Carica della batteria



AVVERTENZA

Tenere la batteria lontana da fiamme vive e scintille. I gas provenienti dalla batteria sono altamente esplosivi.

Una batteria scarica o troppo poco carica per avviare il motore può essere il risultato di un sistema di carica difettoso o di altro problema di un elemento dell'impianto elettrico. In caso di dubbi sulla causa del problema, rivolgersi a un'officina autorizzata. Per sostituire la batteria, vedere *Pulizia della batteria e dei cavi*.

Tempo di arresto delle lame della rasaerba



AVVERTENZA

Se la lama della rasaerba non si ARRESTA entro 5 secondi, è necessario regolare la frizione. NON utilizzare la macchina finché non è stata eseguita la corretta regolazione da parte di un'officina autorizzata Briggs & Stratton.

Le lame della rasaerba e la cinghia di trasmissione della rasaerba devono fermarsi entro 5 secondi dopo che l'interruttore presa di forza (PTO) elettrico viene DISATTIVATO (OFF). Se la cinghia di trasmissione della rasaerba non si ARRESTA entro 5 secondi, rivolgersi a un'officina autorizzata Briggs & Stratton.

Cambiare l'olio del motore

1. Posizionare il trattore su una superficie piana (A Figura 11).
2. Fermare il motore e togliere la chiavetta (B).
3. Pulire le aree per riempimento d'olio e del filtro dell'olio.
4. Rimuovere l'astina (C).
5. Scollegare il flessibile di spurgo dell'olio (A, Figura 12)
6. Rimuovere con attenzione il tappo (B) e abbassare il flessibile verso un contenitore adeguato (C).
7. Dopo aver spurgato l'olio, installare il tappo saldamente e poi fissare il tubo flessibile sul lato del motore.
8. Rimuovere il filtro dell'olio (B, Figura 13) e gettarlo.
9. Lubrificare leggermente la guarnizione del filtro dell'olio (A) con olio pulito.
10. Installare a mano il filtro dell'olio fino a che la guarnizione non tocca l'adattatore del filtro dell'olio (C). Quindi, stringere il filtro dell'olio di 1/2 a 3/4 di giro.
11. Rabboccare l'olio. Fare riferimento alla sezione *Controllo e rabbocco dell'olio*.

Gruppo filtro aria (cartuccia con prefiltra)



AVVERTENZA

NON avviare né mettere mai in funzione il motore senza il gruppo del filtro aria o il filtro aria, poiché esiste un pericolo di incendio.

NOTA NON usare aria pressurizzata né solventi per pulire il filtro aria. L'aria compressa può danneggiare il filtro, mentre i solventi possono corrodere.

1. Allentare gli elementi di fissaggio (A, Figura 14) e rimuovere il coperchio (B).
2. Rimuovere il gruppo filtro dell'aria (C) e smontarlo.
3. Rimuovere il materiale indesiderato o i detriti che potrebbero raggiungere il collo del carburatore (D).
4. Rimuovere il pre-filtro dal filtro aria.
5. Per smuovere i detriti, battere leggermente il filtro aria su una superficie dura. Se il filtro aria è sporco, sostituirlo.
6. Immergere il prefiltra in detergente liquido e acqua. Farlo asciugare completamente all'aria. NON lubrificare il prefiltra.
7. Montare il prefiltra asciutto sul filtro aria.
8. Installare il gruppo filtro aria.
9. Installare il coperchio e stringere i dispositivi di fissaggio.

Spinta del trattore a mano

1. Disinnestare l'interruttore della presa di forza (PTO) (E, Figura 3).
2. **ARRESTARE** il motore. Vedere *Arrestare il motore*.
3. Tirare la leva di rilascio della trasmissione (S, Figura 15). Quindi, spingere la leva verso il basso per bloccarla in posizione.
4. Il trattore può essere spinto a mano.



AVVERTENZA

Il traino dell'unità causerà danno al cambio. Non usare un altro veicolo per spingere o tirare questa unità. Non azionare la leva di rilascio della trasmissione con il motore in marcia.

Controllare le candele



AVVERTENZA

Una scintilla accidentale può provocare un incendio oppure una scossa elettrica.

L'avvio accidentale può provocare trascinamento e conseguenti amputazioni o lacerazioni.

Quando si verifica la presenza di scintille:

- Usare un tester approvato per candele.
- NON controllare la presenza di scintille con la candela rimossa.

NOTA Le candele hanno diversi raggi di diffusione del calore. È importante usare la candela corretta altrimenti possono crearsi danni al motore. Sostituire la candela con una dello stesso tipo o equivalente.

Pulizia delle candele

Pulire le candele con una spazzola di metallo e un coltello resistente. NON usare abrasivi.

Controllare la distanza elettrodo candela

Usare uno spessore per candele (A, Figura 16) per controllare la distanza tra i due elettrodi. Quando la distanza è corretta, lo spessore strofinerà leggermente inserendolo nell'interspazio.

Per regolare la distanza elettrodo candela, utilizzare un indicatore per candele e piegare delicatamente l'elettrodo curvato. Accertarsi di non toccare l'elettrodo centrale o la porcellana.

Montare le candele

Serrare la candela con le dita, quindi serrare con una chiave a brugola come mostrato nella Figura 17.

- 180 libbre/pollici (20 Nm), OPPURE
- 1/2 giro quando si sta installando la candela originale OPPURE
- 1/4 di giro se si installando una nuova candela.

Attrezzature trainate

1. Prima di trainare l'unità, accertarsi che l'attacco sia progettato per il traino.
2. Collegare le attrezzature da trainare SOLO al punto di attacco.
3. Per le attrezzature trainate e il traino su terreno in pendenza, accertarsi che le raccomandazioni sul limite di peso siano corrette.
 - Peso lordo (rimorchio e carico) di 400 libbre (181,4 kg).
 - Massimo di 20 libbre (9,1 kg)/piede su o giù sulla lingua.
 - Andare da un limite di 10° a un limite di 5° sui terreni in pendenza.
4. NON consentire mai che bambini o altri viaggino sull'attrezzatura trainata.

5. Su terreno in pendenza, il peso del traino può provocare la perdita di aderenza e di controllo.
6. NON mettere in folle per procedere per inerzia in discesa.

Lavaggio del piatto rasaerba (se presente)

Nota: Utilizzare la porta per la pulizia (C, Figura 18) per pulire il fondo del piatto rasaerba.

1. Mettere la macchina su di una superficie uniforme livellata.
2. Collegare lo sgancio rapido (A, Figura 18) alla lancia da giardino (B) e quindi collegare alla porta per la pulizia (C) sul piatto rasaerba.
3. APRIRE l'acqua.
4. Avviare il motore. Vedere *Avviamento del motore*.
5. Impostare l'altezza di taglio sulla posizione più alta. Vedere *Regolazione dell'altezza di taglio della rasaerba*.
6. Innestare l'interruttore della presa di forza (PTO) per attivare le lame della rasaerba. La rotazione delle lame e l'acqua puliranno il fondo del piatto rasaerba.
7. Disimpegnare il PTO.
8. Arrestare il motore. Vedere *Arrestare il motore*.
9. CHIUDERE l'acqua.
10. Scollegare il tubo da giardino e l'attacco rapido dal portello per la pulizia (C).

Stoccaggio



Non stoccare mai l'unità (con carburante all'interno) in una struttura non ventilata. I vapori del carburante possono raggiungere una fonte di accensione (ad esempio, una caldaia, uno scaldacqua, ecc.) e provocare un'esplosione.

- Conservare lontano da forni, stufe, caldaie o altri dispositivi con fiamme pilota o altre fonti di accensione in grado di infiammare i vapori del carburante.

Apparecchio

Disattivare la presa di forza (PTO) e innestare il freno di stazionamento. Rimuovere l'inserito del motorino di avviamento. Far raffreddare la macchina.

Se la batteria viene rimossa, durerà più a lungo. Accertarsi che la batteria venga tenuta in un luogo fresco e asciutto e che sia completamente carica. Scollegare il cavo del negativo se si lascia la batteria nell'unità.

Impianto carburante

Il carburante può diventare stantio se conservato in un contenitore per più di 30 giorni. Ogni volta che si riempie di carburante il contenitore, aggiungere al carburante lo stabilizzatore del carburante secondo quanto specificato nelle istruzioni del produttore. In questo modo si preserverà la freschezza del carburante, riducendo eventuali problemi

correlati al carburante o causati all'impianto in seguito a contaminazione.

Non è necessario scaricare il carburante dal motore quando si aggiunge lo stabilizzatore del carburante attenendosi alle istruzioni. Prima del rimessaggio, ACCENDERE il motore per 2 minuti per far circolare la miscela di carburante e stabilizzatore nell'impianto.

Prima di avviare la macchina dopo un periodo di rimessaggio:

- Controllare il livello di tutti i fluidi. Verificare tutti i punti della manutenzione.
- Eseguire i controlli e le procedure consigliati in questo manuale.
- Accertarsi che il motore sia caldo prima di utilizzarlo.

Individuazione e correzione dei problemi

Individuazione e correzione dei problemi della macchina

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
Il motore non gira o non si avvia.	Il pedale del freno non è premuto.	Premere completamente il pedale del freno.
	Il serbatoio benzina è vuoto.	Se il motore è caldo, lasciare che si raffreddi e quindi rifornire il serbatoio benzina.
	L'interruttore PTO è in posizione ON (acceso).	Impostare l'interruttore PTO in posizione di DISATTIVAZIONE.
	Il controllo crociera è attivato.	Spostare il comando della velocità di crociera in posizione NEUTRAL/OFF (folle/disattiva).
	Il motore è allagato.	Chiudere la valvola dell'aria.
	I terminali della batteria sono sporchi.	Fare riferimento a <i>Pulizia della batteria e dei cavi</i> .
	La batteria è scarica o fuori uso.	Ricaricare o sostituire la batteria.
	Cavi allentati o rotti.	Controllare visivamente i cavi. Se sono consumati o rotti, rivolgersi a un'officina autorizzata.
Il motore fa fatica a partire o funziona male.	La miscela del carburante è troppo ricca.	Pulire il filtro aria.
Il motore batte in testa.	Livello dell'olio basso.	Controllare o aggiungere olio secondo necessità.
	Grado di viscosità dell'olio non appropriato.	Fare riferimento alla sezione <i>Controllo e rabbocco dell'olio motore</i> .
Consumo d'olio eccessivo.	Il motore è troppo caldo.	Controllare le alette del motore, lo schermo del ventilatore ed il filtro dell'aria (se in dotazione).
	Grado di viscosità dell'olio non appropriato.	Fare riferimento alla sezione <i>Controllo e rabbocco dell'olio motore</i> .
	Troppo olio nel basamento.	Spurgare l'olio in eccesso.
Lo scarico del motore è nero.	Il filtro aria è sporco.	Fare riferimento alla sezione <i>Gruppo filtro aria</i> .
	La valvola dell'aria è chiusa.	Aprire la valvola dell'aria.
Il motore è avviato ma il trattore non si muove.	I pedali di controllo della velocità non sono premuti.	Premere i pedali di controllo della velocità.
	La leva di rilascio della trasmissione è in posizione PUSH (spinta a mano).	Portare la leva di rilascio della trasmissione in posizione DRIVE (trasmissione).
	Il freno di stazionamento è inserito.	Togliere il freno di parcheggio.
Il trattore vira o risponde male ai comandi.	Gonfiaggio degli pneumatici non corretto.	Fare riferimento alla sezione <i>Controllo della pressione degli pneumatici</i> .

Nota: Per tutti gli altri problemi, contattare un Centro di assistenza autorizzato.

Individuazione e correzione dei problemi della rasaerba

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
La falciatura non è uniforme.	Gli pneumatici non sono gonfiati correttamente.	Fare riferimento alla sezione <i>Controllo della pressione degli pneumatici</i> .
La falciatura ha un aspetto grossolano.	Il N. di giri del motore è impostato su un valore troppo basso.	Impostare la valvola a farfalla su VELOCE.
	La velocità è impostata su un valore troppo alto.	Ridurre la velocità.
Il motore si arresta facilmente quando la rasaerba è impegnata.	Il N. di giri del motore è impostato su un valore troppo basso.	Impostare la valvola a farfalla su VELOCE.
	La velocità è impostata su un valore troppo alto.	Ridurre la velocità.
	Filtro aria sporco o ostruito.	Fare riferimento alla sezione <i>Gruppo filtro aria</i> .
	L'altezza di taglio è troppo bassa.	Tagliare l'erba alla massima altezza di taglio nella prima passata.
	Il motore non ha raggiunto la temperatura d'esercizio.	AVVIARE il motore e lasciarlo riscaldare per diversi minuti.
Il motore si accende e l'operatore guida, ma la rasaerba non taglia.	La presa di forza (PTO) è disinnestata.	Innestare la presa di forza.

Nota: Per tutti gli altri problemi, contattare un Centro di assistenza autorizzato.

Not for
Reproduction

Specifiche

Tabella specifiche

Articolo	2691481, 2691487, 2691683, 2692020, 2692023	2691714
Motore	Briggs & Stratton EXi Series™	Briggs & Stratton EXi Series™
Cilindrata	656 cc	656 cc
Impianto elettrico	9-Amp.	9-Amp.
Batteria	12 V - 195 CCA / 230 CCA	12 V - 195 CCA / 230 CCA
Capacità coppa olio	64 once (1,9 litri)	64 once (1,9 litri)
Distanza elettrodo candela	0,030 pollici (0,76 mm)	0,030 pollici (0,76 mm)
Coppia di serraggio candela	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Capacità del serbatoio	13,2 l	11 L
Trasmissione		
Marca e Tipo	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Telaio		
Dimensioni delle ruote anteriori	15 x 6-6	15 x 6-6
Pressione di gonfiaggio delle ruote anteriori	12-14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12-14 psi (0,82 - 0,92 bar)
Dimensioni delle ruote posteriori	20 x 8-8	20 x 8-8
Pressione di gonfiaggio delle ruote posteriori	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Articolo	2691700, 2691701, 2691715	2691702, 2691685, 2691703
Motore	Briggs & Stratton EXi Series™	Briggs & Stratton PXi Series™
Cilindrata	656 cc	725 cc
Impianto elettrico	9-Amp.	9-Amp.
Batteria	12 V - 195 CCA / 230 CCA	12 V - 230 CCA
Capacità coppa olio	64 once (1,9 litri)	64 once (1,9 litri)
Distanza elettrodo candela	0,030 pollici (0,76 mm)	0,030 pollici (0,76 mm)
Coppia di serraggio candela	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Capacità del serbatoio	11 L	11 L
Trasmissione		
Marca e Tipo	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Telaio		
Dimensioni delle ruote anteriori	15 x 6-6	15 x 6-6
Pressione di gonfiaggio delle ruote anteriori	12-14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12-14 psi (0,82 - 0,92 bar)
Dimensioni delle ruote posteriori	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Pressione di gonfiaggio delle ruote posteriori	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Articolo	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Motore	Briggs & Stratton EXi Series™	Briggs & Stratton PXi Series™
Cilindrata	656 cc	725 cc
Impianto elettrico	9-Amp.	9-Amp.
Batteria	12 V - 195 CCA / 230 CCA	12 V - 230 CCA
Capacità coppa olio	64 once (1,9 litri)	64 once (1,9 litri)
Distanza elettrodo candela	0,030 pollici (0,76 mm)	0,030 pollici (0,76 mm)
Coppia di serraggio candela	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Capacità del serbatoio	15 L	15 L
Trasmissione		
Marca e Tipo	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Telaio		
Dimensioni delle ruote anteriori	15 x 6-6	15 x 6-6
Pressione di gonfiaggio delle ruote anteriori	12-14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12-14 psi (0,82 - 0,92 bar)

Articolo	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Dimensioni delle ruote posteriori	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Pressione di gonfiaggio delle ruote posteriori	10 psi (0,68 bar)	12 psi (0,82 bar)

Esclusione di responsabilità potenza nominale

Potenza nominale: la potenza nominale lorda per i singoli modelli di motore a benzina è etichettata in conformità con lo standard Small Engine Power & Torque Rating Procedure codice J1940 della SAE (Society of Automotive Engineers) ed è classificata conformemente a SAE J1995. I valori di coppia sono calcolati a 2600 RPM per i motori con la dicitura "rpm" sull'etichetta e a 3060 RPM per tutti gli altri motori; i valori di potenza in cavalli sono calcolati a 3600 RPM. Le curve di potenza lorda possono essere visualizzate sul sito www.BRIGGSandSTRATTON.COM. I valori di potenza netti sono ricavati con marmitta e filtro dell'aria installati mentre i valori di potenza lordi sono ricavati senza questi accessori. La potenza lorda reale del motore sarà superiore a quella netta ed è influenzata, fra altri fattori, da condizioni operative ambientali e variabilità da motore a motore. Data la vasta gamma di prodotti su cui sono installati i motori, il motore a benzina potrebbe non sviluppare la potenza lorda nominale quando usato su una data apparecchiatura. La differenza è dovuta a diversi fattori compreso, ma non esclusivamente, a varietà dei componenti del motore (filtro dell'aria, marmitta, carica, raffreddamento, carburatore, pompa del carburante, ecc.), restrizioni applicative, condizioni operative ambientali (temperatura, umidità, altitudine) e variabilità da motore a motore. A causa di limitazioni di produzione e di capacità, Briggs & Stratton potrà sostituire questo motore di serie con un motore di potenza nominale superiore.

Not for
Reproduction

Inhoudsopgave:

Producten behandeld in deze handleiding.....	154
Algemene informatie.....	154
Contactinformatie voor Europees kantoor.....	154
Fase V (5) van de Europese Unie (EU): Kooldioxide (CO2)-niveaus.....	154
Conformiteitverklaring.....	154
Veiligheid van de gebruiker.....	154
Bewaar deze instructies.....	154
Gids om hellingsgraad te bepalen.....	154
Gevarensymbolen en hun betekenis.....	155
Veiligheidssymbool en signaalwoorden.....	155
Veiligheidsstickers.....	156
Veiligheidsmeldingen.....	157
Funcities en bedieningselementen.....	157
Besturingssymbolen en hun betekenis.....	157
Elektronisch onderhoudsdisplay.....	158
Bediening.....	159
Bedieningsgebied.....	159
De veiligheid van het vergrendelsysteem testen.....	159
Motor.....	160
Besturing van de zitmaaier.....	162
Onderhoud.....	164
Onderhoudsschema.....	164
Bandenspanningscontrole.....	165
Onderhoud van de accu.....	165
Controleer de stoptijd van de maaibladeren.....	165
De motorolie verversen.....	165
Luchtfiltareenheid (cartridge met voorfilter).....	165
De zitmaaier met de hand voortduwen.....	166
Controleer de bougies.....	166
Aanhanguitrusting.....	166
Was het maaidek (indien hiermee uitgerust).....	166
Opslag.....	167
Problemen oplossen.....	168
Verhelpen van storingen van de zitmaaier.....	168
Problemen met het maaidek oplossen.....	168
Specificaties.....	169
Specificatietabel	169
Disclaimer nominaal vermogen.....	170

Producten behandeld in deze handleiding

De producten die volgen worden behandeld in deze handleiding:

2691481-00, 2691481-01, 2691481-02, 2691487-00, 2691487-01, 2691487-02, 2691487-03, 2691683-00, 2691683-01, 2691684-00, 2691685-00, 2691700-00, 2691701-00, 2691701-01, 2691702-00, 2691703-00, 2691714-00, 2691715-00, 2691926-00, 2691926-01, 2691927-00, 2691927-01, 2691928-00, 2691928-01, 2691929-00, 2691929-01, 2692020-00, 2692023-00

Algemene informatie

Voor verder informatie, zie de *Klantcontactgids* inbegrepen bij de unit.

De illustraties in dit document zijn representatief. Uw apparaat kan afwijken van de getoonde afbeeldingen *LINKS* en *RECHTS* zijn aangegeven vanaf de positie van de gebruiker.

Het gebruik van Opmerking in de tekst wijst op uitleg, uitzonderingen of alternatieven voor de procedures.

Alle vertalingen van dit document zijn gebaseerd op het oorspronkelijke, in het Engels gestelde bronbestand.



Recycle alle verpakkingen, gebruikte olie en accu's conform de betreffende regelgeving van de overheid.

Contactinformatie voor Europees kantoor

Voor vragen over Europese emissies kunt u contact opnemen met ons Europees kantoor op:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Duitsland.

Fase V (5) van de Europese Unie (EU): Kooldioxide (CO₂)-niveaus

Kooldioxideniveaus van Briggs & Stratton® EU-motoren met een typecertificaat kunnen worden gevonden door in het zoekvenster op BriggsandStratton.com CO₂ in te voeren.

Conformiteitverklaring

Dit product voldoet aan alle relevante voorschriften en richtlijnen. Raadpleeg voor details het productspecifieke conformiteitsblad (Declaration of Conformity, DOC) dat

deel uitmaakt van de instructies die bij het apparaat worden geleverd.

Veiligheid van de gebruiker

Bewaar deze instructies

Bewaar deze instructies voor toekomstig gebruik. Deze handleiding bevat veiligheidsinformatie om u te wijzen op de gevaren en risico's van dit product en hoe u deze kunt vermijden. De handleiding bevat ook belangrijke instructies die moeten worden opgevolgd tijdens de eerste installatie, het gebruik en het onderhoud van het product.

Dit product is alleen ontworpen en bedoeld voor het maaien van goed onderhouden gras en voor geen enkel ander doel.

Het is belangrijk dat u deze instructies leest en begrijpt voordat u dit apparaat probeert te starten of te bedienen.

Zorg ervoor dat u volledig vertrouwd bent met de bediening en het juiste gebruik van het product.

Zorg dat u weet hoe u het toestel snel kunt stoppen en hoe u de bediening kunt uitschakelen.

Gids om hellingsgraad te bepalen

Hoe u de hellingsgraad van een grasveld kunt meten met een smartphone of een hoekbepalingshulpmiddel:



WAARSCHUWING

Gebruik de maaier niet op hellingen van meer dan 10graden.

1. Gebruik een rechte kant van ten minste twee (2) voet lang (A, afbeelding 1). Een rechte houten of metalen balk werkt goed.
2. Hoekbepalingshulpmiddelen.
 - a. **Gebruik uw smartphone:** Veel smartphones (B, afbeelding 1) bevatten een hellingsmeter (hoekzoeker) onder de kompasapp. Of zoek online naar een clinometer-app.
 - b. **Gebruik hoekzoekers:** Gereedschap voor hoekzoekers (C en D, afbeelding 1) zijn verkrijgbaar bij de plaatselijke ijzerhandel of online (ook wel inclinometer, gradenboog, of hoekmeter genoemd). Kies type (C) of digitaal type (D), andere werken mogelijk niet. Lees en volg de gebruiksaanwijzing die bij het hoekbepalingshulpmiddel is geleverd.
3. Plaats de rechte kant van twee (2) voet langs de steilste kant van de grashelling. Plaats de stok over de hele helling.
4. Leg de smartphone of het hoekbepalingshulpmiddel op de rechte balk en lees de hoek in graden. Dit is de helling van uw gazon.


Opmerking: Er is een gids voor het bepalen van de hellingsgraad inbegrepen bij uw productinformatie en het is ook beschikbaar om te downloaden van de website van de fabrikant.

Gevarensymbolen en hun betekenis

Symbol	Betekenis
	Veiligheidsinformatie over gevaren die tot persoonlijk letsel kunnen leiden.
	Zorg dat u de gebruiksaanwijzing voor de bestuurder hebt gelezen en begrepen voordat u de eenheid bedient of onderhoud aan de eenheid uitvoert.
	Verwijder de sleutel en lees de handleiding voor de bestuurder voordat u de eenheid bedient.
	Stop
	Brandgevaar
	Explosiegevaar
	Gevaar voor schokken
	Gevaar van giftige dampen
	Bewegende delen
	Draag oogbescherming.

Symbol	Betekenis
	Gevaarlijke chemische stof
	Gevaar voor hete oppervlakken
	Gevaar voor verlies van lichaamsdelen
	Gevaar van wegvliegende voorwerpen
	Een veilige afstand aanhouden
	Kinderen uit de buurt houden
	Gevaar voor verlies van lichaamsdelen
 10° Max.	Kantelgevaar
 10° Max.	

Veiligheidssymbool en signaalwoorden

Het veiligheidssymbool  duidt veiligheidsinformatie aan over gevaren die kunnen leiden tot lichamelijk letsel. Een signaalwoord (**GEVAAR**, **WAARSCHUWING**, of **VOORZICHTIG**) wordt gebruikt samen met het waarschuwingspictogram om te wijzen op de waarschijnlijkheid en de mogelijke ernst van het letsel. Verder kan een gevarensymbool worden gebruikt om de soort gevaar aan te duiden.

⚠ GEVAAR duidt op een risico, dat indien het niet wordt vermeden, **zal** leiden tot de dood of een ernstig lichamelijk letsel.

⚠ WAARSCHUWING duidt op een risico, dat indien het niet wordt vermeden, **kan** leiden tot de dood of een ernstig lichamelijk letsel.

⚠ VOORZICHTIG duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt voorkomen, **kan resulteren in licht of matig letsel**.

OPGEPAST geeft informatie aan die wel belangrijk wordt geacht, maar niet gerelateerd is aan gevaar.

Veiligheidsstickers

Lees de veiligheidsstickers voordat u het apparaat bediend. Vergelijk de afbeelding 2 met de stickers die in de onderstaande tabel worden weergegeven. De voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen zijn voor uw veiligheid. Om persoonlijk letsel of schade aan uw machine te voorkomen, moeten alle veiligheidsstickers worden gelezen en nageleefd.

BELANGRIJK: Als de veiligheidssticker versleten of beschadigd of niet meer leesbaar is, moet u vervangende stickers bij uw plaatselijke dealer bestellen.

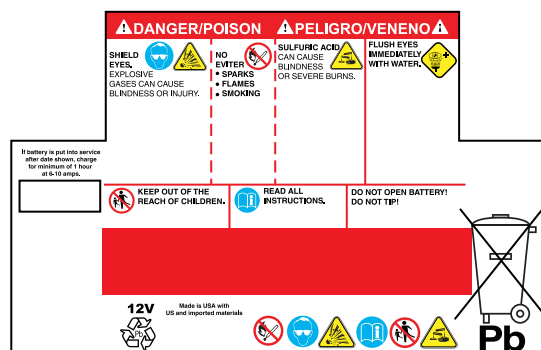
A	
B	

Definities pictogrammen veiligheidsstickers

Vergelijk de letters (A-J) van de pictogrammen op de veiligheidsstickers met de veiligheidsdefinities in de volgende tabel.

A	WAARSCHUWING: Zorg dat u de gebruikershandleiding hebt gelezen en begriipt voor u deze machine gebruikt. Weet waar alle bedieningselementen zich bevinden en hoe deze werken. Gebruik deze machine alleen als u voldoende kennis hebt.
B	GEVAAR - RISICO OP VERLIES VAN TRACTIE, WEGGLIJDEN, STURING EN CONTROLE OP HELLINGEN: Als de machine op een helling stopt met voorwaartse beweging of begint te bewegen, stop dan de bladen en rijd langzaam van de helling af.
C	GEVAAR - BRANDGEVAAR: Zorg ervoor dat de machine vrij is van gras, gebladerte en olieresten. Voeg geen brandstof toe terwijl de motor draait of heet is. Stop de motor. Laat de motor tenminste 3 minuten afkoelen, voordat u brandstof toevoegt. Voeg nooit brandstof toe binnenshuis of in een afgesloten trailer, garage of andere afgesloten ruimte. Verwijder gemorste brandstof. Niet roken tijdens het bedienen van deze machine.
D	GEVAAR - KANTEL- EN SLIPRISICO: Maai hellingen op en neer, niet overdwars. Gebruik de maaier niet bij hellingen van meer dan 10 graden. Voorkom plotselinge en scherpe (snelle) bochten op hellingen.
E	GEVAAR - RISICO VOOR AMPUTATIE EN VERLIES VAN LEDEMATEN: Om letsel van ronddraaiende snijmesses en bewegende delen te voorkomen, moeten de veiligheidsvoorzieningen (beschermplaten, schermen en schakelaars) aanwezig zijn en goed werken.
F	Maai niet als kinderen of andere personen in de buurt zijn. Laat NIEMAND meerijden (met name kinderen), zelfs niet als de maaibladen zijn uitgeschakeld. Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk naar beneden en naar achteren, vóór en terwijl u de eenheid achteruitrijdt.
G	Raadpleeg de technische documentatie voor technische reparaties of onderhoud. Als u de machine verlaat, schakelt u de motor uit, trekt u de handrem aan en verwijdert u de contactsleutel.
H	Houd omstanders en kinderen op een veilige afstand. Verwijder voorwerpen die door het snijmes kunnen worden weggeslingerd. Maai alleen met de aangebrachte afvoertrechter.
I	Maai niet zonder dat de afvoertrechter of de gehele grasopvangzak is aangebracht.
J	Om letsel van ronddraaiende snijmesses te voorkomen mogen u en anderen niet in de buurt van de rand van het maaidek komen.

Sticker veiligheid accu



Waarschuwing: Brandgevaar - Houd kinderen uit de buurt van de accu. Hetzelfde geldt voor open vlammen en vonken, die explosieve gassen kunnen doen ontsteken.

	Waarschuwing: Zwavelzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken - Draag altijd een veiligheidsbril of een gezichtsmasker als u in de buurt van een accu werkt.
	Waarschuwing: Accu's produceren explosieve gassen - Zorg dat u de gebruikershandleiding hebt gelezen en begrijpt voor u deze machine gebruikt.
	Belangrijk: Voer een accu niet af bij het gewone afval - Neem contact op met de plaatselijke autoriteiten en informeer naar het afvoeren en/of recyclen van accu's.
	Spoel de ogen onmiddellijk met water. Zoek snel medische hulp.

Veiligheidsmeldingen



Voordat u de machine gebruikt, moet u de instructies en waarschuwingen in deze handleiding en op de machine, de motor en de hulpstukken lezen, begrijpen en opvolgen. Als u zich niet aan de veiligheidsinstructies in deze handleiding houdt, kan dit leiden tot de dood of ernstig letsel.

- Laat de machine alleen bedienen door bestuurders die verantwoordelijk, getraind en op de hoogte van de instructies zijn, en die hiertoe fysiek in staat zijn.
- Gebruik de machine niet onder invloed van alcohol of drugs/geneesmiddelen.
- Draag een veiligheidsbril en schoenen met dichte neuzen.
- Houd handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen en de onderkant van de machine. Blijf ook steeds uit de buurt van de afvoeropening.
- Zorg dat de machine goed onderhouden is. Vervang versleten of beschadigde onderdelen.
- Wees voorzichtig bij het onderhoud van de bladen. Pak de bladen in of draag handschoenen. Vervang beschadigde bladen. Repareer of verander de bladen niet.
- Gebruik voor transport oprijplaten die breed genoeg zijn om een maaier te laden of lossen.
- Zie bevestiging of accessoire voor juiste wielhoogtes of tegengewichten.
- Houd de machine vrij van gras, bladeren of ander ongewenst materiaal om brand te voorkomen. Dep gemorst olie of benzine op. Verwijder met brandstof doordrenkt vuil en laat de machine afkoelen voordat u deze opbergt.





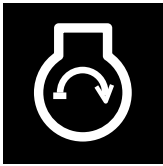




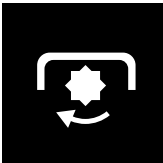
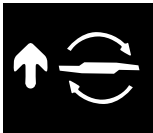
WAARSCHUWING
Een draaiende motor stoot koolmonoxide uit: een geurloos, kleurloos, giftig gas. Het inademen van koolmonoxide kan hoofdpijn, vermoeidheid, duizeligheid, braken, verwardheid, beroertes, misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

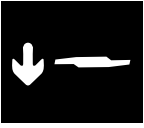

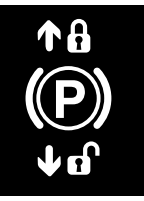



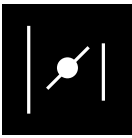

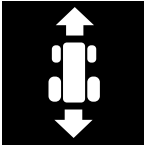

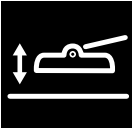
- Gebruik de machine ALLEEN buiten.
- Zorg ervoor dat er geen uitlaatgas in een gesloten ruimte terecht komt via ramen, deuren, ventilatie- of andere openingen.

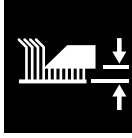


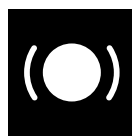
Funcities en bedieningselementen

Zorg ervoor dat de letters in afbeelding 3 overeenkomen met de functies en bedieningselementen vermeld in de onderstaande tabel.

Besturingssymbolen en hun betekenis

A		Elektronisch bedieningspaneel
B		Achteruitmaaioptie (RMO)
C		Contact  OFF (uit)  ON (aan)  START (starten)
D		Koplampschakelaar
E		Power Take-Off (PTO)
F		Power Take-Off (PTO), Bladen inschakelen

G		Power Take-Off (PTO), Bladen uitschakelen
H		Snelheidsregelaar
I		Parkeerrembesturing
J		Gasklephendel
K		Gasklephendel TRAAG-positie
L		Gasklephendel SNEL-positie
M		Choke
N		Brandstofmeter (indien aanwezig)
O		Snelheidspedalen
P		Hendel om de positie van de bestuurdersstoel aan te passen
Q		Hefboom van maaimachine

R		Maaihoogteschakelaar
S		Transmissiehendel
T		Brandstoftank
U		Rempedaal

Elektronisch onderhoudsdisplay

Opmerking: Als u de eenheid start, wordt het totaal aantal uren op het onderhoudsdisplay weergegeven. Het totaal aantal bedrijfsuren wordt teruggezet op nul na 999,9.

Display totale bedrijfsuren, dagteller en klok

1. Druk minder dan 1 seconde op MODE (modus) (A, afbeelding 4) om de dagteller weer te geven.
2. Druk langer dan 3 seconden op RESET (opnieuw instellen) (B) om de dagteller op 0 te zetten.
3. Druk korter dan 1 seconde op MODE voor de klok. Zie de rubriek **De klok instellen**.
4. Druk korter dan 1 seconde op MODE (modus) om het totaal aantal bedrijfsuren te tonen.

De klok instellen

1. Druk langer dan 3 seconden op MODE (modus) (A, afbeelding 4). De uren knipperen op de display.
2. Druk op RESET (opnieuw instellen) om de uren af te stellen.
3. Druk korter dan 1 seconde op MODE om de instelling op te slaan. De minuten knipperen op de display.
4. Druk op RESET om de minuten te veranderen.
5. Druk korter dan 1 seconde op MODE om de instelling op te slaan.

Onderhoudsdisplay

OLIE VERVERSEN - Dit bericht wordt na 50 bedrijfsuren weergegeven. Nadat u de olie en filter hebt vervangen, drukt u tweemaal op MODE voor OLIE-UREN. Houd vervolgens MODUS 3 seconden ingedrukt om de timer op nul te zetten. Het scherm wordt automatisch gewist.

LUCHTFILTERCONTROLE - Dit bericht wordt na 25 bedrijfsuren weergegeven. Na het reinigen of verwijderen van het luchtfilter, drukt u driemaal op de knop MODE voor LUCHTFILTERUREN. Houd vervolgens MODUS 3 seconden

ingedrukt om de timer op nul te zetten. Het scherm wordt automatisch gewist.

BLADEN VERWISSELEN - Dit bericht wordt na 100 bedrijfsuren weergegeven. Nadat u het maaiblad hebt vervangen, drukt u de RESET-knop langer dan 3 seconde in om de timer op nul te zetten. Het scherm wordt automatisch gewist.

ACCU LAAG - Dit bericht wordt weergegeven als er zich een probleem voordoet met het accuvoltage. Het scherm wordt automatisch gewist nadat onderhoud is gepleegd aan de accu.

Opmerking: Het bericht ACCU LAAG wordt op de display weergegeven, voor alle andere berichten. Voer eerst het onderhoud van de accu uit. Controleer vervolgens op andere onderhoudsberichten.

Bediening

Lees de rubriek *Veiligheid voor de gebruiker* voordat u deze machine gebruikt. Zorg ervoor dat u de bedieningselementen kent en weet hoe u het apparaat moet stoppen.

Bedieningsgebied

1. Zorg dat u het gebied waar u de maaier wilt gaan gebruiken goed kent.
2. Zorg ervoor dat het gebied vrij is van ongewenst materiaal dat kan worden opgepakt door de bladen en worden weggegooid.



GEVAAR

Deze machine kan objecten wegwerpen die omstanders zouden kunnen verwonden of gebouwen zouden kunnen beschadigen.

- Gebruik de maaier niet als de volledige grasopvangzak, de afvoerbeschermer (deflector) of andere veiligheidsvoorzieningen niet volledig zijn aangebracht. Controleer regelmatig op tekenen van slijtage of schade en vervang onderdelen indien nodig.
- Maak het bedieningsgebied vrij van objecten die kunnen worden weggeslingerd of die van invloed kunnen zijn op de werking van de maaier.

3. Rij de maaier naar buiten voordat u de motor start.



WAARSCHUWING

Motoren stoten koolmonoxide uit: een geurloos, kleurloos, giftig gas. Het inademen van koolmonoxide kan misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

4. Let op alle hellingen.



GEVAAR

Maaien op hellingen of vlak bij water kan leiden tot verlies van controle en kantelen.

- Maai hellingen in de hellingrichting, niet overdwars.
 - Verminder snelheid en wees voorzichtig op hellingen.
 - Niet gebruiken op hellingen van meer dan 10 graden (dit is een verhoging van 3,5 voet over een lengte van 20 voet).
 - Houd een ruimte aan van minimaal twee maaiers rondom water, muren of het einde van hellingen.
 - Maai geen nat gras.
 - Gebruik de machine niet onder omstandigheden waar tractie, besturing of stabiliteit onzeker is. Banden kunnen wegglijden, zelfs als de wielen gestopt zijn.
 - Vermijd op een helling te starten of te stoppen.
 - Verander niet plots van snelheid of richting.
 - Draai langzaam en geleidelijk.
 - Wees voorzichtig bij het bedienen van een machine met een grasvanger of andere accessoire(s). Deze kunnen de stabiliteit van de machine beïnvloeden.
 - Houd u aan de aanbevelingen van de fabrikant inzake de gewichtslimieten voor aanhanguitrusting en het slepen op hellingen. Zie *Aanhanguitrusting*.
5. Controleer vooraf of er geen omstanders, vooral kinderen, in uw werkgebied zijn.



GEVAAR

Deze zitmaaier is in staat handen en voeten te amputeren.

- Stop de maaier als er kinderen of anderen in de buurt zijn.
- Houd kinderen uit de buurt van waar u aan het maaien bent en laat een andere verantwoordelijke volwassene goed op ze passen.
- Laat niemand meerijden (met name kinderen), zelfs niet als de maaibladen zijn uitgeschakeld. Zij zouden kunnen vallen en ernstig gewond raken of de veilige bediening van de zitmaaier kunnen hinderen. Kinderen die ooit al mee hebben mogen rijden, kunnen plotseling in het maaigebied opduiken voor nog een ritje en daarbij vooruit of achteruit omver worden gereden.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere voorwerpen die het zicht kunnen beperken.

De veiligheid van het vergrendelsysteem testen

Deze machine is uitgerust met veiligheidsvergrendelingen. Probeer de veiligheidsschakelaars niet te omzeilen en knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen.

WAARSCHUWING

Gebruik de machine niet als deze de veiligheidstest niet doorstaat. Raadpleeg een erkende dealer.

Test 1 — De motor zal NIET aanslaan als:

- de PTO-schakelaar AAN is, OF
- het rempedaal NIET volledig ingedrukt is (parkeerrem UITgeschakeld)

Test 2 — de motor zal aanslaan als:

- de PTO-schakelaar in de stand UIT staat, EN
- het rempedaal volledig ingedrukt is (parkeerrem AAN).

Test 3 — De motor zal UITSCHAKELEN als:

- de bestuurder van de stoel opstaat terwijl de PTO geactiveerd is, OF
- de bestuurder van de stoel opstaat terwijl het rempedaal NIET volledig is ingedrukt (parkeerrem uitgeschakeld).

Test 4 — remtijd van het maaiblad controleren

De maaibladen en de aandrijfriem van de maaier zullen volledig tot stilstand komen binnen vijf seconden nadat de PTO-schakelaar UIT is. Als de aandrijfriem van de maaier niet binnen vijf seconden stopt, moet u contact opnemen met een erkende servicedealer.

Test 5 — controle van de achteruitmaaioptie (RMO)

- De motor zal STOPPEN wanneer wordt geprobeerd achteruit te rijden met de PTO ingeschakeld en de achteruitmaaioptie (RMO) niet geactiveerd.
- Het RMO-lampje zal gaan branden als de RMO wordt geactiveerd.

GEVAAR

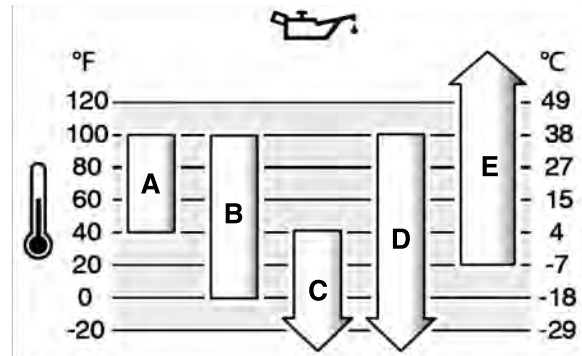
Achteruitmaaien kan gevaarlijk zijn voor omstanders. Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker onvoldoende aandacht heeft voor de aanwezigheid van kinderen. Activeer de achterwaartse maaioptie (RMO) NIET als er kinderen in de buurt zijn. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en het maaien.

Motor

Motorolie controleren en toevoegen

Voor de beste prestatie raden wij het gebruik van Briggs & Stratton® Warranty Certified oliesoorten aan. U kunt ook andere hoogwaardige soorten reinigingsolie gebruiken, als deze geschikt zijn voor SF, SG, SH, SJ of hoger. Gebruik geen speciale additieven.

De buitentemperaturen bepalen de juiste olieviscositeit voor de motor. Bepaal met behulp van de tabel de beste viscositeit voor het verwachte buitentemperatuurbereik.



A	SAE 30: Onder 40 °F (4 °C) leidt het gebruik van SAE 30 tot problemen bij het starten.
B	10W-30: Boven 80 °F (27 °C) kan het gebruik van 10W-30 leiden tot een hoger oliegebruik. Controleer het oliepeil vaker.
C	5W-30
D	Synthetisch 5W-30
E	Vanguard® Synthetisch 15W-50

*Onder 40 °F (4 °C) zal het gebruik van SAE 30 leiden tot problemen bij het starten.

**Boven 80 °F (27 °C) kan het gebruik van 10W-30 leiden tot een hoger oliegebruik.

1. Plaats de eenheid op een vlak oppervlak zoals op afbeelding 5.
 2. Zet de motor stop en haal de sleutel uit het contact. Zorg ervoor dat de olielopening schoon is.
 3. Verwijder de peilstok (A, afbeelding 6). Verwijder de resterende olie van de peilstok.
 4. Plaats de peilstok en druk deze goed aan.
 5. Verwijder de peilstok nogmaals en controleer het oliepeil.
 6. Zorg ervoor dat het oliepeil tot de bovenzijde van de "FULL"-markering (B) op de peilstok zit.
 7. Als het olieniveau VOL is, plaatst u de peilstok en drukt u deze aan.
 8. Als het oliepeil LOW (laag) is, voegt u olie toe aan de olielbuis (C).
- Opmerking:* Voeg GEEN olie toe via de plug voor snel olie aftappen (indien aanwezig).
9. Wacht één minuut en controleer het oliepeil opnieuw.
 10. Plaats de peilstok en druk deze goed aan.

Oliedruk

Als de oliedruk te laag is, zal een drukschakelaar (indien aanwezig) de motor stoppen of een waarschuwingsvoorziening activeren. Als dit gebeurt, stopt u de motor en controleert u het oliepeil met de peilstok.

Als het oliepeil tot onder de markering BIJVULLEN is gedaald, moet u olie bijvullen tot aan de markering VOL. Start de motor en controleer of de oliedruk correct is voordat u de machine bedient.

Start de motor NIET als het oliepeil tussen de markeringen BIJVULLEN en VOL staat. Neem contact op met een erkende servicedealer om de oliedruk te corrigeren.

Aanbevolen brandstof

Brandstof moet aan de volgende vereisten voldoen:

- Schone, verse, loodvrije benzine.
- Minimaal 87 octaan/87 AKI (91 RON). Zie hieronder voor gebruik op grote hoogte.
- Benzine met tot 10% ethanol (gasohol) is toegestaan.

OPGEPAST Gebruik geen benzines die niet zijn goedgekeurd, zoals E15 en E85. Meng geen olie in de benzine en pas de motor niet aan voor alternatieve brandstoffen. Gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen beschadigt de motoronderdelen en maakt de garantie ongeldig.

Voeg een brandstofstabilisator aan de brandstof toe om het brandstofsysteem tegen gomvorming te beschermen. Zie **opslag**. Niet alle brandstof is hetzelfde. Verander bij start- of prestatieproblemen van tankstation of merk. Deze motor is gecertificeerd om op benzine te lopen. Het emissieregelsysteem voor gecarbureerde motoren is EM (motorwijzigingen). Het emissieregelsysteem voor motoren met elektronische brandstofinjectie zijn ECM (motorbesturingsmodule), MPI (multi-poort injectie), en indien uitgerust een O2S (zuurstofsensor).

Grote hoogte

Op hoogtes van meer dan 1.524 meter (5.000 voet) is benzine met minimaal 85 octaan/85 AKI (89 RON) toegestaan.

Motoren met carburateur moeten worden afgesteld om hun prestaties te behouden. Gebruik zonder deze afstelling veroorzaakt slechtere prestaties, een hoger brandstofverbruik en toegenomen emissies. Raadpleeg een erkende Briggs & Stratton-dealer voor instructies over de afstelling voor grote hoogtes. Het gebruik van de motor op hoogtes van minder dan 762 meter met de set voor grote hoogtes wordt niet aanbevolen.

Motoren met elektronische brandstofinjectie (EFI) hoeven niet voor grote hoogtes te worden afgesteld.

Brandstof bijvullen



WAARSCHUWING



Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief. Ga extra voorzichtig om met brandstof. Als u zich niet aan deze veiligheidsinstructies houdt, kan dit leiden tot een brand of explosie met als gevolg ernstige verbrandingen of de dood.

Bij het toevoegen van brandstof

- Schakel de motor uit en laat de motor ten minste gedurende 3 minuten afkoelen voordat u de benzinedop verwijdert.
 - Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
 - Vul de brandstoftank buiten of in een goed geventileerde ruimte.
 - Vul de brandstoftank niet te veel. Vul de brandstoftank niet voorbij de onderkant van de vulhals zodat de brandstof nog kan uitzetten.
 - Houd brandstof uit de buurt van vonken, open vuur, waakvlammen, hitte en andere ontstekingsbronnen.
 - Controleer brandstofleidingen, tank, vuldop en koppelingen regelmatig op barsten of lekkages. Vervang indien nodig.
 - Als er brandstof lekt, wacht u tot het verdampt is met het starten van de motor om het creëren van een ontstekingsbron te voorkomen.
 - Gebruik uitsluitend een goedgekeurde brandstoftank.
1. Verwijder ongewenst materiaal rondom de brandstofvuldop.
 2. Verwijder de brandstofdop (A, afbeelding 7).
 3. Vul de brandstoftank (B) met brandstof. NIET boven de bodem van de brandstoftankopening vullen (C).
 4. Draai de tankdop vast.

De motor starten



WAARSCHUWING



Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.

Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

Wanneer u de motor start:

- Zorg ervoor dat de bougie, de geluiddemper, de benzinedop en het luchtfilter (indien hiermee uitgerust) correct geïnstalleerd zijn.
- Probeer de motor niet te starten terwijl de bougie verwijderd is.
- Als de motor verzuipt, zet u de choke (indien aanwezig) in de stand OPEN/DRAAIEN, zet de gashendel (indien aanwezig) in de stand SNEL en start de motor totdat deze aanslaat.



WAARSCHUWING



Motoren stoten koolmonoxide uit: een geurloos, kleurloos, giftig gas.

Het inademen van koolmonoxide kan misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

- Starten en bedienen van de motor doet u buiten.
- Start of bedien de motor niet in afgesloten ruimten, zelfs indien de deuren of ramen open staan.

1. Controleer het oliepeil. Zie *Motorolie controleren en toevoegen*.
2. Zorg dat de rijbediening van de zitmaaier uitgeschakeld is.
3. Ga in de stoel zitten en til de stoelinstelhendel OMHOOG om de stoel te vergrendelen.
4. Trek de handrem (I, afbeelding 8) aan. Druk het rempedaal helemaal in, trek de parkeerremhendel UIT en laat het rempedaal los.
5. Druk de PTO-schakelaar (E) in om deze te deactiveren.
6. Zet de gashendel/choke (J) in de stand CHOKE.

Opmerking: Bij een warme motor hoeft de choke niet te worden gebruikt.

Opmerking: Sommige motoren zijn uitgerust met een aparte choke.

Opmerking: Sommige zitmaaiers zijn voorzien van de functie ReadyStart® en hebben geen choke.

7. Doe de sleutel in het contactslot (C) en draai deze in de stand START. Bij modellen met een startknop drukt u de knop twee maal in en houdt u deze vast totdat de motor start.
8. Nadat de motor is gestart, zet u de gas-/chokehendel op halve snelheid. Zorg ervoor dat de motor minimaal 30 seconden AAN staat. Op deze manier warmt de motor op.
9. Zet de gashendel in de stand SNEL.

Opmerking: Draai bij een noodgeval de contactsleutel naar de stand UIT. Hierdoor STOPT de motor. Zie de rubriek *De motor stoppen*.

Opmerking: Neem contact op met een erkende servicedealer indien de motor na 2 of 3 pogingen niet aanslaat.

Stop de motor



Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

- Choke de carburateur niet om de motor te stoppen.

1. Laat de snelheidspedalen los (O, afbeelding 9).
2. Schakel de PTO-schakelaar (E) uit. Wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Zet de gasklephendel (J) in de stand TRAAG.
4. Draai de contactsleutel (C) in de UIT positie. Haal de sleutel uit het contact.
5. Trek de handrem (I) aan. Druk het rempedaal (U) helemaal in, trek de parkeerremhendel OMHOOG en laat het rempedaal los.

Draai bij een noodgeval de contactsleutel naar de stand UIT. Hierdoor STOPT de motor.

Besturing van de zitmaaier

1. Ga op de bestuurdersstoel zitten en pas de positie van de stoel zo aan dat u gemakkelijk bij alle bedieningselementen kunt. Zie de rubriek *Functies en bedieningselementen*.
2. De handrem aantrekken:
 - A. Druk het rempedaal volledig NAAR BENEDEN.
 - B. Trek de handrem UP (omhoog).
 - C. Laat de rem los.
3. Deactiveer de PTO.
4. Start de motor. Zie de rubriek *De motor starten*.
5. De handrem ontgrendelen:
 - A. Druk het rempedaal volledig NAAR BENEDEN.
 - B. Druk de parkeerrem IN.
 - C. Laat de rem los.
6. Druk het pedaal naar BENEDEN voor de voorwaartse snelheidsbediening om vooruit te rijden. Laat het pedaal los om te STOPPEN.

Opmerking: Merk op dat hoe meer het pedaal wordt ingedrukt, hoe sneller de zitmaaier rijdt.

7. Stop de tractor:
 - A. Laat de gaspedalen los.
 - B. Activeer de parkeerrem.
 - C. STOP de motor. Zie de rubriek *De motor stoppen*.

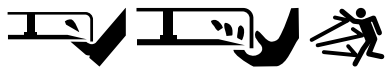
Snelheidsregelaar

1. Duw het pedaal voor de voorwaartse snelheid naar BENEDEN (O, afbeelding 3). Zie de rubriek *Functies en bedieningselementen*.
2. Wanneer u de gewenste snelheid bereikt, trekt u de snelheidsregelaar OMHOOG. De snelheidsregelaar wordt in een van de vijf vergrendelstanden vergrendeld.
3. Duw het rempedaal of rijnsnelheidpedaal naar BENEDEN (U, afbeelding 3) om de snelheidsregelaar uit te schakelen. Zie *Functies en bedieningselementen*.

Maaien



GEVAAR



Deze machine heeft snijbladen die handen en voeten af kunnen hakken en voorwerpen in het rond kunnen slingeren. Als u zich niet aan de veiligheidsinstructies in deze handleiding houdt, kan dit leiden tot de dood of ernstig letsel.

- Gebruik de machine alleen bij daglicht of goede kunstmatige verlichting.
 - Vermijd kuilen, geulen, bulten, stenen of andere gevaren.
Ongelijk terrein kan de machine doen kantelen of zorgen dat de bestuurder zijn balans of steun verliest.
 - Richt het afgevoerde materiaal nooit op iemand.
Voorkom dat het afgevoerde materiaal tegen een muur of iets dergelijks wordt gericht, omdat het materiaal terug naar de bestuurder kan kaatsen.
 - Stop het blad/de bladen als u over grind rijdt.
 - Laat een draaiende machine nooit onbeheerd achter.
Parkeer altijd op vlak terrein, schakel de accessoire uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor en verwijder de sleutel.
1. Trek de handrem (I, afbeelding 3) aan.
 2. Zorg dat de PTO-schakelaar (E) uitgeschakeld is.
 3. Start de motor. Zie de rubriek *De motor starten*.
 4. Zet de gashendel (J) in de stand SNEL.
 5. Schakel de PTO in om de maaibladen te activeren.
 6. Gebruik de elektrische schakelaar voor maaihogte (R) om de maaihogte in te stellen op het gewenste niveau.
Zie de rubriek *De maaihogte instellen*.
 7. Laat de parkeerrem los en begin dan met maaien.
 8. Deactiveer de PTO.
 9. STOP de motor. Zie de rubriek *De motor stoppen*.



WAARSCHUWING

De motor **STOPT** als het achteruitrijnsnelheidspedaal wordt ingedrukt terwijl de PTO **AAN** is en de RMO niet werd geactiveerd. Schakel de PTO altijd **UIT** voordat u de tractor gebruikt. Het plotselinge verlies van aandrijving zou een risico in kunnen houden.

CentreCut™-maaidekken

Sommige modellen hebben een CentreCut™-maaidek dat kan worden geconfigureerd voor zijwaartse uitworp of achteruitworp.

Raadpleeg uw dealer om te wisselen tussen beschikbare maaidekconfiguraties.



WAARSCHUWING

Vóór de bediening moet een complete configuratiekit volledig op het CentreCut™-maaidek worden geïnstalleerd.
Bedien het apparaat niet zonder dat een complete configuratiekit volledig is geïnstalleerd. Neem contact op met uw verdeler.

De maaihogte instellen

De hefboom van de maaier (Q, afbeelding 3) laat het dek zakken naar de maaipositie of brengt het dek omhoog naar de transportstand.

1. Het maaidek lager zetten:
 - A. Trek zachtjes de hendel van het maaidekhefsysteem terug.
 - B. Duw de hefboom van de maaier naar links.
 - C. Zet de hefboom van de maaier naar **BENEDEN**.
2. Het maaidek hoger zetten:
 - A. Trek de hendel van het maaidekhefsysteem **OMHOOG**.
 - B. Zet vast in de groef aan de rechterkant.

Opmerking: NIET maaien als het dek omhoog staat in de transportstand.

Opmerking: De schakelaar voor de maaihogte (R, afbeelding 3) regelt de maaihogte van de maaier. Hiermee past u de maaihogte aan tussen 1,5-3,5 inch (2,5-8,89 cm). Zie *Specificaties*.

Achteruitmaaioptie (RMO)



Achteruitmaaien kan gevaarlijk zijn voor omstanders. Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker onvoldoende aandacht heeft voor de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en het maaien. Ga er nooit vanuit dat kinderen op de plaats zullen blijven staan waar u ze het laatst zag.

- Houd kinderen uit de buurt van waar u aan het maaien bent en laat een andere verantwoordelijke volwassene goed op ze passen.
- Laat niemand meerijden (met name kinderen), zelfs niet als de maaibladeren zijn uitgeschakeld. Zij zouden kunnen vallen en ernstig gewond raken of de veilige bediening van de zitmaaier kunnen hinderen. Kinderen die ooit al mee hebben mogen rijden, kunnen plotseling in het maaigebied opduiken voor nog een ritje en daarbij vooruit of achteruit omver worden gereden.
- Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk omlaag en achter u, voordat en terwijl u achteruitrijdt.
- Als de machine achteruit maait zonder dat de Reverse Mowing Option is ingeschakeld, neemt u direct contact op met een erkende dealer.



1. Zet de Power-Take-Off (PTO) schakelaar uit (E, afbeelding 3).
2. Zet de sleutel (B) voor de omgekeerde maaioptie (RMO) in de stand ON (aan).
3. Het ledlampje gaat aan.
4. De bestuurder maait nu achteruit.

Opmerking: Verwijder de sleutel om de toegang tot de RMO te beperken.

Onderhoud



Onbedoelde vonken kunnen resulteren in brand of een elektrische schok. Ongewild opstarten kan leiden tot beknelling, traumatische amputatie of scheurwonden.

Vóór aanpassingen en reparaties:

- Maak de bougiekabel los. Houd het uit de buurt van de bougie.
- Bij elektrische motoren, ontkoppel de accu bij de negatieve (-) aansluiting.
- Gebruik ALLEEN het correcte gereedschap.
- Verander NIETS aan de reguleur, koppelingen of andere onderdelen om het motortoerental te verhogen.
- Vervangende onderdelen moeten identiek zijn aan, en op dezelfde positie worden geïnstalleerd als, de originele onderdelen. Andere onderdelen zullen minder goed werken, kunnen de maaier beschadigen en kunnen letsel veroorzaken.
- Sla NIET op het vliegwiel met een hamer of een ander hard voorwerp, want het vliegwiel kan door een dergelijke handeling in stukken uiteenvallen.

Onderhoudsschema

ZITMAAIER EN MAAIDEK
Elke 8 uur of dagelijks
Controleer het veiligheidsvergrendelingsstelsel.
Verwijder ongewenst materiaal van de zitmaaier, het maaidek en de motorruimte.
Iedere 25 uur of jaarlijks*
Controleer de bandenspanning.
Controleer de stilstandtijd van de maaibladeren.
Controleer de zitmaaier/het maaidek op loszittende onderdelen.
Iedere 50 uur of jaarlijks*
De accu en accukabels reinigen.
Controleer de remmen van de zitmaaier.
Raadpleeg een geautoriseerde servicedealer van Briggs & Stratton
Smeer de zitmaaier en het maaidek.
Controle van de maaibladeren**

*Wat als eerste komt.

**Controleer de bladeren vaker op plaatsen met zandige bodems of in zeer stoffige omgevingen.

MOTOR
Eerste 5 uur
De motorolie verversen.
Elke 8 uur of dagelijks
Controleer het oliepeil.
Iedere 25 uur of jaarlijks*
Reinig het luchtfilter en het voorfilter.**
Iedere 50 uur of jaarlijks*
De motorolie verversen.
Vervang het oliefilter.

MOTOR
Jaarlijks
Vervang het luchtfilter.
Vervang het voorfilter.
Raadpleeg uw dealer jaarlijks om
Inspecteer de geluiddemper en de vonkenvanger.
Vervang de bougies.
Het brandstoffilter vervangen.
Reinig het luchtkoelingsysteem.

*Wat als eerste komt.

**In stoffige omgevingen of als er vuil in de lucht aanwezig is, moet u vaker reinigen.

Bandenspanningscontrole

Zorg voor de beste tractie en de beste maaiprestaties ervoor dat de bandenspanning tussen de 12-14 psi (0,82-0,96 bar) is. Zie de rubriek "De bandenspanning controleren" in het *Onderhoudschema*. Zie ook de bandenspanning in de rubriek *Specificaties*.

Opmerking: De bandenspanning kan afwijken van de "maximale spanning" die op de zijkant van de banden staat vermeld.

Onderhoud van de accu

De accu en accukabels reinigen



Als u de accukabels plaatst of verwijdert, moet u de NEGATIEVE (zwarte) accukabel EERST loskoppelen en als LAATSTE terug aansluiten. Doet u dat niet, dan bestaat de kans op kortsluiting tussen de positieve pool en een stuk gereedschap.

Opmerking: Verwijder of sluit de accukabel NIET aan terwijl de motor AAN staat.

1. STOP de motor. Haal de sleutel uit het contact.
2. Maak de NEGATIEVE (-) accukabel (A, afbeelding 10) eerst los van de accu.
3. Maak de POSITIEVE (+) accukabel (B) als laatste los van de accu.
4. Maak het batterijoppervlak schoon met soda en water.
5. Gebruik een staalborstel en schoonmaakmiddel voor accupolen om de polen van de accu en de uiteinden van de kabels schoon te maken.
6. Smeer een laagje petrolatum of niet-geleidend smeervet op de polen.
7. Monteer de accu.
8. Sluit eerst de POSITIEVE (+) accukabel aan op de accu.
9. Sluit als laatste de NEGATIEVE (-) accukabel aan op de accu.

De accu opladen



Houd vlammen en vonken uit de buurt van de accu. Gassen van de batterij zijn zeer explosief.

Een lege accu of een accu die te zwak is om de motor te starten, kan het gevolg zijn van een defect in het laadsysteem of in een ander elektrisch onderdeel. Als u twijfels hebt over de oorzaak van het probleem, raadpleegt u een erkende servicedealer. Om de accu te vervangen, raadpleegt u het gedeelte *De accu en kabels reinigen*.

Controleer de stoptijd van de maaibladen



Als het maaiblad niet binnen 5 seconden STOPT, moet de koppeling worden afgesteld. Gebruik de machine NIET voordat de afstelling is gecorrigeerd door een door Briggs & Stratton erkende servicedealer.

Nadat de PTO-schakelaar UITSCHAKELD is, moeten de maaimessen en de aandrijfriem van de maaier binnen 5 seconden STOPPEN. Als de aandrijfriem van de maaier niet binnen 5 seconden STOPT, neemt u contact op met een door Briggs & Stratton erkende servicedealer voor reparaties.

De motorolie verversen

1. Plaats de zitmaaier op een vlakke ondergrond (A, afbeelding 11).
2. Stop de motor en verwijder de starter of sleutel (B).
3. Reinig rond de olievulopening en het filter.
4. Verwijder de peilstok (C).
5. Maak de olieaftapslang los (A, afbeelding 12)
6. Verwijder de dop (B) voorzichtig en laat de slang zakken in een geschikte opvangbak (C).
7. Sluit de dop na het aftappen goed af en bevestig de slang aan de zijkant van de motor.
8. Verwijder het oliefilter (B, afbeelding 13) en gooi het weg.
9. Smeer de oliefilterpakking (A) lichtjes in met nieuwe olie.
10. Installeer het oliefilter met de hand totdat de pakking contact maakt met de oliefilteradapter (C). En draai het oliefilter dan een 1/2 of 3/4 slag vast.
11. Olie toevoegen. Raadpleeg het gedeelte *Olie controleren en toevoegen*.

Luchtfiltereenheid (cartridge met voorfilter)



NOOIT de motor starten of bedienen zonder de luchtfiltereenheid of het luchtfilter omdat dit brandgevaar oplevert.

OPGEPAST NOOIT het filter reinigen met perslucht of oplosmiddelen. Perslucht kan het filter beschadigen en oplosmiddelen kunnen het oplossen.

1. Maak de bevestigingen los (A, afbeelding 14) en verwijder de kap (B).
2. Verwijder het luchtfilterelement (C) en demonteer het.
3. Verwijder ongewenst materiaal of vuil dat in de carburateur (D) kan komen.
4. Haal het voorfilter van het filter.
5. Tik het luchtfilter voorzichtig op een hard oppervlak om het vuil los te maken. Vervang het luchtfilter indien dit vuil is.
6. Week het voorfilter in water met een vloeibaar wasmiddel. Laat het volledig aan de lucht drogen. Smeer het voorfilter NIET.
7. Monteer het droge voorfilter op de luchtfilter.
8. Plaats het luchtfilter.
9. Sluit de afdekking en maak deze vast met de bevestiging.

De zitmaaier met de hand voortduwen

1. Schakel de Power-Take-Off (PTO) schakelaar uit (E, afbeelding 3).
2. STOP de motor. Zie de rubriek *De motor stoppen*.
3. Trek aan de transmissievrijgavehendel (S, afbeelding 15). Duw vervolgens de hendel naar beneden om te vergrendelen.
4. U kunt de zitmaaier nu met de hand voortduwen.



WAARSCHUWING

Door de machine te trekken wordt de transmissie beschadigd. Gebruik geen ander voertuig om deze machine voort te duwen of te trekken. Gebruik de transmissievrijgavehendel niet terwijl de motor AAN staat.

Controleer de bougies



WAARSCHUWING

Onbedoelde vonken kunnen resulteren in brand of een elektrische schok.

Ongewild opstarten kan leiden tot beknelling, traumatische amputatie of scheurwonden.

Als u test op vonkvorming:

- Gebruik een goedgekeurde bougietester.
- Controleer NIET op vonkvorming met de bougie verwijderd.

OPGEPAST Bougies hebben verschillende warmtewaarden. Het is belangrijk dat de juiste bougie wordt gebruikt anders kan de motor beschadigd raken. Vervang de bougie door hetzelfde type bougie of een gelijkwaardig soort.

De bougies schoonmaken

Reinig de bougies met een staalborstel en een stevig mes. Gebruik GEEN schuurmiddelen.

Controleer de elektrodeafstand van de bougie

Gebruik een bougiespanningsmeter (A, afbeelding 16) om de afstand tussen de twee elektroden te controleren. Als de afstand correct is, wordt de voelmaat licht tegengehouden als u deze door de opening haalt.

Gebruik een voelmaat en buig de gebogen elektrode voorzichtig om de bougie-opening aan te passen. Zorg ervoor dat u de middelste elektrode of het porselein niet aanraakt.

Monteer de bougies

Draai de bougie vast met uw vingers en draai vervolgens vast met een sleutel zoals op de afbeelding 17.

- 180 in-lbs (20 Nm), OF
- 1/2 slag wanneer u de originele bougie monteert, OF
- 1/4 slag wanneer u een nieuwe bougie monteert.

Aanhanguitrusting

1. Voordat u het apparaat versleept, dient u zich ervan te vergewissen dat de trekhaak is ontworpen voor het slepen.
2. Bevestig aanhanguitrusting ALLEEN aan het sleppunt.
3. Houd u aan de onderstaande aanbevelingen inzake de gewichtslimieten voor aanhanguitrusting en het slepen op hellingen.
 - Brutogewicht (aanhanger en lading) 400 pond (181,4 kg).
 - Maximumgewicht van 20 pond (9,1 kg) op of onder de klepel.
 - Ga op hellingen van een grens van 10 graden naar 5 graden.
4. Laat NOOIT kinderen of andere personen toe op de aanhanguitrusting.
5. Op hellingen kan het gewicht van de aanhanguitrusting verlies van grip en van controle veroorzaken.
6. Zet de maaier NIET in de vrijstand om zo van een helling te rijden.

Was het maaidek (indien hiermee uitgerust)

Opmerking: Gebruik de afsputaansluiting (C, afbeelding 18) om de onderkant van het maaidek te reinigen.

1. Parkeer de zitmaaier op een vlakke ondergrond.
2. Bevestig de snelaansluiting (A, afbeelding 18) op de tuinslang (B) en sluit deze aan op de afsputaansluiting (C) op het maaidek.
3. Zet het water AAN.
4. Start de motor. Zie de rubriek *De motor starten*.
5. Zet de maaihoogte in de hoogste positie. Zie de rubriek *De maaihoogte instellen*.

6. Schakel de PTO in om de maaibladeren te activeren. De rotatie van de bladeren en het water zullen de onderkant van het maaidek schoonmaken.
7. Deactiveer de PTO.
8. Stop de motor. Zie de rubriek *De motor stoppen*.
9. Zet het water UIT.
10. Verwijder de tuinslang en de snelaansluiting van de afsputaansluiting (C).

Opslag



WAARSCHUWING



Nooit de machine (met brandstof) opbergen in een afgesloten, slecht geventileerde ruimte. Benzinedampen kunnen in contact komen met een ontstekingsbron (zoals een geiser, boiler etc.) en een explosie veroorzaken.

- Opslaan uit de buurt van fornuizen, ovens, waterkokers of andere apparaten die een waakvlam bevatten of andere ontstekingsbronnen, omdat deze brandstofdampen kunnen doen ontbranden.

Apparatuur

Zet de aftakas (PTO) op UIT en trek de parkeerrem aan. Verwijder het startelement en laat de machine afkoelen.

Als u de accu verwijdert, wordt zijn levensduur verlengd. Zorg ervoor dat de accu op een koele en droge plaats staat en houd deze volledig opgeladen. Als u de accu in de zitmaaier laat zitten, moet u de minkabel loskoppelen.

Brandstofsysteem

Brandstof kan verschalen wanneer deze langer dan 30 dagen in een jerrycan wordt bewaard. Voeg telkens u de jerrycan vult met brandstof brandstofstabilisator toe aan de brandstof zoals omschreven in de handleiding van de fabrikant. Zo blijft de brandstof vers en is er minder kans op brandstofgerelateerde problemen of vervuiling in het brandstofsysteem.

Het is niet nodig om de brandstof uit de motor af te tappen wanneer brandstofstabilisator volgens de instructies is toegevoegd. Zet de motor gedurende 2 minuten AAN vóór de opslag om de brandstof en stabilisator door het brandstofsysteem te laten gaan.

Voor u het toestel start nadat het werd opgeborgen:

- Controleer het peil van alle vloeistoffen. Controleer alle onderhoudspunten.
- Voer alle aanbevolen controles en procedures in deze handleiding uit.
- Zorg ervoor dat de motor warm is voordat u hem gebruikt.

Problemen oplossen

Verhelpen van storingen van de zitmaaier

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
De motor wil niet aanslaan of starten.	Het rempedaal is niet ingedrukt.	Druk het rempedaal volledig in.
	De brandstoftank is leeg.	Als de motor warm is, laat u deze afkoelen en vult u vervolgens brandstof bij.
	De PTO-schakelaar staat in stand AAN.	Zet de PTO-schakelaar op de stand UIT.
	De snelheidsregelaar is ingeschakeld.	Zet de snelheidsregelaar op de stand NEUTRAAL/UIT.
	De motor is verzopen.	Schakel de choke uit.
	De accupolen zijn vuil.	Zie de rubriek <i>De accu en accukabels reinigen</i> .
	De accu is leeg of stuk.	Laad de accu op of vervang deze.
	Bedrading los of defect.	Controleer de bedrading visueel. Raadpleeg een erkende servicedealer als de draden gerafeld of gebroken zijn.
De motor is moeilijk te starten of loopt niet goed.	Te rijk brandstofmengsel.	Maak het luchtfilter schoon.
De motor klopt.	Laag oliepeil.	Controleer oliepeil en voeg olie toe indien nodig.
	Incorrecte hoeveelheid olie.	Raadpleeg het gedeelte <i>Motorolie controleren en toevoegen</i> .
Overdreven olieconsumptie.	De motor is te warm.	Controleer de koelribben van de motor, het aanjagerrooster en het luchtfilter (indien hiermee uitgerust).
	Incorrecte hoeveelheid olie.	Raadpleeg het gedeelte <i>Motorolie controleren en toevoegen</i> .
	Te veel olie in het carter.	Tap overtollige motorolie af.
De motorruitlaat is zwart.	Het luchtfilter is vies.	Raadpleeg het gedeelte <i>Montage van luchtfilter</i> .
	De choke is gesloten.	Open de choke.
De motor loopt, maar de maaier wil niet rijden.	De gaspedalen zijn niet ingedrukt.	Druk de gaspedalen in.
	De transmissievrijgavehendel staat in de stand DUWEN.	Zet de transmissievrijgavehendel in de stand RIJDEN.
	De parkeerrem is ingeschakeld.	Ontgrendel de handrem.
De zitmaaier stuurt slecht.	Incorrecte bandenspanning.	Zie de rubriek <i>Bandenspanning controleren</i> .

Opmerking: Neem bij alle andere problemen contact op met een erkende dealer.

Problemen met het maaidek oplossen

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
De maaier maait niet gelijk.	De banden zijn niet correct opgepompt.	Raadpleeg het gedeelte <i>Bandenspanning controleren</i> .
De maaier lijkt grof te maaien.	De motorsnelheid is te langzaam.	Geef vol gas.
	De grondsnelheid is te snel.	Rij trager.
De motor valt gemakkelijk stil tijdens het maaien.	De motorsnelheid is te langzaam.	Geef vol gas.
	De grondsnelheid is te snel.	Rij trager.
	Vieze of verstopte luchtreiniger.	Raadpleeg het gedeelte <i>Montage van luchtfilter</i> .
	Maaihoogte is te laag ingesteld.	Stel de maaihoogte bij de eerste maaibeurt van lang gras in op de hoogste stand.
	De motor is niet op bedrijfstemperatuur.	START de motor en laat het enkele minuten opwarmen.
De motor gaat start, en de maaier rijdt, maar maait niet.	De Power-Take-Off (PTO) is uitgeschakeld.	Schakel de PTO in.

Opmerking: Neem bij alle andere problemen contact op met een erkende dealer.

Specificaties

Specificatietabel

Onderdeel	2691481, 2691487, 2691683, 2692020, 2692023	2691714
Motor	EXi Series™ Briggs & Stratton	EXi Series™ Briggs & Stratton
Cilinderinhoud	656 cc	656 cc
Elektrisch circuit	9-Amp	9-Amp
Accu	12V-195 CCA / 230 CCA	12V-195 CCA / 230 CCA
Oliecapaciteit	64 oz (1,9 L)	64 oz (1,9 L)
Elektrodeafstand van bougie	0,030 in (0,76 mm)	0,030 in (0,76 mm)
Aanhaalkoppel bougie	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Inhoud brandstoftank	13,2 L	11 L
Transmissie		
Model en type	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Chassis		
Bandenmaat voorwielen	15 x 6-6	15 x 6-6
Bandenspanning voorwielen	12-14 psi (0,82-0,92 bar)	12-14 psi (0,82-0,92 bar)
Bandenmaat achterwielen	20 x 8-8	20 x 8-8
Bandenspanning achterwielen	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Onderdeel	2691700, 2691701, 2691715	2691702, 2691685, 2691703
Motor	EXi Series™ Briggs & Stratton	PXi Series™ Briggs & Stratton
Cilinderinhoud	656 cc	725 cc
Elektrisch circuit	9-Amp	9-Amp
Accu	12V-195 CCA / 230 CCA	12V-230 CCA
Oliecapaciteit	64 oz (1,9 L)	64 oz (1,9 L)
Elektrodeafstand van bougie	0,030 in (0,76 mm)	0,030 in (0,76 mm)
Aanhaalkoppel bougie	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Inhoud brandstoftank	11 L	11 L
Transmissie		
Model en type	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Chassis		
Bandenmaat voorwielen	15 x 6-6	15 x 6-6
Bandenspanning voorwielen	12-14 psi (0,82-0,92 bar)	12-14 psi (0,82-0,92 bar)
Bandenmaat achterwielen	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Bandenspanning achterwielen	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Onderdeel	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Motor	EXi Series™ Briggs & Stratton	PXi Series™ Briggs & Stratton
Cilinderinhoud	656 cc	725 cc
Elektrisch circuit	9-Amp	9-Amp
Accu	12V-195 CCA / 230 CCA	12V-230 CCA
Oliecapaciteit	64 oz (1,9 L)	64 oz (1,9 L)
Elektrodeafstand van bougie	0,030 in (0,76 mm)	0,030 in (0,76 mm)
Aanhaalkoppel bougie	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Inhoud brandstoftank	15 L	15 L
Transmissie		
Model en type	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Chassis		
Bandenmaat voorwielen	15 x 6-6	15 x 6-6
Bandenspanning voorwielen	12-14 psi (0,82-0,92 bar)	12-14 psi (0,82-0,92 bar)

Onderdeel	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Bandenmaat achterwielen	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Bandenspanning achterwielen	10 psi (0,68 bar)	12 psi (0,82 bar)

Disclaimer nominaal vermogen

Vermogensklasseringen: De bruto vermogensklassering voor individuele benzinemotormodellen is ingedeeld conform SAE (Society of Automotive Engineers)-code J1940 Vermogens- en torsieklasseringsprocedure voor kleine motoren, en is geklasseerd conform SAE J1995. Koppelwaarden zijn afgeleid bij 2600 TPM voor de motoren met een "rpm" aangegeven op het plaatje en 3060 TPM voor alle andere. Paardenkrachtwaarden zijn afgeleid bij 3600 TPM. De brutovermogenscurves staan op www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettovermogenswaarden worden bepaald met geïnstalleerde uitlaat en luchtfilter, terwijl brutovermogenswaarden worden verzameld zonder deze hulpstukken. Het werkelijke brutomotorvermogen zal hoger zijn dan het nettomotorvermogen en wordt beïnvloed door, onder andere, omgevingsomstandigheden en variaties tussen motoren. Gezien de vele verschillende producten waarop onze motoren worden aangebracht, zal de benzinemotor mogelijk niet zijn nominale brutovermogen ontwikkelen als deze wordt gebruikt in een door een motor aangedreven machine. Dit verschil wordt veroorzaakt door diverse factoren waaronder, maar niet uitsluitend, de verscheidenheid aan motoronderdelen (luchtfilter, uitlaat, turbo, koeling, carburateur, brandstofpomp enz.), toepassingsbeperkingen, omgevingsomstandigheden (temperatuur, vochtigheid, hoogte) en verschillen tussen motoren. Vanwege fabricage- en capaciteitsbeperkingen kan Briggs & Stratton een motor met een hoger nominaal vermogen vervangen door deze motor.

Not for
Reproduction

Innholdsfortegnelse:

Produkter som dekkes av denne bruksanvisningen.....	172
Generell informasjon.....	172
Kontaktinformasjon for Europa-kontoret.....	172
Den europeiske union (EU) stadium V (5):	
Karbondioksidverdier (CO2).....	172
Uttalelse om samsvarserklæring.....	172
Operatørens sikkerhet.....	172
Ta vare på disse instruksjonene.....	172
Skråningsidentifikasjonsguide.....	172
Sikkerhetssymboler og disses betydning.....	173
Advarselssymbol og signalord.....	173
Sikkerhetsskilt.....	174
Sikkerhetsmeldinger.....	175
Funksjoner og kontroller.....	175
Kontrollsymboler og betydninger.....	175
Skjerm bilde for elektronisk vedlikehold.....	176
Drift.....	177
Klippeområde.....	177
Sikkerhetsblokkeringsystemtester.....	177
Motor.....	178
Bruk av trekkvognen.....	180
Vedlikehold	182
Vedlikeholdsplan.....	182
Kontroll av lufttrykk.....	182
Batteri-vedlikehold.....	182
Klipperbladets stoppetid.....	183
Skift motoroljen.....	183
Luffiltermontasje (patron med forrener).....	183
Skyv traktoren for hånd.....	183
Sjekk tennpluggene.....	183
Tauet utstyr.....	183
Rens klipperaggregatet (hvis utstyrt).....	184
Lagring.....	184
Feilsøking	185
Feilsøking av klipperen.....	185
Feilsøk klipperen.....	185
Spesifikasjoner	186
Spesifikasjonsoversikt	186
Ansvarsfraskrivelsesuttalelse vedr. kraft.....	187

Produkter som dekkes av denne bruksanvisningen

Følgende produkter dekkes av denne bruksanvisningen:

2691481-00, 2691481-01, 2691481-02, 2691487-00, 2691487-01, 2691487-02, 2691487-03, 2691683-00, 2691683-01, 2691684-00, 2691685-00, 2691700-00, 2691701-00, 2691701-01, 2691702-00, 2691703-00, 2691714-00, 2691715-00, 2691926-00, 2691926-01, 2691927-00, 2691927-01, 2691928-00, 2691928-01, 2691929-00, 2691929-01, 2692020-00, 2692023-00

Generell informasjon

For mer informasjon, referer til *Kundekontaktguiden* som følger med enheten.

Illustrasjonene i dette dokumentet er representative. Enheten kan se annerledes ut enn det bildene viser. *VENSTRE* og *HØYRE* refereres fra operatørens posisjon.

Bruken av Viktig og Merk i teksten viser oppklaringer, unntak eller alternativer til prosedyrene.

Alle språkoversettelser av dette dokumentet er utarbeidet på bakgrunn av den originale engelske kildefilen.



All emballasje, brukt olje samt batterier skal resirkuleres etter gjeldende forskrifter fra myndighetene.

Kontaktinformasjon for Europa-kontoret

For spørsmål om utslipp i Europa, kontakter du vårt Europa-kontor på:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Tyskland.

Den europeiske union (EU) stadium V (5): Karbondioksidverdier (CO₂)

Karbondioksidverdiene i Briggs & Stratton® med sertifikat for EU-typegodkjenning kan finnes ved å skrive inn CO₂ i søkevinduet på BriggsandStratton.com.

Uttalelse om samsvarserklæring

Dette produktet overholder alle relevante forskrifter og direktiver; for detaljer se det produktspesifikke samsvarserklæringsarket (DOC) som er del av instruksene som følger med enheten.

Operatørens sikkerhet

Ta vare på disse instruksjonene

Lagre disse instruksjonene for fremtidig referanse. Denne håndboken inneholder sikkerhetsinformasjon for å gjøre deg oppmerksom på de farer og risikoer som er forbundet med produktet og hvordan du kan unngå dem. Den inneholder også viktige instruksjoner som må følges gjennom innledende oppsett, drift og vedlikehold av produktet.

Dette produktet er laget for og beregnet kun for å klippe vedlikeholdt gress og er ikke tilregnet noe annet formål.

Det er viktig at du leser og forstår disse instruksjonene før du forsøker å starte eller bruke dette utstyret.

Pass på at du er fullt kjent med kontrollene og riktig bruk av produktet.

Vit hvordan du stanser enheten og løser ut kontrollene raskt.

Skråningsidentifikasjonsguide

Slik måler du skråningen på en plenoverflate med en smarttelefon eller et vinkelfinneverktøy:



ADVARSEL




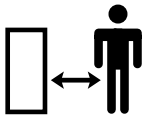
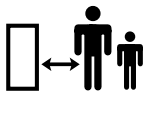


Ikke bruk i skråninger som er brattere enn 10 grader.

1. Bruk en rett kant som er minst to (2) fot lang (A, Figur 1). Et 2x4 eller et rett stykke metall fungerer bra.
2. Vinkelfinneverktøy.
 - a. **Bruk smarttelefonen din:** Mange smarttelefoner (B, Figur 1) har et inklinometer (vinkelsøker) plassert under kompassapplikasjonen (app). Eller, søk etter en appbutikk for en inklinometerapp.
 - b. **Bruk vinkelsøkerverktøy:** Vinkelsøkerverktøy (C og D, Figur 1) er tilgjengelig i lokale maskinvareforretninger eller på nett (også kalt inklinometer, gradmåler, vinkelmåler eller gradvinkel). Tallskive type (C) eller digital type (D) virker, andre muligens ikke. Les og overhold brukerinstruksjonene levert med vinkelfinder-verktøyet.
3. Plasser den to (2) fot lange rette kanten langs den bratteste delen av plenskråningen. Plasser brettet opp og nedover skråningen.
4. Legg smarttelefonen eller vinkelfinneverktøyet på den rette kanten og les vinkelen i grader. Dette er skråningen på gressplenen din.


Merk: En identifiseringsveiledning for papirmålhelling er inkludert i produktlitteraturpakken din og kan også lastes ned fra produsentens nettside.


Sikkerhetssymboler og disses betydning


Symbol	Betydning
	Informasjon om sikkerhet som gjelder farer som vil kunne føre til personskader.
	Les og forstå brukerhåndboken før du bruker eller vedlikeholder enheten.
	Fjern nøkkelen og les brukerhåndboken før du vedlikeholder enheten.
	Stopp
	Fare for brann
	Eksplisjonsfare
	Fare for støt
	Fare for giftig gass
	Bevegelige deler
	Bruk vernebriller.
	Farlig kjemikalie

Symbol	Betydning
	Fare for varm overflate
	Fare for amputasjon
	Fare for gjenstander som slynges
	Hold trygg avstand
	Hold barn unna
	Fare for amputasjon
	Fare for velt 10° Max. 10° Max.

Advarselssymbol og signalord

Symbolet for sikkerhetsadvarsel  er brukt til å identifisere sikkerhetsinformasjon angående farer som kan medføre personskade. Et signalord (**FARE**, **ADVARSEL** eller **FORSIKTIG**) brukes sammen med varselsymbolet for å indikere sannsynligheten for og den potensielle alvorlighetsgraden ved skade. Dessuten vil et faresymbol også kunne vært brukt for å representere typen fare det er snakk om.

 **FARE** indikerer en fare som, dersom den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig skade.

 **ADVARSEL** indikerer en fare som, dersom den ikke unngås, kan resultere i død eller alvorlig skade.

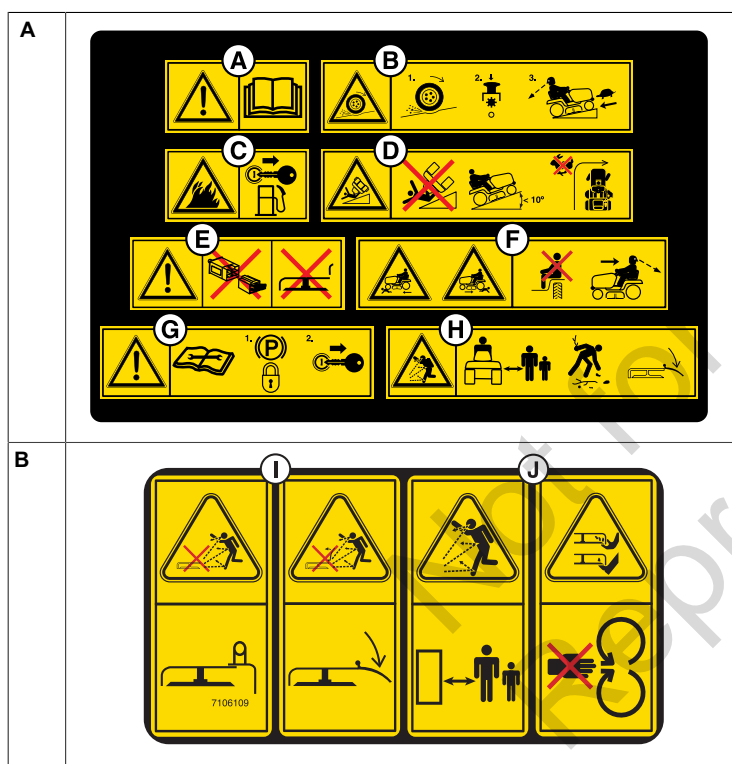
! **FORSIKTIG** indikerer en fare som, dersom den ikke unngås, vil føre til en mindre eller moderat skade.

OBS indikerer informasjon som anses som viktig, men ikke farerelatert.

Sikkerhetsskilt

Før du betjener enheten, må du lese sikkerhetsskiltene. Sammenlign figur 2 med skiltene som er vist i tabellen som følger. Anmodningene om sikkerhet og advarslene er der for din trygghets skyld. For å unngå personskade eller skade på enheten, forstå og overhold alle sikkerhetsklebmerkene.

VIKTIG: Hvis sikkerhetsmerkene slites ut eller skades slik at de ikke kan leses, må du bestille nye merker fra den lokale forhandleren.



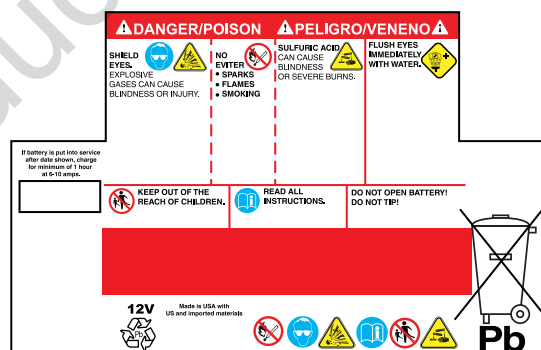
Forklaringer som gjelder skiltene som angår sikkerhet

Sammenlign bokstavene (A–J) i sikkerhetsskilt-ikonene med sikkerhetsdefinisjonene som er listet opp i påfølgende tabell.

A	ADVARSEL: Les og forstå brukerhåndboken før du tar i bruk denne maskinen. Kjenn til plasseringen og funksjonen til alle kontrollene. Bruk ikke maskinen med mindre du har gått gjennom dette.
B	FARE - TAP AV GREP, GLIDNING, STYRING OG KONTROLL I SKRÅNINGSFARE: Hvis maskinen stopper foroverbevegelse eller begynner å bevege seg i en skråning, stopp bladene og kjør langsomt av skråningen.
C	FARE- BRANNFARE: Vær sikker på at enheten er fri for gress, løv og overflødig olje. Tilfør ikke drivstoff mens motoren er varm eller i gang. Stoppe motoren. Før du tilsetter drivstoff, må du la motoren avkjøle seg i minst 3 minutter. Ikke fyll drivstoff innendørs, i en innelukket trailer, garasje eller på andre innestengte steder. Fjern sølt drivstoff. Ikke røyk mens du bruker denne maskinen.

D	FARE – VELTE- OG GLIDNINGSFARE: Beveg deg opp og ned bakker, ikke over. Ha ikke utstyret i drift i skråninger som er brattere enn 10 grader. Unngå plutselig og skarp (rask) svinging mens du befinner deg i bakker.
E	FARE - AMPUTASJON OG FJERNINGSFARE: For å unngå skader fra roterende blader og bevegelige deler, hold sikkerhetsinnretninger (skjermer, skjold og brytere) på plass og se til at de fungerer.
F	Ikke klipp hvis barn eller andre er i nærheten. La ALDRI noen få sitte på (særlig ikke barn), og det selv med utkoblede kniver. Ikke klipp mens du rygger med mindre dette er absolutt nødvendig. Se ned og bak – før og mens du kjører enheten i revers.
G	Rådfør deg med teknisk litteratur før du utfører tekniske reparasjoner eller vedlikehold. Når du forlater maskinen, koble ut motoren, sett parkeringsbremsen i låse-posisjon og ta ut tenningsnøkkelen.
H	Hold personer og barn på sikker avstand. Fjern gjenstander som vil kunne bli slynget av gårde av kniven. Klipp ikke uten at utkastelsestuten er på plass.
I	Ikke klipp uten at avløpsrennen eller hele gressoppsamleren er på plass.
J	Hold deg unna dekkkantene og hold også andre unna for å unngå skader fra det roterende knivbladet.

Skilt som gjelder batterisikkerhet



Advarsel: Brannfare - hold barn, åpen ild og gnister unna batteriet, som kan antenne eksplosive gasser.



Advarsel: Svovelsyre kan forårsake blindhet eller alvorlige brannskader - bruk alltid vernebriller eller ansiktsskjerm ved arbeid på eller i nærheten av et batteri.



Advarsel: Batterier forårsaker eksplosive gasser - les og forstå brukerhåndboken før du tar i bruk denne maskinen.



Viktig: Ikke kast batteriet i søpla - kontakt lokale myndigheter for destruksjon og/eller resirkulering av batterier.



Skyll øyne umiddelbart med vann. Få raskt tak i legehjelp.

Sikkerhetsmeldinger



Les, forstå og følg alle anvisninger og advarsler i bruksanvisningen og advarsler i bruksanvisningen for operatør, på maskinen, motoren og redskaper, før du betjener denne maskinen. Unnlattelse av å overholde sikkerhetsforskriftene i denne bruksanvisningen og på utstyret kan føre til død eller alvorlig personskade.

- La kun operatører som er ansvarlige, har fått opplæring i bruken av og er kjent med instruksjonene og fysisk egnet, bruke maskinen.
- Bruk ikke enheten under påvirkning av alkohol eller narkotika.
- Bruk vernebriller og sko med lukket tå.
- Plasser ikke hender eller føtter nær roterende deler eller under maskinen. Behold klaring til utkastingsåpningen hele tiden.
- Sørg for å holde maskinen i god driftsstand. Skift ut slitte eller skadde deler.
- Vær forsiktig når du betjener bladene. Pakk inn bladene eller bruk hansker. Bytt ut blader som er skadet. Ikke reparer eller modifier blader.
- Bruk brede ramper når du laster og laster av maskinen for transport.
- Se tilbehøret for korrekt hjulvekt eller motvekt.
- For å unngå brann, hold maskinen fri for gress, blader eller annet uønsket materiale. Tørk opp olje eller drivstofføl. Fjern brennstoffdyntet avfall og la maskinen avkjøle før lagring.



En motor som er i gang avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass. Å puste inn karbonmonoksid kan forårsake hodepine, tretthet, svimmelhet, oppkast, forvirring, krampeanfallet, kvalme, besvimelse eller død.

- Ha maskinen i drift og bruk den KUN utendørs.
- Sørg for at eksosgassen ikke kommer inn i et innstengt område via vinduer, dører, ventilasjonsåpninger eller andre åpninger.

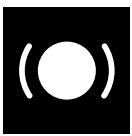
Funksjoner og kontroller

Pass på at bildetekstbokstavene i figuren 3 samsvarer med funksjonene og kontrollene som er oppført i tabellen som følger.

Kontrollsymboler og betydninger

A		Elektronisk dashpanel
B		Klipping i revers (RMO)
C		Tenningsbryter AV PÅ START
D		Hodelysbryter
E		Kraftuttaket (PTO)
F		Kraftuttaket (PTO), koble til blader
G		Kraftuttaket (PTO), koble fra blader
H		Cruisekontroll
I		Kontroll av parkeringsbremsen

J		Gasspjeldkontroll
K		Gasspjeldkontroll SAKTE-posisjon
L		Gasspjeldkontroll HURTIG-posisjon
M		Choke
N		Drivstoffventil (hvis utstyrt med en slik).
O		Pedaler for bakkehastighet
P		Setejusteringsspak
Q		Klipperheisespake
R		Bryter for klippehøyde
S		Girfrigjøringspake
T		Drivstofftank

U		Bremsepedal
---	--	-------------

Skjerm bilde for elektronisk vedlikehold

Merk: Når du starter enheten vises totalt antall timer på vedlikeholdsdisplayet. Det totale antallet timer vil stilles inn til 0 etter 999,9.

Viser totale timer, turtimer og klokke

1. Trykk på MODE (A, Figur 4) i mindre enn 1 sekund for å vise kjøretid.
2. Trykk på RESET (B) i mer enn 3 sekunder for å sette kjøretid til 0.
3. Trykk MODUS i mindre enn 1 sekund for å vise klokken. Se seksjonen **Angi klokken**.
4. Trykk MODUS i mindre enn 1 sekund for å vise totale timer.

Still inn klokken

1. Trykk på MODE (A, Figur 4) i mer enn 3 sekunder. Timene vil blinke på displayet.
2. Trykk NULLSTILL for å stille timene.
3. Trykk MODUS i mindre enn 1 sekund for å lagre innstillingen. Minuttene vil blinke på displayet.
4. Trykk NULLSTILL for å justere minuttene.
5. Trykk MODUS i mindre enn 1 sekund for å lagre innstillingen.

Display som viser meldinger ang. vedlikehold

OLJESKIFT - Denne meldingen vises etter 50 timers drift. Etter at du skifter olje og filter, trykk på MODUS to ganger for å vise OLJETIMER. Trykk på og hold MODUS inne i 3 sekunder for å tilbakestille timeren til null. Skjermen vil automatisk bli tømt.

LUFTFILTERKONTROLL - Denne meldingen vises etter 25 timers drift. Etter rengjøring eller bytte av luftfilteret, trykk på MODUS tre ganger for å vise LUFTFILTERTIMER. Trykk på og hold MODUS inne i 3 sekunder for å tilbakestille timeren til null. Skjermen vil automatisk bli tømt.

SKIFT BLADER - Denne meldingen vises etter 100 timers drift. Etter at du har skiftet bladet, hold NULLSTILL-knappen i mer enn 3 sekunder for å stille timeren til null. Skjermen vil automatisk bli tømt.

LAVT BATTERI - Denne meldingen vises når et batterispenningsproblem oppstår. Visningen vil automatisk forsvinne av seg selv etter det er utført service på batteriet.

Merk: Meldingen om LAVT BATTERINIVÅ vises før alle andre meldinger. Foreta service på batteriet først. Sjekk deretter for andre meldinger om vedlikehold.

Drift

Les seksjonen *Operatørsikkerhet* før du manøvrerer denne maskinen. Forsikre om at du kjenner til kontrollene og hvordan du skal stoppe enheten.

Klippeområde

1. Kjenn området du planlegger å operere klipperen i.
2. Pass på at området er fritt for uønskede materialer som kan plukkes opp av bladene og kastes rundt.



Denne maskinen er i stand til å kaste gjenstander som kan skade personer som befinner seg i nærheten, eller forårsake skader på bygninger.

- Du skal ikke bruke maskinen uten hele gressoppsamleren, utkastskjermen eller andre sikkerhetsenheter på plass og i funksjon. Kontroller ofte for tegn på slitasje eller forringelse, og bytt deler om nødvendig.
- Rydd klippeområdet for alle objekter som kan bli kastet rundt eller forstyrre driften av maskinen.

3. Flytt traktorklipperen utendørs, før du starter motoren.



Motoren avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass. Hvis du ånder inn karbonmonoksid, kan de føre til kvalme, besvimelse eller død.

4. Noter deg alle bakker og bratte skråninger.



Bruk i bakker eller nær vann eller bratte skråninger kan resultere i tap av kontroll og maskinvelt.

- Klipp opp og ned skråninger, ikke på tvers.
- Senk farten og vær ekstremt forsiktig i bakker.
- Ikke klipp i skråninger på over 10 grader, som er større enn en 3,5 fots stigning over en strekning på 20 fot.
- Hold en avstand på ca. to ganger klipperens bredde rundt vann, støttemurer eller bratte skråninger.
- Unngå å klippe vått gress.
- Ha ikke maskinen i drift under noen forhold der trekraften, styringen eller stabiliteten er tvilsom. Dekk kan skli selv om hjulene står stille.
- Unngå å starte, stoppe eller snu i bakker.
- Unngå brå endringer i hastighet eller retning.
- Sving sakte og gradvis.
- Vær særlig forsiktig mens du bruker maskiner med gressoppsamlere eller annet tilbehør. Disse kan påvirke maskinens stabilitet.
- Følg produsentens anbefaling for vektgrenser for tauet utstyr og tauing i skråninger. Se *Tauet utstyr*.

5. Se til at driftsområdet er fritt for tilskuere, spesielt barn.



Denne traktorklipperen kan amputere hender og føtter.

- Stopp klipperen hvis det finnes barn eller andre i området.
- Hold barn unna området som skal klippes og sørg for at de blir passet på av en ansvarlig voksen.
- La aldri noen få sitte på, særlig ikke barn, også selv om knivbladet eller knivbladene er koblet fra. De vil kunne falle av og bli alvorlig skadet eller forstyrre den sikre driften av maskinen. Barn som har fått sitte på før, kan plutselig dukke opp i klippeområdet senere for å bli med på en ny kjøretur og slik bli utsatt for en ulykke - bli overkjørt eller rygget over av maskinen.
- Vær ekstra forsiktig når du nærmer deg blindhjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan gjøre sikten dårligere.

Sikkerhetsblokkeringsystemtester

Denne enheten er utstyrt med et sikkerhetslås-system. Forsøk ikke å omgå eller tukle med brytere og enheter.



Hvis maskinen ikke består en sikkerhetstest, må du ikke bruke maskinen. Kontakt en autorisert forhandler.

Test 1 — Motoren vil IKKE veive i gang hvis:

- Kraftuttaket (PTO)-bryteren er PÅ, ELLER
- Brems pedalen ikke er HELT trykket ned (parkeringsbremse i OFF)

Test 2 — Motoren vil veive i gang og starte hvis:

- Kraftuttaks-bryteren er koblet UT OG
- Brems pedalen er helt trykket ned (parkeringsbremse i ON).

TEST 3 — Motoren SLÅR SEG AV hvis:

- Operatøren reiser seg fra setet med PTO koblet inn ELLER
- Operatøren reiser seg fra setet når brems pedalen ikke er HELT trykket ned (parkeringsbremse i OFF).

Test 4 — Klipperbladets stoppetid Kontroll

Knivbladene og drivremmen til klipperen skal stoppe helt opp innen fem sekunder etter at PTO-bryteren er i OFF. Hvis klipperens drivrem ikke stopper etter fem sekunder, forhør deg med en autorisert forhandler.

Test 5 — Klipping i revers (RMO) test

- Motoren vil STOPPE når reversering er forsøkt med kraftuttaket (PTO) satt i ON og reversert klippealternativ (RMO) ikke er aktivert.
- RMO-lyset skal lyse opp når RMO har blitt aktivert.



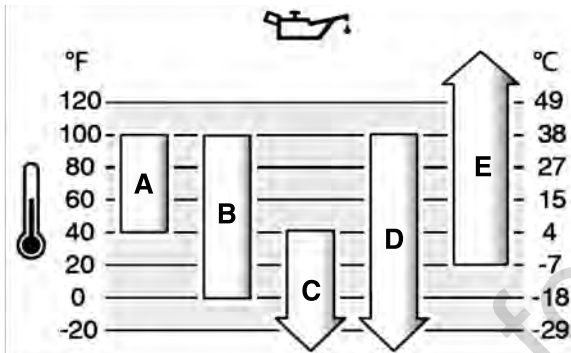
Klipping i revers kan være farlig for de som oppholder seg i området. Tragiske ulykker kan oppstå hvis den som kjører maskinen ikke er oppmerksom på at barn er tilstede. IKKE aktiver reversert klippealternativ (RMO) hvis barn er til stede. Barn kan lett bli tiltrukket av maskinen og gressklippingen.

Motor

Kontrollere og fylle på motorolje

Bruk Briggs & Stratton[®] garantisertifiserte oljer for optimal ytelse. Andre høykvalitets renseljer er tillatt hvis de er klassifisert for service SF, SG, SH, SJ eller høyere. Ikke bruk spesielle tilsetningsstoffer.

Utetemperaturer avgjør riktig olje viskositet for motoren. Benytt tabellen for å velge optimal viskositet for den utendørstemperaturen som forventes.



A	SAE 30 - Under 40 °F (4 °C) vil bruk av SAE 30 resultere i vanskelig start.
B	10W-30 – Over 80 °F (27 °C) vil bruk av 10W-30 kunne forårsake økt oljeforbruk. Kontroller oljenivået oftere.
C	5W-30
D	Syntetisk 5W-30
E	Vanguard [®] Syntetisk 15W-50

* Bruk av SAE 30 i temperaturer under 40 °F (4 °C) vil føre til vanskelig start.

** Over 80 °F (27 °C) vil bruk av 10W-30 kunne forårsake økt oljeforbruk.

1. Sett enheten på en jevn overflate som vist i Figur 5.
2. Stopp motoren og ta ut nøkkelen. Se til at oljepåfyllingsområdet er rent.
3. Fjern peilepinnen (A, Figur 6). Fjern resterende olje fra peilepinnen.
4. Sett i og stram peilepinnen til.
5. Fjern peilepinnen på nytt og kontroller oljenivået.
6. Forsikre deg om at oljenivået er på toppen av FULL-merket (B) på peilepinnen.
7. Hvis oljenivået er på FULL, sett inn peilepinnen og trekk til.
8. Hvis oljenivået er LOW, fyll på olje i oljefyllingsrøret (C).

Merk: IKKE fyll olje på oljedreneringen (utstyrsavhengig).

9. Vent ett minutt og sjekk oljenivået på nytt.

10. Sett i og stram peilepinnen til.

Oljetrykk

Hvis oljetrykket er for lavt, vil en trykkbryter (hvis utstyrt) enten stoppe motoren eller aktivere en advarselsenhet på utstyret. Hvis dette inntreffer, stopp motoren og kontroller oljenivået med peilepinnen.

Hvis oljenivået er under FYLL PÅ-merket, fyll på olje helt til det når FULL-merket. Start motoren og kontroller for riktig oljetrykk før du betjener maskinen.

Dersom oljenivået ligger mellom merkene FYLL PÅ og FULL-merket, **IKKE start motoren**. Kontakt en autorisert forhandler for å korrigere oljetrykket.

Anbefalinger ang. drivstoff

Drivstoff må oppfylle disse kravene:

- Ren, ny, blyfri bensin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). Ang. bruk i store høyder, se nedenfor.
- Bensin med opptil 10 % etanolinnhold (gasoholinnhold) er akseptabelt.

OBS Ikke bruk ikke-godkjent bensin, slik som E15 og E85. Ikke bland olje i bensinen og foreta ikke modifikasjoner i motoren for å kunne kjøre på alternativt drivstoff. Bruk av ikke-godkjent drivstoff vil føre til skade på komponenter i motoren, noe som ikke vil bli dekket av garantien.

Bland en drivstoffstabilisator i drivstoffet for å beskytte drivstoffsystemet mot gummidannelse.

Se **Oppbevaring**. Ikke alt drivstoff er det samme. Hvis start- eller ytelsesproblemer oppstår, bytt drivstoffleverandører eller merker. Denne motoren er sertifisert for bruk med bensin. Utslippskontrollsystemet for forgassede motorer er EM (modifiseringer av motoren). Utslippskontrollsystemene for motorer med elektronisk drivstoffinnsprøytning er ECM (modul for motorkontroll), MPI (multiportinnsprøytning), og hvis utstyrt en O2S (oksygensensor).

Store høyder

I høyder på over 1524 meter (5000 fot) må det brukes minimum 85-oktan/85 AKI (89 RON) bensin.

Det er nødvendig å justere forgassermotorer for bruk i store høyder for å opprettholde ytelsen. Drift uten denne justeringen vil føre til redusert ytelse, økt drivstofforbruk, og økte utslipp. Kontakt en Briggs & Stratton- autorisert forhandler for informasjon ang. tilpasning til store høyder. Bruk av motoren i høyder under 762 meter (2500 fot) hvis den er justert for bruk i store høyder anbefales ikke.

Det er ikke nødvendig å justere motorer med elektronisk drivstoffinjeksjon (EFI) for bruk i store høyder.

Tilfør drivstoff



Drivstoff og drivstoffdamper er ekstremt lett antennelige og eksplosive. Hånder alltid drivstoff med ekstra forsiktighet. Hvis du ikke følger disse sikkerhetsreglene, kan det føre til brann eller eksplosjon med alvorlige brannskader eller død som følge.

Når du fyller på drivstoff

- Slå motoren av og la den kjøle seg i minst tre minutter før du tar av bensinlokket.
 - Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre antennelseskilder.
 - Fyll drivstofftanken utendørs eller i godt ventilert område.
 - Ikke overfyll drivstofftanken. Ikke fyll på mer enn til nederst i drivstofftankhalsen for å gjøre ekspansjon av bensin mulig.
 - Hold drivstoff unna gnister, åpne flammer, tennflammer, varme og andre tennkilder.
 - Kontroller drivstoffslanger, tank, lokk og fester ofte for sprekker og lekkasjer. Skift ut om nødvendig.
 - Hvis du søler drivstoff, vent til det har fordampet før du starter opp motoren og unngå enhver antenningskilde.
 - Bruk kun en godkjent bensinkanne.
1. Fjern uønsket materiale fra drivstofflokkområdet.
 2. Fjern drivstofflokket (A, Figur 7).
 3. Fyll drivstofftanken (B) med bensin. IKKE FYLL over bunnen av drivstofftankens hals (C).
 4. Sett på bensinlokket.

Start motoren



Drivstoff og drivstoffdamper er ekstremt lett antennelige og eksplosive.

Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.

Når du starter motoren:

- Kontroller at tennpluggen, lyd-potten, drivstofftanklokket og luftfilteret (hvis utstyrt) er korrekt installert.
- Ikke start motoren med tennpluggen fjernet.
- Hvis motoren pumper, still chocken (utstyrsavhengig) til stillingen OPEN/RUN, flytt gassen (utstyrsavhengig) til stillingen FAST og sveiv til motoren starter.



Motorer avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass.

Hvis du ånder inn karbonmonoksid kan det føre til kvalme, besvimelse eller død.

Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.

- Start og kjør motoren utendørs.
- Ikke start eller bruk motoren i et lukket rom, selv om dører og vinduer er åpne.

1. Sjekk oljenivået. Se *Kontroller og fyll på motorolje*.
2. Kontroller at fremdriftskontrollene til utstyret er koblet fra.
3. Sitt i setet og løft OPP setejusteringsspaken for å låse inn seteposisjonen.
4. Sett på parkeringsbremskontrollen (I, Figur 8). Trykk ned bremsepedalen, dra UT parkeringsbremskontrollen, og slipp bremsepedalen.
5. Trykk inn PTO-bryteren (E) for å deaktivere den.
6. Sett gass-/chokekontrollen (J) i CHOKE-posisjon.

Merk: En varm motor krever som regel ikke choke.

Merk: Noen motorer er utstyrt med en separat choke-kontroll.

Merk: Enkelte motorer er utstyrt med en ReadyStart®-funksjon, og har ingen choke.

7. Sett nøkkelen inn i tenningsbryteren (C) og vri den til START-stillingen. For trykknappstartmodeller trykk knappen to ganger og hold inntil motoren starter.
8. Etter at maskinen har startet, flytt gass-/chokekontrollen til halv hastighet. Sørg for at motoren er PÅ i minimum 30 sekunder. Dette vil varme opp motoren.
9. Sett gasskontrollspaken i HURTIG-posisjon.

Merk: I en nødssituasjon, vri tenningsnøkkelen til «OFF»-stillingen. Dette vil STOPPE motoren. Se *Stopp motoren*.

Merk: Kontakt en autorisert forhandler hvis motoren ikke starter etter to eller tre forsøk.

Stopp motoren



Drivstoff og drivstoffdamper er ekstremt lett antennelige og eksplosive. Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.

- Ikke choke forgasseren for å stoppe motoren.

1. Slipp bakkehastighetspedalene (O, Figur 9).
2. Koble fra kraftuttak (PTO)-bryteren (E). Vent til alle bevegelige deler stanser opp.
3. Flytt gassreguleringen (J) til stillingen SLOW.
4. Vri tenningsbryteren (C) til stillingen OFF. Ta ut nøkkelen.

5. Sett på parkeringsbremsekontrollen (I). Skyv inn bremsepedalen (U), dra OPP på parkeringsbremskontrollen og slipp bremsepedalen.

I en nødssituasjon, vri tenningsnøkkelen til «OFF»-stillingen. Dette vil STOPPE motoren.

Bruk av trekkvognen

1. Sitt i setet og juster setet slik at du komfortabelt kan nå alle kontrollene. Se *Funksjoner og kontroller*.
2. Sett på parkeringsbremsen:
 - A. Trykk til slutt bremsepedalen NED.
 - B. Trekk OPP parkeringsbremsekontrollen.
 - C. Slipp bremsepedalen.
3. Koble ut kraftuttaket.
4. Start motoren. Se *Start opp motoren*.
5. Koble ut parkeringsbremsen:
 - A. Trykk til slutt bremsepedalen NED.
 - B. Trykk IN på parkeringsbremsekontrollen.
 - C. Slipp bremsepedalen.
6. Trykk DOWN på hastighetskontrollpedalen for å bevege deg fremover. Frigjør pedalen for å STOPPE.

Merk: Jo lenger ned pedalen er trykkes, desto fortere vil traktoren gå.

7. Stopp traktoren:
 - A. Slipp gasspedalen.
 - B. Koble inn håndbrekket (parkeringsbremse-hendelen).
 - C. STOPP motoren. Se *Stopp motoren*.

Cruisekontroll

1. Skyv NED på bakkehastighetspedalen (O, Figur 3). Se *Funksjoner og kontroller*.
2. Når du har nådd ønsket hastighet, trekk OPP på cruisekontrollen. Cruisekontroll låses i én av sine fem låseposisjoner.
3. Trykk NED bremsepedalen (U, Figur 3) eller på bakkehastighetspedalen for å koble fra cruisekontrollen. Se *Funksjoner og kontroller*.

Klipping



Denne maskinen er i stand til å amputere hender og føtter og slynge av gårde gjenstander. Unnlatelse av å overholde sikkerhetsinstruksjonene kan føre til alvorlig personskade eller død.

- Bruk maskinen kun i dagslys eller godt kunstig lys.
 - Unngå hull, hjulspor, humper, steiner eller andre skjulte farer.
Ujevnt terreng kan få maskinen til å velte eller føre til at operatøren mister balansen eller fotfestet.
 - La aldri maskinen spytte ut materiale mot personer.
Unngå å slippe ut materialer mot en vegg eller hindring, ettersom materialet kan bli kastet tilbake på operatøren.
 - Stopp bladet (bladene) når du krysser grusoverflater.
 - Ikke la en gående maskin være uovervåket. Parker alltid maskinen på et jevnt underlag, koble fra tilbehøret, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og fjern starterinnlegget eller nøkkelen.
1. Sett på parkeringsbremsekontrollen (I, Figur 3).
 2. Sjekk at PTO-bryteren (E) er koblet fra.
 3. Start motoren. Se *Start opp motoren*.
 4. Sett gassreguleringen (J) til stillingen FAST.
 5. Koble inn PTO for å aktivere klipperknivbladene.
 6. Bruk den elektriske kutt-høyde-bryteren (R) for å sette klippehøyden til ønsket nivå. Se *Justere klipperens kutthøyde*.
 7. Deaktiver parkeringsbremsen, og begynn deretter å klippe.
 8. Koble ut kraftuttaket.
 9. STOPP motoren. Se *Stopp motoren*.



Motoren vil STOPPE hvis bakkehastighetspedalen for revers er trykket ned mens PTO er i ON og RMO ikke er aktivert. Koble alltid ut PTO til OFF før du betjener traktoren. Plutselig tap av drivkraft kan skape farlige situasjoner.

CentreCut™-klippeenheter

Noen modeller har en CentreCut™-klippeenhet som kan konfigureres for sideutløp eller bakutkast.

For å konvertere mellom tilgjengelig klippeenhetskonfigurasjoner, kontakt forhandleren din.



Et komplett konfigurasjonssett må være helt installert på CentreCut™-klippeenheten før bruk. Ikke bruk enheten uten at et komplett konfigurasjonssett er helt installert. Kontakt forhandleren din.

Justere klipperens kutthøyde

Klipperens løftehåndtak (Q, Figur 3) senker dekket til kuttposisjonen eller løfter dekket til transportposisjonen.

1. Senke dekket:
 - A. Trekk lett på løftespaken til klipperen.
 - B. Før klipperens løftehåndtak til venstre.
 - C. Skyv løftespaken til klipperen NED.
2. Løfte dekket:
 - A. Skyv løftespaken til klipperen OPP.
 - B. Lås inn hakket til høyre.

Merk: IKKE kutt når dekket er hevet til transportstilling.

Merk: Kutthøydebryteren (R, Figur 3) kontrollerer klipperens kutthøyde. Den justerer kutthøyden mellom 1,5–3,5" (2,5–8,89 cm). Se *Spesifikasjoner*.

Klipping i revers (RMO)



Klipping i revers kan være farlig for de som oppholder seg i området. Tragiske ulykker kan oppstå hvis den som kjører maskinen ikke er oppmerksom på at barn er tilstede. Barn kan lett bli tiltrukket av maskinen og gressklippingen. Gå aldri ut fra at barn blir værende på det samme stedet der du sist så dem.

- Hold barn unna området som skal klippes og sørg for at de blir passet på av en ansvarlig voksen.
- La aldri noen få sitte på, særlig ikke barn, også selv om knivbladet eller knivbladene er koblet fra. De vil kunne falle av og bli alvorlig skadet eller forstyrre den sikre driften av maskinen. Barn som har fått sitte på før, kan plutselig dukke opp i klippeområdet senere for å bli med på en ny kjøretur og slik bli utsatt for en ulykke - bli overkjørt eller rygget over av maskinen.
- Ikke klipp mens du rygger med mindre dette er absolutt nødvendig. Se ned og bak før og under rygging.
- Hvis maskinen beveger seg bakover uten at Reverse Mowing Option (reversert klippealternativ) er aktivert, må du umiddelbart ta kontakt med en autorisert forhandler.



1. Koble til kraftuttaket (PTO) (E, Figur 3).
2. Vri nøkkelen for reversert klippealternativ (RMO) til stillingen ON.
3. LED-lyset kommer på.
4. Operatøren kan nå klippe i revers.

Merk: Fjern nøkkelen for å hindre adgang til RMO-en.

Vedlikehold



ADVARSEL

En utilsiktet gnist kan forårsake brann eller elektrisk støt. Uønsket oppstart kan resultere i forviklinger, traumatisk amputasjon eller sårskader.

Før justeringer og reparasjoner:

- Koble fra tennpluggledningen. Hold den borte fra tennpluggen.
- Koble fra batteriet på den negative polen (-) på de elektriske startmotorene.
- Bruk KUN riktige verktøy.
- IKKE tukle med regulatorfjæren, koblinger eller andre deler for å øke motorhastigheten.
- Reservedeler må alltid være av samme type og monteres i samme posisjon som originaldelene. Andre deler kan muligens ikke yte like bra, kan skade enheten og kan resultere i skade.
- IKKE slå svinghjulet med en hammer eller et hardt objekt, da svinghjulet kan knuses under drift.

Vedlikeholdsplan

SNØFRESER OG PLENKLIPPER
Hver 8. time eller daglig
Kontroller sikkerhetsblokkeringsystemet.
Fjern uønsket materiale fra traktoren, klippedekket og motorrommet.
Hver 25. time eller årlig*
Sjekk dekktrykket.
Kontroller stoppetiden på knivbladet.
Sjekk traktoren og klipperen for løse deler.
Hver 50. time eller årlig*
Rengjør batteriet og kablene.
Sjekk traktorbremsene.
Henvend deg årlig til et autorisert Briggs & Stratton-serviceverksted
Smør traktoren og klipperen.
Kontroll av klipperbladene**

* Avhengig av hva som inntreffer først,

** Sjekk bladene oftere i områder med sandete jord eller støvete forhold.

MOTOR
De første 5 timene
Skift motoroljen.
Hver 8. time eller daglig
Sjekk oljenivået i motoren.
Hver 25. time eller årlig*
Rengjør luftfilteret og for-rensereen.**
Hver 50. time eller årlig*
Skift motoroljen.
Skift oljefilteret.
årlig
Skift luftfilteret.
Skift forrensereen.

MOTOR

Oppsøk en forhandler én gang i året for å

Inspiser lydtemperen og gnistfangeren.

Skift tennpluggene.

Bytt drivstoffilteret ut.

Rengjør luftkjølesystemet.

* Avhengig av hva som inntreffer først,

** Rengjør oftere under støvete forhold eller når luftbæremateriale er til stede.

Kontroll av lufttrykk

For riktig trekraft og best klippeytelse, sørg for at dekktrykket er 12–14 psi (0,82–0,96 bar). Referer til Kontroll av dekktrykk i *Vedlikeholdsplanen* Se også Dekktrykket i seksjonen *Spesifikasjoner*.

Merk: Det kan være en forskjell i dekktrykket fra «maksimalt trykk» vist på siden av dekkene.

Batteri-vedlikehold

Rengjør batteriet og kablene



ADVARSEL

Når du fjerner eller installerer batterikabler, må du alltid koble fra den NEGATIVE (svarte) kablen FØRST og koble den til igjen SIST. Hvis du ikke gjør dette i denne rekkefølgen, kan den positive terminalen kortslutte ved jordkontakt, f.eks. med et verktøy.

Merk: IKKE fjern eller koble fra batterikablene når motoren er PÅ.

1. STOPP motoren. Ta ut nøkkelen.
2. Koble fra de NEGATIVE (-) kablene (A, Figur 10) fra batteriet først.
3. Koble de positive (+) batterikablene (B) fra batteriet sist.
4. Rengjør batterioverflaten med natron og vann.
5. Rengjør batteripolene og kabelendene med en stålbørste og terminalrens til de skinner.
6. Belegg kabelendene og batteriterminalene med petroleumsgelé eller ikke-strømførende smørefett.
7. Sett inn batteriet.
8. Koble til de POSITIVE (+) kablene til batteriet først.
9. Koble til de NEGATIVE (-) kablene til batteriet sist.

Lade batteriet



ADVARSEL

Hold batteriet unna åpen ild og gnister. Gasser fra batteriet er svært eksplosive.

Et dødt batteri eller et som er for svakt til å kunne starte opp motoren kan skyldes en defekt i ladesystemet eller i en annen elektrisk komponent. Hvis du er i tvil om hva som er årsaken

til problemet, oppsøk en autorisert forhandler. For å skifte batteriet, se *Rengjør batteriet og kablene*.

Klipperbladets stoppetid



ADVARSEL

Hvis klipperkniven ikke STOPPER på 5 sekunder eller mindre, må clutchen justeres. IKKE betjen maskinen før justering er riktig utført av en Briggs & Stratton-autorisert forhandler.

Etter at kraftuttak (PTO)-bryteren er slått AV, vil klippebladene og klipperens drivbelte STOPPE på 5 sekunder eller mindre. Hvis klipperens drivbelte ikke STOPPER på 5 sekunder, må du kontakte en Briggs & Stratton-autorisert forhandler for reparasjon.

Skift motoroljen

1. Parker på et plant underlag (A, Figur 11).
2. Stopp motoren og fjern starterinnlegg eller nøkkel (B).
3. Rengjør områder ved oljepåfyllingen og filteret.
4. Ta ut peilepinnen (C).
5. Koble fra oljedreneringsslangen (A, Figur 12)
6. Fjern forsiktig dekselet (B) og før slangen ned i en godkjent beholder (C).
7. Etter oljen er drenert, sett dekselet godt på plass og fest deretter slangen til siden av motoren.
8. Fjern oljefilteret (B, Figur 13) og kast det.
9. Smør oljefilterpakningen lett (A) med ren olje.
10. Sett på oljefilteret for hånd helt til pakningen får kontakt med oljefilteradapteren (C). Stram deretter oljefilteret 1/2 til 3/4 omdreininger.
11. Fyll på olje. Se delen *Kontroller og fyll på olje*.

Luftfiltermontasje (patron med forrensere)



ADVARSEL

IKKE start eller betjen motoren uten en luftfiltermontering eller et luftfilter, da det er brannfarlig.

OBS IKKE bruk trykkluft eller løsemidler for å rengjøre luftfilteret. Trykkluft kan skade filteret og løsemidler vil løse det opp.

1. Løsne strammerne (A, Figur 14) og fjern dekselet (B).
2. Fjern luftfiltermonteringen (C) og demonter den.
3. Fjern uønsket materiale eller rusk som kan ha kommet inn i forgasserinngangen (D).
4. Ta forfilteret av luftfiltret.
5. Bank luftfilteret forsiktig på en hard overflate for å løsne rusk. Skift ut luftfilteret hvis det er skittent.
6. Vask forrenseren i flytende vaskemiddel og vann. La den lufttørke helt. IKKE smør forrenseren.
7. Sett det tørre forfilteret på luftfilteret.

8. Sett inn luffiltersettet.
9. Sett på dekselet og stram festene.

Skyv traktoren for hånd

1. Koble fra kraftuttaket (PTO) (E, Figur 3).
2. STOPP motoren. Se *Stopp motoren*.
3. Dra i girutkoblingsspaken (S, Figur 15). Trykk deretter spaken ned for å låse den i stilling.
4. Klipperen kan skyves for hånd.



ADVARSEL

Hvis du sleper enheten, påføres giret skader. Bruk ikke et annet kjøretøy til å skyve eller dra denne klipperen. Ikke betjen girutkoblingsspaken mens motoren er PÅ.

Sjekk tennpluggene



ADVARSEL

En utilsiktet gnist kan forårsake brann eller elektrisk støt. Uønsket oppstart kan resultere i forviklinger, traumatisk amputasjon eller sårskader.

Når du tester tenningen:

- Bruk en godkjent tennpluggtester.
- IKKE se etter gnist med tennpluggen fjernet.

OBS Tennplugg har forskjellige varmeområder. Det er viktig at den riktige tennpluggen er brukt, ellers kan på motorskade oppstå. Erstatt tennpluggene med samme type eller med plugg som er ekvivalente.

Rengjør tennpluggene

Rengjør tennpluggene med en stålbørste og solid kniv. IKKE bruk slipemidler.

Sjekk tennpluggens åpning

Bruk et følerblad for tennplugg (A, Figur 16) for å kontrollere åpningen mellom de to elektrodene. Når åpningen er riktig, vil føleren dra noe idet du drar den gjennom åpningen.

For å justere tennpluggens åpning, bruk en tennpluggmåler og bøy forsiktig den buede elektroden. Forsikre deg om at du ikke berører midtelektroden eller porselenet.

Sett inn tennpluggene

Stram til tennpluggen med fingrene, og deretter, stram den med en skiffenøkkel som vist i figuren 17.

- 180 tom-pund (20 Nm), ELLER
- 1/2 omgang når du installerer den originale tennpluggen, ELLER
- 1/4 omgang når du installerer en ny tennplugg.

Tauet utstyr

1. Før du sleper enheten, kontroller at trekkøyet er konstruert for sleping.
2. Fest tauet utstyr kun til festepunktet.

3. For tauet utstyr og tauing i bakker, sørg for at anbefalingene for vektgrense er riktige.
 - Bruttovekt (trailer og last) på 400 pund (181,4 kg).
 - Maksimalt 20 pund (9,1 kg) sokkel opp eller ned på tilhengerens dragstang.
 - Gå fra en grense på 10° til en grense på 5° i bakker.
4. LA IKKE barn eller andre få adgang til tauet utstyr.
5. I skråninger kan vekten av utstyret som trekkes forårsake tap av fremdrift og tap av kontroll.
6. IKKE skift til nøytral og kjør nedover bakke.

Rens klipperaggregatet (hvis utstyrt)

Merk: Bruk vaskeporten (C, Figur 18) for å rengjøre undersiden av klippedekket.

1. Plasser klipperen på en glatt, jevn overflate.
2. Fest hurtigkoblingen (A, Figur 18) til hageslangen (B) og deretter til vaskeporten (C) på klippedekket.
3. Slå vannet PÅ.
4. Start motoren. Se *Start opp motoren*.
5. Still inn høyden på kuttingen i den høyeste stillingen. Se *Juster klipperens kutthøyde*.
6. Koble til kraftuttaket (PTO) for å aktivere klippebladene. Rotasjonen av bladene og vannet vil rengjøre undersiden av klippedekket.
7. Koble ut kraftuttaket.
8. Stoppe motoren. Se *Stopp motoren*.
9. Skru vannet AV.
10. Fjern hageslangen og koble raskt fra skylleporten (C).

Lagring



Oppbevar aldri enheten (med drivstoff) i en lukket, uventilert bygning. Drivstoffdamp kan forflytte seg til en tennkilde (for eksempel en ovn, varmtvannsbereder, osv.) og forårsake en eksplosjon.

- Den må ikke oppbevares i nærheten av fyringsanlegg, ovner, varmtvannsberedere eller annet utstyr med tennflamme eller andre antenningskilder, da de kan antenne drivstoffdamp.

Utstyr

Skru AV kraftuttaket (PTO) og sett på parkeringsbremsen. Fjern starterinnsatsen. La maskinen kjøle seg ned.

Hvis du fjerner batteriet, vil batterilevetiden øke. Pass på at batteriet befinner seg på et kjølig og tørt sted, og hold det fullt oppladet. Hvis batteriet etterlates i enheten, koble i så fall fra minus-kabelen.

Drivstoffsystemet

Drivstoff kan bli foreldet når det oppbevares i en oppbevaringsbeholder i mer enn 30 dager. Hver gang du fyller beholderen med drivstoff, tilsett drivstoffstabilisator til drivstoffet som angitt i produsentens instruksjoner. Dette

holder drivstoffet ferskt og reduserer drivstoffrelaterte problemer eller kontaminering i drivstoffsystemet.

Det er ikke nødvendig å tappe drivstoff fra motoren når drivstoffstabilisatoren legges til iht. instruksjonene. Før oppbevaring, slå motoren PÅ i 2 minutter for å flytte drivstoff og stabilisator gjennom drivstoffsystemet.

Før enheten startes etter at den har vært lagret:

- Kontroller alle drivstoffnivåer. Sjekk alle vedlikeholdskomponenter.
- Utfør alle anbefalte kontroller og prosedyrer som finnes i denne bruksanvisningen.
- Kontroller at motoren er varm før du bruker den.

Feilsøking

Feilsøking av klipperen

PROBLEM	SE ETTER	BOTEMIDDEL
Motoren vil ikke gå rundt eller starte.	Bremsepedalen er ikke trykket ned.	Trykk bremsepedalen helt ned.
	Drivstofftanken er tom.	Hvis motoren er varm, la den avkjøles og fyll deretter på drivstofftanken igjen.
	PTO-bryteren er i posisjonen ON.	Still inn PTO-bryteren på AV-stilling.
	Cruisekontroll er aktivert.	Sett cruisekontrollen til posisjonen NEUTRAL/OFF.
	Motoren er oversvømt.	Koble choken ut.
	Batteripolene er skitne.	Referer til <i>Rengjør batteriet og ledningene.</i>
	Batteriet er utladet eller dødt.	Lad opp eller skift ut batteriet.
	Kabler er løse eller ødelagte.	Kontroller kablingen visuelt. Hvis kablene er avspist eller ødelagte, oppsøk en autorisert forhandler.
Motoren starter tungt eller går dårlig.	Drivstoffblandingen er for rik.	Rengjør luftfilteret.
Motoren banker.	Lavt oljenivå.	Sjekk og fyll på olje etter behov.
	Feil type olje.	Se delen <i>Sjekk og fyll på motorolje.</i>
Overdrevent oljeforbruk.	Motoren er for varm.	Se motorens finner, blåskjerm og luftfilter (utstyrsavhengig).
	Feil type olje.	Se delen <i>Sjekk og fyll på motorolje.</i>
	For mye olje i veivhuset.	Tapp ut overflødig olje.
Motoreksosen er svart.	Luftfilteret er tilsmusset.	Se delen <i>Luftfiltermontering.</i>
	Choken er lukket.	Åpne choken.
Motoren går, men traktoren vil ikke kjøre.	Hastighetskontrollpedalene er ikke trykket ned.	Trykk ned hastighetskontrollpedalene.
	Girutkoblingsspaken står i PUSH-stillingen.	Flytt girutkoblingsspaken til DRIVE-stillingen.
	Parkeringsbremsen er satt på.	Koble ut parkeringsbremsen.
Traktoren er vanskelig å styre eller håndtere.	Feil dekkoppblåsing.	Referer til seksjonen <i>Kontroll av lufttrykk.</i>

Merk: Når det gjelder alle andre problemer, vennligst kontakt en autorisert forhandler.

Feilsøk klipperen

PROBLEM	SE ETTER	BOTEMIDDEL
Klippingen er ujevn.	Dekkene har ikke riktig trykk.	Se kapittelet <i>Sjekk dekktrykket.</i>
Klipperkuttingen ser grov ut.	Motorhastigheten er for langsom.	Still inn gasspedalet på RASK.
	Bakkehastigheten er for rask.	Reduser farten.
Motoren stanser lett når klipperen er slått på.	Motorhastigheten er for langsom.	Still inn gasspedalet på RASK.
	Bakkehastigheten er for rask.	Reduser farten.
	Skitten eller blokkert luftrenser.	Se delen <i>Luftfiltermontering.</i>
	Klippehøyden er stilt inn for lavt.	Klipp høyt gress på maksimal klippehøyde i første omgang.
	Motoren er ikke ved driftstemperatur.	START motoren, og la den varme seg i noen minutter.
Motoren slår seg på, og traktoren kjører, men klipperen vil ikke kutte.	Kraftuttaket (PTO) er koblet fra.	Koble inn PTO.

Merk: Når det gjelder alle andre problemer, vennligst kontakt en autorisert forhandler.

Spesifikasjoner

Spesifikasjonsoversikt

Artikkel	2691481, 2691487, 2691683, 2692020, 2692023	2691714
Motor	EXi Series™ Briggs & Stratton	EXi Series™ Briggs & Stratton
Sylindervolum	656 cc	656 cc
Elektrisk system	9-Amp	9-Amp
Batteri	12V - 195CCA / 230CCA	12V - 195CCA / 230CCA
Oljekapasitet	64 oz (1,9 l)	64 oz (1,9 l)
Tennpluggens avstand	0,030 in (0,76 mm)	0,030 in (0,76 mm)
Tennpluggens tiltrekningsmoment	20 Nm (180 lb-in)	20 Nm (180 lb-in)
Drivstofftankkapasitet	13,2 l	11 l
Girkasse		
Merke og type	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Understell		
Størrelse på forhjul	15 x 6-6	15 x 6-6
Luftrykk i forhjul	12-14 psi (0,82-0,96 Bar)	12-14 psi (0,82-0,96 Bar)
Størrelse på bakhjul	20 x 8-8	20 x 8-8
Luftrykk i bakhjul	10 psi (0,68 Bar)	10 psi (0,68 Bar)

Artikkel	2691700, 2691701, 2691715	2691702, 2691685, 2691703
Motor	EXi Series™ Briggs & Stratton	PXi Series™ Briggs & Stratton
Sylindervolum	656 cc	725 cc
Elektrisk system	9-Amp	9-Amp
Batteri	12V - 195CCA / 230CCA	12V - 230CCA
Oljekapasitet	64 oz (1,9 l)	64 oz (1,9 l)
Elektrodeavstand	0,030 in (0,76 mm)	0,030 in (0,76 mm)
Tennpluggens tiltrekningsmoment	20 Nm (180 lb-in)	20 Nm (180 lb-in)
Drivstofftankkapasitet	11 l	11 l
Girkasse		
Merke og type	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Understell		
Størrelse på forhjul	15 x 6-6	15 x 6-6
Luftrykk i forhjul	12-14 psi (0,82-0,96 Bar)	12-14 psi (0,82-0,96 Bar)
Størrelse på bakhjul	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Luftrykk i bakhjul	10 psi (0,68 Bar)	10 psi (0,68 Bar)

Artikkel	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Motor	EXi Series™ Briggs & Stratton	PXi Series™ Briggs & Stratton
Sylindervolum	656 cc	725 cc
Elektrisk system	9-Amp	9-Amp
Batteri	12V - 195CCA / 230CCA	12V - 230CCA
Oljekapasitet	64 oz (1,9 l)	64 oz (1,9 l)
Elektrodeavstand	0,030 in (0,76 mm)	0,030 in (0,76 mm)
Tennpluggens tiltrekningsmoment	20 Nm (180 lb-in)	20 Nm (180 lb-in)
Drivstofftankkapasitet	15 l	15 l
Girkasse		
Merke og type	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Understell		
Størrelse på forhjul	15 x 6-6	15 x 6-6
Luftrykk i forhjul	12-14 psi (0,82-0,96 Bar)	12-14 psi (0,82-0,96 Bar)

Artikkel	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Størrelse på bakhjul	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Lufftrykk i bakhjul	10 psi (0,68 Bar)	12 psi (0,82 bar)

Ansvarsfraskrivelsesuttalelse vedr. kraft

Strømvurderinger: Brutto effektberegning for individuelle bensinmotorer er merket i henhold til SAE-kode (Society of Automotive Engineers) J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, og er angitt i henhold til SAE J1995. Dreiemomentverdiene hentes ut ved 2600 RPM for motorer hvor "rpm" er nevnt på etiketten, og 3060 RPM for alle andre. Verdien for hestekrefter hentes ut ved 3600 RPM. Bruttokurver kan sees på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettoeffekt-verdiene er målt med eksos- og luftfilter installert, mens bruttoverdier er målt uten disse tilbehørene. Reell brutto motoreffekt vil være høyere enn netto motoreffekt, og påvirkes av blant annet forhold i omgivelsene og variasjoner fra motor til motor. Gitt det brede spekteret av produkter som motorer er montert inn i, kan ikke bensindrevne motorer utvikle nominell bruttoeffekt når de brukes i et bestemt elektrisk utstyr. Denne forskjellen skyldes en rekke faktorer, inkludert, men ikke begrenset til, variasjonen i motordeler (luftfilter, eksosanlegg, lader, kjøleanlegg, forgasser, drivstoffpumpe osv.), begrensninger i bruk, forhold i omgivelsene (temperatur, fuktighet, høyde), og variasjoner fra motor til motor. På grunn av produksjons- og kapasitetsmessige begrensninger, kan Briggs & Stratton bytte ut en motor med en som er av høyere rangert effekt for denne motoren.

Not for
Reproduction

Conteúdo:

Produtos Abrangidos por Este Manual.....	189
Informações Gerais.....	189
Informações de contacto escritório europeu.....	189
Estágio V (5) da União Europeia (UE): Valores de Dióxido de Carbono (CO2).....	189
Declaração de Conformidade.....	189
Segurança do Operador.....	189
Guarde estas instruções.....	189
Manual de Identificação da Inclinação.....	189
Símbolos e Significados de Segurança.....	190
Autocolantes de segurança.....	190
Mensagens de segurança.....	192
Características e Controlos.....	192
Símbolos de Segurança e Respetivos Significados.....	192
Visor de manutenção eletrónica.....	193
Funcionamento.....	194
Área de funcionamento.....	194
Testes ao Sistema de Bloqueio de Segurança.....	194
Motor.....	195
Funcionamento do Tractor.....	197
Manutenção.....	199
Plano de Manutenção.....	199
Verificação de Pressão dos Pneus.....	200
Manutenção da Bateria.....	200
Tempo de paragem da Lâmina do Cortador de Relva.....	200
Mudar o Óleo do Motor.....	200
Montagem do Filtro de Ar (Cartucho com pré-limpador).....	201
Empurrar o trator manualmente.....	201
Verifique as velas de ignição.....	201
Equipamento rebocado.....	201
Limpe a Plataforma do Cortador de Relva (se equipado).....	202
Armazenamento.....	202
Resolução de Problemas.....	203
Resolução de Problemas do Tractor.....	203
Resolução de problemas do Cortador de Relva.....	203
Especificações.....	204
Gráfico de especificações	204
Desresponsabilização de potência nominal.....	205

Produtos Abrangidos por Este Manual

Os seguintes produtos estão cobertos por este manual:

2691481-00, 2691481-01, 2691481-02, 2691487-00,
2691487-01, 2691487-02, 2691487-03, 2691683-00,
2691683-01, 2691684-00, 2691685-00, 2691700-00,
2691701-00, 2691701-01, 2691702-00, 2691703-00,
2691714-00, 2691715-00, 2691926-00, 2691926-01,
2691927-00, 2691927-01, 2691928-00, 2691928-01,
2691929-00, 2691929-01, 2692020-00, 2692023-00

Informações Gerais

Para obter informações adicionais, consulte o *Guia de Contacto do Cliente* incluído na unidade.

As ilustrações neste documento são representativas. A sua unidade pode ter um aspeto diferente das imagens mostradas. A *ESQUERDA* e a *DIREITA* são referenciadas a partir da posição do operador.

A utilização de Importante e Nota no texto mostra esclarecimentos, exceções ou alternativas nos procedimentos.

Todas as traduções do presente documento têm como origem o ficheiro inicial em inglês.



Recicle todas as embalagens, óleo usado e baterias de acordo com os regulamentos governamentais aplicáveis.

Informações de contacto escritório europeu

Para assuntos relacionados com emissões europeias, contacte o nosso escritório europeu:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Alemanha.

Estágio V (5) da União Europeia (UE): Valores de Dióxido de Carbono (CO₂)

Os valores de dióxido de carbono dos motores Briggs & Stratton® com Certificado de Homologação da UE podem ser encontrados inserindo CO₂ na janela de pesquisa em BriggsandStratton.com.

Declaração de Conformidade

Este produto está em conformidade com todos os regulamentos e diretivas relevantes; para saber detalhes,

veja a ficha da Declaração de Conformidade (DOC) que faz parte das instruções que acompanham a unidade.

Segurança do Operador

Guarde estas instruções

Guarde estas instruções para referência futura. Este manual contém informações de segurança para o informar dos perigos e riscos associados ao produto e de como evitá-los. O manual também contém instruções importantes que devem ser seguidas durante a configuração inicial, funcionamento e manutenção do produto.

Este produto está desenhado e destina-se ao corte de relva bem cuidada e não se destina a qualquer outro fim.

É importante que leia e compreenda estas instruções antes de tentar ligar ou operar este equipamento.

Certifique-se que está totalmente familiarizado com os controlos e uso correto do produto.

Saiba como parar a unidade e desengatar os controlos rapidamente.

Manual de Identificação da Inclinação

Como medir a inclinação da superfície de um relvado com um smartphone ou uma ferramenta de visor de ângulo:



ADVERTÊNCIA

Não opere em zonas de inclinação superior a 10 graus.

1. Use um rebordo reto de pelo menos dois (2) pés de comprimento (A, Figura 1). Uma peça direita de metal 2x4 funciona bem.
2. Ferramenta de visor de ângulo.
 - a. **Utilize o seu smartphone:** Muitos smartphones (B, Figura 1) têm um inclinómetro (medidor de ângulo) localizado na aplicação de bússola (app). Ou, procure uma aplicação de Inclinómetro numa loja de aplicações.
 - b. **Utilize ferramentas de medição do ângulo:** Ferramentas de medição do ângulo (C e D, Figura 1) estão disponíveis em lojas de ferragens locais ou online (também chamado de inclinómetro, transferidor, medidor de ângulo ou goniómetro). O tipo de mostrador (C) ou o tipo digital (D) funcionam, outros podem não funcionar. Leia e obedeça às instruções de utilização fornecidas com a ferramenta de visor de ângulo.
3. Coloque o rebordo direito de dois (2) pés de comprimento ao longo da parte mais íngreme da inclinação do relvado. Coloque o tábua para cima e para baixo na inclinação.

4. Deite o smartphone ou ferramenta de visor de ângulo no rebordo reto e leia o ângulo em graus. Esta é a inclinação do seu relvado.

Nota: Um manual de identificação de inclinação de calibração em papel está incluído no pacote de literatura do produto e também está disponível para download no site do fabricante.

Símbolos e Significados de Segurança

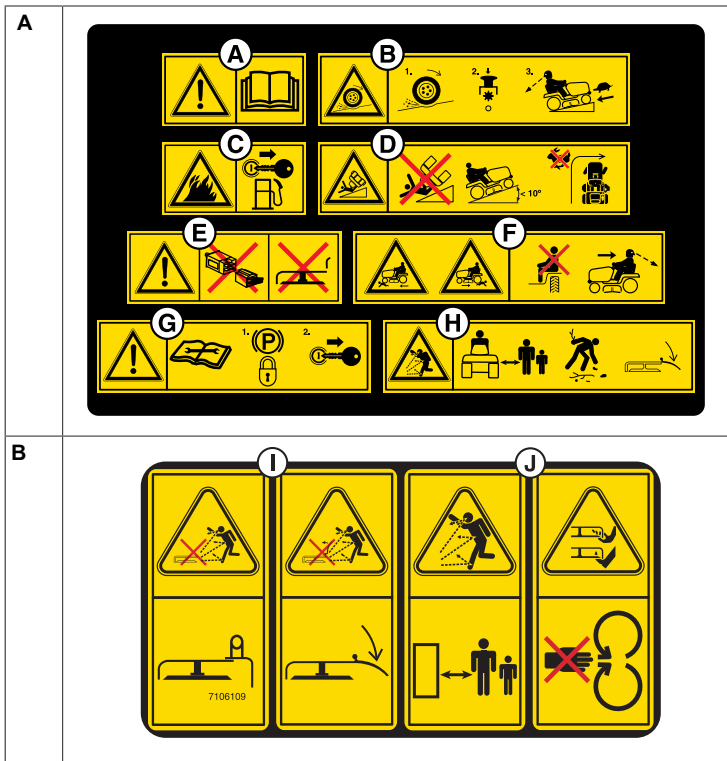
Símbolo	Significado
	Informação de segurança sobre perigos que podem resultar em lesões pessoais.
	Deve ler e compreender o Manual do Utilizador antes de trabalhar ou intervir na unidade.
	Retire a chave e leia o Manual do Operador antes de fazer a manutenção da unidade.
	Pare
	Perigo de incêndio
	Perigo de explosão
	Perigo de choque
	Perigo de fumo tóxico
	Peças móveis
	Use proteção para os olhos.

Símbolo	Significado
	Produto químico perigoso
	Perigo de superfície quente
	Perigo de amputação
	Perigo de objetos projetados
	Mantenha uma distância segura
	Mantenha as crianças afastadas
	Perigo de amputação
 10° Max.	Perigo de capotamento
 10° Max.	

Autocolantes de segurança

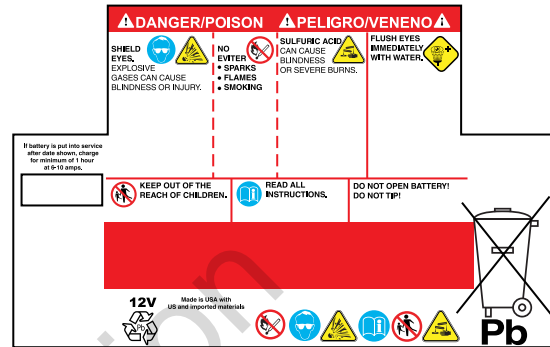
Antes de operar a unidade, leia os autocolantes de segurança. Compare a Figura 2 com os autocolantes mostrados na tabela que se segue. As atenções e avisos visam a sua segurança. Para evitar lesões pessoais ou danos para a unidade, compreenda e obedeça a todos os autocolantes de segurança.

IMPORTANTE: Se quaisquer autocolantes de segurança ficarem gastos ou danificados e não puderem ser lidos solicite autocolantes de substituição ao seu concessionário local.



H	Mantenha as crianças e os observadores a uma distância segura. Remova objetos que possam ser projetados pela lâmina. Não corte a relva sem a calha de descarga no lugar.
I	Não corte a relva sem a calha de descarga ou opanha relva inteiro no lugar.
J	Para evitar lesões devido às lâminas em rotação, mantenha-se longe e mantenha os outros afastados da margem da plataforma.

Autocolante de Segurança de Baterias



Definições de Ícone do Autocolante de Segurança

Compare as letras (A-J) nos ícones do autocolante de segurança com as definições de segurança listadas na tabela seguinte.

A	ATENÇÃO: Leia e compreenda o manual do utilizador antes de utilizar esta máquina. Conheça a localização e função de todos os controlos. Não opere esta máquina se não estiver qualificado para tal.
B	PERIGO - PERDA DE TRACÇÃO, DESLIZAMENTO, PERDA DE DIRECÇÃO E CONTROLO EM ZONAS INCLINADAS: Se a máquina parar o movimento para a frente ou começar a se mover em zona de declive, pare as lâminas e, lentamente, saia do declive.
C	PERIGO - PERIGO DE INCÊNDIO: Certifique-se de que a unidade não tem relva, folhas ou excesso de óleo. Não adicione combustível enquanto o motor estiver quente ou a funcionar. Pare o motor. Deixe o motor arrefecer durante pelo menos 3 minutos antes de adicionar combustível. Não adicione combustível em ambientes interiores, numa garagem ou outras áreas fechadas. Remova o combustível derramado. Não fume enquanto opera esta máquina.
D	PERIGO - PERIGO DE VIRAGEM E ESCORREGAMENTO: Em declives, corte para cima e para baixo não sucessivamente. Não opere em zonas de inclinação superior a 10 graus. Evite mudanças de direcção súbitas e bruscas (rápidas) quando está em zonas inclinadas.
E	ATENÇÃO - PERIGO DE AMPUTAÇÃO E DESMEMBRAMENTO: Para evitar lesões causadas por lâminas em rotação ou peças móveis, mantenha os dispositivos de segurança (proteções, resguardos e interruptores) colocados e em funcionamento.
F	Não corte a relva com crianças ou outras pessoas por perto. NÃO transporte passageiros (especialmente crianças) mesmo com as lâminas desligadas. Não corte a relva em marcha-atrás a menos que seja absolutamente necessário. Olhe para baixo e para trás - antes e enquanto conduzir a unidade em sentido inverso.
G	Consulte a informação técnica antes de realizar reparações técnicas ou manutenção. Quando sair da máquina, desligue o motor, coloque o travão de estacionamento na posição de bloqueio e remova a chave da ignição.

	Advertência: Perigo de Incêndio - Mantenha as crianças, chamas abertas e faíscas longe da bateria, que podem incendiar gases explosivos.
	Advertência: O ácido sulfúrico pode causar cegueira ou queimaduras graves - Use sempre óculos de protecção ou um escudo facial quando trabalhar em ou perto de uma bateria.
	Advertência: As baterias produzem gases explosivos - Leia e compreenda o Manual do Operador antes de utilizar esta máquina.
	Importante: Não coloque uma bateria no lixo - Contacte as autoridades locais para a eliminação e/ou reciclagem de baterias.
	Lave os olhos imediatamente com água. Obtenha ajuda médica rapidamente.

Mensagens de segurança



ADVERTÊNCIA

Leia, compreenda e siga as instruções e advertências que se encontram no Manual do Operador e na máquina, motor e acessórios antes de operar esta máquina. O não cumprimento das instruções de segurança contidas neste manual e no equipamento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

- Permita apenas que operadores responsáveis, treinados, familiarizados com as instruções e fisicamente capazes, operem a máquina.
- Não opere a unidade enquanto estiver sob a influência de álcool ou drogas.
- Use óculos de proteção e calçado fechado.
- Não coloque as mãos ou os pés próximo de partes rotativas ou por baixo da máquina. Mantenha-se sempre afastado da abertura de descarga.
- Mantenha a máquina em bom estado de funcionamento. Substitua as peças gastas ou danificadas.
- Tenha cuidado ao efetuar a manutenção das lâminas. Cubra as lâminas ou use luvas. Substitua lâminas danificadas. Não repare ou altere as lâminas.
- Ao carregar e descarregar uma máquina para transporte utilize rampas cobrindo a largura total.
- Veja anexo ou acessório para obter pesos adequados ou contrapesos das rodas.
- Para ajudar a prevenir incêndios, mantenha a máquina livre de relva, folhas ou outros materiais indesejados. Limpe os derrames de óleo ou combustível. Remova os detritos embebidos com combustível e deixe a máquina arrefecer antes de a guardar.



ADVERTÊNCIA

Os motores a funcionar soltam monóxido de carbono, um gás venenoso inodoro e incolor. Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, fadiga, tonturas, vômito, confusão, convulsões, náuseas, perda dos sentidos ou a morte.

- Opere o equipamento APENAS ao ar livre.
- Impeça a entrada do gás de exaustão num espaço confinado, através das janelas, portas, entradas de ventilação, ou outras aberturas.

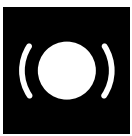
Características e Controlos

Certifique-se de que as letras explicativas na Figura 3 correspondem às funções e aos controlos listados na tabela seguinte.

Símbolos de Segurança e Respetivos Significados

A		Painel de Instrumentos Eletrónico
B		Opção de Cortar a Relva em Marcha-Atrás (RMO)
C		Interruptor de Ignição DESLIGADO LIGADO INÍCIO
D		Interruptor de luz dianteira
E		Tomada de força (PTO)
F		Tomada de força (PTO), engatar lâminas
G		Tomada de força (PTO), desengatar lâminas
H		Controlo da velocidade de cruzeiro
I		Controlo do Travão de Estacionamento

J		Controlo do acelerador
K		Posição LENTO do Controlo do Acelerador
L		Posição RÁPIDO do Controlo do Acelerador
M		Estrangulador
N		Indicador do Nível de Combustível (se equipado)
O		Pedais de Velocidade de Avanço
P		Alavanca de Regulação do Assento
Q		Alavanca de Elevação do Corta-Relva
R		Interruptor de Altura de Corte
S		Alavanca de Desbloqueio da Transmissão
T		Depósito de Combustível

U		Pedal do Travão
---	--	-----------------

Visor de manutenção eletrónica

Nota: Quando iniciar a unidade, o Total de Horas é exibido no ecrã de manutenção. O Total de Horas será redefinido para 0 depois de 999,9.

Exibir Total de Horas, Horas de Viagem e Relógio

1. Pressione MODO (A, Figura 4) durante menos de 1 segundo para mostrar as Horas de Viagem.
2. Pressione REINICIAR (B) durante mais de 3 segundos para que as Horas de Viagem voltem a 0.
3. Pressione MODO durante menos de 1 segundo para mostrar o Relógio. Consulte a secção **Acertar Relógio**.
4. Pressione MODO durante mais de 1 segundo para mostrar o número Total de Horas.

Acertar Relógio

1. Pressione MODO (A, Figura 4) durante menos de 3 segundos. As horas irão piscar no visor.
2. Prima REINICIAR para ajustar as horas.
3. Prima o botão MODO durante menos de 1 segundo para guardar a definição. Os minutos irão piscar no visor.
4. Prima REINICIAR para ajustar os minutos.
5. Prima o botão MODO durante menos de 1 segundo para guardar a definição.

Visualização de Manutenção

MUDANÇA DE ÓLEO - Esta mensagem é exibida após 50 horas de operação. Depois de trocar o óleo e o filtro, pressione MODO duas vezes para mostrar HORAS DE ÓLEO. Em seguida, pressione MODO durante 3 segundos para definir para zero. O ecrã irá limpar automaticamente.

VERIFICAR FILTRO DO AR - Esta mensagem é exibida após 25 horas de operação. Depois de limpar ou mudar o filtro do ar, prima MODE três vezes para exibir HORAS DE FILTRO DO AR. Em seguida, pressione MODO durante 3 segundos para definir para zero. O ecrã irá limpar automaticamente.

SUBSTITUIR AS LÂMINAS - Esta mensagem é exibida após 100 horas de operação. Depois de trocar a lâmina, mantenha premido o botão REINICIAR durante mais de 3 segundos para definir o temporizador para zero. O ecrã irá limpar automaticamente.

BATERIA FRACA - Esta mensagem mostra quando ocorre um problema de voltagem da bateria. O ecrã irá desaparecer automaticamente depois de ter sido realizada a manutenção da bateria.

Nota: A mensagem BATERIA FRACA aparece no ecrã antes de quaisquer outras mensagens. Proceda à manutenção da bateria primeiro. Em seguida, verifique se existem outras mensagens de manutenção.

Funcionamento

Leia a secção sobre *Segurança do Operador* antes de operar esta máquina. Certifique-se de que conhece os controlos e sabe como parar a unidade.

Área de funcionamento

1. Conheça a área onde planeia operar com o corta-relva.
2. Certifique-se de que a área está livre de detritos ou objetos que possam ser apanhados pelas lâminas e serem projetados.



Esta máquina é capaz de projetar objetos que podem ferir os observadores ou causar danos aos edifícios.

- Não opere a máquina sem que todo o apanha relva ou calha de descarga, ou outros dispositivos de segurança estejam no lugar. Procure frequentemente por sinais de desgaste ou deterioração e substitua conforme necessário.
 - Limpe a área de operação de qualquer objeto que possa ser atirado ou interferir com o funcionamento da máquina.
3. Mova o corta-relva para o exterior, antes de arrancar o motor.



Os motores libertam monóxido de carbono, um gás inodoro, incolor e venenoso. Respirar monóxido de carbono pode causar náuseas, perda dos sentidos ou a morte.

4. Note todas as inclinações e socalcos.



Operar em inclinações, ou perto da água, pode resultar em perda de controlo e capotamento.

- Corte a relva para cima e para baixo em zonas inclinadas, não transversalmente.
 - Reduza a velocidade e tenha cuidado nas inclinações.
 - Não opere em declives acima de 10 graus, que é um aumento de 3,5 pés acima de um comprimento de 20 pés.
 - Dê uma distância mínima de dois corta-relvas em torno da água, muros de contenção ou declives.
 - Evite cortar relva húmida.
 - Não opere a máquina sob qualquer condição onde a tração, a direção ou a estabilidade seja duvidosa. Os pneus podem deslizar mesmo que as rodas estejam paradas.
 - Evite avançar e parar nas inclinações.
 - Evite fazer mudanças bruscas de velocidade ou direção.
 - Vire lentamente e gradualmente.
 - Tenha cuidado ao operar a máquina com um apanha relva ou outro(s) acessório(s). Podem afetar a estabilidade da máquina.
 - Siga as recomendações do fabricante para limites de peso do equipamento rebocado e reboque em zonas inclinadas. Consulte *Equipamento rebocado*.
5. Garanta que a zona de funcionamento não tem ninguém presente, especialmente crianças.



Este corta-relva é capaz de amputar mãos e pés.

- Pare o corta-relva quando crianças ou outros estiverem perto.
- Mantenha as crianças afastadas da zona de corte e sob o cuidado atento de um adulto responsável.
- Não transporte passageiros, especialmente crianças, mesmo com a(s) lâmina(s) desligada(s). Elas podem cair e ficar gravemente feridas ou interferir com a operação segura da unidade. As crianças a quem foram dadas boleias no passado podem aparecer repentinamente na zona de corte para outra boleia, e podem ser atropeladas pela máquina.
- Tenha cuidado quando se aproximar de esquinas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objetos que possam impedir a visão.

Testes ao Sistema de Bloqueio de Segurança

Esta unidade está equipada com um Sistema de Bloqueio de Segurança. Não tente derivar ou alterar os interruptores e dispositivos.

ADVERTÊNCIA

Se a máquina não passar num teste de segurança, não opere a máquina. Consulte um revendedor autorizado.

Teste 1 - O motor NÃO deve acionar-se se:

- O interruptor da Tomada de Força (PTO) estiver LIGADO, OU
- O pedal do travão NÃO estiver totalmente pressionado (travão de estacionamento DESLIGADO)

Teste 2 - O motor aciona e arranca se:

- Interruptor da PTO está DESLIGADO, E
- O pedal do travão estiver totalmente pressionado (travão de estacionamento LIGADO).

Teste 3 - O motor vai DESLIGAR se:

- O operador se levantar do assento com o PTO engatado, OU
- O operador se levantar do assento SEM ter o pedal do travão completamente pressionado (travão de estacionamento DESLIGADO).

Teste 4 - Verificação do tempo de imobilização da lâmina do corta-relva

As lâminas do corta-relvas e a correia de transmissão do corta-relvas deverão parar completamente dentro de cinco segundos depois de o interruptor da PTO ser DESLIGADO. Se a correia de transmissão do corta-relvas não parar dentro de cinco segundos, consulte um concessionário autorizado.

Teste 5 - Verificação de Opção de Corte de Relva em Marcha-atrás (RMO)

- O motor PARA quando tentar uma marcha-atrás com a PTO LIGADA e a Opção de Corte de Relva em Marcha-atrás (RMO) não ativada.
- A luz de RMO deverá acender-se quando a RMO tiver sido ativada.



Cortar a relva em marcha-atrás pode ser perigoso para outras pessoas. Podem ocorrer acidentes trágicos se o operador não estiver atento à presença de crianças. NÃO ative a Opção de Corte de Relva em Marcha-atrás (RMO) se estiverem presentes crianças. As crianças são frequentemente atraídas para a máquina e para a atividade de cortar a relva.

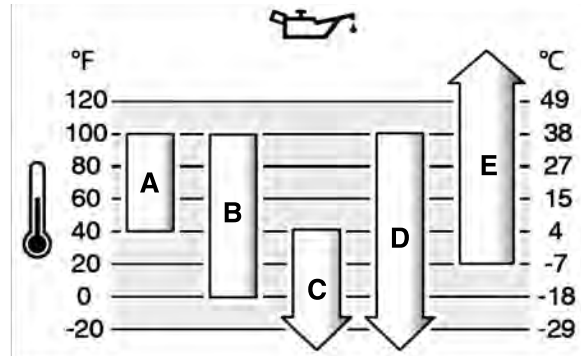
Motor

Secção Verificar e Adicionar Óleo do Motor

Utilize óleos Briggs & Stratton® Certificados com Garantia para um melhor desempenho. Outros óleos detergentes de elevada qualidade são aceitáveis se classificados para o serviço SF, SG, SH, SJ ou superior. Não use aditivos especiais.

As temperaturas exteriores determinam a viscosidade de óleo adequada para o motor. Utilize a tabela para seleccionar

a melhor viscosidade para o intervalo de temperatura exterior esperado.



A	SAE 30 - Abaixo de 40 °F (4 °C) a utilização de SAE 30 irá resultar num arranque complicado.
B	10W-30 - Acima de 80 °F (27 °C) a utilização de 10W-30 pode causar o aumento do consumo de óleo. Verifique o nível de óleo mais frequentemente.
C	5W-30
D	5W-30 sintético
E	Vanguard® Synthetic 15W-50

*Abaixo dos 40 °F (4 °C) o uso de SAE 30 irá resultar num arranque difícil.

**Acima dos 80 °F (27 °C) o uso de 10W-30 pode causar um aumento do consumo de óleo.

1. Coloque a unidade numa superfície nivelada, como mostrado na Figura 5.
2. Pare o motor e remova a chave. Certifique-se de que a área de abastecimento de óleo esteja limpa.
3. Retire a vareta medidora (A, Figura 6). Remova da vareta o óleo residual.
4. Instale e aperte a vareta.
5. Remova a vareta outra vez e verifique o nível do óleo.
6. Certifique-se de que o nível de óleo está no topo da marca (B) CHEIO da vareta medidora.
7. Se o nível do óleo estiver CHEIO, instale e aperte a vareta.
8. Se o nível de óleo estiver BAIXO, adicione óleo no tubo do depósito de óleo do motor (C).

Nota: NÃO adicione óleo no dreno de óleo rápido (se equipado).

9. Espere um minuto e verifique o nível do óleo novamente.
10. Instale e aperte a vareta.

Pressão do Óleo

Se a pressão do óleo for demasiado baixa, um interruptor de pressão (se instalado) irá parar o motor ou ativar um dispositivo de advertência no equipamento. Se isto ocorrer, pare o motor e verifique o nível do óleo com a vareta.

Se o nível do óleo estiver abaixo da marca ADICIONAR, acrescente óleo até atingir a marca CHEIO. Ligue o motor e verifique se a pressão do óleo está correta antes de continuar a operar a máquina.

Se o nível de óleo estiver entre as marcas ADICIONAR e CHEIO, **não ligue o motor**. Contacte um concessionário

autorizado para que o problema da pressão do óleo seja corrigido.

Recomendações de Combustível

O combustível deve satisfazer estes requisitos:

- Gasolina limpa, fresca e sem chumbo.
- Um mínimo de 87 octanas/87 AKI (91 RON). Utilização em altitude elevada, veja em baixo.
- Gasolina com até 10% de etanol (gasool) é aceitável.

AVISO Não use gasolinas não aprovadas, tais como E15 e E85. Não misture óleo na gasolina nem modifique o motor para funcionar com combustíveis alternativos. A utilização de combustíveis não aprovados irá danificar os componentes do motor, que não serão cobertos pela garantia.

Para proteger o sistema de combustível da formação de goma, misture um estabilizador do combustível no combustível. Veja **Armazenamento**. O combustível não é todo o mesmo. Se ocorrerem problemas de arranque ou desempenho, mude de fornecedores de combustível ou de marcas. Este motor está certificado para funcionar a gasolina. O sistema de controlo de emissões para motores carburados é EM (Modificações do Motor). Os sistemas de controlo de emissões para motores com injeção eletrónica de combustível são ECM (Módulo de Controlo de Motor), MPI (Injeção Multi Portas) e, se equipado, um O2S (Sensor de Oxigénio).

Altitude Elevada

A altitudes acima dos 1524 metros (5000 pés), é aceitável uma gasolina com um mínimo de 85 octanas/85 AKI (89 RON).

Para motores com carburador, o ajuste de altitude elevada é necessário para manter o desempenho. A operação sem este ajuste irá causar uma diminuição de desempenho, o aumento do consumo de combustível e o aumento das emissões. Consulte um Concessionário Autorizado da Briggs & Stratton para informações sobre o ajuste para grande altitude. A operação do motor a altitudes abaixo dos 762 metros (2.500 pés) com o kit de altitude elevada não é recomendada.

Para motores com Injecção Electrónica de Combustível (EFI), não é necessário qualquer ajuste de altitude elevada.

Adicionar Combustível



ADVERTÊNCIA



O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos. Manuseie sempre o combustível com o máximo cuidado. A não observação destas instruções de segurança pode causar um incêndio ou explosão que irá resultar em queimaduras graves ou morte.

Ao Adicionar Combustível

- Desligue o motor e deixe-o arrefecer durante pelo menos 3 minutos antes de remover o tampão do combustível.
 - Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos, e outras fontes de ignição.
 - Encha o depósito de combustível ao ar livre ou numa área bem ventilada.
 - Não encha demais o tanque de combustível. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima a parte inferior do gargalo do depósito de combustível.
 - Mantenha o combustível afastado de faíscas, chamas abertas, chamas piloto, calor e outras fontes de ignição.
 - Verifique se existem rachaduras ou vazamentos nas linhas e no tanque de combustível, no tampão do tanque ou nas suas conexões. Substitua se necessário.
 - Se o combustível derramar, espere até evaporar antes de iniciar o motor e evite criar qualquer fonte de ignição.
 - Use apenas um recipiente para combustível aprovado.
1. Remova material indesejado da área da tampa de combustível.
 2. Remova a tampa de combustível (A, Figura 7).
 3. Encha o depósito de combustível (B). NÃO deixe o nível do combustível ultrapassar a parte inferior do bocal do depósito (C).
 4. Instale o tampão do combustível.

Arrancar o motor



ADVERTÊNCIA

O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

Ao iniciar o mecanismo:

- Assegure que a vela de ignição, o silenciador, o tampão do combustível e o purificador do ar (se instalado) estão instalados corretamente.
- Não acione o motor com a vela de ignição retirada.
- Se o motor estiver imerso em óleo, defina o estrangulador (se instalado) para a posição ABERTO/FUNIONAMENTO, desloque a válvula reguladora (se instalada) para a posição RÁPIDO e acione até que o motor arranque.



ADVERTÊNCIA

Os motores libertam monóxido de carbono, um gás inodoro, incolor e venenoso.

Respirar monóxido de carbono pode causar náuseas, perda dos sentidos ou a morte.

Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

- Arranque e opere o motor ao ar livre.
 - Não coloque em funcionamento ou opere o motor numa área fechada, mesmo que as portas ou janelas estejam abertas.
1. Verifique o nível do óleo. Consulte *Verificar e Adicionar Óleo de Motor*.
 2. Assegure-se que os controlos de direção do equipamento estão desengatados.
 3. Sente-se no assento e puxe a alavanca de ajuste do assento PARA CIMA, para bloquear o assento no lugar.
 4. Engate o controlo do travão de estacionamento (I, Figura 8). Carregue no pedal do travão, PUXE para fora o controlo do travão de estacionamento e solte o pedal do travão.
 5. Empurre o interruptor da PTO (E) para desengatar.
 6. Defina o (J) controlo do acelerador/estrangulamento para a posição CHOKE.
- Nota:* Um motor quente não precisa de estrangulamento.
- Nota:* Alguns motores estão equipados com um controlo de estrangulamento separado.
- Nota:* Alguns motores estão equipados com uma funcionalidade ReadyStart®, e não apresentam estrangulamento.
7. Coloque a chave no interruptor de ignição (C) e rode-a para a posição INÍCIO. Para os modelos de arranque

por botão de pressão, pressione o botão duas vezes e segure até o motor arrancar.

8. Depois do motor arrancar, mova o controlo do acelerador do motor para a velocidade média. Certifique-se de que o motor esteja LIGADO pelo menos durante 30 segundos. Isto aquecerá o motor.
9. Defina o controlo do acelerador para a posição RÁPIDO.

Nota: Em caso de emergência, rode o interruptor de ignição para a posição DESLIGAR. Isto irá PARAR o motor. Consulte *Parar o motor*.

Nota: Se o motor não arrancar após 2 ou 3 tentativas, contacte um concessionário autorizado.

Pare o motor



O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos. Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

- Não estrangule o carburador para parar o motor.

1. Solte os pedais de velocidade do solo (O, Figura 9).
2. Desengate o interruptor da Tomada de Força (PTO) (E). Aguarde que todas as peças móveis parem.
3. Desloque o controlo da válvula reguladora (J) para a posição LENTO.
4. Gire a chave de ignição (C) para a posição DESLIGADO. Retire a chave.
5. Engate o controlo do travão de estacionamento (I). Carregue no pedal do travão (U), PUXE o controlo do travão de estacionamento, e solte o pedal do travão.

Em caso de emergência, rode o interruptor de ignição para a posição DESLIGAR. Isto irá PARAR o motor.

Funcionamento do Tractor

1. Sente-se no assento e ajuste-o para que possa alcançar confortavelmente todos os comandos e ver o visor do painel de instrumentos. Consulte *Funcionalidades e Controlos*.
2. Engate o travão de estacionamento:
 - A. Pressione totalmente para BAIXO o pedal do travão.
 - B. Puxe para CIMA o controlo do travão de estacionamento.
 - C. Solte o pedal do travão.
3. Desengate o PTO.
4. Arranque o motor. Consulte *Colocar o motor em funcionamento*.
5. Desengate o travão de estacionamento:
 - A. Pressione totalmente para BAIXO o pedal do travão.
 - B. PRESSIONE o controlo do travão de estacionamento.
 - C. Solte o pedal do travão.

6. CARREGUE no pedal de controlo da velocidade para movimentar-se para a frente. Solte o pedal para PARAR.

Nota: Quanto mais o pedal for premido, mais rapidamente se irá deslocar o tractor.

7. Parar o trator:
 - A. Solte os pedais de controlo de velocidade.
 - B. Active o travão de estacionamento.
 - C. PARE o motor. Consulte *Parar o motor*.

Controlo da velocidade de cruzeiro

1. PRESSIONE o pedal da velocidade de avanço (O, Figura 3). Consultar *Funcionalidades e Controlos*.
2. PUXE o controlo de velocidade quando a velocidade desejada for atingida. O modo de controlo de velocidade irá bloquear numa das suas cinco posições de bloqueio.
3. PRESSIONE o pedal do travão (U, Figura 3) ou o pedal de velocidade do solo para desativar o controlo de velocidade. Consulte *Funcionalidades e Controlos*.

Cortar a relva



PERIGO



Esta máquina tem a capacidade de amputar mãos e pés e de projetar objetos. O não cumprimento das instruções de segurança pode resultar em ferimentos graves ou morte.

- Opere a máquina apenas com a luz do dia ou com boa luz artificial.
 - Evite buracos solavancos, rochas ou outros perigos ocultos.
O terreno irregular pode capotar a máquina ou fazer com que o operador perca o equilíbrio ou o pé.
 - Nunca descarregue o material diretamente na direção de alguém. Evite descarregar material contra uma parede ou obstrução, já que o material pode fazer ricochete na direção do operador.
 - Pare a(s) lâmina(s) quando atravessar superfícies de cascalho.
 - Não deixe uma máquina a funcionar sem vigilância. Estacione sempre em chão nivelado, desengate o acessório, ative o travão de estacionamento, pare o motor e remova a inserção ou chave do motor.
1. Engate o travão de estacionamento (I, Figura 3).
 2. Certifique-se de que o interruptor da PTO (E) está desengatado.
 3. Arranque o motor. Consulte *Colocar o motor em funcionamento*.
 4. Defina o controlo do acelerador (J) para a posição RÁPIDO.
 5. Engate o PTO para ativar as lâminas do corta-relva.
 6. Utilize o Interruptor Elétrico da Altura de Corte (R) para ajustar a altura de corte ao nível pretendido. Consultar *Ajustando a Altura de Corte do Corta-relva*.
 7. Desengate o controlo do travão de estacionamento e comece a cortar a relva.

8. Desengate o PTO.
9. PARE o motor. Consulte *Parar o motor*.



ADVERTÊNCIA

O motor PARA se o pedal de velocidade de avanço em marcha-atrás for pressionado enquanto a PTO estiver ligada e a RMO não tiver sido ativada. Desengate sempre a PTO antes da operação do trator. Uma repentina perda de direção pode criar um perigo.

Plataformas de corta-relva CentreCut™

Alguns modelos apresentam uma plataforma do corta-relva CentreCut™ que pode ser configurada para descarga lateral ou operação de ejeção traseira.

Para converter entre as configurações de plataforma do corta-relva disponíveis, consulte o seu revendedor.



ADVERTÊNCIA

Um kit de configuração completo deve ser totalmente instalado na plataforma do corta-relva CentreCut™ antes do funcionamento. Não opere a unidade sem um kit de configuração completo totalmente instalado. Consulte o seu revendedor.

Ajustar a altura de corte do corta-relvas

A alavanca de elevação do corta-relvas (Q, Figura 3) baixa a plataforma para a posição de corte ou sobe a plataforma para a posição de transporte.

1. Baixar a plataforma:
 - A. Puxe levemente a alavanca de elevação do corta-relvas.
 - B. Empurre a alavanca de elevação do corta-relva para a esquerda.
 - C. EMPURRE a alavanca de elevação do corta-relvas.
2. Subir a plataforma:
 - A. PUXE a alavanca de elevação do corta-relvas.
 - B. Bloqueie no entalhe para a direita.

Nota: NÃO corte quando estiver subido em posição de transporte.

Nota: O interruptor elétrico da altura de corte (R, Figura 3) controla a altura de corte do corta-relvas. Ajusta a altura de corte entre 1,5 - 3,5 pol. (2,5 - 8,89 cm). Consulte *Especificações*.

Opção de Cortar a Relva em Marcha-Atrás (RMO)



Cortar a relva em marcha-atrás pode ser perigoso para outras pessoas. Podem ocorrer acidentes trágicos se o operador não estiver atento à presença de crianças. As crianças são frequentemente atraídas para a máquina e para a atividade de cortar a relva. Nunca assuma que as crianças irão manter-se onde as viu pela última vez.

- Mantenha as crianças afastadas da zona de corte e sob o cuidado atento de um adulto responsável.
- Não transporte passageiros, especialmente crianças, mesmo com a(s) lâmina(s) desligada(s). Elas podem cair e ficar gravemente feridas ou interferir com a operação segura da unidade. As crianças a quem foram dadas boleias no passado podem aparecer repentinamente na zona de corte para outra boleia, e podem ser atropeladas pela máquina.
- Não corte a relva em marcha-atrás a menos que seja absolutamente necessário. Olhe para baixo e para trás antes e durante a marcha-atrás.
- Se a máquina cortar em sentido reverso, sem a Opção de Corte em Marcha-Atrás ativada, procure imediatamente um concessionário autorizado.



1. Engate a Tomada de Força (PTO) (E, Figura 3).
2. Rode a chave Opção de Corte de Relva em Marcha-atrás (RMO) (B) para a posição LIGADO.
3. A luz do LED acende-se.
4. O operador pode cortar a relva em marcha-atrás.

Nota: Para restringir o acesso à RMO, retire a chave RMO.

Manutenção



A ignição involuntária pode resultar em incêndio ou choque elétrico.

O arranque involuntário pode provocar emaranhamento, amputação traumática, ou laceração.

Antes de ajustes ou reparações:

- Desconecte o fio da vela de ignição. Mantenha-o afastado da vela de ignição.
- Em motores com arranque elétrico, desconecte a bateria no terminal negativo (-).
- Utilize APENAS as ferramentas corretas.
- NÃO tente alterar a mola do regulador do motor, ligações ou outras peças para aumentar a velocidade do motor.
- As peças de reposição devem ser do mesmo modelo e ser instaladas na mesma posição que as peças originais. Outras peças podem não funcionar tão bem, danificar a unidade e resultar em lesões.
- NÃO bata no volante com um martelo ou um objeto duro, porque o volante pode partir-se durante a operação.

Plano de Manutenção

TRACTOR E CORTA-RELVA
A cada 8 Horas ou Diariamente
Verifique o sistema de bloqueio de segurança.
Remova material indesejado do trator, plataforma e compartimento do motor.
A cada 25 horas ou anualmente*
Verifique a pressão dos pneus.
Verifique o tempo de paragem da lâmina do corta-relvas.
Verifique a existência de equipamentos soltos no trator e no corta-relvas.
A cada 50 horas ou anualmente*
Limpe a bateria e os cabos.
Verifique os travões do trator.
Visite anualmente um concessionário autorizado da Briggs & Stratton
Lubrifique o trator e o corta-relva.
Verificação das lâminas do corta-relva**

*O que ocorrer primeiro.

**Verifique as lâminas com maior frequência em regiões com solos arenosos ou condições de muito pó.

MOTOR
Primeiras 5 horas
Mude o óleo do motor.
A cada 8 Horas ou Diariamente
Verifique o nível do óleo do motor.
A cada 25 horas ou anualmente*
Limpe o filtro do ar e o pré-purificador.**
A cada 50 horas ou anualmente*
Mude o óleo do motor.

MOTOR
Substitua o filtro do óleo.
Anualmente
Substitua o filtro do ar.
Substitua o pré-purificador.
Consulte o Concessionário Anualmente para
Inspeção o silenciador e o supressor de faíscas.
Substitua as velas de ignição.
Substitua o filtro do combustível.
Limpe o sistema de arrefecimento a ar.

*O que ocorrer primeiro.

**Limpe com maior frequência em condições empoeiradas ou quando estiverem presentes resíduos transportados por ar.

Verificação de Pressão dos Pneus

Para a tração correta e melhor desempenho de corte, certifique-se de que a pressão de enchimento dos pneus é de 12-14 psi (0,82-0,96 bar). Consulte “Como Verificar a Pressão dos Pneus” em *Programa de Manutenção*. Consulte também, Pressão de Enchimento dos Pneus na secção de *Especificações*.

Nota: A pressão de enchimento dos pneus pode ser ligeiramente diferente do “Enchimento Máximo” mostrado na parte lateral dos pneus.

Manutenção da Bateria

Limpar a bateria e os cabos



Quando remover ou instalar cabos de bateria, desligue PRIMEIRO o cabo NEGATIVO (preto) e volte a ligá-lo ao FIM. Se não for feito por esta ordem, o terminal positivo pode sofrer um curto-circuito pela estrutura, por uma ferramenta.

Nota: NÃO remova ou conecte o cabo da bateria enquanto o motor estiver LIGADO.

1. PARE o motor. Retire a chave.
2. Desconecte os cabos NEGATIVOS (-) da bateria primeiro (A, Figura 10).
3. Desconecte os cabos POSITIVOS (+) (B) da bateria por último.
4. Limpe a superfície da bateria com bicarbonato de sódio e água.
5. Use uma escova de aço e um limpador de terminais para limpar os terminais da bateria e as extremidades dos cabos.
6. Lubrifique os terminais da bateria com vaselina ou lubrificante não condutor.
7. Coloque a bateria.
8. Conecte os cabos POSITIVOS (+) à bateria primeiro.
9. Conecte os cabos NEGATIVOS (-) à bateria por último.

Carregar a bateria



Mantenha as chamas abertas e faíscas longe da bateria. Os gases da bateria são muito explosivos.

Uma bateria morta ou demasiado fraca para colocar o motor em funcionamento pode ser o resultado de um defeito no sistema de carregamento ou noutra componente elétrica. Se houver dúvidas sobre a causa do problema, consulte um concessionário autorizado. Se precisar de substituir a bateria, consulte *Limpar a bateria e os cabos*.

Tempo de paragem da Lâmina do Cortador de Relva



Se a lâmina do corta-relvas não PARAR completamente dentro de 5 segundos, a embraiagem deve ser ajustada. NÃO opere a máquina até que o devido ajuste seja realizado por um concessionário autorizado Briggs & Stratton.

Depois do interruptor da Tomada de Força (PTO) ser DESLIGADO, as lâminas e a correia de transmissão devem parar dentro de 5 segundos ou menos. Se a correia de transmissão do corta-relvas não PARAR dentro de 5 segundos, entre em contacto com o concessionário autorizado Briggs & Stratton para reparos.

Mudar o Óleo do Motor

1. Coloque o trator numa superfície nivelada (A, Figura 11).
2. Pare o motor e remova o dispositivo ou a chave de arranque (B).
3. Limpe as áreas de enchimento e filtro do óleo.
4. Remova a vareta (C).
5. Desligue a mangueira de drenagem do óleo (A, Figura 12)
6. Remova a tampa (B) cuidadosamente e baixe a mangueira para um recipiente aprovado (C).
7. Depois do óleo ter sido drenado, instale bem a tampa, depois fixe a mangueira ao lado do motor.
8. Remova o filtro do óleo (B, Figura 13) e elimine-o.
9. Lubrifique ligeiramente a junta (A) do filtro de óleo com óleo novo e limpo.
10. Instale o filtro de óleo manualmente até que a junta toque no adaptador do filtro de óleo (C). Depois, aperte o filtro de óleo de 1/2 a 3/4 voltas.
11. Adicione óleo. Consulte a secção *Verificar e adicionar óleo*.

Montagem do Filtro de Ar (Cartucho com pré-limpador)



ADVERTÊNCIA

NUNCA arranque ou execute o motor com o conjunto do purificador do ar ou o filtro do ar removidos, uma vez que pode causar risco de incêndio.

AVISO NÃO use ar comprimido nem solventes para limpar o filtro do ar. O ar comprimido pode danificar o filtro e os solventes podem dissolvê-lo.

1. Solte os dispositivos de fixação (A, Figura 14) e remova a tampa (B).
2. Remova o conjunto do purificador do ar (C) e desmonte.
3. Remova material ou detritos indesejados que possam entrar na garganta do carburador (D).
4. Remova o pré-purificador do filtro de ar.
5. Para soltar os resíduos, bata suavemente com o filtro do ar numa superfície dura. Se o filtro do ar estiver sujo, substitua-o.
6. Lave o pré-purificador com detergente líquido e água. Deixe-o secar completamente ao ar. NÃO lubrifique o pré-purificador.
7. Monte o pré-purificador seco no filtro do ar.
8. Instale o conjunto do filtro de ar.
9. Instale a tampa e aperte os dispositivos de fixação.

Empurrar o trator manualmente

1. Desengate a Tomada de Força (PTO) (E, Figura 3).
2. PARE o motor. Consulte *Parar o motor*.
3. Puxe a alavanca de libertação da transmissão (S, Figura 15). Em seguida, empurre a alavanca para baixo para bloquear na posição.
4. O trator pode ser empurrado manualmente.



ADVERTÊNCIA

Rebocar a unidade irá causar danos à transmissão. Não use outro veículo para empurrar ou puxar esta unidade. Não ative a alavanca de libertação da transmissão enquanto o motor estiver em funcionamento.

Verifique as velas de ignição



ADVERTÊNCIA

A ignição involuntária pode resultar num incêndio ou choque elétrico.

O arranque involuntário pode provocar emaranhamento, amputação traumática, ou laceração.

Quando fizer um teste à ignição:

- Use um dispositivo de teste de ignição aprovado.
- NÃO teste a existência de ignição com a vela de ignição removida.

AVISO As velas de ignição têm diferentes intervalos de calor. É importante que a vela de ignição correta seja usada, caso contrário podem ocorrer danos no motor. Substitua a vela de ignição pelo mesmo tipo ou equivalente.

Limpar as velas de ignição

Limpe as velas de ignição com uma escova de arame e uma faca resistente. NÃO utilize materiais abrasivos.

Verificar o espaço da vela de ignição

Use um calibrador de folgas (A, Figura 16) para verificar a folga entre os dois elétrodos. Quando a folga está correta, o calibrador irá arrastar-se ligeiramente quando o puxa através da folga.

Para ajustar o espaço da vela de ignição, use um medidor de vela e dobre suavemente o elétrodo curvo. Certifique-se de que não toca no elétrodo central ou na porcelana.

Instale as velas de ignição

Aperte as velas de ignição com os dedos, em seguida, aperte com uma chave, como mostrado na Figura 17.

- 180 pol-libras (20 Nm), OU
- 1/2 volta quando instalar a vela de ignição original, OU
- 1/4 de volta quando instalar uma vela de ignição nova.

Equipamento rebocado

1. Antes de rebocar a unidade, certifique-se de que o engate foi concebido para rebocar.
2. Atrelar equipamento APENAS no engate de reboque.
3. Para equipamentos rebocados e reboque em terrenos inclinados, verifique se as recomendações de limite de peso estão corretas.
 - Peso bruto (reboque e carga) de 400 libra (181,4 kg).
 - Máximo de 20 libra (9,1 kg) para cima ou para baixo na língua.
 - Vá de um limite de 10 graus para um limite de 5 graus em qualquer terreno inclinado.
4. NÃO deixe as crianças ou outros andar no equipamento rebocado.
5. Em zonas inclinadas, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e perda de controlo.

6. NÃO desça em roda livre utilizando o ponto morto.

Limpe a Plataforma do Cortador de Relva (se equipado)

Nota: Utilize a porta de lavagem (C, Figura 18) para limpar a parte inferior da plataforma do corta-relvas.

1. Coloque o tractor numa superfície nivelada e plana.
2. Ligue o conector de desacoplamento rápido (A, Figura 18) à mangueira de jardim (B) e de seguida, ligue à porta de lavagem (C) na plataforma do corta-relvas.
3. LIGUE a água.
4. Arranque o motor. Consulte *Colocar o motor em funcionamento*.
5. Defina a altura de corte para a posição mais elevada. Consulte *Ajustar a altura de corte do corta-relvas*.
6. Engate a Tomada de Força (PTO) para ativar as lâminas do corta-relvas. A rotação das lâminas e da água limpará a plataforma de fundo do corta-relvas.
7. Desengate o PTO.
8. Pare o motor. Consulte *Parar o motor*.
9. DESLIGUE a água.
10. Remova a mangueira de jardim e solte o conector de desacoplamento rápido da porta de lavagem (C).

Armazenamento



ADVERTÊNCIA

Nunca armazene a unidade (com combustível) numa estrutura fechada e mal ventilada. Os vapores do combustível podem chegar a uma fonte de ignição (tal como uma fornalha, aquecedor de água, etc.) e provocar uma explosão.

- Armazene-os longe de fornalhas, fogões, aquecedores de água ou outros aparelhos que tenham chamas piloto ou outras fontes de ignição, porque estas podem incendiar os vapores do combustível.

Equipamento

DESLIGUE a Tomada de Força (PTO) e acione o travão de estacionamento. Remova o dispositivo de arranque. Deixe a máquina arrefecer.

Se remover a bateria, a vida útil desta aumentará. Certifique-se de que a bateria fica num local fresco e seco e mantenha-a totalmente carregada. Se a bateria for deixada na unidade, desligue o cabo negativo.

Sistema de combustível

O combustível pode estragar-se se mantido num recipiente de armazenamento por mais de 30 dias. Sempre que encher o recipiente com combustível, adicione estabilizador de combustível ao combustível conforme especificado pelas instruções do fabricante. O estabilizador mantém o combustível fresco e reduz os problemas relacionados com combustível ou contaminação do sistema de combustível.

Não é necessário drenar combustível do motor quando o estabilizador de combustível for adicionado conforme instruído. Antes do armazenamento, LIGUE o motor durante 2 minutos para movimentar o combustível e o estabilizador pelo sistema de combustível.

Antes de colocar a máquina a funcionar depois desta ter estado armazenada:

- Verifique todos os níveis de fluido. Verifique todos os pontos de manutenção.
- Realize todas as verificações e procedimentos recomendados descritos neste manual.
- Assegure-se de que o motor está quente antes de o utilizar.

Resolução de Problemas

Resolução de Problemas do Tractor

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O motor não funciona nem arranca.	O pedal do travão não é empurrado para baixo.	Pressione totalmente o pedal do travão.
	O tanque de combustível está vazio.	Se o motor estiver quente, deixe-o arrefecer e depois reabasteça o depósito de combustível.
	O interruptor da PTO está na posição LIGADO.	Defina o interruptor PTO para a posição DESLIGADO.
	O controlo de cruzeiro está ativado.	Defina o controlo de velocidade para a posição NEUTRO/DESLIGADO.
	O motor está imerso em óleo.	Desengate o estrangulador.
	Os terminais da bateria estão sujos.	Consultar <i>Limpar a Bateria e os Cabos</i> .
	A bateria está descarregada ou gasta.	Carregue ou substitua a bateria.
	Cablagem solta ou partida.	Verifique visualmente a cablagem. Se os cabos estiverem desgastados ou partidos, consulte um concessionário autorizado de manutenção.
O motor tem um arranque difícil ou funciona mal.	Mistura de combustível demasiado forte.	Limpe o filtro do ar.
O motor bate.	Nível do óleo baixo.	Verifique e adicione óleo, se necessário.
	Grau incorreto de óleo.	Consulte a secção <i>Verificar e adicionar óleo do motor</i> .
Consumo de óleo excessivo.	O motor está muito quente.	Verifique as aletas do motor, o ecrã do ventilador e o purificador do ar (se equipado).
	Grau incorreto de óleo.	Consulte a secção <i>Verificar e adicionar óleo do motor</i> .
	Demasiado óleo no cárter.	Drene o óleo em excesso.
O escape do motor está preto.	O filtro de ar está sujo.	Consulte a secção <i>Montagem do filtro do ar</i> .
	O estrangulador está fechado.	Abra o estrangulador.
O motor funciona, mas o trator não anda.	Os pedais de controlo de velocidade não são empurrados para baixo.	Empurre os pedais de controlo de velocidade para baixo.
	A alavanca de comando da transmissão está na posição EMPURRAR.	Desloque a alavanca de comando da transmissão para a posição CONDUIZIR.
	O travão de estacionamento está engatado.	Desengate o travão de estacionamento.
O trator é difícil de conduzir ou funciona mal.	Insuflação incorreta dos pneus.	Consulte o capítulo <i>Verificar a Pressão dos Pneus</i> .

Nota: Para todos os outros problemas, contacte um Concessionário de Assistência Autorizado.

Resolução de problemas do Cortador de Relva

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O corte do corta-relva é irregular.	Os pneus não estão devidamente cheios.	Consulte a secção <i>Verificar a pressão dos pneus</i> .
O corte do cortador de relva tem um aspeto irregular.	A velocidade do motor está demasiado lenta.	Definir para aceleração RÁPIDO.
	A velocidade do solo está demasiado rápida.	Abrande.
O motor bloqueia facilmente com o corta-relva engatado.	A velocidade do motor está demasiado lenta.	Definir para aceleração RÁPIDO.
	A velocidade do solo está demasiado rápida.	Abrande.
	Purificador do ar sujo ou entupido.	Consulte a secção <i>Montagem do filtro do ar</i> .
	A altura de corte definida está demasiado baixa.	Corte a relva alta na altura de corte máxima durante a primeira passagem.
	O motor não atinge a temperatura de funcionamento.	LIGUE o motor e deixe-o aquecer durante alguns minutos.
O motor liga-se, o trator conduz, mas o cortador não corta.	A Tomada de Força (PTO) está desengatada.	Engate o PTO.

Nota: Para todos os outros problemas, contacte um Concessionário de Assistência Autorizado.

Especificações

Gráfico de especificações

Item	2691481, 2691487, 2691683, 2692020, 2692023	2691714
Motor	EXi Series™ Briggs & Stratton	EXi Series™ Briggs & Stratton
Cilindrada	656 cc	656 cc
Sistema Elétrico	9-Amp	9-Amp
Bateria	12V - 195CCA / 230CCA	12V - 195CCA / 230CCA
Capacidade do Carter de Óleo	64 oz (1,9 L)	64 oz (1,9 L)
Folga da Vela de Ignição	0,030 pol. (0,76 mm)	0,030 pol. (0,76 mm)
Binário da Vela de Ignição	180 lb-pol. (20 Nm)	180 lb-pol. (20 Nm)
Capacidade do Depósito de Combustível	13,2 L	11 L
Transmissão		
Fabrico e Tipo	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Chassis		
Tamanho da Roda Dianteira	15 x 6-6	15 x 6-6
Pressão de enchimento das Rodas Dianteiras	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)
Dimensão das Rodas Traseiras	20 x 8-8	20 x 8-8
Pressão de enchimento das Rodas Traseiras	10 psi (0,68 Bar)	10 psi (0,68 Bar)

Item	2691700, 2691701, 2691715	2691702, 2691685, 2691703
Motor	EXi Series™ Briggs & Stratton	PXi Series™ Briggs & Stratton
Cilindrada	656 cc	725 cc
Sistema Elétrico	9-Amp	9-Amp
Bateria	12V - 195CCA / 230CCA	12V - 230CCA
Capacidade do Carter de Óleo	64 oz (1,9 L)	64 oz (1,9 L)
Folga da Vela de Ignição	0,030 pol. (0,76 mm)	0,030 pol. (0,76 mm)
Binário da Vela de Ignição	180 lb-pol. (20 Nm)	180 lb-pol. (20 Nm)
Capacidade do Depósito de Combustível	11 L	11 L
Transmissão		
Fabrico e Tipo	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Chassis		
Tamanho da Roda Dianteira	15 x 6-6	15 x 6-6
Pressão de enchimento das Rodas Dianteiras	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)
Dimensão das Rodas Traseiras	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Pressão de enchimento das Rodas Traseiras	10 psi (0,68 Bar)	10 psi (0,68 Bar)

Item	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Motor	EXi Series™ Briggs & Stratton	PXi Series™ Briggs & Stratton
Cilindrada	656 cc	725 cc
Sistema Elétrico	9-Amp	9-Amp
Bateria	12V - 195CCA / 230CCA	12V - 230CCA
Capacidade do Carter de Óleo	64 oz (1,9 L)	64 oz (1,9 L)
Folga da Vela de Ignição	0,030 pol. (0,76 mm)	0,030 pol. (0,76 mm)
Binário da Vela de Ignição	180 lb-pol. (20 Nm)	180 lb-pol. (20 Nm)
Capacidade do Depósito de Combustível	15 L	15 L
Transmissão		
Fabrico e Tipo	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Chassis		
Tamanho da Roda Dianteira	15 x 6-6	15 x 6-6
Pressão de enchimento das Rodas Dianteiras	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)

Item	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Dimensão das Rodas Traseiras	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Pressão de enchimento das Rodas Traseiras	10 psi (0,68 Bar)	12 psi (0,82 bar)

Desresponsabilização de potência nominal

Classificações de potência: A classificação de potência total para modelos individuais de motor a gasolina está de acordo com o código J1940 da SAE (Sociedade de Engenheiros Automóveis) (procedimentos para classificação da potência e torque em pequenos motores) (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) e é classificada de acordo com a SAE J1995. Os valores de torque são derivados a 2600 rpm para os motores com “rpm” indicado na etiqueta e a 3060 rpm para todos os outros; os valores da potência em cavalos são derivados a 3600 rpm. As curvas de potência bruta podem ser vistas em www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Os valores de potência útil são assumidos com a exaustão e purificador do ar instalados, enquanto os valores de potência bruta são recolhidos sem esses acessórios. A potência total do motor será maior que a potência útil do motor e é influenciada por, entre outras coisas, condições ambientais de funcionamento e a variabilidade de motor para motor. Devido à vasta gama de produtos em que os motores são utilizados, o motor a gasolina não irá desenvolver a potência total classificada quando utilizado num determinado equipamento eléctrico. Esta diferença deve-se a uma variedade de factores incluindo, mas não se limitando a, variedade de componentes de motor (purificador do ar, exaustão, carregador, arrefecimento, carburador, bomba do combustível, etc.), limitações de aplicação, condições ambientais de funcionamento (temperatura, humidade, altitude) e a variabilidade de motor para motor. Devido às limitações de fabrico e de capacidade, a Briggs & Stratton pode substituir um motor de potência superior por este motor.

Innehållsförteckning:

Produkter som omfattas av denna bruksanvisning.....	207
Allmän information.....	207
Kontaktuppgifter till vårt Europa-kontor.....	207
Europeiska unionen (EU) steg V (5): Koldioxidvärden (CO2).....	207
Intygande om överensstämmelse.....	207
Förarens säkerhet.....	207
Spara dessa instruktioner.....	207
Vägledning för mätning av lutning.....	207
Säkerhetsymboler och innebörd.....	208
Säkerhetsdekalerna.....	208
Säkerhetsmeddelanden.....	210
Funktioner och reglage.....	210
Reglagesymboler och deras innebörd.....	210
Elektronisk underhållsdisplay.....	211
Drift.....	211
Arbetsområde.....	211
Test av säkerhetslåssystemet.....	212
Motor.....	213
Manövrering av traktorn.....	215
Underhåll.....	216
Underhållsschema.....	216
Kontroll av däcktryck.....	217
Batteriunderhåll.....	217
Kontroll av stopptiden för klippbladen.....	217
Byta motorolja.....	217
Luffilterenhet (kassett med förrenare).....	217
Förflytta traktorn för hand.....	218
Kontrollera tändstiften.....	218
Bogserad utrustning.....	218
Rengör klippaggregatet (om sådant finns).....	218
Förvaring.....	218
Felsökning.....	220
Felsöka åkgräsklipparen.....	220
Felsökning av åkgräsklipparen.....	220
Specifikationer.....	221
Specifikationstabell	221
Ansvarsfriskrivning för nominell effekt.....	222

Produkter som omfattas av denna bruksanvisning

Denna bruksanvisning gäller för följande produkter:

2691481-00, 2691481-01, 2691481-02, 2691487-00, 2691487-01, 2691487-02, 2691487-03, 2691683-00, 2691683-01, 2691684-00, 2691685-00, 2691700-00, 2691701-00, 2691701-01, 2691702-00, 2691703-00, 2691714-00, 2691715-00, 2691926-00, 2691926-01, 2691927-00, 2691927-01, 2691928-00, 2691928-01, 2691929-00, 2691929-01, 2692020-00, 2692023-00

Allmän information

För ytterligare information, se *Kundens kontaktvägledning* som medföljer enheten.

Bilderna i detta dokument återger exempel. Din maskin kan avvika från bilder som visas. *VÄNSTER* och *HÖGER* avser riktningar sett i förarens körställning.

Användningen av Viktigt och Anm i texten visar förtydliganden, undantag eller alternativ till angivna procedurer.

Översättning av detta dokument till andra språk är gjord utifrån det engelska originalet.



Återvinn allt förpackningsmaterial, använd olja och batterier enligt gällande bestämmelser.

Kontaktuppgifter till vårt Europa-kontor

Vid frågor om utsläpp i Europa, kontakta vårt Europa-kontor på adressen:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Tyskland.

Europeiska unionen (EU) steg V (5): Koldioxidvärden (CO₂)

Koldioxidvärden för Briggs & Stratton® typgodkända motorer för EU kan erhållas genom att CO₂ anges i sökfönstret på BriggsandStratton.com.

Intygande om överensstämmelse

Denna produkt uppfyller alla relevanta bestämmelser och direktiv. Information återfinns i produktens specifika intygande om överensstämmelse (DOC) som ingår i medföljande dokumentation till produkten.

Förarens säkerhet

Spara dessa instruktioner

Spara instruktionerna för framtida referens. Denna bruksanvisning innehåller säkerhetsinformation för att uppmärksamma på de faror och risker som kan uppstå med maskinen och hur man undviker dem. Den innehåller även viktiga instruktioner som måste följas före den första användningen, normal användning och vid underhåll.

Den här produkten är utformad för och avsedd att användas för att klippa väl underhållna gräsmattor och är inte avsedd för andra ändamål.

Det är viktigt att du läser och förstår anvisningarna innan du försöker starta eller använda utrustningen.

Se till att du är bekant med reglagen och korrekt användning av produkten.

Lär dig hur du stannar enheten och hur man snabbt kopplar ur reglagen.

Vägledning för mätning av lutning

Mätning av gräsmattans lutning med en mobiltelefon eller ett vinkelmättningsverktyg:





! VARNING




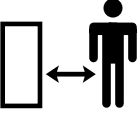
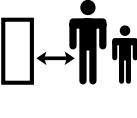



Kör inte på sluttningar som lutar mer än 10 grader.

1. Använd ett minst två (2) fot långt rakt föremål (A, bild 1). En 2x4 rak bräda eller metallstång fungerar bra.
2. Vinkelmättningsverktyg.
 - a. **Använd din mobiltelefon:** Många mobiltelefoner (B, Bild 1) har en lutningsmätare (virtuellt vattenpass) som en app med en kompassymbol. Sök annars upp en lutningsmätare-app i en app-butik.
 - b. **Använd vinkelmättningsverktyg:** Vinkelmättningsverktyg (C och D, Bild 1) finns i lokala verktygsbutiker eller i webbutiker (kallas även lutningsmätare, protraktor, vinkelmätare eller vinkeltolk). Vred (C) eller digital typ (D) kan användas, medan andra eventuellt inte fungerar. Läs och följ bruksanvisningen för vinkelmätverktyget.
3. Sätt det (minst) två (2) fot långa raka föremålet längs den brantaste delen av gräsmattan. Sätt föremålet i lutningens riktning.
4. Lägg mobiltelefonen eller vinkelmättningsverktyget på den raka kanten och avläs vinkeln i grader. Detta är gräsmattans lutning.

Anm.: En paperstolk för uppskattning av lutningen medföljer produktens dokumentation och finns även för nedladdning på tillverkarens webbplats.

Säkerhetssymboler och innebörd

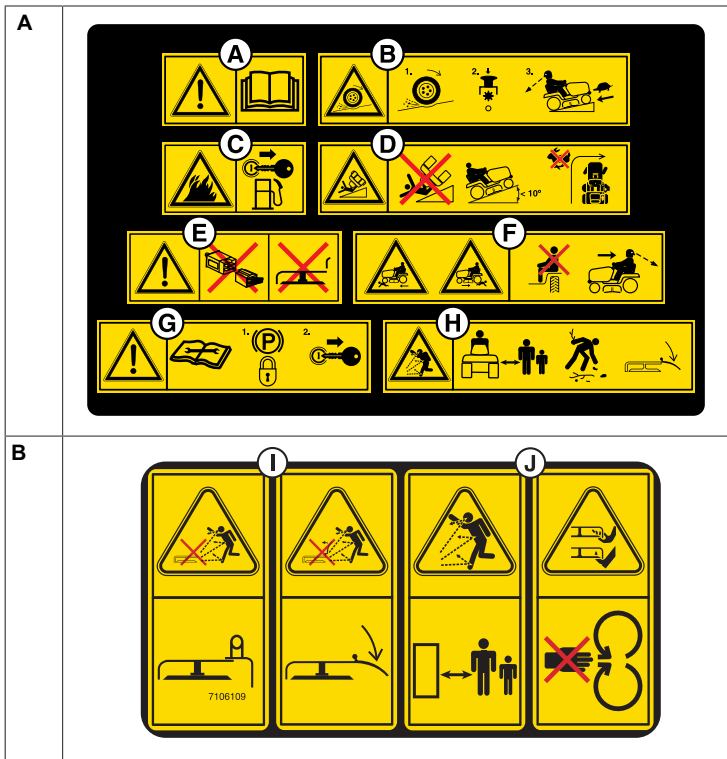
Symbol	Innebörd
	Säkerhetsinformation om faror som kan leda till personskador.
	Läs och sätt dig in i handboken innan du använder eller servar enheten.
	Ta ur nyckeln och läs bruksanvisningen innan du servar enheten.
	Stopp
	Brandfara
	Explosionsrisk
	Risk för elektriska stötar
	Risk för giftiga gaser
	Rörliga delar
	Bär ögonskydd.
	Farlig kemikalie

Symbol	Innebörd
	Risk för heta ytor
	Amputeringsrisk
	Risk för utkastade föremål
	Håll ett säkerhetsavstånd
	Håll barn på avstånd
	Amputeringsrisk
 10° Max.  10° Max.	Överkörningsrisk

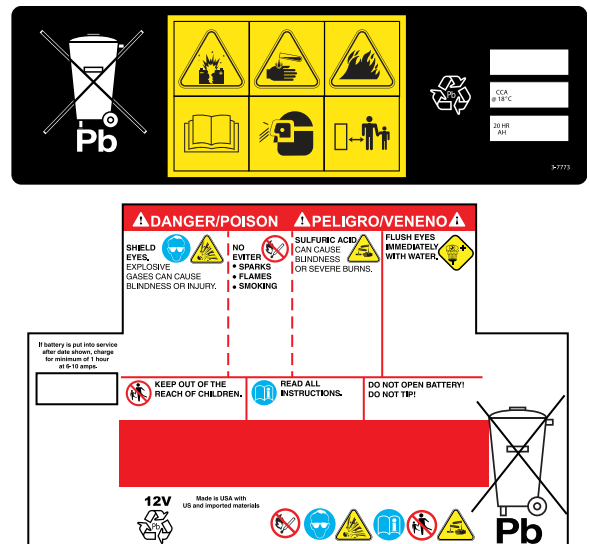
Säkerhetsdekaler

Läs säkerhetsdekaler innan du använder maskinen. Jämför Bild 2 med dekaler som visas i följande tabell. Föreskrifterna och varningarna är till för din säkerhet. För att undvika personskada eller skador på maskinen, måste du förstå och följa alla säkerhetsdekaler.

VIKTIGT: Om säkerhetsdekaler slits ut eller skadas och inte är läsbara kan nya beställas hos din lokala återförsäljare.



Säkerhetsdekal för batteri



Förklaring av säkerhetsdekalernas symboler

Jämför bokstäverna (A-J) i säkerhetsdekalerna för säkerhetsdefinitionerna som listas i följande tabell.

A	WARNING: Läs igenom och lär dig instruktionerna innan du använder maskinen. Identifiera var alla reglage sitter och vilka funktioner de har. Kör inte maskinen utan att ha lärt dig hur den ska användas.
B	FARA - RISK FÖR ATT FÖRLORA GREPPET, GLIDA, PROBLEM MED STYRNING OCH KONTROLL PÅ SLUTNINGAR: Om maskinen stannar när den rör sig framåt eller börjar glida på en sluttning, stanna bladen och kör långsamt ut ur sluttningen.
C	FARA - BRANDFARA: Se till att hålla enheten ren från gräs, löv och överskottsolja. Fyll inte på bränsle när motorn är varm eller igång. Stäng av motorn. Låt motorn svalna i minst tre minuter före påfyllning av bränsle. Fyll inte på bränsle inomhus, i en sluten transportvagn, garage eller andra slutna utrymmen. Avlägsna utspillt bränsle. Rök inte medan du använder maskinen.
D	FARA - RISK FÖR SLIRNING OCH VÄLTNING: Klipp upp och ner för sluttningar, inte på tvären. Kör inte i sluttningar med mer än tio graders lutning. Undvik plötsliga och skarpa (snabba) svängar när du befinner dig i en sluttning.
E	FARA - RISK FÖR AMPUTATION OCH LEMLÄSTNING: Se till att säkerhetsanordningar (skydd, lock och brytare) sitter på plats och fungerar för att undvika skador från roterande blad och rörliga delar.
F	Klipp inte i närheten av barn eller andra personer. LÅT ALDRIG passagerare åka med, i synnerhet barn, även om bladen är avstängda. Klipp inte i backläge om det inte är absolut nödvändigt. Titta ner och bakom – innan och medan du kör enheten bakåt.
G	Ta hjälp av teknisk litteratur före tekniska reparationer eller underhåll. När du lämnar maskinen, stäng av motorn, lägg an parkeringsbromsen och ta ur tändningsnyckeln.
H	Se till att åskådare och barn är på behörigt avstånd. Ta bort föremål som kan slungas iväg av bladen. Klipp inte utan utkastarröret på plats.
I	Klipp inte utan utkast eller hela gräsuppsamlaren på plats.
J	Se till att du eller andra personer inte vistas intill klippaggregatet för att undvika skador från roterande blad.

	Varning: Brandrisk - Håll barn, öppen eld och gnistor på avstånd från batteriet, som kan antända explosiva gaser.
	Varning: Svavelsyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador - Använd alltid skyddsglasögon eller en ansiktsmask när du arbetar med eller nära ett batteri.
	Varning: Batterier alstrar explosiva gaser - Läs igenom och lär dig instruktionerna innan du använder maskinen.
	Viktigt: Kasta inte batteriet i soporna - Kontakta kommunen för kassering och/eller återvinning av batterier.
	Skölj omedelbart ögonen med vatten. Få medicinsk hjälp snabbt.

Säkerhetsmeddelanden



Läs, förstå och följ alla instruktioner och varningar i bruksanvisningen och på maskinen, motorn och tillbehören innan du börjar använda den här maskinen. Underlåtenhet att följa säkerhetsinstruktionerna i den här bruksanvisningen och på utrustningen kan leda till allvarig personskada eller dödsfall.

- Tillåt endast användare som är ansvarsfulla, utbildade och insatta i instruktionerna och fysiskt kapabla att köra maskinen.
- Kör inte maskinen om du är påverkad av alkohol eller droger/läkemedel.
- Bär skyddsglasögon och skor med hel tå.
- Placera inte händer och fötter intill eller under maskinen. Undvik alltid utkastöppningen.
- Håll maskinen i gott skick. Byt ut slitna eller skadade delar.
- Var försiktig när du serverar bladen. Täck bladen eller använd handskar. Byt ut skadade blad. Bladen ska inte repareras eller ändras.
- Använd tillräckligt breda ramper när du lastar eller lastar av maskinen vid transport.
- Se tillbehören för rätt hjulvikt eller motvikt.
- För att undvika brand, håll maskinen ren från gräs, löv eller oönskat material. Rengör återstående utspilld olja och bränsle. Ta bort bränsleindränkt skräp och låt maskinen svalna innan du förvarar den.



När motorn körs avger den koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas. Inandning av koloxid kan orsaka huvudvärk, trötthet, yrsel, kräkning, förvirring, anfall, illamående, svimning eller dödsfall.








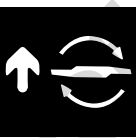
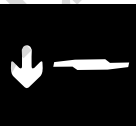


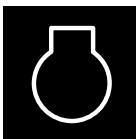

- Använd **ENDAST** maskinen utomhus.
- Se till att inga avgaser kommer in i ett slutet utrymme genom fönster, dörrar, ventilationsintag eller andra öppningar.




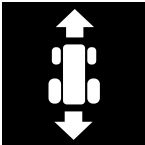

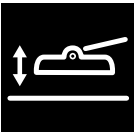
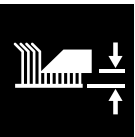


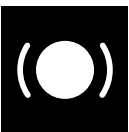
Funktioner och reglage

Kontrollera att respektive hänvisningsbokstav i Bild 3 överensstämmer med följande tabell.

Reglagesymboler och deras innebörd

A		Elektronisk instrumentpanel
---	---	-----------------------------

B		Klippning i backläge (RMO)
C		Tändningsströmbrytare  AV  PÅ  START
D		Strålkastaromkopplare
E		Kraftuttag (PTO)
F		Kraftuttag (PTO), koppla in klippblad
G		Kraftuttag (PTO), koppla bort klippblad
H		Farthållare
I		Parkeringsbromsreglage
J		Gasreglage
K		Gasreglage LÅNGSAMT läge

L		Gasreglage SNABBT läge
M		Kvävning
N		Bränslenivåmätare (i förekommande fall)
O		Hastighetspedaler
P		Spak för justering av säte
Q		Klipparens lyftspak
R		Klipphöjdsreglage
S		Transmissionsfrikopplingsspak
T		Bränsletank
U		Bromspedal

Elektronisk underhållsdisplay

Anm.: När du startar enheten visas sammanlagd tid på underhållsdisplayen. Den sammanlagda tiden återställs till 0 efter 999,9.

Visa sammanlagd tid, tripptid och klocka

1. Tryck på LÄGE (A, Bild 4) högst en sekund för att visa tripptiden.

2. Tryck minst tre sekunder på ÅTERSTÄLL (B) för att återställa tripptiden till 0.
3. Tryck högst en sekund på LÄGE för att visa klockan. Se avsnitt **Ställ in klockan**.
4. Tryck högst en sekund på LÄGE för att visa sammanlagd tid.

Ställ in klockan

1. Tryck på LÄGE (A, Bild 4) i mer än 3 sekunder. Timmar blinkar på displayen.
2. Tryck på ÅTERSTÄLL för att ställa in timmar.
3. Tryck högst en sekund på LÄGE för att spara inställningen. Minuter blinkar på displayen.
4. Tryck på ÅTERSTÄLL för att ställa in minuterna.
5. Tryck högst en sekund på LÄGE för att spara inställningen.

Underhållsdisplay

OLJEBYTE - Detta meddelande visas efter 50 timmars drift. När du har bytt olja och filter, tryck på LÄGE två gånger för att visa OLJETIMMAR. Tryck sedan in LÄGE och håll intryckt i 3 sekunder för att nollställa timern. Displayen återställs automatiskt.

LUFTFILTERKONTROLL - Detta meddelande visas efter 25 timmars drift. När du har bytt eller rengjort luftfiltret, tryck på LÄGE tre gånger för visning av LUFTFILTERTIMMAR. Tryck sedan in LÄGE och håll intryckt i 3 sekunder för att nollställa timern. Displayen återställs automatiskt.

BYT KLIPPBLAD - Detta meddelande visas efter 100 timmars drift. När du har bytt blad, håll in ÅTERSTÄLL-knappen mer än 3 sekunder för att nollställa timern. Displayen återställs automatiskt.

LÅGT BATTERI - Detta meddelande visas när ett problem med batterispänningen inträffar. Displayen återställs automatiskt när batteriet har åtgärdats.

Anm.: LÅGT BATTERI-meddelandet visas på displayen före alla andra meddelanden. Åtgärda först batteriet. Kontrollera därefter andra underhållsmeddelanden.

Drift

Läs avsnittet *Säkerhet för användaren* innan du kör maskinen. Se till att du lär dig reglagen och hur du stannar enheten.

Arbetsområde

1. Bekanta dig med området där du planerar att använda klipparen.
2. Se till att området är fritt från oönskat material som skulle kunna plockas upp av bladen och kastas iväg.



Denna maskin kan slunga föremål som kan skada åskådare eller orsaka skador på byggnader.

- Använd inte maskinen utan att hela uppsamlaren, utkastarröret eller annan säkerhetsutrustning är på plats och fungerar på rätt sätt. Kontrollera regelbundet om det finns tecken på slitage eller andra problem och ersätt delar vid behov.
- Rensa bort föremål från arbetsområdet som skulle kunna kastas iväg av eller hindra användningen av maskinen.

3. Se till att åkgräsklipparen är utomhus, innan du startar motorn.



Motorer avger koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas. Att andas in koloxid kan orsaka yrsel, svimning eller dödsfall.

4. Lägg märke till alla sluttningar och branter.



Vid körning på sluttningar, nära vatten eller branter kan det hända att maskinen tappar markkontakt och välter.

- Klipp lutande ytor uppåt/nedåt och inte tvärs lutningen.
- Minska farten och var försiktig på sluttningar.
- Kör inte i sluttningar över 10 grader, vilket innebär en stigning på 3,5 fot på en 20 fot sträcka.
- Tillåt minst två gräsklipparebredders fritt utrymme i närheten av vatten, stödmurar, eller branter.
- Undvik att klippa i vått gräs.
- Använd inte maskinen under några förhållanden där den kan slira eller om styrning eller stabilitet kan ifrågasättas. Däck kan glida även om hjulen står stilla.
- Undvik att starta och stanna i sluttningar.
- Undvik att göra plötsliga förändringar i hastighet eller riktning.
- Sväng långsamt och gradvis.
- Var försiktig när du kör maskinen med en gräsuppsamlare eller andra tillbehör. De kan påverka maskinens stabilitet.
- Följ tillverkarens rekommendationer för viktgräns för bogserad utrustning och bogsering på sluttningar. Se *Bogserad utrustning*.

5. Se till att användningsområdet är fritt från åskådare, i synnerhet barn.



Denna åkgräsklippare kan amputera händer och fötter.

- Stanna gräsklipparen om barn eller andra är i närheten.
- Håll barn utanför arbetsområdet och under uppmärksam kontroll av en annan ansvarig vuxen.
- Låt aldrig någon åka med även om bladen är avstängda. Barn kan ramla av och skadas svårt eller hindra säker användning av maskinen. Barn som fått åka med tidigare kan plötsligt dyka upp i klippområdet för att få åka igen och kan bli överkörda eller backas över av maskinen.
- Var försiktig vid kurvor med döda vinklar, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra fri sikt.

Test av säkerhetslåssystemet

Denna maskin är försedd med ett säkerhetsspärrsystem. Försök inte att förbikoppla eller göra ändringar på brytarna och enheterna.



Använd inte maskinen om den inte har godkänts i en säkerhetstest. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Test 1 – Motorn kommer INTE att startas om:

- Kraftuttaget (PTO) är PÅ, ELLER
- Bromspedalen INTE är helt nedtryckt (parkeringsbroms AV)

Test 2 – Motorn kommer att dra igång och starta om:

- PTO-vredet är AV - OCH
- Bromspedalen är helt nedtryckt (parkeringsbroms PÅ).

Test 3 – Motorn kommer att STOPPAS om:

- Föraren lämnar sätet med PTO-brytaren aktiverad ELLER
- Föraren reser sig från sätet medan bromspedalen INTE är helt nedtryckt (parkeringsbroms AV).

Test 4 – Stopptiden för klipparens blad Kontroll

Klipparens blad och klipparens drivrem stoppar helt inom fem sekunder efter att PTO-brytaren är AV. Om klipparens drivrem inte stannar inom fem sekunder, ska du kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Test 5 – Kontroll av alternativet för klippning i backläge (RMO)

- Motorn STANNAR om man försöker köra bakåt om PTO är PÅ och RMO inte har aktiverats.
- Lampan för RMO kommer att tändas när RMO har aktiverats.



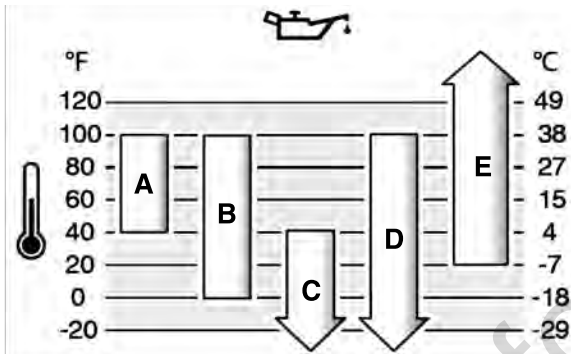
Klippning i backläge kan vara farligt för personer i närheten. Tragiska olyckor kan inträffa om användaren inte är uppmärksam på barn i närheten. Aktivera INTE klippning i backläge (RMO) om det finns barn i närheten. Barn tycker ofta om att titta på maskinen och på gräsklippningen.

Motor

Kontrollera och fylla på motorolja

Använd garanticertifierad olja från Briggs & Stratton® för bästa prestanda. Annan renande olja av hög kvalitet är acceptabel om den är klassificerad för service SF, SG, SH, SJ eller senare. Använd inga specialtillsatser.

Utomhustemperaturen avgör vilken oljeviskositet som passar för motorn. Använd tabellen för att välja rätt viskositet för förväntat utomhustemperaturintervall.



A	SAE 30: Under 40 °F (4 °C) kan SAE 30 göra motorn svårstartad.
B	10W-30: Över 80 °F (27 °C) kan 10W-30 orsaka ökad oljeförbrukning. Kontrollera oljenivån oftare.
C	5W-30
D	Syntetisk 5W-30-olja
E	Vanguard® Syntetisk 15W-50

*Användning av SAE 30-olja vid temperatur under 40 °F (4 °C) gör det svårare att starta.

**Vid över 80 °F (27 °C) kan oljeförbrukningen öka om man använder 10W-30.

1. Placera enheten på ett horisontellt underlag som visas i Bild 5.
2. Stanna motorn och ta ur nyckeln. Se till att oljepåfyllningsområdet är rent.
3. Dra ut oljemätsticken (A, Bild 6). Torka av oljemätsticken.
4. Sätt in och dra åt oljesticken.
5. Ta bort oljemätsticken igen och kontrollera oljenivån.
6. Se till att oljenivån är vid överdelen av FULL-märket (B) på oljesticken.
7. Om oljenivån är FULL, sätt i och dra åt oljesticken.
8. Om oljenivån är LÅG, tillsätt olja i oljepåfyllningsröret (C).

Anm.: Fyll INTE på olja i snabbavtappningsventilen (om sådan finns).

9. Vänta några minuter och kontrollera oljenivån igen.
10. Sätt in och dra åt oljesticken.

Oljetryck

Om oljetrycket är för lågt, kommer en tryckbrytare (om sådan finns) antingen att stanna motorn eller aktivera en varningsenhet på utrustningen. Om det inträffar måste motorn stannas och oljenivån kontrolleras med oljemätsticken.

Om oljenivån är lägre än vid FYLL PÅ-markeringen, ska olja fyllas på upp till FULL-markeringen. Starta motorn och kontrollera att oljetrycket är korrekt innan du använder maskinen.

STARTA INTE MOTORN om oljenivån är mellan FYLL PÅ- och FULL-markeringarna. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad för åtgärd av oljetrycket.

Bränslerekommendationer

Bränslet måste uppfylla följande krav:

- Ren, färsk, blyfri bensin.
- Minst 87 oktan/87 AKI (91 RON). Användning på hög höjd, se nedan.
- Bensin med upp till 10 % etanol (gasohol) kan användas.

MÄRK Använd inte bensinsorter som inte är godkända, t.ex. E15 och E85. Blanda inte olja i bensinen och gör inga förändringar av motorn för körning på alternativa bränslen. Användning av bränslen som inte är godkända skadar motordelar, och täcks inte av garantin.

För att skydda bränslesystemet från att det bildas gummi, blanda i en bränslestabilisator i bränslet.

Se **Förvaring**. Allt bränsle är inte likadant. Om problem uppstår med start eller prestanda, byt bränsleleverantör eller bränslemärke. Denna motor är kalibrerad för drift med bensin. Avgaskontrollsystemet för motorer med förgasare är EM (motormodifieringar). Avgaskontrollsystemen för motorer med elektronisk bränsleinjektion är ECM (motorkontrollmodul), MPI (flerinsprutningssystem) och om tillämpligt en O2S (syresensor).

Hög höjd

På höjder över 1 524 meter (5 000 fot), går minst 85 oktan/85 AKI (89 RON) bensin bra.

För förgasarmotorer krävs en höghöjdsjustering för att bibehålla prestandan. Användning utan denna justering leder till försämrade prestanda, ökad bränsleförbrukning och ökade utsläpp. Kontakta en godkänd försäljare av Briggs & Stratton för information om justering för hög höjd. Användning av motorn på höjder under 762 meter (2 500 meter) med höghöjdsjustering rekommenderas inte.

För motorer med elektronisk bränsleinjektion krävs ingen höghöjdsjustering.

Fylla på bränsle



Bränslet och dess ångor är mycket brandfarligt och kan explodera. Hantera alltid bränsle med stor försiktighet. Underlåtenhet att iaktta dessa säkerhetsinstruktioner kan orsaka brand eller explosion som leder till svåra brännskador eller dödsfall.

Påfyllning av bränsle

- Stäng av motorn och låt den svalna i minst tre minuter innan du tar av tanklocket.
 - Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
 - Fyll bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.
 - Överfyll inte tanken. För att bränslet ska kunna expandera får inte mer bränsle fyllas på än upp till påfyllningsrörets nedre kant.
 - Förvara bränsle på avstånd från gnistor, öppen eld, gaskök, värme- och andra antändningskällor.
 - Kontrollera att det inte finns några sprickor eller läckor på bränsleledningar, tank, lock och kopplingar. Byt vid behov.
 - Om bränsle läcker ut, undvik antändning genom att bränslet avdunsta innan du startar maskinen.
 - Använd endast en godkänd bensindunk.
1. Ta bort oönskat material från området runt tanklocket.
 2. Ta av tanklocket (A, bild 7).
 3. Fyll bränsletanken (B) med bränsle. Fyll INTE på mer än upp till påfyllningsrörets nedre kant (C).
 4. Sätt på tanklocket.

Starta motorn



Bränslet och dess ångor är mycket brandfarligt och kan explodera.

Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

När du startar motorn:

- Kontrollera att tändstift, ljuddämpare, tanklock och luftrenare (om sådan finns) är korrekt monterade.
- Dra inte runt motorn om tändstiftet är borttaget.
- Om motorn flödar, ska choken sättas (i förekommande fall) i läget ÖPPEN/KÖR, gasen (i förekommande fall) flyttas till läget SNABB och dra tills motorn startar.



Motorer avger koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas.

Att andas in koloxid kan orsaka yrsel, svimning eller dödsfall.

Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

- Starta och kör motorn utomhus.
 - Starta inte eller använd motorn i tillstängda utrymmen, även om dörrar och fönster är öppna.
1. Kontrollera oljenivån. Se *Kontrollera och fylla på motorolja*.
 2. Se till att körreglagen är fränkopplade.
 3. Sitt i sätet och lyft UPP spaken för justering av sätet, och lås sätet i önskat läge.
 4. Lägg an parkeringsbromsen (I, Bild 8). Tryck ner bromspedalen, dra UT parkeringsbromsreglaget och släpp bromspedalen.
 5. Frikoppla PTO genom att trycka på brytaren (E).
 6. Ställ in gas-/chokereglaget (J) på CHOKE-läget.
- Anm.:* En varm motor behöver inte chokas.
- Anm.:* Vissa modeller har ett separat choke-reglage.
- Anm.:* Vissa motorer har en ReadyStart®-funktion och ingen choke.
7. Sätt i nyckeln i tändningslåset (C) och vrid den till START-läget. För tryckknappstartmodeller, tryck på knappen två gånger och håll tills motorn startar.
 8. När motorn har startat, flyttas motorns gasreglage till halv hastighet. Se till att motorn är PÅ under minst 30 sekunder. Detta värmer upp motorn.
 9. Ställ gasreglaget på SNABB.

Anm.: I händelse av en nödsituation, vrid tändningsbrytaren till AV-läget. Detta STANNAR motorn. Se *Stoppa motorn*.

Anm.: Om motorn inte startar efter 2 eller 3 försök, kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Stanna motorn



Bränslet och dess ångor är mycket brandfarligt och kan explodera. Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

- Använd inte chokereglaget på förgasaren för att stänga av motorn.
1. Släpp hastighetspedalerna (O, Bild 9).
 2. Frikoppla kraftuttaget (PTO) (E). Vänta tills alla rörliga delar stannat.
 3. För gasreglaget (J) till LÅNGSAMT läge.

- Ställ tändningsströmbrytaren (C) i läge AV. Ta ur nyckeln.
- Lägg an parkeringsbromsen (I). Tryck ner bromspedalen (U), dra UPP parkeringsbromsreglaget och släpp bromspedalen.

I händelse av en nödsituation, vrid tändningsbrytaren till AV-läget. Detta STANNAR motorn.

Manövrering av traktorn

- Sitt ner i sätet och justera det så att du har alla reglage inom bekvämt räckhåll. Se *Funktioner och reglage*.
- Lägg an parkeringsbromsen:
 - Tryck NED bromspedalen helt.
 - Dra UPP parkeringsbromsreglaget.
 - Släpp bromspedalen.
- Frikoppla PTO.
- Starta motorn. Se *Starta motorn*.
- Lossa parkeringsbromsen:
 - Tryck NED bromspedalen helt.
 - Tryck IN parkeringsbromsreglaget.
 - Släpp bromspedalen.
- Tryck NER pedalen för hastighet framåt, för att köra framåt. Släpp pedalen för att STANNA.

Anm.: Observera att ju mer pedalen trycks ner, desto snabbare kör traktorn.

- Stanna klipparen:
 - Släpp hastighetspedalerna.
 - Aktivera parkeringsbromsen.
 - STOPPA motorn. Se *Stoppa motorn*.

Farthållare

- Tryck NER hastighetspedalen (O, Bild 3). Se *Funktioner och reglage*.
- När du når önskad hastighet, dra UPP farthållaren. Farthållaren låses i ett av sina fem låslägen.
- Tryck NER bromspedalen (U, Bild 3) eller hastighetspedalen för att frikoppla farthållaren. Se *Funktioner och reglage*.

Klippa gräs



Denna maskin kan kapa av händer och fötter och slunga ut föremål. Underlåtenhet att iaktta säkerhetsinstruktionerna kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

- Kör endast maskinen i dagsljus eller med god utomhusbelysning.
 - Undvik hål, rötter, gupp, stenar eller andra dolda faror. Ojämn terräng kan få maskinen att välta eller orsaka att användare tappar balansen eller fotfästet.
 - Rikta inte gräskastet mot någon. Undvik att rikta gräskastet mot en vägg eller något hinder eftersom material kan studsas tillbaka mot användaren.
 - Stoppa bladen när du korsar grusade ytor.
 - Lämna INTE maskinen oövervakad när den är igång. Parkera alltid på jämn mark, koppla ifrån tillbehör, lägg i handbromsen, stanna motorn och ta bort startnyckeln.
- Lägg an parkeringsbromsen (I, Bild 3).
 - Se till att PTO-brytaren (E) är fränkopplad.
 - Starta motorn. Se *Starta motorn*.
 - Ställ gasreglaget (J) på SNABB.
 - Koppla in PTO för att aktivera klippbladen.
 - Använd klipphöjdsreglaget (R) för att ställa in önskad klipp höjd. Se *Justera klipparens klipp höjd*.
 - Lägg ur parkeringsbromsreglaget och börja sedan klippa.
 - Frikoppla kraftuttaget.
 - STOPPA motorn. Se *Stoppa motorn*.



Motorn STANNAR om pedalen för färdhastighet bakåt trycks ner när PTO är PÅ och RMO inte har aktiverats. Koppla alltid ur PTO före användning av klipparen. Plötslig förlust av körförmågan kan leda till fara.

CentreCut™-klippaggregat

Vissa modeller har ett CentreCut™-klippaggregat som kan konfigureras för körning med sidoutkast eller bakre utmatning.

Kontakta din återförsäljare för mer information om hur du utför konverteringen bland tillgängliga klippaggregatskonfigurationer.



En komplett konfigurationssats måste vara helt monterad på CentreCut™-klippaggregatet före körning. Använd inte enheten förrän en komplett konfigurationssats är helt monterad. Kontakta din återförsäljare.

Justera gräsklipparens klipp höjd

Klipparens lyftspak (Q, Bild 3) sänker aggregatet till klippläge eller höjer aggregatet till transportläget.

- Sänk klippaggregatet:

- A. Dra lyftspaken något bakåt.
 - B. För klipparens lyftspak åt vänster.
 - C. Tryck NER klipparens lyftspak.
2. Hög aggregatet:
- A. Dra klipparens lyftspak UPPÅT.
 - B. Lås den i skåran till höger.

Anm.: Klipp INTE när klippaggregatet är höjt till transportläge.

Anm.: Brytaren för klipp höjd (R, Bild 3) reglerar klipparens klipp höjd. Den justerar klipp höjden mellan 1,5 - 3,5 tum (2,5 - 8,89 cm). Se *Specifikationer*.

Klippning i backläge (RMO)



Klippning i backläge kan vara farligt för personer i närheten. Tragiska olyckor kan inträffa om användaren inte är uppmärksam på barn i närheten. Barn tycker ofta om att titta på maskinen och på gräsklippningen. Utgå aldrig från att barn stannar där du såg dem senast.

- Håll barn utanför arbetsområdet och under uppmärksam kontroll av en annan ansvarig vuxen.
- Låt aldrig någon åka med även om bladen är avstängda. Barn kan ramla av och skadas svårt eller hindra säker användning av maskinen. Barn som fått åka med tidigare kan plötsligt dyka upp i klippområdet för att få åka igen och kan bli överkörda eller backas över av maskinen.
- Klipp inte under bakåtkörning om det inte är absolut nödvändigt. Titta alltid nedåt och bakåt innan och medan du backar.
- Om maskinen rör sig i backläge utan att klippning i backläge är aktiverat, kontakta omedelbart en auktoriserad återförsäljare.



1. Koppla in kraftuttaget (PTO) (E, Bild 3).
2. Ställ in nyckeln för klippning i backläge (B) till PÅ-läget.
3. LED-lampan tänds.

4. Föraren klipper bakåt.

Anm.: Ta ur RMO-nyckeln för att hindra åtkomst av RMO.

Underhåll



Oavsiktliga gnistor kan orsaka brand eller elektriska stötar. Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår.

Före justeringar och reparationer:

- Koppla ur tändstiftstråden. Håll den borta från tändstiftet.
- För motorer med elstart, koppla bort batteriet vid minuspolen (-).
- Använd ENDAST rätt verktyg.
- Gör INGA ändringar på regulatorfjäder, länkar eller andra delar för att öka motorns hastighet.
- Utbytesdelarna måste av samma konstruktion och installeras i samma position som originaldelarna. Andra delar fungerar sannolikt inte lika bra, kan skada enheten och kan leda till skador.
- Slå INTE på svänghjulet med hammare eller hårt föremål, eftersom det då kan sprängas under körning.

Underhållsschema

ÅKGRÄSKLIPPARE OCH KLIPPAGGREGAT
Var 8:e timme eller dagligen
Kontrollera säkerhetslås-systemet.
Ta bort oönskat material från klipparen, klippaggregatet och motorrummet.
Var 25:e timme eller en gång om året*
Kontrollera däcktrycket.
Kontrollera stopptiden för klippbladen.
Kontrollera eventuellt lösa fästelement på åkgräsklipparen och klippaggregat.
Var 50:e timme eller årligen*
Rengör batteriet och batterikablarna.
Kontrollera åkgräsklipparens bromsar.
Kontakta en auktoriserad Briggs & Stratton-verkstad årligen
Smörj åkgräsklipparen och klippaggregatet.
Kontroll av klippbladen**

*Det som inträffar först.

**Kontrollera bladen oftare i områden med sandig mark eller dammiga förhållanden.

MOTOR
Första 5 timmarna
Byt motorolja.
Var 8:e timme eller dagligen
Kontrollera motorns oljenivå.
Var 25:e timme eller en gång om året*
Rengör luftfilter och förrenare.**
Var 50:e timme eller årligen*
Byt motorolja.

MOTOR
Byt oljefilter.
Årligen
Byt luftfilter.
Byt förrenare.
Kontakta återförsäljare en gång per år för att
Kontrollera ljuddämpare och gnistfångare.
Byt tändstift.
Byt bränslefilter.
Rengör luftkylsystem.

*Det som inträffar först.

**Rengör oftare under dammiga förhållanden eller där luftburet material förekommer.

Kontroll av däcktryck

För korrekt drivning och bästa klippningsprestanda, se till att däcktrycket är 12-14 psi (0,82–0,96 bar). Se Däcktryck i *Underhållsschema*. Se också Däcktryck i avsnittet *Specifikationer*.

Anm.: Det kan finnas avvikelser i däcktryck från "Maximalt tryck" som visas på däckens sidor.

Batteriunderhåll

Rengöra batteriet och kablarna



VARNING

MINUSKABELN (svart) ska alltid tas bort FÖRST när batteriet kopplas bort och sätts tillbaka SIST när du kopplar in batteriet. Om det inte görs i denna ordning, kan den pluspolen kortslutas mot ramen av ett verktyg.

Anm.: Koppla INTE bort eller anslut batterikabeln när motorn är PÅ.

1. STOPPA motorn. Ta ur nyckeln.
2. Lossa först MINUS-kablarna (-) (A, Bild 10) från batteriet.
3. Lossa sist PLUS-kablarna (+) (B) från batteriet.
4. Rengör batteriet utanpå med bikarbonat och vatten.
5. Använd stålborste och batteripolrengöring för att rengöra batteripolerna och kabeländarna.
6. Smörj in batteripolerna med vaselin eller fett som inte är elektriskt ledande.
7. Sätt i batteriet.
8. Koppla först in PLUS-kablarna (+) till batteriet.
9. Koppla sist in MINUS-kablarna (-) till batteriet.

Ladda batteriet



VARNING

Ha inte öppen eld eller gnistor i närheten av batteriet. Gaser från batteriet är mycket explosiva.

Om batteriet är urdraget eller för svagt för start av motorn kan det bero på ett fel i laddningssystemet eller någon annan elektrisk komponent. Om du är osäker på orsaken till problemet, kontakta en auktoriserad serviceverkstad. För att byta batteriet, se *Rengöring av batteri och kablar*.

Kontroll av stopptiden för klippbladen



VARNING

Om klippbladen inte STANNAR inom 5 sekunder eller mindre, måste kopplingen justeras. Använd INTE maskinen förrän justeringarna har gjorts av en auktoriserad Briggs & Stratton serviceverkstad.

När PTO-brytaren slås AV måste klipparens blad och drivrem STANNA inom 5 sekunder eller mindre. Om klipparens drivrem inte STANNAR inom 5 sekunder, kontakta en auktoriserad Briggs & Stratton serviceåterförsäljare för reparation.

Byta motorolja

1. Ställ åkgräsklipparen på ett horisontellt underlag (A, Bild 11).
2. Stanna motorn och ta ur startvredet eller nyckeln (B).
3. Rengör kring oljepåfyllningen och oljefiltret.
4. Dra ut oljemätsticken (C).
5. Lossa oljeavtappningsslangen (A, Bild 12)
6. Ta försiktigt bort locket (B) och sänk ner slangen i en godkänd behållare (C).
7. Sätt tillbaka oljelocket ordentligt när oljan runnit ut och fäst sedan oljeslangen på motorns sida.
8. Ta bort oljefiltret (B, Bild 13) och kassera.
9. Smörj in filterpackningen (A) med ren olja.
10. Skruva på oljefiltret och dra åt för hand så att packningen sluter tätt mot fästet (C). Dra sedan åt filtret 1/2–3/4 varv.
11. Fyll på olja. Se avsnittet *Kontrollera och fylla på olja*.

Luftfilterenhet (kassett med förrenare)



VARNING



Starta eller använd INTE motorn utan luftrenarenhet eller luftfilter eftersom det kan medföra brandrisk.

MÄRK Använd INTE tryckluft eller lösningsmedel för att rengöra luftfiltret. Tryckluft kan skada filtret och lösningsmedel löser upp det.

1. Lossa skruvarna (A, Bild 14) och ta bort filterkåpan (B).
2. Ta bort luftrenaren (C) och demontera den.
3. Ta bort oönskat material och skräp som kan komma in i förgasarens öppning (D).
4. Ta bort förrenaren från luftfiltret.
5. Knacka luftfiltret lätt mot en hård yta för att lossa skräp. Om luftfiltret är smutsigt, ersätt det.

- Blötlägg förrenaren i flytande tvättmedel och vatten. Låt den lufttorka helt. Smörj INTE förrenaren.
- Montera det torra förfiltret på luftfiltret.
- Montera luftfilterenheten.
- Montera kåpan och dra åt skruvarna.

Förflytta traktorn för hand

- Koppla ur kraftuttaget (PTO) (E, Bild 3).
- STOPPA motorn. Se *Stoppa motorn*.
- Dra transmissionsfrikopplingsspaken (S, Bild 15). Tryck sedan ner spaken för att låsa på plats.
- Maskinen kan nu flyttas för hand.



VARNING

Bogsering av maskinen orsakar skador på transmissionen. Använd inte ett annat fordon för att skjuta eller dra maskinen. Aktivera inte transmissionsurkopplingsspaken medan motorn är PÅ.

Kontrollera tändstiften



VARNING

Oavsiktliga gnistor kan orsaka brand eller elektriska stötar.

Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår.

När du kontrollerar tändningssystemet:

- Använd en godkänd gnistprovare.
- Kontrollera INTE tändstiftets gnista med tändstiftet bortmonterat.

MÄRK Tändstift har olika värmetal. Det är viktigt att använda rätt tändstift för att undvika skador på motorn. Montera tillbaka ett tändstift av samma eller motsvarande typ.

Rengöring av tändstiften

Rengör tändstiften med en stålborste och kraftig kniv. Använd INTE slipmedel.

Kontrollera tändstiftsgapet

Använd ett bladmått (A, Bild 16) för att kontrollera avståndet mellan elektroderna på tändstiftet. När avståndet är rätt kommer måttet att kärva lite när du drar det genom gapet.

För att justera tändstiftsgapet, använd ett bladmått och bänd försiktigt en böjda elektroderna. Se till att inte vidröra mittelektroden eller porslinet.

Sätt i tändstiften

Dra åt tändstiftet med fingrarna, dra sedan åt med en skruvnyckel som visas i Bild 17.

- 180 in-lbs (20 Nm), ELLER
- 1/2 varv när du sätter i originaltändstiftet, ELLER
- 1/4 varv när du sätter i ett nytt tändstift.

Bogserad utrustning

- Innan du bogserar enheten, se till att draganordningen är avsedd för bogsering.
- Fäst ENDAST bogserad utrustning i dragpunkten.
- För bogserad utrustning och bogsering i sluttningar, se till att rekommendationerna för viktgräns är korrekta.
 - Bruttovikt (släpvagn och last) på 400 lb (181,4 kg).
 - Maximalt 20 lb (9,1 kg) upp eller ner på kulan.
 - Gå från en 10 graders gräns till en 5 graders gräns på sluttning.
- Låt INTE barn eller andra personer åka på bogserad utrustning.
- Bogserad utrustnings vikt kan orsaka att man förlorar grepp och kontroll i sluttningar.
- Lägg INTE växeln i friläge för att rulla nedför sluttningar.

Rengör klippaggregatet (om sådant finns)

Anm.: Använd spolöppningen (C, Bild 18) för att rengöra undersidan på klippaggregatet.

- Ställ åkgräsklipparen på en horisontell jämn yta.
- Fäst snabbkopplingen (A, Bild 18) på trädgårdsslangen (B) och anslut till spolöppningen (C) på klippaggregatet.
- Vrid PÅ vattnet.
- Starta motorn. Se *Starta motorn*.
- Ställ in klipphöjden på det högsta läget. Se *Justera klipparens klipphöjd*.
- Aktivera kraftuttaget (PTO) för att starta klippbladen. Rotationen på bladen och vatten kommer att rengöra undersidan på klipparen.
- Frikoppla kraftuttaget.
- Stäng av motorn. Se *Stoppa motorn*.
- Stäng AV vattnet.
- Koppla bort slangen och snabbkopplingen från spolöppningen (C).

Förvaring



VARNING

Förvara aldrig enheten (med bensin) i ett stängt, icke-ventilerat utrymme. Bensinångor kan spridas till en antändningskälla (t.ex. värmepanna, vattenberedare osv.) och orsaka en explosion.

- Förvara på avstånd från värmepanna, spisar, varmvattenberedare och andra apparater med tändare eller andra antändningskällor, eftersom de kan antända bränsleånga.

Utrustning

Stäng AV kraftuttaget (PTO) och lägg i parkeringsbromsen. Ta ur startnyckeln. Låt maskinen svalna.

Om du tar bort batteriet kommer batteriets livslängd att öka. Se till att förvara batteriet på en sval och torr plats och håll det fulladdat. Om batteriet lämnas kvar i maskinen ska den negativa kabeln kopplas ifrån.

Bränslesystem

Bränsle kan bli avslaget om det förvaras i en behållare i mer än 30 dagar. Varje gång du fyller behållaren med bränsle, tillsätt bränslestabilisator enligt tillverkarens instruktioner. Detta håller bränslet intakt och minskar risken för bränslerelaterade problem eller kontaminering av bränslesystemet.

Att tömma motorn på bränsle är inte nödvändigt när bränslestabilisatorn tillsätts enligt instruktionerna. Slå PÅ motorn i två minuter innan förvaring för att få bränslet och stabilisatorn genom bränslesystemet.

Före start av maskinen efter förvaringen:

- Kontrollera alla vätskenivåer. Gå igenom alla underhållspunkterna.
- Gör alla rekommenderade kontroller och procedurer som finns i bruksanvisningen.
- Se till att motorn är varm innan du använder den.

Not for
Reproduction

Felsökning

Felsöka åkgräsklipparen

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Motorn drar inte igång eller startar inte.	Bromspedalen är inte nedtryckt.	Tryck ned bromspedalen helt.
	Bränsletanken är tom.	Om motorn är varm, låt den svalna och fyll sedan bränsletanken igen.
	PTO-brytaren är i läget PÅ.	PTO-brytaren är i läge AV.
	Farthållaren är inkopplad.	Ställ farthållaren i läge NEUTRAL/AV.
	Sur motor.	Frikoppla choken.
	Batteripolerna är smutsiga.	Se <i>Rengöra batteri och kablar</i> .
	Batteriet ger ingen spänning eller är urdraget.	Ladda eller byt ut batteriet.
Motorn är svårstartad eller går ojämnt.	Lösa eller trasiga kablar.	Okulärbesiktiga ledningarna. Är ledningarna slitna eller trasiga ska du kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	Bränsleblandningen är för fet.	Rengör luftfiltret.
Knackningar i motorn.	Låg oljenivå.	Kontrollera eller tillsätt olja efter behov.
	Fel oljeviskositet.	Se avsnittet <i>Kontrollera och fylla på olja</i> .
För hög oljförbrukning.	Motorn är för varm.	Se motorflänsar, fläktfilter och luftrenare (om sådan finns).
	Fel oljeviskositet.	Se avsnittet <i>Kontrollera och fylla på olja</i> .
	För mycket olja i vevhuset.	Tappa ut överskottsolja.
Avgasröken från motorn är svart.	Luftfiltret är smutsigt.	Se avsnitt <i>Montera luftfilter</i> .
	Choken är stängd.	Öppna choken.
Motorn går, men åkgräsklipparen rör sig inte.	Pedalerna för att reglera hastigheten är inte nedtryckta.	Tryck ned hastighetspedalerna.
	Transmissionsfrikopplingsreglage är i SKJUT-läget.	Ställ transmissionsfrikopplingsreglaget till KÖR-läget.
	Parkeringsbromsen är anlagd.	Lossa parkeringsbromsen.
Åkgräsklipparen är svår att styra eller hantera.	Fel däcktryck.	Se avsnitt <i>Kontrollera däcktrycket</i> .

Anm.: För alla andra problem, kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Felsökning av åkgräsklipparen

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Klipparen klipper ojämnt.	Däcken har inte rätt tryck.	Se avsnitt <i>Kontrollera däcktryck</i> .
Klippningen ser ojämn ut.	Motorhastigheten är för låg.	Ställ gasreglaget på SNABB.
	Färdhastigheten är för hög.	Sakta ner.
Motorn stannar lätt med klippaggregatet inkopplat.	Motorhastigheten är för låg.	Ställ gasreglaget på SNABB.
	Färdhastigheten är för hög.	Sakta ner.
	Smutsig eller igensatt luftrenare.	Se avsnitt <i>Montera luftfilter</i> .
	Klipphöjden är för lågt inställd.	Klipp långt gräs med max klipphöjd inställd vid första klippningen.
	Motorn är inte vid arbetstemperatur.	STARTA motorn och låt den värma upp i flera minuter.
Motorn startar, och åkgräsklipparen körs, men klipparen klipper inte.	Krafttuttaget (PTO) är frånkopplat.	Koppla i krafttuttaget.

Anm.: För alla andra problem, kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Specifikationer

Specifikationstabell

Artikel	2691481, 2691487, 2691683, 2692020, 2692023	2691714
Motor	EXi Series™ Briggs & Stratton	EXi Series™ Briggs & Stratton
Slagvolym	656 ccm	656 ccm
Elektriskt system	9-A	9-A
Batteri	12V - 195CCA/230CCA	12V - 195CCA/230CCA
Oljevolym	64 oz. (1,9 liter)	64 oz. (1,9 liter)
Tändstiftelektroavstånd	0,030 tum (0,76 mm)	0,030 tum (0,76 mm)
Åtdragningsmoment, tändstift	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Bränsletankens volym	13,2 l	11 l
Transmission		
Märke och typ	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Chassi		
Däckdimension, framhjul	15 x 6-6	15 x 6-6
Däcktryck, framhjul	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)
Däckdimension, bakhjul	20 x 8-8	20 x 8-8
Däcktryck, bakhjul	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Artikel	2691700, 2691701, 2691715	2691702, 2691685, 2691703
Motor	EXi Series™ Briggs & Stratton	PXi Series™ Briggs & Stratton
Slagvolym	656 ccm	725 ccm
Elektriskt system	9-A	9-A
Batteri	12V - 195CCA/230CCA	12V - 230CCA
Oljevolym	64 oz. (1,9 liter)	64 oz. (1,9 liter)
Tändstiftelektroavstånd	0,030 tum (0,76 mm)	0,030 tum (0,76 mm)
Åtdragningsmoment, tändstift	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Bränsletankens volym	11 l	11 l
Transmission		
Märke och typ	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Chassi		
Däckdimension, framhjul	15 x 6-6	15 x 6-6
Däcktryck, framhjul	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)
Däckdimension, bakhjul	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Däcktryck, bakhjul	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Artikel	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Motor	EXi Series™ Briggs & Stratton	PXi Series™ Briggs & Stratton
Slagvolym	656 ccm	725 ccm
Elektriskt system	9-A	9-A
Batteri	12V - 195CCA/230CCA	12V - 230CCA
Oljevolym	64 oz. (1,9 liter)	64 oz. (1,9 liter)
Tändstiftelektroavstånd	0,030 tum (0,76 mm)	0,030 tum (0,76 mm)
Åtdragningsmoment, tändstift	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Bränsletankens volym	15 l	15 l
Transmission		
Märke och typ	Tuff Torq®K46	Tuff Torq®K46
Chassi		
Däckdimension, framhjul	15 x 6-6	15 x 6-6
Däcktryck, framhjul	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)

Artikel	2691926, 2691928	2691927, 2691929
Däckdimension, bakhjul	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Däcktryck, bakhjul	10 psi (0,68 bar)	12 psi (0,82 bar)

Ansvarsfriskrivning för nominell effekt

Nominell effekt: Den nominella bruttoeffekten för enskilda bensinmotormodeller märks i enlighet med SAE:s (Society of Automotive Engineers) kod J1940, rutin för effekt- och vridmomentklassning för små motorer, och klassas i enlighet med SAE J1995. Vridmomentvärden härleds vid 2 600 RPM för de motorer som har "rpm" angivet på märkningen och 3 060 RPM för alla andra. Hästkraftvärden härleds vid 3 600 RPM. Bruttoeffektkurvorna finns på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettoeffekten mäts med monterade avgassystem och luftrenare, medan bruttoeffekten mäts utan dessa tillbehör. Motorns verkliga bruttoeffekt blir högre än motorns nettoeffekt och påverkas bland annat av driftsmiljö och skillnader mellan olika motorer. Med tanke på det breda utbudet av produkter med motorer monterade, är det inte säkert att bensinmotorn utvecklar den klassificerade bruttoeffekten när den används på en viss utrustning.

Skillnaden beror på ett antal faktorer, bland annat olika motordelar (luftrenare, avgassystem, laddning, kylning, förgasare, bensinpump osv.), begränsning i tillämpningen, omgivande driftsmiljö (temperatur, luftfuktighet, höjd över havet) och variationer mellan motorexemplar. På grund av tillverknings- och kapacitetsbegränsningar kan Briggs & Stratton ersätta denna motor med en motor med högre nominell effekt.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction