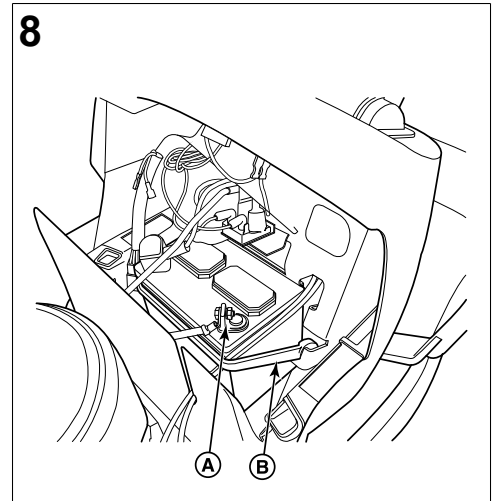
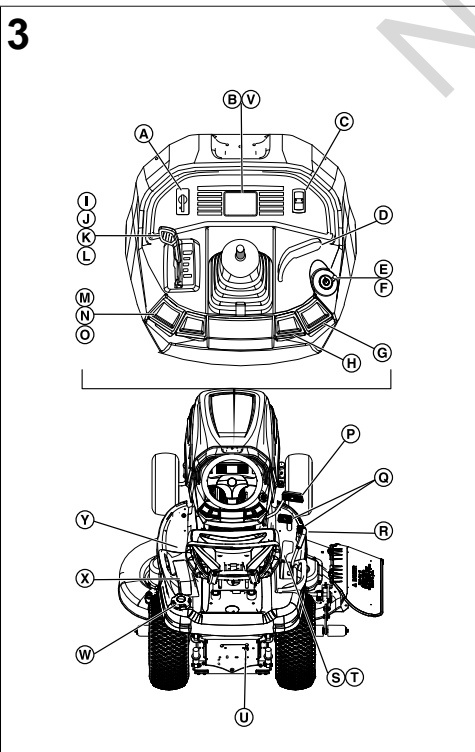
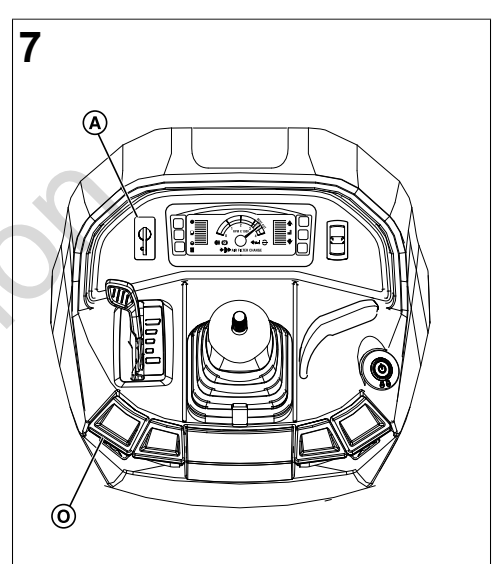
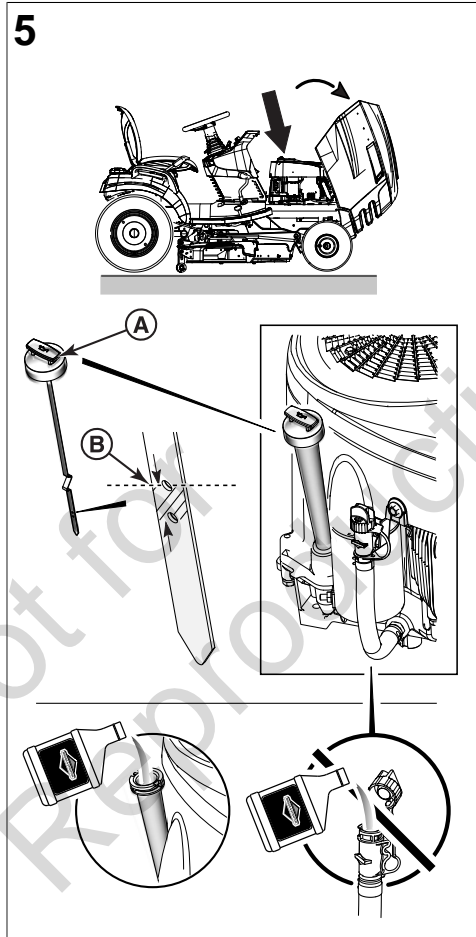
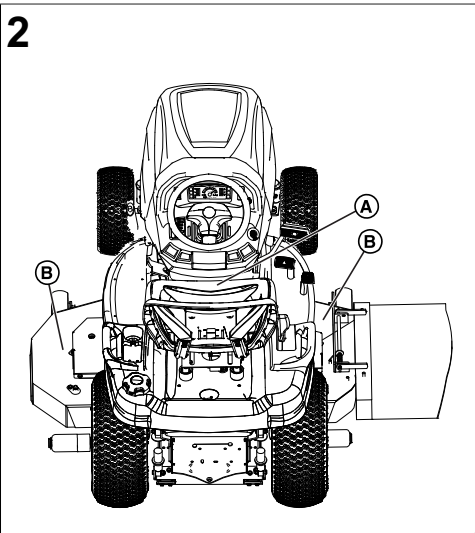
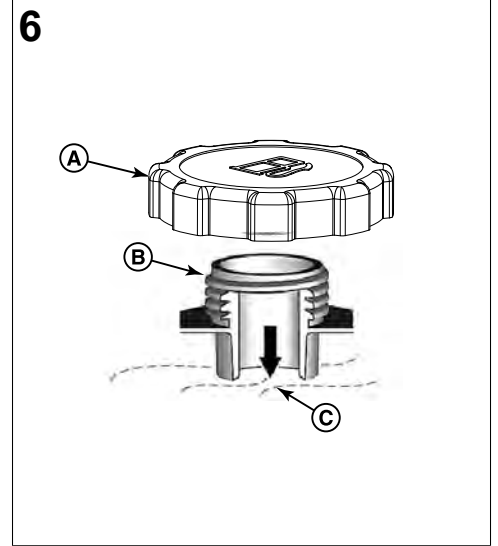
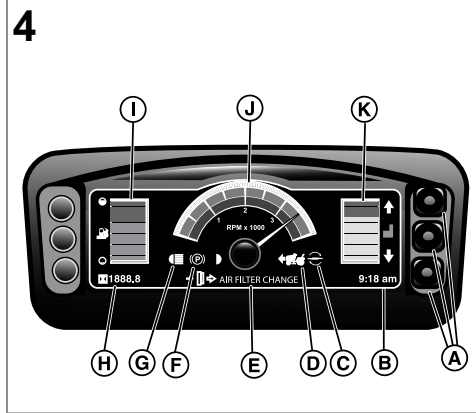
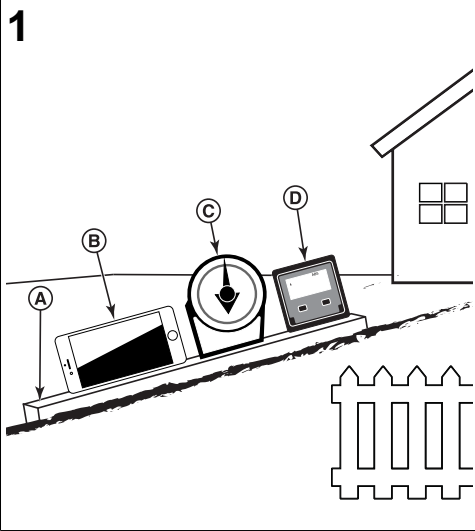


- en** *Operator's Manual*
- da** *Brugsanvisning*
- de** *Bedienungsanleitung*
- el** *Εγχειρίδιο χρήσ*
- es** *Manual del operario*
- fi** *Ohjekirja*
- fr** *Manuel d'utilisation*
- it** *Manuale per l'operatore*
- nl** *Gebruikershandleiding*
- no** *Brukerhåndbok*
- pt** *Manual do utilizador*
- sv** *Handbok*

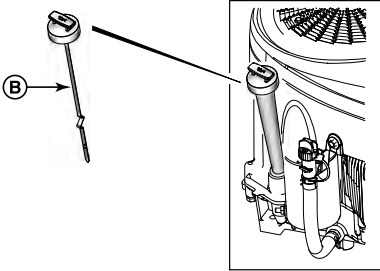
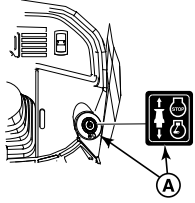
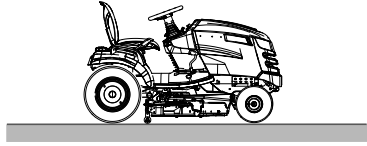


CE

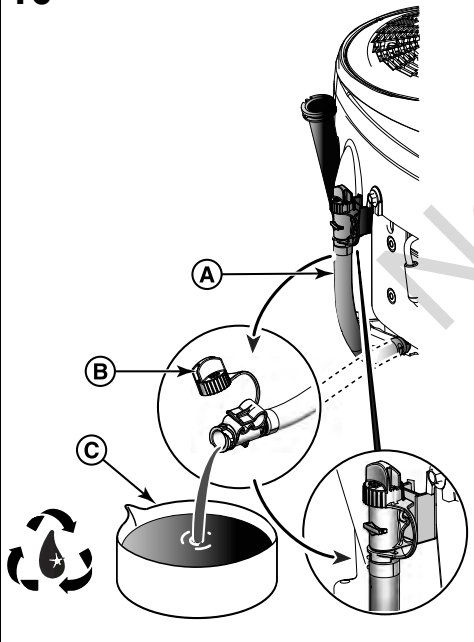




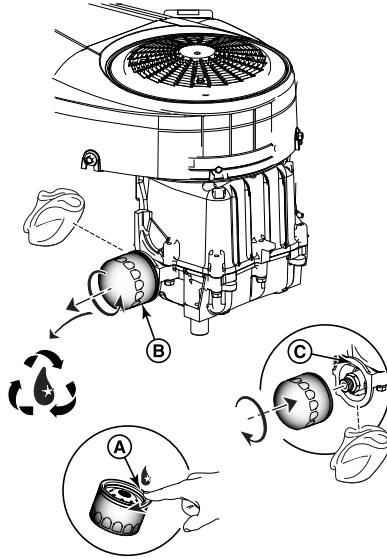
9



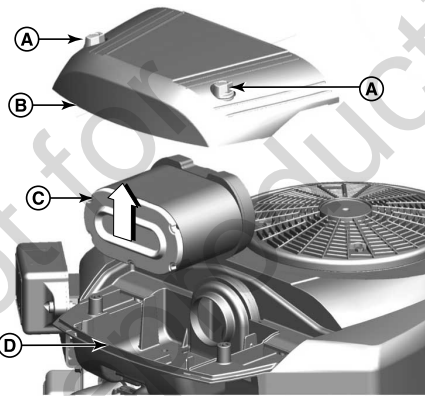
10



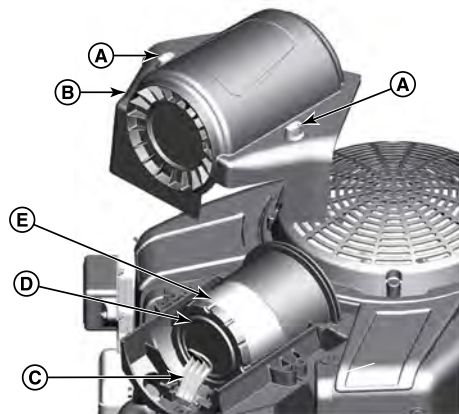
11



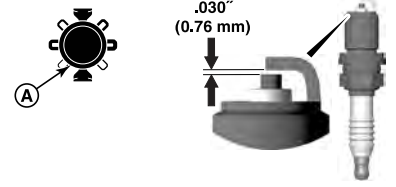
12



13



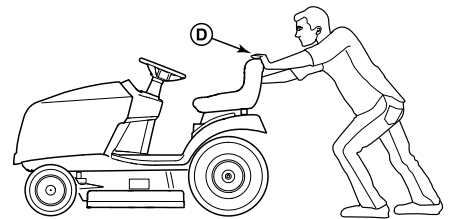
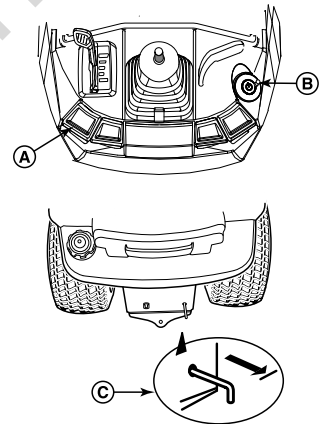
14



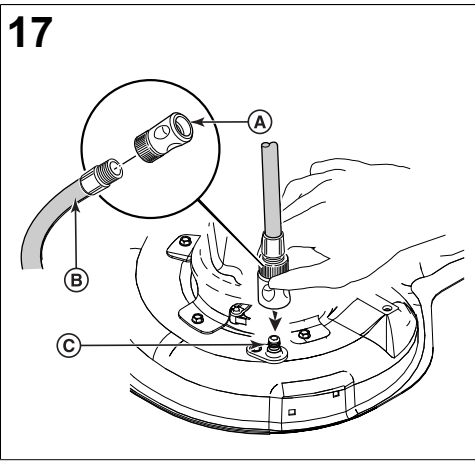
15



16



17



Not for
Reproduction

Table of Contents:

Products Covered by This Manual.....	6
General Information.....	6
European Office Contact Information.....	6
European Union (EU) Stage V (5): Carbon Dioxide (CO2) Values.....	6
Declaration of Conformity Statement.....	6
Operator Safety.....	6
Slope Identification Guide.....	6
Safety Symbols and Meanings.....	6
Safety Alert Symbol and Signal Words.....	7
Safety Decal Locations	7
Battery Safety Decal.....	8
Safety Messages.....	8
Features and Controls.....	8
Control Symbols and Meanings.....	9
Electronic Dash Panel (if equipped).....	10
Maintenance Meter (if equipped).....	11
12-Volt Power Outlet.....	11
Operation.....	11
Operating Area.....	11
Safety Interlock System Tests.....	12
Engine.....	12
Tractor Operation.....	14
Maintenance.....	16
Maintenance Schedule.....	16
Electronic Fuel Management System.....	16
Charge the Battery.....	17
Mower Blade Stop Time.....	17
Change the Engine Oil.....	17
Service the Air Filter.....	17
Tire Pressure Check.....	18
Check the Spark Plugs.....	18
Push the Tractor by Hand.....	18
Towed Equipment.....	18
Clean the Mower Deck (if equipped).....	18
Storage.....	19
Troubleshooting.....	20
Troubleshooting the Rider.....	20
Troubleshooting the Mower.....	20
Specifications.....	21
Specifications Chart	21
Power Ratings.....	21
Parts and Accessories.....	21

Products Covered by This Manual

The products that follow are covered by this manual:

2691689-00 2691689-01 2691690-00 2691690-01
2692022-00

General Information

For additional information, refer to the *Customer Contact Guide* included with the unit.

The illustrations in this document are representative. Your unit might look different from the images shown. *LEFT* and *RIGHT* are referenced from the operator's position.

The use of Important and Note in the text shows clarifications, exceptions, or alternatives to the procedures.

All language translations of this document derive from the initial English source file.



Recycle all packaging, used oil, and batteries according to applicable government regulations.

European Office Contact Information

For questions regarding European emissions, please contact our European office at:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Germany.

European Union (EU) Stage V (5): Carbon Dioxide (CO₂) Values

Carbon dioxide values of Briggs & Stratton® EU Type-Approval Certificate engines can be found by entering CO₂ into the search window on BriggsandStratton.com.

Declaration of Conformity Statement

This product complies with all relevant regulations and directives; for details, please see the product specific Declaration of Conformity (DOC) sheet that is part of the instructions which are accompanying the unit.

Operator Safety

Save these instructions for future reference. This manual contains safety information to make you aware of the hazards

and risks associated with the product and how to avoid them. It also contains important instructions that must be obeyed during the initial set-up, operation, and maintenance of the product.

This product is designed and intended for cutting well maintained grass and is not intended for other purposes.

It is important that you read and understand these instructions before you attempt to start or operate this equipment.

Make sure that you are fully familiar with the controls and the correct use of the product.

Know how to stop the unit and disengage controls quickly.

Slope Identification Guide

How to measure the slope of a lawn surface with a smartphone or an angle finder tool:
















Do not operate on slopes greater than 10 degrees.


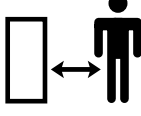
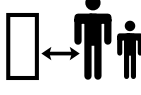


1. Use a straight edge at least two (2) feet long (A, Figure 1). A 2x4 or a straight piece of metal works well.
2. Angle finder tools.
 - a. **Use your smartphone:** Many smartphones (B, Figure 1) have an inclinometer (angle finder) located under the compass application (app). Or, search an app store for an Inclinometer app.
 - b. **Use angle finder tools:** Angle finder tools (C and D, Figure 1) are available at local hardware stores or online (also called inclinometer, protractor, angle meter, or angle gauge). Dial type (C) or digital type (D) work, others may not. Read and obey the user instructions supplied with the angle finder tool.
3. Put the two (2) feet long straight edge along the steepest part of the lawn slope. Put the board up and down the slope.
4. Lay the smartphone or angle finder tool on the straight edge and read the angle in degrees. This is the slope of your lawn.

Note: A paper gauge slope identification guide is included in your product literature packet and is also available to download from the manufacturer's website.


Safety Symbols and Meanings


Symbol	Meaning
	Safety information about hazards that can result in personal injury.
	Read and understand the Operator's Manual before you operate or service the unit.


Symbol	Meaning
	Remove the key and read the Operator's Manual before you service the unit.
	Stop
	Fire hazard
	Explosion hazard
	Shock hazard
	Toxic fume hazard
	Moving parts
	Wear eye protection.
	Hazardous chemical
	Hot surface hazard
	Amputation hazard


Symbol	Meaning
	Thrown objects hazard
	Keep a safe distance
	Keep children away
	Roll-over hazard
	Amputation hazard

Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol  identifies safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (**DANGER**, **WARNING**, or **CAUTION**) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

 **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will** result in death or serious injury.

 **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in death or serious injury.

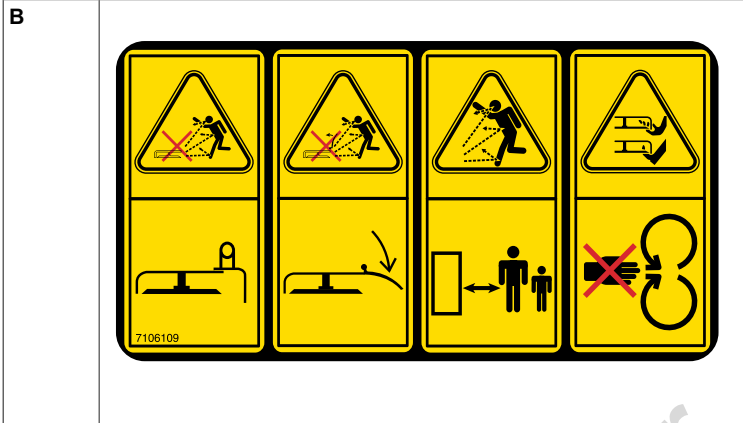
 **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in minor or moderate injury.

NOTICE indicates information considered important but not hazard-related.

Safety Decal Locations

Before you operate the machine, read and understand the safety decals. Compare Figure 2 with the table that follows. The cautions and warnings are for your safety. To avoid a personal injury or damage to the machine, understand and obey all the safety decals.

If any safety decals become worn or damaged, and cannot be read, order replacement decals from your local dealer.



	Warning: Batteries produce explosive gases - Read and understand the Operator's Manual before using this machine.
	Important: Do not discard a battery in the trash - Contact local authorities for disposal and/or recycling of batteries.
	Flush eyes immediately with water. Get medical help fast.

Safety Messages



WARNING
Read, understand, and obey all the instructions and warnings in the Operator's Manual and on the machine, engine, and attachments before you operate this machine. Failure to obey the safety instructions in this manual and on the equipment could result in death or serious injury.

- Only let operators who are responsible, trained and familiar with the instructions and physically capable to operate the machine.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Wear safety glasses and closed toe footwear.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Keep the machine in good working order. Replace worn or damaged parts.
- Be careful when you service the blades. Wrap the blades or wear gloves. Replace damaged blades. Do not repair or alter the blades.
- Use full width ramps when you load and unload a machine for transport.
- See attachment or accessory for proper wheel weights or counterweights.
- To help prevent fires, keep machine free of grass, leaves, or other unwanted material. Clean remaining oil or fuel spillage. Remove fuel soaked debris and let the machine to cool before storage.

Battery Safety Decal



⚠ DANGER/POISON ⚠ PELIGRO/VENENOSO ⚠

SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.

NO SMOKING. NEVER START A FIRE. NEVER SMOKING.

SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.

FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.

KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN.

READ ALL INSTRUCTIONS.

DO NOT OPEN BATTERY! DO NOT TIP!

12V
Made in USA with US and imported materials

Pb

	Warning: Fire Hazard - Keep children, open flames and sparks away from the battery, which could ignite explosive gases.
	Warning: Sulfuric acid can cause blindness or severe burns - Always wear safety goggles or a face shield when working on or near a battery.






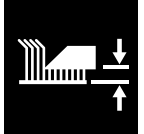
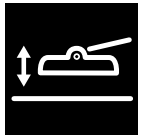

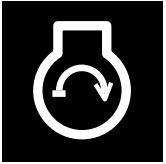
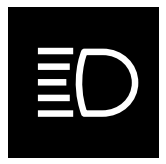
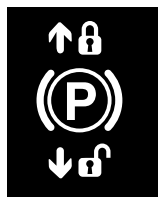

WARNING
Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause headaches, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.




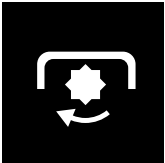
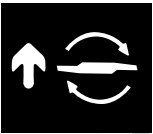
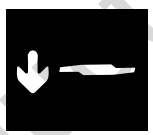

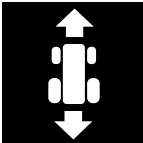
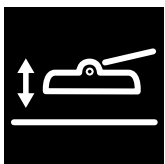


- Operate equipment ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.






Features and Controls

Make sure that the callout letters in Figure 3 agree with the features and controls listed in the table that follows.

Control Symbols and Meanings

A		Reverse Mowing Option (RMO)
B		Electronic Dash Panel
B		Maintenance Meter
C		Height-of-Cut Switch
D		Power Lift Lever (if equipped)
E		Starter Insert
F	 <input type="checkbox"/> OFF <input type="checkbox"/> ON	Push Start Button
G		Headlight Switch
H		Parking Brake Control
I		Choke

J		Throttle Control
K		Throttle Control SLOW Position
L		Throttle Control FAST Position
M		Power Take-Off (PTO)
N		Power Take-Off (PTO), Engage Blades
O		Power Take-Off (PTO), Disengage Blades
P		Brake Pedal
Q		Ground Speed Pedals
R		Mechanical Lift Lever (if equipped)
S		Cruise Control
T		Cruise Control Lock

U		Transmission Release Lever
V		Fuel Level Gauge (if equipped)
W		Fuel Tank
X		12 Volt Power Outlet
Y		Differential Lock Pedal (if equipped)

Electronic Dash Panel (if equipped)

The electronic dash panel (Figure 4) shows the operation status for a variety of equipment and engine parameters. It gives clock and timer functions for oil and air filter maintenance, and tracks work hours. The data is retained if the battery is disconnected or power is interrupted.

Note: The Mower Deck Height display requires a wire harness connection between the mower deck and the rider. When you install the mower deck after maintenance, make sure that the wire harness is correctly connected or the Mower Deck Height display will not function.

A	Control Buttons - MODE (top button), UP (center button), DOWN (bottom button).
B	Clock Display - 12-hour clock with am/pm.
C	Blade Icon - Comes on when the Power Takeoff (PTO) is engaged.
D	Rider Icon - Comes on when the Cruise Control is engaged.
E	Message Display - Tells the operator that the unit requires maintenance.
F	Parking Brake Icon - Comes on when the Parking Brake is engaged.
G	Headlight Icon - Comes on when the Headlights are engaged.
H	Maintenance Meter - Shows the total accumulated run hours by default. When the MODE button is pushed down, the maintenance meter shows the trip hours.
I	Fuel Level Bars - Comes on to show the approximate level of fuel in the tank. At two bars, the Fuel Pump Icon will flash to remind you to add fuel.
J	Tachometer - Shows the engine speed from 1000 to 4000 RPM.
K	Mower Deck Height Bars - Shows the approximate height of the mower deck.

Functions of the Maintenance Meter (H, Figure 4)

- By default, the Maintenance Meter shows the total accumulated run hours.

- When the meter reaches 1999.9 hours, it automatically resets to zero.

Trip Hours

- Push the MODE button (A, Figure 4) to show Trip Hours.
- Push the MODE button again and hold for 3 seconds to reset the trip hours to zero.

Oil Hours

- Push the MODE button (A, Figure 4) two times to show Oil Hours.
- After you change the oil and filter, push the MODE button and hold for 3 seconds to reset the oil hours to zero.

Air Filter Hours

- Push the MODE button (A, Figure 4) three times to show Air Filter Hours.
- After you clean or change the filter, push the MODE button again and hold for 3 seconds to reset the air filter hours to zero.

Clock Setting (B, Figure 4)

- Push the MODE button (A, Figure 4) four times to adjust the clock.
- Push the MODE button again and hold it for 3 seconds to flash the hour.
- Push the UP or DOWN button to change the hour. AM and PM will change when the hour setting is adjusted past 12 o'clock.
- Push the MODE button to flash the minutes.
- Push the UP or DOWN button to change the minutes.
- After you adjust the hours and minutes, push the MODE button to return to the default clock display.

Note: If you do not push the MODE button after five seconds, the display will not reset, and the Hour Meter will return to the total accumulated hours.

Maintenance Messages (E, Figure 4)

Low Battery

- This message appears when a battery voltage problem occurs.
- The display automatically clears after the battery has been serviced.

Oil Change

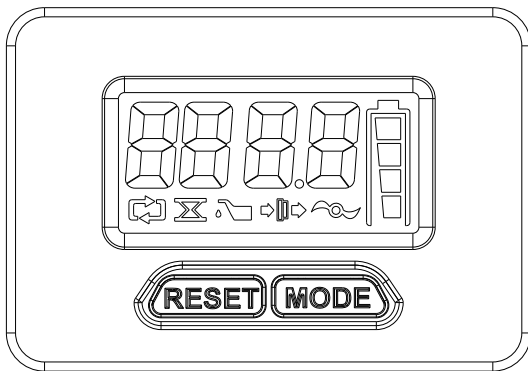
- This message appears after 50 hours of run time since the previous reset.
- After you change the oil and filter, push the MODE button two times to show OIL HRS.
- Push and hold the MODE button for 3 seconds to reset the timer to zero and clear the display.

Air Filter

- This message appears after 25 hours of run time.
- After you clean or change the air filter, push the MODE button three times to show AIR FILTER HRS.
- Push and hold the MODE button for 3 seconds to reset the timer to zero and clear the display.

Note: The LOW BATTERY message has priority over other messages. Service the battery first, then examine the display for other maintenance messages.

Maintenance Meter (if equipped)



Display Total Hours, Trip Hours, and Clock

Note: When you start the unit, the Total Hours show on the maintenance display. The total hours will set to 0 after 999.9.

1. Push MODE for less than 1 second to show the Trip Hours.
2. Push RESET for more than 3 seconds to set the Trip Hours to 0.
3. Push MODE for less than 1 second to show the Clock. See **Set the Clock** section.
4. Push MODE for less than 1 second to show the Total Hours.

Set the Clock

1. Push MODE for more than 3 seconds. The hours will flash on the display.
2. Push RESET to adjust the hours.
3. Push MODE for less than 1 second to save the setting. The minutes will flash on the display.
4. Push RESET to adjust the minutes.
5. Push MODE for less than 1 second to save the setting.

Maintenance Display

OIL CHANGE - This message shows after 50 hours of operation. After you change the oil and filter, push MODE two times to show OIL HRS. Then, push and hold MODE for 3 seconds to set the timer to zero and clear the display.

AIR FILTER CHECK - This message shows after 25 hours of operation. After you clean or change the air filter, push MODE three times to show AIR FILTER HRS. Then, push and hold MODE for 3 seconds to set the timer to zero and clear the display.

CHANGE BLADES - This message shows after 100 hours of operation. After you change the blade, hold the RESET

button for more than 3 seconds to set the timer to zero and clear the display.

LOW BATTERY - This message shows when a battery voltage problem occurs. The display will automatically clear after the battery has been serviced.

Note: When the LOW BATTERY message shows on the display, it has priority over all other messages. Service the battery first, and then, check for other maintenance messages.

12-Volt Power Outlet

Use the 12-volt accessory plug to power small electronic devices. The accessory must be rated at 9 amps or less. See *Features and Controls*.

NOTICE

The 12-volt accessory can cause battery discharge, especially when the engine is at idle. When the accessory plug is not used, it must be covered with a rubber plug. Entrance of water into plug can cause a short circuit.

Operation

Read the *Operator Safety* section before you operate this machine. Make sure that you know the controls and how to stop the unit.

Operating Area

1. Know the area where you plan to operate the mower.
2. Make sure that the area is free of unwanted material that could be picked up by the blades and thrown.



This machine is capable of throwing objects that could injure bystanders or cause damage to buildings.

- Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and functioning properly. Check frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed.
- Clear the operating area of any objects which could be thrown by or interfere with the operation of the machine.

3. Move the rider mower outside, before you start the engine.



Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

4. Note all slopes and drop-offs.



Operating on slopes, or near water, or drop-offs can result in loss of control and roll-over.

- Mow up and down slopes not across.
- Reduce speed and be careful on slopes.
- Do not operate on slopes over 10 degrees, which is a 3.5 foot rise over a 20 foot length.
- Give yourself a minimum of two mower widths of clearance around water, retaining walls, or drop-offs.
- Avoid mowing wet grass.
- Do not operate machine under any condition where traction, steering, or stability is in question. Tires could slide even if the wheels are stopped.
- Avoid starting and stopping on slopes.
- Avoid making sudden changes in speed or direction.
- Make turns slowly and gradually.
- Be careful while operating machine with a grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the machine.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes. See *Towed Equipment*.

5. Make sure that the operating area is clear of bystanders, especially children.



This rider mower is capable of amputating hands and feet.

- Stop the mower when children or others are near.
- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult.
- Do not carry passengers, especially children, even with the blade(s) shut off. Children can fall off and be seriously injured or interfere with the safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that obscure vision.

Safety Interlock System Tests

This machine is equipped with a Safety Interlock System. Do not attempt to bypass or tamper with the switches and devices.



If the machine does not pass a safety test, do not operate the machine. See an authorized dealer.

Test 1 — Engine will NOT crank if:

- PTO switch is ON, OR
- Brake pedal is NOT fully pushed down (parking brake OFF), OR

- Operator is NOT in seat.

Test 2 — Engine will crank and start if:

- PTO switch is OFF, AND
- Operator is in seat, AND
- Brake pedal is fully pushed down (parking brake ON).

Test 3 — Engine will SHUT OFF if:

- Operator rises off seat with Power Take-Off (PTO) engaged, OR
- Operator rises off seat with brake pedal NOT fully pushed down (parking brake OFF).

Test 4 — Mower Blade Stopping Time Check

The mower blades and mower drive belt will come to a complete stop in five seconds after the electric PTO switch is turned OFF. If the mower drive belt does not stop in five seconds, see an Authorized Service Dealer.

Test 5 — Reverse Mowing Option (RMO) Check

- The engine will shut off when reverse travel is attempted with the Power Take Off (PTO) switched on and the Reverse Mowing Option (RMO) not activated.
- The RMO light will come on when the RMO has been activated.



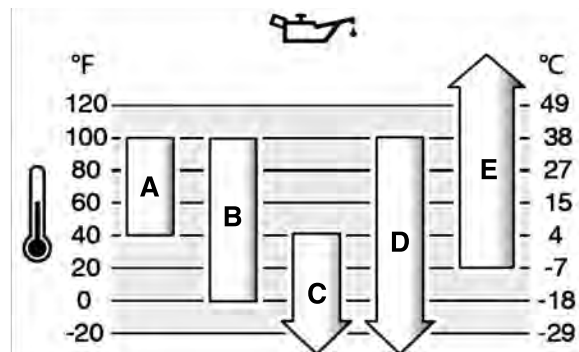
Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Never activate the Reverse Mowing Option if children are present. Children are often attracted to the machine and the mowing activity.

Engine

Check and Add Engine Oil

Use Briggs & Stratton® Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the correct oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



A SAE 30 - Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

B	10W-30 - Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 can cause increased oil consumption. Inspect the oil level more frequently.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30
E	Vanguard® Synthetic 15W-50

1. Put the unit on a level surface (Figure 5).
2. Stop the engine and remove the starter insert (E, Figure 3).
3. Remove all unwanted material from the oil fill area.
4. Pull the dipstick (A, Figure 5) out from the oil fill. Remove the remaining oil from the dipstick.
5. Install and tighten the dipstick. Remove the dipstick again. Make sure that the oil level is at the FULL mark (B, Figure 5).
6. If the oil level is LOW, add engine oil. See the *Specifications* section.
7. Wait one minute. Make sure that the oil level is at the top of the FULL indicator. Install and tighten the dipstick.

Oil Pressure

If the oil pressure is too low, a pressure switch (if equipped) will either stop the engine or activate a warning device on the equipment. If this occurs, stop the engine and check the oil level with the dipstick.

If the oil level is below the ADD mark, add oil until it touches the FULL mark. Start the engine and check for the correct oil pressure before you continue to operate the machine.

If the oil level is between the ADD and FULL marks, **DO NOT start the engine**. Contact an authorized service dealer to correct the oil pressure problem.

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

NOTICE Do not use unapproved gasolines, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Use of unapproved fuels will damage the engine components, which will not be covered under warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See **Storage**. All fuel is not the same. If start or performance problems occur, change fuel providers or brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for carbureted engines is EM (Engine Modifications). The emissions control systems for engines with electronic fuel injection are ECM (Engine Control Module), MPI (Multi Port Injection), and if equipped an O2S (Oxygen Sensor).

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable.

For carbureted engines, high altitude adjustment is required to maintain performance. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.

For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, no high altitude adjustment is necessary.

Add Fuel



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care. Failure to Observe these safety instructions can cause fire or explosion which could result in severe burns or death.

When Adding Fuel

- Stop the engine and let the engine cool at least 3 minutes before you remove the fuel cap.
 - Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
 - Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
 - Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
 - Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
 - Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
 - If fuel spills, wait until it evaporates before you start the engine and avoid creating any source of ignition.
 - Use only an approved fuel container.
1. Remove unwanted material from the fuel cap area.
 2. Remove the fuel cap (A, Figure 6).
 3. Fill the fuel tank (B) with fuel. DO NOT fill above the bottom of the fuel tank neck (C).
 4. Install the fuel cap.

Start the Engine



WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

When you start the engine:

- Make sure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank the engine with spark plug removed.
- If engine floods, set the choke (if equipped) to OPEN/RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.



WARNING

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Start and run the engine outdoors.
- Do not start or run the engine in enclosed area, even if doors or windows are open.

1. Check the oil level. See *Check and Add Engine Oil*.
2. Make sure that the equipment drive controls are disengaged.
3. Sit in the seat and lift UP the seat adjustment lever to lock the seat in position.
4. Engage the parking brake control. Push the brake pedal, pull OUT the parking brake control, and release the brake pedal.
5. Push the PTO switch to disengage it.
6. Set the throttle/choke control to the CHOKE position (if equipped).
7. Make sure that the starter insert is installed in the ignition switch. Push the start button two times and hold until the engine starts.
8. After the engine starts, move the throttle/choke control to half speed. Turn the engine ON for at least 30 seconds. This will warm the engine.
9. Set throttle/choke control to the FAST position.

In the event of an emergency, remove the starter insert key to immediately stop the tractor and engine.

Note: If the engine does not start after repeated attempts, contact an Authorized Service Dealer.

Stop the Engine



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Do not choke the carburetor to stop the engine.

1. Release the ground speed pedals (Q, Figure 3).
2. Disengage the Power Take-Off (PTO) switch (O). Wait for all moving parts to stop.
3. Move the throttle control (J) to the SLOW position.
4. Push the start/stop push button (F) to STOP the engine.
5. Remove the starter insert (E), and keep out of the reach of children.
6. Engage the parking brake control (H). Push down on the brake pedal (P), pull UP on the parking brake, and release the brake pedal.
In the event of an emergency, push the start / stop button, or remove the starter insert key to immediately stop the tractor and engine.

Tractor Operation

1. Sit in the seat and adjust the seat so that you can comfortably reach all the controls. See *Features and Controls*.
2. Engage the parking brake:
 - a. Fully push down on the brake pedal.
 - b. Pull UP on the parking brake control.
 - c. Release the brake pedal.
3. Make sure the PTO switch is disengaged.
4. Start the engine. See *Start Engine*.
5. Disengage the parking brake:
 - a. Fully push DOWN on the brake pedal.
 - b. Push IN the parking brake control.
 - c. Release the brake pedal.
6. Push down on the speed control pedal to move forward. Release the pedal to stop.
Note: The further down the pedal is pushed the faster the tractor will move.
7. To stop the tractor, release the speed control pedals, set the parking brake, and stop the engine. See *Stop Tractor and Engine*.

Automatic Controlled Traction (ACT)

Automatic Controlled Traction (ACT) applies a preset amount of torque to both rear wheels even if one starts to slip. A transmission without ACT will lose traction completely if one rear wheel starts to slip. This preset torque is just enough to give additional traction, and still let the wheels turn at different speeds in a tight turn without damage to the lawn.

Under certain circumstances, the ACT system limit can be exceeded, and one of the rear tires may slip. For example, if you turn up a hill, when you accelerate. This is normal. If you start to lose traction, do not speed up. Instead, slow to stop, straighten the steering wheel, and slowly accelerate. Stopping the tractor lets the transmission get more traction.

Cruise Control

To engage:

- Push down on the cruise control lever (S, Figure 3) until the desired speed is reached.

To disengage:

- Pull back on the cruise control lever or push the brake pedal (P).

Mowing



This machine is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

- Only operate the machine in daylight hours or good artificial light.
 - Avoid holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden hazards. Uneven terrain can overturn the machine or cause operator to lose their balance or footing.
 - Do not direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction as material may ricochet back toward the operator.
 - Stop the blade(s) when crossing gravel surface.
 - Do not leave a running machine unattended. Always park on level ground, disengage the attachment, set parking brake, stop engine and remove starter insert or key.
1. Engage the parking brake control (H, Figure 3).
 2. Make sure the PTO switch (M) is disengaged.
 3. Start the engine. See *Start Engine*.
 4. Set the throttle control (J) to the FAST position.
 5. Engage the PTO (N) to activate the mower blades.
 6. Use the Height-of-Cut Electric Switch (C) to set the cutting height to the desired level. See *Adjusting the Mower Cutting Height*.
 7. Disengage the parking brake (H), then begin to mow.
 8. Turn off the PTO.
 9. STOP the engine. See *Stop Tractor and Engine*.



The engine will shut off if the reverse ground speed pedal is depressed while the PTO is on and the RMO has not been activated. The operator must always turn the PTO off prior to driving across on roads, paths, or areas that can be used by other vehicles. Sudden loss of drive could create a hazard.

Adjust Mower Cutting Height

The mower lift lever (D and R, Figure 3) lowers the deck to the cutting position or raises the deck to the transport position.

Lower the Deck

Mechanical Lift - (if equipped)

1. On the right side, pull back the mower lift lever (R, Figure 3) a small distance.
2. Push it to the right.
3. Move it down.

Power Lift - (if equipped)

1. Start the unit. Make sure that the brake pedal (P, Figure 3) is not pushed down.
2. Push the power lift lever (D, Figure 3) forward to lower the deck to cutting position.

Raise the Mower Deck

Mechanical Lift - (if equipped)

1. On the right side, pull up on the mower lift lever (R, Figure 3).
2. Lock in notch to the left.

Power Lift - (if equipped)

1. Start the unit. Make sure that the brake pedal (P, Figure 3) is not pushed down.
2. Pull the power lift lever (D, Figure 3) back until the deck is at its highest position. This is transport mode.

Note: Do not cut when raised in transport position.

The cutting height electric switch (C, Figure 3) controls the mower cutting height. See *Specifications* section for height-of-cut specification.

Reverse Mowing Option (RMO)



Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult.
- Do not carry passengers, especially children, even with the blade(s) shut off. Children can fall off and be seriously injured or interfere with the safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while you mow in reverse.
- If the machine mows in reverse without the Reverse Mowing Option activated, see a Briggs & Stratton Authorized Service dealer immediately.



Reverse Mowing

The Reverse Mowing Option (RMO) lets the operator mow in reverse.

1. Engage the Power Take-Off (PTO) (O, Figure 7).
2. Turn the RMO key (A) to the ON position.
3. The L.E.D. light will come on.

Note: The RMO deactivates each time the PTO is disengaged. Remove the key to prevent access to the RMO.

Maintenance



WARNING

Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

Before performing adjustments or repairs:

- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start).
- Use only correct tools.
- Do not tamper with governor spring, links, or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may shatter during operation.

Maintenance Schedule

RIDER AND MOWER
Every 8 Hours or Daily
Check the Safety interlock system
Remove unwanted material from the rider, mower deck, and engine compartment
Every 25 Hours or Annually*
Check the tire pressure
Check the mower blade stopping time

RIDER AND MOWER

Check for loose hardware on the rider and mower

Every 50 Hours or Annually*

Clean the battery and cables

Check the rider brakes

See a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer Annually

Lubricate the rider and mower.

Mower blades check**

*Whichever comes first.

**Check the mower blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

ENGINE

First 5 Hours

Change the engine oil

Every 8 Hours or Daily

Check the engine oil level

Every 25 Hours or Annually*

Clean the air filter and pre-cleaner**

Every 50 Hours or Annually*

Change the engine oil

Replace the oil filter

Annually

Replace the air filter

Replace the pre-cleaner

See Dealer Annually to

Inspect the muffler and spark arrester

Replace the spark plugs

Replace the fuel filter

Clean the air cooling system

*Whichever comes first.

**Clean more often in dusty conditions or when airborne material is present.

Electronic Fuel Management System

The Electronic Fuel Management System monitors engine temperature, engine speed, and battery voltage to adjust the choke during engine starting and warm up. There are no adjustments on the system. If starting or operation problems occur, contact an Authorized Briggs & Stratton Dealer.

NOTICE Make sure to follow the steps below or the Electronic Fuel Management System could be damaged.

- Never start the engine if the battery cables are loose.
- Turn the key to the OFF position or remove the starter switch before disconnecting, removing and / or installing the battery.
- Never use a battery charger to start the engine.
- Never disconnect the battery cables while the engine is running.
- When connecting the battery cables, first connect the positive (+) cable and then connect the negative (-) cable to the battery.

- When charging the battery, turn the ignition switch to the off position and disconnect the negative (-) battery cable from the battery.
- Do not spray water directly on the Electronic Control Unit.

Charge the Battery



Keep open flames and sparks away from the battery; the gasses coming from it are highly explosive. Ventilate the battery well during charging.

A dead battery or one too weak to start the engine can be the result of a defect in the charging system or other electrical component. If there is any doubt about the cause of the problem, see your dealer. If you need to replace the battery, follow the steps under *Clean the Battery and Cables*.

To charge the battery, follow the instructions provided by the battery charger manufacturer as well as all warnings included in the safety rules sections of this book. Charge the battery until fully charged. Do not charge at a rate higher than 10 amps.

Battery Maintenance



When you disconnect the battery cables, *first* disconnect the negative (-) battery cable and then disconnect the positive (+) battery cable. When you connect the battery cables, *first* connect the positive (+) battery cable and then connect the negative (-) battery cable. If not done in this order, the positive terminal can be shorted to the frame by a tool.

1. DO NOT remove or connect a battery cable while the engine is ON. Turn OFF the unit and remove the starter insert.
2. First disconnect the negative (-) battery cable (A, Figure 8) from the battery. Then, disconnect the positive (+) battery cable from the battery.
3. Remove the battery hold-down strap (B) and the battery.
4. Clean the battery compartment with a solution of baking soda and water.
5. Clean the battery terminals and cable ends with a wire brush and battery terminal cleaner.
6. Install the battery with the battery hold-down strap.
7. First connect the positive (+) battery cable to the battery. Then, connect the negative (-) battery cable (A, Figure 8) to the battery.
8. Apply a layer of petroleum jelly or non-conducting grease to the cable ends and the battery terminals.

Mower Blade Stop Time



If the mower blade does not come to a complete stop within 5 seconds, the clutch must be adjusted. Do not operate the machine until the correct adjustment has been performed by a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer.

The mower blades and mower drive belt must stop within five seconds after the electric Power Take-Off (PTO) switch turns OFF. If the mower drive belt does not stop within five seconds, see a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for repairs.

Change the Engine Oil

1. Run the engine until warm.
2. Put the tractor on a level surface (Figure, 9).
3. Stop the engine and remove starter insert (A, Figure 9).
4. Clean the oil fill and filter areas of any debris.
5. Remove dipstick (B) and lay on clean cloth.
6. Disconnect the oil drain hose (A, Figure 10).
7. Carefully remove the cap (B) and lower hose into an approved container (C).
8. After the oil has drained, install the cap tightly, then attach the hose to the side of the engine.
9. Remove the oil filter (B, Figure 11) and discard.
10. Lightly lubricate the oil filter gasket (A) with clean oil.
11. Install the oil filter by hand until the gasket touches the oil filter adapter (C) then tighten the oil filter 1/2 to 3/4 turns.
12. Add oil. See the *Check and Add Engine Oil* section.

Service the Air Filter

Air Filter Assembly (Cartridge with pre-cleaner)



DO NOT start or run the engine with the air cleaner assembly or air filter removed as it is a fire hazard.

NOTICE

Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter, and solvents will dissolve the filter.

1. Loosen the fasteners (A, Figure 12) and remove the cover (B).
2. Remove the air cleaner assembly (C) and disassemble.
3. Remove debris that might get into the carburetor throat (D).
4. Remove the pre-cleaner from the air filter.
5. To loosen debris, gently tap the air filter on a hard surface. If the air filter is dirty, replace it with a new air filter.

- Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then let it thoroughly air dry. Do not lubricate the pre-cleaner.
- Assemble the dry pre-cleaner to the air filter.
- Install the air filter assembly.
- Install the cover and secure with fasteners.

Air Filter Assembly (Cyclonic with pre-cleaner)



WARNING
DO NOT start or operate the engine with the air cleaner assembly or air filter removed as it is a fire hazard.

NOTICE

Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

- Loosen the fasteners (A, Figure 13) and remove the cover (B).
- Open the latch (C) and remove the air filter assembly (D).
- Remove the pre-cleaner (E) from the air filter.
- To loosen debris, gently tap the air filter on a hard surface. If the air filter is dirty, replace it with a new air filter.
- Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then let it thoroughly air dry. Do not lubricate the pre-cleaner.
- Assemble the dry pre-cleaner to the air filter.
- Install the air filter assembly and close the latch.
- Install the cover with the fasteners.

Tire Pressure Check

For correct traction and best mowing performance, make sure that the tire inflation pressure is 12-14 psi (0,82-0,96 bar). Refer to Tire Pressure Check in the *Maintenance Schedule*. Also, see Tire Inflation Pressure in the *Specifications* section.

Note: The Tire Inflation Pressure can be slightly different from the "Maximum Inflation" shown on the side of the tires.

Check the Spark Plugs



WARNING
Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

When testing for spark:

- Use approved spark plug tester.
- Do not check for spark with spark plug removed.

NOTICE

Spark plugs have different heat ranges. It is important that the correct spark plug is used, otherwise, engine damage can occur. Replace the spark plug with the same type or equivalent one.

Clean Spark Plug

Clean the spark plug with a wire brush and sturdy knife. Do NOT use abrasives.

Check Spark Plug Gap

Use a spark plug feeler gauge (A, Figure 14) to check the gap between the two electrodes. When the gap is correct, the gauge will drag slightly as you pull it through the gap.

To adjust the spark plug gap, use a spark plug gauge and gently bend the curved electrode. Make sure that you do not touch the center electrode or the porcelain.

Install Spark Plug

Tighten the spark plug with your fingers, and then, tighten it with a wrench as shown in Figure 15.

- 180 in-lbs (20 Nm), OR
- 1/2 turn when you install the original spark plug. 1/4 turn when you install a new spark plug.

Push the Tractor by Hand

- Disengage the Power Take-Off (PTO) (A, Figure 16).
- Turn the engine OFF (B).
- Pull the transmission release (C) to lock into released position.
- The rider can be pushed by hand (D).



WARNING

If you tow the unit, it will cause transmission damage. DO NOT use another vehicle to push or pull this machine. DO NOT push the transmission release lever while engine is ON.

Towed Equipment

- Before you tow the unit, make sure that the hitch is designed for towing.
- Attach towed equipment ONLY at the hitch point.
- For towed equipment and towing on slopes, follow the weight limit recommendations listed below.
 - Gross weight (trailer and load) of 400 lb (181.4 kg).
 - Maximum of 20 lb (9.1 kg) foot up or down on the tongue.
 - Go from a 10° limit to a 5° limit on any slope.
- DO NOT let children or others in or on towed equipment.
- The weight of the towed equipment on slopes can cause loss of traction and loss of control.
- DO NOT shift to neutral and coast down hill.

Clean the Mower Deck (if equipped)

Note:

Use the washout port (C, Figure 17) to clean the underside of the mower deck.

1. Put the rider on a smooth level surface.
2. Attach the quick disconnect (A, Figure 17) to the garden hose (B) and then connect to the washout port (C) on the mower deck.
3. Turn the water ON.
4. Start the engine.
5. Set the Height-of-Cut in the highest position.
6. Engage the Power Take-Off (PTO) switch to activate the mower blades. The rotation of the blades and the running water will clean the underside of the mower deck.
7. Disconnect the Power Take-Off and stop the engine.
8. Turn the water OFF.
9. Remove the garden hose and quick disconnect from the washout port (C).

Storage



Never store the unit (with fuel) in an enclosed, non-ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion.

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

Equipment

Turn OFF the Power Take-Off (PTO), and set the parking brake. Remove the starter insert. Let the machine cool.

If you remove the battery, the battery life will increase. Make sure that the battery is in a cool, and dry location, and keep it fully charged. If the battery is left in the unit, disconnect the negative cable.

Fuel System

Fuel can become stale when kept in a storage container for more than 30 days. Each time you fill the container with fuel, add fuel stabilizer to the fuel as specified by the manufacturer's instructions. This keeps fuel fresh and decreases fuel-related problems or contamination in the fuel system.

It is not necessary to drain fuel from the engine when fuel stabilizer is added as instructed. Before storage, turn the engine ON for 2 minutes to move the fuel and stabilizer through the fuel system.

Before starting the machine after it has been stored:

- Check all fluid levels. Check all maintenance items.
- Do all recommended checks and procedures found in this manual.
- Make sure the engine is warm before you use it.

Troubleshooting

Troubleshooting the Rider

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
The engine will not turnover or start.	The brake pedal is not pushed down.	Fully push down on the brake pedal.
	Empty fuel tank.	If engine is hot, let the engine cool, then fill the fuel tank.
	The PTO switch is set to the ON position.	Set the PTO switch to the OFF position.
	The cruise control is engaged.	Move the cruise control knob to the NEUTRAL/OFF position.
	The engine is flooded.	Disconnect the choke.
	The battery terminals require cleaning.	Refer to <i>Clean the Battery and Cables</i> .
	The battery is discharged or is dead.	Charge or replace the battery.
	Loose or broken wiring.	Visually inspect the wiring. If wires are frayed or broken, see an Authorized Service Dealer.
Engine starts hard or operates poorly.	The fuel mixture is too rich.	Clean the air filter.
Engine knocks.	Low oil level.	Inspect and add oil as required.
	Incorrect grade of oil.	Refer to the <i>Start and Stop Engine</i> section.
Excessive oil consumption.	Incorrect grade of oil.	Refer to the <i>Start and Stop Engine</i> section.
	There is too much oil in crankcase.	Drain remaining oil.
Engine exhaust is black.	The air filter is dirty.	Refer to the <i>Service the Air Filter</i> section.
	The choke is closed.	Open the choke.
Engine runs, but rider will not drive.	The speed control pedals are not pushed down.	Push down on the speed control pedals.
	The transmission release lever is in PUSH position.	Move the transmission release lever into DRIVE position.
	The parking brake is engaged.	Release the parking brake.
Rider steers hard or handles poorly.	Incorrect tire inflation.	Refer to the <i>Check Tire Pressure</i> section.

Note: For all other problems, contact an Authorized Service Dealer.

Troubleshooting the Mower

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
The mower cut is uneven.	The rider tires are incorrectly inflated.	Refer to the <i>Check Tire Pressure</i> section.
The mower cut looks rough.	The engine speed is set too slow.	Set to FAST throttle.
	The ground speed is set too fast.	Slow down.
The engine stalls easily with the mower engaged.	The engine speed is set too slow.	Set to FAST throttle.
	The ground speed is set too fast.	Slow down.
	The air cleaner is clogged or dirty.	Refer to the <i>Service Air Filter</i> section.
	The Height-of-Cut is set too low.	Cut tall grass at maximum Height-of-Cut during first pass.
	The engine is not up to operating temperature.	Operate the engine for several minutes to warm up.
	The grass is too tall.	Start the mower in a cleared area.
The engine turns ON, and the rider drives, but the mower will not cut.	The Power-Take Off (PTO) is not engaged.	Engage the PTO.

Note: For all other problems, contact an Authorized Service Dealer.

Specifications

Specifications Chart

Item	2691689, 2692022	2691690
ENGINE		
Displacement	724 cc	724 cc
Electrical System	12V-9A Reg	12V-9A Reg
Battery	12V-230CCA	12V-230CCA
Oil Capacity	64 oz	64 oz
Spark Plug Gap	.030 in (.76 mm)	.030 in (.76 mm)
Spark Plug Torque	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Fuel Capacity	16L	16L
TRANSMISSION		
Make and Type	Tuff Torq [®] K62	Tuff Torq [®] K66
MOWER DECKS		
Width of cut	48 in (122 cm)	50 in (127 cm)
Number of Blades	3 standard lift	3 standard lift
Cutting Height	1.0-4.0 in (2.5 - 10.2 cm)	1.0-4.0 in (2.5 - 10.2 cm)
CHASSIS		
Front Wheels Tire Size	16 x 6.50-8	16 x 6.50-8
Tire Inflation Pressure, Front	12-14 psi (0.82 - 0.92 Bar)	12-14 psi (0.82 - 0.92 Bar)
Rear Wheels Tire Size	22 x 10-10	23 x 10.5-12 (2691689-00)
Tire Inflation Pressure, Rear	10 psi (0.68 Bar)	10 psi (0.68 Bar)

Power Ratings

The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Parts and Accessories

Contact an Authorized Service Dealer.

Indholdsfortegnelse:

Produkter omfattet af denne manual.....	23
Generel information.....	23
Kontaktoplysninger for europæisk kontor.....	23
Europæiske Union (EU) Trin V (5): Kuldioxid-værdier (CO2).....	23
Overensstemmelseserklæring.....	23
Førersikkerhed	23
Guide til identifikation af skråninger.....	23
Sikkerhedssymboler og deres betydninger.....	23
Sikkerhedssymboler og signalord	24
Placeringer af sikkerhedsmærkater	25
Batteriets sikkerhedsmærkat.....	25
Sikkerhedsmeddelelser.....	25
Funktioner og betjeningsanordninger.....	26
Faresymboler og deres betydninger.....	26
Elektronisk instrumentpanel (hvis udstyret).....	27
Vedligeholdelsesmåler (hvis udstyret).....	28
12 Volt Stikkontakt.....	28
Betjening.....	28
Betjeningsområde.....	28
Afprøvning af sikkerhedslåsesystem.....	29
Motor.....	30
Betjening af traktor.....	32
Vedligeholdelse.....	33
Vedligeholdelsesskema.....	34
Elektronisk brændstofstyringsystem (EFM).....	34
Oplad batteriet.....	34
Afprøv klipperknivenes standsningstid.....	35
Skift motorolien.....	35
Vedligeholdelse af luftfilter.....	35
Kontroller dæktrykket.....	36
Kontrollér tændrørene.....	36
Manuel betjening af traktoren.....	36
Bugsering af udstyr.....	36
Rengør klippeaggregatet (hvis monteret).....	36
Opbevaring.....	37
Fejlfinding.....	38
Fejlfinding for plæneklipperen.....	38
Fejlfinding af plæneklipperen.....	38
Specifikationer.....	39
Specifikationsoversigt	39
Nominel belastning.....	39
Reservedele og tilbehør.....	39

Produkter omfattet af denne manual

De følgende produkter er omfattede af denne manual:

2691689-00 2691689-01 2691690-00 2691690-01
2692022-00

Generel information

For yderligere information henvises til *Kundekontaktvejledningen*, som følger med enheden.

Illustrationerne i dette dokument er repræsentative. Din enhed kan se anderledes ud end de viste billeder. *VENSTRE* og *HØJRE* er set fra førersædet.

Brugen af Vigtigt og Bemærk i teksten indikerer afklaringer, undtagelser eller alternativer til de givne procedurer.

Alle sprogoversættelser af dette dokument er udført med udgangspunkt i den oprindelige engelske kildefil.



Al emballage, brugt olie og batterier skal bortskaffes med henblik på genbrug i henhold til de gældende regeringsbestemmelser.

Kontaktoplysninger for europæisk kontor

For spørgsmål vedrørende europæiske emissioner bedes du kontakte vores europæiske kontor på:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Tyskland.

Europæiske Union (EU) Trin V (5): Kuldioxid-værdier (CO₂)

Kuldioxid-værdierne for Briggs & Stratton® EU-typegodkendelsescertifikat-motorer kan findes ved at indtaste CO₂ i søgevinduet på BriggsandStratton.com.

Overensstemmelseserklæring

Dette produkt overholder alle relevante forordninger og direktiver. Der henvises til det produktspecifikke overensstemmelseserklæringsblad (DOC), der er en del af de instruktioner, der følger med enheden.

Førersikkerhed

Opbevar denne vejledning til senere brug. Denne vejledning indeholder sikkerhedsoplysninger for at gøre dig opmærksom på de farer og risici, der er forbundet med produktet, og hvordan man undgår dem. Den indeholder også

vigtige instruktioner, der skal følges ifm. den første indstilling, betjening og vedligeholdelse af produktet.

Dette produkt er udelukkende konstrueret og beregnet til slåning af velholdt græs. Det er ikke beregnet til noget andet formål.

Det er vigtigt, at du læser og forstår disse instruktioner, før du forsøger at starte eller betjene dette udstyr.

Sørg for, at du er helt fortrolig med betjeningsanordningerne og korrekt brug af produktet.

Lær, hvordan du hurtigt stopper enheden og afbryder kontrolanordningerne.

Guide til identifikation af skråninger

Sådan måles hældningen af en græsplæne med en smartphone eller et vinkelmåleværktøj:



ADVARSEL












Må ikke betjenes på skråninger, som er mere end 10 grader.



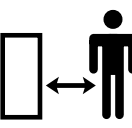
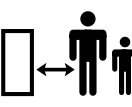


1. Brug en genstand med en lige kant på mindst 2 fod (A, figur 1). Et stykke tømmer på 2 x 4 eller et lige stykke metal er velegnede til dette.
2. Vinkelmåleværktøj.
 - a. **Brug din smartphone:** Mange smartphones (B, figur 1) har et inklinometer (til vinkelmåling) i deres kompasapp. Ellers søg i App Store efter en inklinometer-app.
 - b. **Brug vinkelmåleværktøj:** Vinkelmåleværktøj (C og D, figur 1) fås i de fleste byggemarkeder eller online (kaldes også inklinometer, krængningsmåler, hældningsmåler eller vinkelmåler). Drejeskivetype (C) eller digital type (D) fungerer, det gør andre ikke nødvendigvis. Læs og overhold brugervejledningen, der følger med vinkelfinderværktøjet.
3. Placér den 2 fod lange lige kant langs den stejleste del af græsplænen. Læg pladen, så den ligger lige op og ned ad skråningen.
4. Læg smartphonen eller vinkelmåleværktøjet på den lige kant og aflæs vinklen i grader. Dette er din græsplænes hældning.

Bemærk: Der medfølger en trykt vejledning til identifikation af hældning i de tryksager, der er vedlagt produktet, og den kan ligeledes hentes på producentens hjemmeside.


Sikkerhedssymboler og deres betydninger


Symbol	Betydning
	Sikkerhedsinformation om farer, som kan resultere i personskade.


Symbol	Betydning
	Læs og forstå brugervejledningen, før brug af eller servicering af enheden.
	Fjern nøglen og læs brugervejledningen, før du servicerer enheden.
	Stop
	Brandfare
	Eksplodingsfare
	Fare for stød
	Fare for giftige dampe
	Bevægelige dele
	Brug sikkerhedsbriller.
	Farligt kemikalie
	Fare ved varm overflade


Symbol	Betydning
	Fare for amputation af lemmer
	Fare for slyngede genstande
	Hold sikkerhedsafstand
	Hold børn væk
	Fare for rulning 10° Max. 10° Max.
	Fare for amputation af lemmer

Sikkerhedssymboler og signalord

Sikkerhedssymbolet  identificerer sikkerhedsoplysninger om farer, der kan medføre personskader. Et signalord (**FARE**, **ADVARSEL** eller **FORSIGTIG**) bliver brugt sammen med alarmsymbolet for at illustrere sandsynligheden for og den mulige grad af personskade. Desuden kan et faresymbol bruges til at illustrere faretypen.

 **FARE** indikerer en fare, som, hvis den ikke undgås, vil forårsage dødsfald eller alvorlig personskade.

 **ADVARSEL** angiver en farlig situation, som kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

 **FORSIGTIG** angiver en farlig situation, som kan medføre alvorlig eller moderat personskade, hvis den ikke undgås.

BEMÆRK angiver oplysninger, der anses som vigtige, men som ikke vedrører farer.

Placeringer af sikkerhedsmærkater

Før du betjener din maskine, skal du læse og forstå sikkerhedsmærkaterne. Sammenlign figur 2 med følgende tabel. Advarslerne og sikkerhedsforanstaltningerne er for din egen sikkerheds skyld. For at undgå personskade eller beskadigelse af maskinen skal du sørge for, at du forstår og følger alle sikkerhedsmærkaterne.

Hvis nogle af sikkerhedsmærkaterne bliver slidte eller beskadigede og ulæselige, skal du bestille nye hos din lokale forhandler.

A	
B	

Batteriets sikkerhedsmærkat



	<p>Advarsel: Brandfare - Hold børn, åben ild og gnister på afstand af batteriet, eftersom åben ild og gnister kan antænde eksplosive gasser.</p>
	<p>Advarsel: Svovlsyre kan forårsage blindhed eller alvorlige brandsår. - Brug altid beskyttelsesbriller eller ansigtsbeskyttelse, når du arbejder med eller i nærheden af batteriet.</p>
	<p>Advarsel: Batterier producerer eksplosive gasser. - Læs og gør dig bekendt med betjeningsvejledningen, inden du bruger denne maskine.</p>
	<p>Vigtigt: Bortskaf aldrig et batteri sammen med almindeligt affald. - Henvend dig til de lokale myndigheder for at få information om bortskaffelse og/eller genbrug af batterier.</p>
	<p>Skyl straks øjnene med vand. Søg straks lægehjælp.</p>

Sikkerhedsmeddelelser



Du skal læse, forstå og følge alle instruktioner og advarsler i producentens manual og på maskinen, motoren og tilkoblet udstyr, før du betjener denne maskine. Manglende overholdelse af sikkerhedsforanstaltningerne i denne manual og på udstyret kan resultere i død eller alvorlig personskade.

- Tillad kun kørere, der er ansvarlige, træned og bekendte med instruktionerne og fysisk i stand til at betjene maskinen.
- Brug aldrig maskinen, hvis du er under indflydelse af alkohol eller narkotika.
- Brug beskyttelsesbriller og lukket fodtøj.
- Hold ikke dine hænder eller fødder nær ved roterende dele eller under maskinen. Hold til enhver tid afstand fra udkaståbningen.
- Hold maskinen i god stand. Udskift slidte og beskadigede dele.
- Vær forsigtig, når du servicerer knivene. Pak knivene ind eller brug handsker. Udskift beskadigede knive. Du må ikke reparere eller ændre på knivene.
- Brug ramper i fuld bredde, når du læsset og lossere en maskine til transport.
- Se vedhæftede eller tilbehør for passende hjulvægt eller modvægte.
- For at forhindre brande, hold maskinen fri for græs, blade eller andet uønsket materiale. Tør spildt olie eller brændstof op. Fjern affald, der er gennemblødt af brændstof, og lad maskinen afkøle før opbevaring.



ADVARSEL




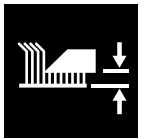
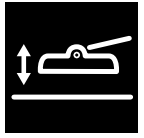


Kørende motorer udsender kulilte, en lugtfri, farveløs, giftig luftart. Indånding af kulilte kan forårsage hovedpine, træthed, svimmelhed, opkast, forvirring, anfald, kvalme, besvimelse eller dødsfald.

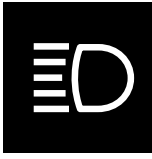
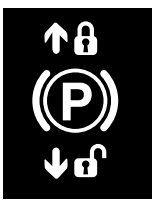





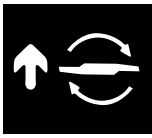
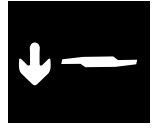

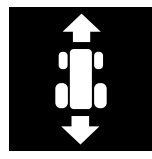
- Brug KUN udstyret udendørs.
- Sørg for at forhindre udstødning i at komme ind på et lukket område gennem vinduer, døre, ventilationskanaler eller andre åbninger.

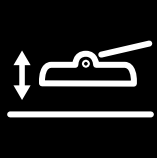


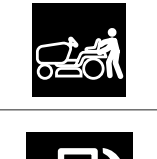
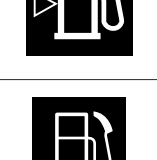
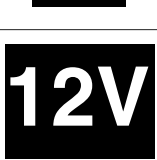


Funktioner og betjeningsanordninger

Sørg for, at henvisningsbogstaverne i figur 2 stemmer overens med funktionerne og betjeningsanordningerne i følgende tabel.

Faresymboler og deres betydninger

A		Vælg baglæns plæneklipping (RMO)
B		Elektronisk instrumentpanel
B		Vedligeholdelse overskrift
C		Klippehøjdekontakt
D		Kraftløftestang (hvis monteret)
E		Startindlæg
F		Tryk på startknap <input type="radio"/> SLUKKET <input type="checkbox"/> TÆNDT

G		Forlygtekontakt
H		Kontroller parkeringsbremse
I		Choker
J		Gasregulering
K		Gasregulering LANGSOM position
L		Gasregulering HURTIG position
M		Kraftudtagskontakten (PTO)
N		Kraftudtagskontakten (PTO), aktivér skær
O		Kraftudtagskontakten (PTO), deaktivér skær
P		Bremsepedal
Q		Hastighedspedaler

R		Mekanisk løftestang (hvis monteret)
S		Fartpilot
T		Fartpilotkontrol
U		Transmissionens udløserstang
V		Brændstofniveaumåler (hvis udstyret)
W		Brændstofftank
X		12 volt stikkontakt
Y		Differential låsepedal (hvis monteret)

Elektronisk instrumentpanel (hvis udstyret)

Det elektroniske instrumentpanel (figur 4) viser driftsstatus for en række forskelligt udstyr og motorparametre. Det viser ur- og timerfunktioner for olie- og luftfiltervedligeholdelse og sporer driftstimer. Data gemmes selv om batteriet bliver afbrudt eller strømmen afbrydes.

Bemærk: Klippeaggregatets højdedisplay kræver en ledningsnetforbindelse mellem klippeaggregatet og plæneklipperen. Når du genplacerer klippeaggregatet efter vedligeholdelse, skal du sørge for, at ledningsnettet er ordentligt forbundet, ellers vil klippeaggregatets klippehøjdejusteringsvisning ikke fungere.

A	Kontrolknapper – INDSTILLING (top knap), OP (centrum knap), og NED (bund knap).
B	Ur display - 12-timers ur med am/pm.
C	Bladikon - lyser når kraftudtagskontakten (PTO) er tilkoblet.

D	Traktorikon - Tændes, når fartpilot er aktiveret.
E	Meddelelsesdisplay - Fortæller føreren, at enheden kræver vedligeholdelse.
F	Parkeringsbremseikon - lyser når parkeringsbremsen er tilkoblet.
G	Forlygteikon - Tændes, når forlygterne er aktiveret.
H	Vedligeholdelsesmåler - Viser det samlede antal driftstimer som standard. Når TILSTAND-knappen trykkes ned, viser vedligeholdelsesmåleren triptælleren.
I	Brændstofniveausøjler - Tændes for at vise det omtrentlige brændstofniveau i tanken. Ved to søjler vil brændstofpumpeikonet blinke for at påminde dig om at påfylde brændstof.
J	Omdrejningstæller - Viser motorhastigheden fra 1000 til 4000 omdr./min.
K	Klippeaggregatets højdesøjler - Viser klippeaggregatets omtrentlige højde.

Vedligeholdelsesmålerens funktioner (H, figur 4)

- Som standard viser vedligeholdelsesmåleren det samlede antal driftstimer.
- Den vil automatisk blive nulstillet, når meteret når 1999,9 timer.

Triptæller

- Tryk på TILSTAND-knappen (A, figur 4) for at vise triptælleren.
- Tryk på INDSTILLING-knappen igen og hold den i 3 sek. for at nulstille triptælleren.

Olietimer

- Tryk på TILSTAND-knappen (A, figur 4) to gange for at vise olietimer.
- Efter at olie og filter er blevet skiftet, tryk på INDSTILLING-knappen igen og hold den i 3 sek. for at nulstille olietimer.

Luftfiltertimer

- Tryk på TILSTAND-knappen (A, figur 4) tre gange for at vise luftfiltertimer.
- Efter filteret er blevet rensat eller udskiftet, tryk på INDSTILLING-knappen igen og hold den i 3 sek. for at nulstille luftfiltertimer.

Indstilling af ur (B, figur 4)

- Tryk på TILSTAND-knappen (A, figur 4) fire gange for at indstille uret.
- Tryk på INDSTILLING-knappen igen og hold den i 3 sek. for at vise timen et øjeblik.
- Tryk på OP- eller NED-knappen for at ændre timen. (AM og PM skifter, når timeindstillingen passerer klokken 12.)
- Tryk på INDSTILLING-knappen én gang for vise minutterne et øjeblik.
- Tryk på OP- eller NED-knappen for at ændre minutterne.
- Efter justering af timer og minutter, tryk på INDSTILLING-knappen for at vende tilbage til den normale urvisning.

Bemærk: Hvis INDSTILLING knappen ikke trykkes ned efter fem sekunder, vil det valgte display ikke blive nulstillet og timetælleren vil vende tilbage til samlet antal timer.

Vedligeholdelsesmeddelelser (E, figur 4)

Lavt batteriniveau

- Denne meddelelse fremkommer, hvis der opstår et problem med batterispændingen.
- Displayet vil automatisk blive nulstillet, efter batteriet er blevet serviceret.

Olieskift

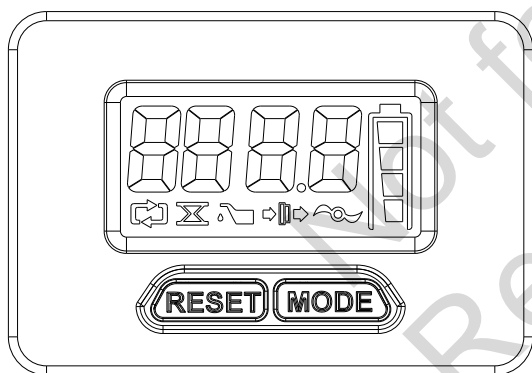
- Denne meddelelse fremkommer efter 50 driftstimer siden den forrige nulstilling.
- Når du har skiftet olie og filter, skal du trykke TILSTAND to gange for at vise OLJETIMER.
- Tryk og hold INDSTILLING-knappen nede i 3 sekunder for at nulstille timeren og rydde displayet.

Luftfilter

- Denne meddelelse vises efter 25 timers køretid.
- Efter rengøring og skiftning af luftfilteret skal du trykke på TILSTAND tre gange for at vise LUFTFILTERTIMER.
- Tryk og hold INDSTILLING-knappen nede i 3 sekunder for at nulstille timeren og rydde displayet.

Bemærk: Når meddelelsen LAVT BATTERINIVEAU fremkommer, har den førstehøjrioritet over alle andre meddelelser. Reparér først batteriet og kontroller derefter for andre vedligeholdelsesmeddelelser.

Vedligeholdelsesmåler (hvis udstyret)



Vis antal timer, triptæller (timer) og ur

Bemærk: Når du starter plæneklipperen, viser den de samlede antal timer på vedligeholdelsesdisplayet. Det samlede antal timer bliver automatisk nulstillet efter 999,9 timer.

1. Tryk på TILSTAND i mindre end 1 sek. for at vise triptælleren (timer).
2. Tryk på NULSTIL i mere end 3 sek. for at nulstille triptælleren (timer).
3. Tryk på TILSTAND i mindre end 1 sek. for at vise uret. Se **indstil uret** afsnittet.
4. Tryk på TILSTAND i mindre end 1 sek. for at vise de samlede antal timer.

Indstil uret

1. Tryk på TILSTAND i mere end 3 sek. Timerne blinker på displayet.
2. Tryk på NULSTIL for at indstille timer.
3. Tryk på TILSTAND i mindre end 1 sek. for at gemme indstillingen. Minutterne blinker på displayet.
4. Tryk på NULSTIL for at sætte minutter.
5. Tryk på TILSTAND i mindre end 1 sek. for at gemme indstillingen.

Vedligeholdelsesdisplay

OLIESKIFT - Denne meddelelse vises efter 50 timers drift. Når du har skiftet olie og filter, skal du trykke TILSTAND to gange for at vise OLJETIMER. Tryk og hold TILSTAND-knappen nede i 3 sekunder for at nulstille timerne og rydde displayet.

KONTROLLER LUFTFILTER - Denne meddelelse vises efter 25 timers drift. Efter rengøring og skiftning af luftfilteret skal du trykke på TILSTAND tre gange for at vise LUFTFILTERTIMER. Tryk og hold TILSTAND-knappen nede i 3 sekunder for at nulstille timerne og rydde displayet.

SKIFT SKÆR - Denne meddelelse vises efter 100 timers drift. Når du har skiftet skærene, skal du holde NULSTIL-knappen i mere end 3 sekunder for at nulstille timerne og rydde displayet.

LAVT BATTERINIVEAU - Denne meddelelse vises hvis der opstår et problem med batterispændingen. Displayet vil automatisk blive nulstillet, efter batteriet er blevet serviceret.

Bemærk: Når meddelelsen LAVT BATTERINIVEAU fremkommer har den førstehøjrioritet over alle andre meddelelser. Servicer først batteriet og kontroller derefter for andre vedligeholdelsesmeddelelser.

12 Volt Stikkontakt

12 volt tilbehørsstikket kan bruges til at køre mindre elektriske enheder. Tilbehøret skal have en nominal ydelse på 9 ampere eller mindre. Hensvis til *Funktioner og betjeningsanordninger* -afsnittet for lokation.

BEMÆRK

Betjening af tilbehør på 12 volt kan aflade batteriet, specielt hvis motoren går i tomgang. Når hjælpestikket ikke bruges, skal det dækkes med et gummistik for at hindre fugtighed i at forårsage en kortslutning. Hvis der trænger vand ind i stikket, kan det forårsage en kortslutning.

Betjening

Sørg for at læse al information i *sikkerheds- og funktionsafsnittene*, før du forsøger at bruge denne plæneklipper. Sørg for, at du ved, hvordan du hurtigt stopper enheden og afbryder kontrolanordningerne.

Betjeningsområde

1. Kend til det område, hvor du planlægger at klippe græs.

2. Sørg for, at området er frit for snavs eller genstande, der kunne blive opsamlet af knivene og slynget ud.



Denne maskine kan slynge genstande, der kunne kvæste omkringstående eller forårsage skader på ejendom.

- Brug ikke maskinen, medmindre hele opsamlere, udkastskærmen eller andre sikkerhedsforanstaltninger er på plads og fungerer. Kontrollér jævnligt efter tegn på slid eller forringelse og erstat efter behov.
- Ryd betjeningsområdet for enhver genstand, der kunne blive slynget eller forstyrre betjeningen af maskinen.

3. Flyt havetraktoren udenfor, inden du starter motoren.



Motoren kan udsende kulilte, en lugtfri, farvefri, dødbringende luftart. Indånding af kulilte kan forårsage kvalme, besvimelse eller dødsfald.

4. Læg mærke til alle skråninger og skrænter.



Betjening på skråninger eller tæt ved vand eller skrænter kan resultere i tab af kontrol og rulning.

- Slå græs op og ned, ikke på tværs, af skråninger.
- Sæt farten ned og være forsigtig på skråninger.
- Betjen ikke på skråninger over 10 grader, hvilket er en stigning på 3,5 fod over en 20 fod strækning.
- Giv dig selv mindst to havetraktor-breder ved vand, støttemure eller skrænter.
- Undgå at slå vådt græs.
- Brug ikke maskinen under nogen forhold, hvor der er tvivl om trækraft, styring eller stabilitet. Dækkene kan glide, selv hvis hjulene er stoppet.
- Undgå at starte, stoppe eller dreje på skråninger.
- Foretag ikke pludselige ændringer i hastighed eller retning.
- Foretag sving langsomt og gradvist.
- Vær forsigtig, når du betjener maskinen med opsamler eller andet tilbehør. De kan påvirke maskinens stabilitet.
- Følg producentens anbefalinger angående vægtbegrænsninger for påhængsudstyr og bugsering på skråninger. Se *Bugsering af udstyr*.

5. Sørg for, at der ikke befinder sig nogen personer på stedet inden betjening, særligt børn.



Denne havetraktor kan amputere hænder og fødder.

- Stop havetraktoren, når børn eller andre er tæt ved.
- Hold børn væk fra betjeningsområdet og under opsyn af en anden ansvarlig voksen.
- Tag aldrig passagerer med, specielt ikke børn, heller ikke selvom skærerne er slået fra. Børn kan falde af og blive alvorligt kvæstet eller være i vejen for sikker brug af maskinen. Børn, som før har fået en køretur, kan pludselig dukke op på græsslåningsområdet for at få en tur mere og blive kørt ned eller bakket ned af maskinen.
- Vær forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere dit udsyn.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystem

Denne maskine er forsynet med sikkerhedsafslåningskontakter. Forsøg ikke at omgå eller pille ved kontakterne/enhederne.



Hvis maskinen ikke består en sikkerhedstest, skal du ikke anvende maskinen. Henvend dig til en autoriseret forhandler.

Test 1 – Motoren bør IKKE starte hvis:

- Kraftudtags-kontakten er TIL ELLER
- Bremsepedalen IKKE er trykket helt i bund (parkeringsbremse FRA) ELLER
- Føreren ikke er i sædet.

Test 2 – Motor SKULLE dreje og starte hvis:

- PTO-kontakten er FRA OG
- Føreren sidder i sædet OG
- Bremsepedalen er trykket helt i bund (parkeringsbremse TIL).

Test 3 – Motor bør STOPPE hvis:

- Føreren rejser sig fra sædet, mens kraftudtaget (PTO) er koblet til, ELLER
- Føreren hæver sig fra sædet, mens bremsepedalen IKKE er helt trådt ned (uden håndbremse).

TEST 4 – Kontroller bremsetiden for plæneklipperens skær

Plæneklipperens skær og drivrem skal stoppe fuldstændigt inden for fem sekunder, efter den elektriske kraftudtagskontakt er slået fra. Hvis plæneklipperens drivrem ikke stopper inden for fem sekunder, skal du henvende dig til en autoriseret forhandler.

Test 5 – Vælg baglæns plæneklipping (RMO) Kontrol

- Motoren bør stoppe, hvis der gøres forsøg på at bakke, og hvis kraftudtaget er tændt, og hvis baglæns plæneklipping ikke er blevet aktiveret.

- Baglæns plæneklipnings-lampen bør lyse, når baglæns plæneklipning er blevet aktiveret.



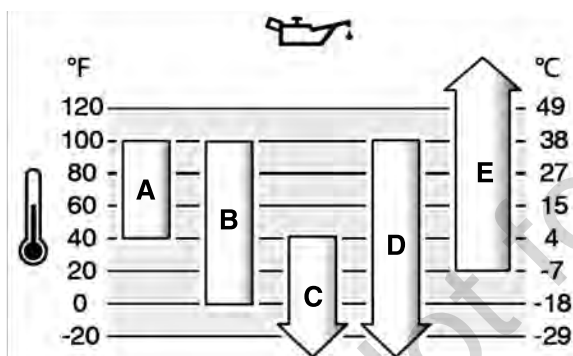
Græsslåning i baglæns retning kan være farligt for omkringstående. Der kan ske alvorlige ulykker, hvis føreren ikke er opmærksom på børns tilstedeværelse. Hvis der er børn tilstede, må RMO ikke aktiveres. Børn tiltrækkes ofte af maskinen og aktiviteterne i forbindelse med græsslåning.

Motor

Kontrollér og påfyld motorolie

Brug Briggs & Stratton[®] garanticertificerede olier for optimal ydelse. Andre selvrensende olier af høj kvalitet er acceptable, hvis de er godkendt til SF-, SG-, SH-, SJ-service eller højere. Undlad at bruge specielle tilsætningsstoffer.

Udendørstemperaturer er afgørende for den passende olieviskositet til motoren. Brug diagrammet til at vælge den bedste viskositet til det forventede udendørstemperatur-interval.



A	SAE 30 - Under 4°C (40 °F) vil brugen af SAE 30 gøre det svært at starte.
B	10W-30 - Over 80 °F (27 °C) kan brugen af 10W-30 medføre forhøjet olieforbrug. Kontrollér oliestanden hyppigere.
C	5W-30
D	Syntetisk 5W-30
E	Vanguard[®] syntetisk 15W-50

1. Parkér enheden på en plan overflade (figur, 5).
2. Stop motoren og tag nøglen ud (E, figur 3).
3. Fjern snavs fra brændstofdækslet.
4. Træk oliepinde (A, figur 5) ud af oliepåfyldningen. Fjern den resterende olie fra oliepinde.
5. Sæt oliepinde tilbage på plads og stram den. Fjern oliepinde igen. Sørg for, at olieniveauet er ved FULL-mærket (B, figur 5).
6. Hvis olieniveauet er lavt, tilføj motorolie. Oliekapacitet: Se afsnittet Specifikationer.
7. Vent ét minut. Sørg for, at olieniveauet når op til toppen af FULD-mærket. Sæt oliepinde tilbage på plads og stram den.

Olietryk

Hvis olietrykket er for lavt, vil en trykafbryder (hvis den findes) enten standse motoren eller aktivere en advarselsmekanisme på udstyret. Hvis dette sker, bør du standse motoren og kontrollere olieniveauet med oliepinde.

Hvis olieniveauet er under PÅFYLD-mærket, skal du fylde olie på op til FULD-mærket. Start motoren, og kontroller, at olietrykket er korrekt, før du fortsætter med at betjene maskinen.

Hvis olieniveauet er mellem PÅFYLD- og FULD-mærkerne, **må du ikke starte motoren**. Kontakt et autoriseret værksted for at få rettet problemet med olietrykket.

Anbefalet brændstof

Brændstoffet skal overholde følgende krav:

- Ren, frisk blyfri benzin.
- Mindst 87 oktan/87 AKI (91 RON). Skal kunne anvendes i højder; se nedenfor.
- Benzin med op til 10 % ethanol (gasohol) er acceptabelt.

BEMÆRK Der må ikke bruges benzin, der ikke er godkendt, som f.eks. E15 og E85. Der må ikke blandes olie i benzin, og der må ikke foretages ændringer på motoren for at køre med alternative brændstoffer. Brug af brændstoffer, der ikke er godkendt, beskadiger motorens dele og bevirker, at garantien bortfalder.

For at beskytte brændstofsystelet mod dannelse af gummi, kan brændstoffer tilsættes en stabilisator. Se **Opbevaring**. Brændstoffer varierer. Hvis du oplever start- eller driftsproblemer, så skift brændstoffeleverandør eller -mærke. Motoren er godkendt til at køre på benzin. Emissionskontrollsystemet for motorer med karburator er EM (motormodifikationer). Emissionskontrollsystemet for motorer med elektronisk brændstofindsprøjtning er ECM (motorstyringsmodul), MPI (flerportsinjektion) og hvis udrustet dermed en O2S (iltsensor).

Højder

Ved højder over 1.524 m (5.000 fod) er en minimum 85 oktan/85 AKI (89 RON) benzin acceptabel.

Til karburatormotorer kræves justering ved anvendelse i store højder for at opretholde driften. Drift uden disse justeringer vil medføre en nedgang i ydelse, en stigning i brændstofforbrug og øget emissioner. Besøg en autoriseret forhandler Briggs & Stratton for at få oplysninger om højde tilpasning. Drift af en motor, der er justeret til store højder, kan ikke anbefales i højder under 762 m (2.500 fod).

For motorer med elektronisk brændstofindsprøjtning (EFI), er det ikke nødvendigt at udføre justering ved anvendelse i store højder.

Påfyld brændstof

Brændstoffet skal overholde følgende krav:

- Ren, blyfri benzin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). Se *højdekrav*.

- Benzin med op til 10 % ætanol (gasohol).

BEMÆRK Der må ikke bruges ikke-godkendt benzin, som for eksempel E15 og E85. Der må ikke blandes olie i benzin, og der må ikke foretages ændringer på motoren for at køre med alternative brændstoffer. Brug af ikke-godkendt brændstof resulterer i skader på motorkomponenterne, som ikke vil være dækket af garantien.

For at beskytte brændstofsyste­met fra gummidannelse bland en brændstofstabilisator i brændstoffet. Hvis der opstår problemer ved start eller ydelse, skift da brændstofleverandør eller skift brændstofmærke. Motoren er godkendt til at køre på benzin. Emissionskontrollsystemet for denne motor er EM (motor modifikation­er).

Højdekrav

- Ved højder over 5.000 fod (1.524 m) er benzin med 85 oktan/85 AKI (89 RON) acceptabelt.
- På motorer med karburator, er justering til højder påkrævet for at være i overensstemmelse med tilladte emissioner. Drift uden disse justeringer vil medføre en nedgang i ydelse, en stigning i brændstofforbrug og øgede emissioner. Kontakt en Briggs & Stratton autoriseret forhandler for oplysninger om højdejusteringer.
- Drift af en motor, der er justeret til store højder, kan ikke anbefales i højder under 2.500 fod (762 m).
- På motorer med elektronisk brændstofindsprøjtning (EFI) er det ikke nødvendigt at foretage justeringer til brug i højtliggende områder.



ADVARSEL

Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive. Du skal være forsigtig, når du omgås brændstof. Manglende overholdelse af dissesikkerhedsforanstaltninger kan forårsage brand eller eksplosion, der kan resultere i alvorlige forbrændninger eller død.

- Sluk motoren, og lad den køle af i mindst tre minutter, før benzindækslet fjernes.
 - Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.
 - Påfyld brændstof udendørs eller på et godt udluftet område.
 - Overfyld ikke brændstoftanken. Fyld ikke over bunden af brændstoftankens hals for at tillade brændstofudvidelse.
 - Hold benzin væk fra gnister, åben ild, tændflammer, varme eller andre antændelseskilder.
 - Kontroller hyppigt brændstofledninger, tank, dæksel og beslag for revner eller utætheder. Udskift efter behov.
 - Hvis brændstof spildes, vent indtil det fordamper, før du starter motoren, og undgå at skabe nogen kilde til antændelse.
 - Brug kun en godkendt brændstofbeholder.
1. Fjern snavs fra brændstofdækslet.
 2. Fjern brændstofdækslet (A, figur 6).

3. Fyld brændstoftanken (B) op med brændstof. FYLD IKKE op over bunden af brændstoftankens hals (C).
4. Sæt dækslet tilbage på plads.

Start motoren



Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.

Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

Når du starter motoren:

- Sørg for, at tændrør, lydpotte, brændstofdæksel og luftfilter (hvis monteret) er på plads og fastspændte.
- Prøv ikke at starte motoren med tændrøret fjernet.
- Hvis motoren er druknet, så sæt chokeren (hvis den findes) på ÅBEN/KØR-position, bevæg speederen (hvis den findes) over på HURTIG-position, og bliv ved med at forsøge at starte motoren, indtil den starter.



ADVARSEL

Motorer kan udsende kullite, en lugtfri, farvefri, dødbringende luftart.

Indånding af kullite kan forårsage kvalme, besvimelse eller dødsfald.

Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

- Start og kør motoren udendørs.
- Start eller kør ikke med motoren i et lukket område, selv hvis døre og vinduer er åbne.

1. Kontroller olieniveauet. Se *Kontrollér og påfyld motorolie*.
2. Sørg for, at køretøjets styring er koblet fra.
3. Sæt dig i sædet, og løft OP i sædets justeringshåndtag for at fastlåse sædets position.
4. Træk op i parkeringsbremsen (H, figur 3). Træd på bremsepedalen (P), træk OP i parkeringsbremsen, og giv slip på bremsepedalen.
5. Tryk på PTO (M) for at frakoble den.
6. Flyt gasregulerings-/chokerhåndtaget (J) hen på CHOKER-positionen (hvis monteret).
7. Sørg for, at startindlægget (E) er sat i tændingskontakten. Tryk på startknappen to gange, og hold den nede, indtil motoren starter.
8. Flyt motorens gasregulering til halv hastighed, efter motoren starter. TÆND motoren i mindst 30 sekunder. Dette vil varme motoren.
9. Flyt gasregulerings-/chokerhåndtaget hen på HURTIG-positionen (L).

I nødstilfælde skal du fjerne startindlægsnøglen for straks at stoppe traktor og motor.

Bemærk: Hvis motoren ikke vil starte efter gentagne forsøg, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler.

Stop motoren



Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive. Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

- Brug ikke chokeren til at stoppe motoren.
1. Udløs gasreguleringspedalerne (Q, figur 3).
 2. PTO/kraftudtagskontakten skubbes ned (deaktivere) Vent, indtil alle bevægelige dele standser.
 3. Flyt gasreguleringen til stillingen LANGSOM.
 4. Tryk på start/stop trykknappen for at STOPPE motoren.
 5. Fjern startindlægget og sørg for at opbevare det uden for børns rækkevidde.
 6. Træk op i parkeringsbremsen (H). Træd på bremsepedalen (R), træk OP i parkeringsbremsen, og slip bremsepedalen.
I nødstilfælde skal du fjerne startindlægsnøglen for straks at stoppe traktor og motor.

Betjening af traktor

1. Sæt dig i sædet, og indstil sædet således, at du ubesværet kan nå alle betjeningsanordningerne. Se *Funktioner og betjeningsanordninger*.
2. Træk op i parkeringsbremsen:
 - a. Tryk helt ned på bremsepedalen .
 - b. Træk OP i parkeringsbremsen.
 - c. Slip bremsepedalen.
3. Sørg for, at PTO/kraftudtagskontakten er frakoblet.
4. Start motoren. Se *Start motoren*.
5. Slå parkeringsbremsen fra:
 - a. Tryk helt NED på bremsepedalen.
 - b. Tryk NED på parkeringsbremsen.
 - c. Slip bremsepedalen.
6. Tryk ned på fartkontrolpedalen for at køre fremad. Slip pedalen for at stoppe.
Bemærk: Desto mere pedalen trykkes ned, desto hurtigere vil traktoren køre.
7. Stop traktoren ved at slippe fartkontrolpedalen, træk i parkeringsbremsen, og stop motoren. Se *Stop traktor og motor*.

Automatisk styret trækraft (ACT)

ACT giver en forudindstillet mængdedrejekraft til begge baghjul, selv hvis ét af dem glider. En gearkasse uden ACT vil miste trækraften helt, hvis ét af baghjulene glider. Den forudindstillede drejekraft er tilstrækkelig til at give yderligere trækraft, samtidig med at hjulene stadig kan dreje ved

forskellige hastigheder i en trang drejning uden at beskadige plænen.

Under visse omstændigheder kan ACT-systemgrænsen overskrides, og ét af bagdækkene kan glide. For eksempel hvis du drejer op ad en bakke, mens du accelererer. Dette er helt normalt. Hvis du begynder at tabe trækraften, må du ikke sætte farten op. Sæt i stedet farten ned og stop, ret styrehjulet ud og sæt langsomt farten op. Hvis du stopper traktoren, får gearkassen mulighed for at genvinde trækraften.

Fartpilot

Tilkobling:

- Tryk fartpilothåndtaget ned (S, figur 3), indtil den ønskede hastighed er nået.

Frakobling:

- Træk fartpilothåndtaget tilbage, eller tryk på bremsepedalen (P).

Græsslåning



Denne maskine er i stand til at amputere hænder og fødder samt kaste genstande. Manglende overholdelse af følgende sikkerhedsforanstaltninger kunne resultere i alvorlig personskade eller død.

- Brug kun maskinen i dagslys eller godt kunstlys.
 - Undgå huller, riller, bump, sten eller andre skjulte farer. Ujævnt terræn kan vælte maskinen eller forårsage, at føreren mister balance eller fodfæste.
 - Ret aldrig udkastet materiale mod andre. Undgå at udkaste materiale mod en væg eller forhindring, da materiale kan blive kastet tilbage mod føreren.
 - Stop kniven(e), når du kører over grus.
 - Lad aldrig maskinen være uden opsyn, mens den kører. Parkér altid på jævn jord, slå monteringen fra, slå parkeringsbremsen til, stop motoren og fjern startindlægget eller nøglen.
1. Træk op i parkeringsbremsen (H, figur 3).
 2. Sørg for, at PTO/kraftudtagskontakten (M) er frakoblet.
 3. Start motoren. Se *Start motoren*.
 4. Flyt gasreguleringshåndtaget hen på HURTIG positionen.
 5. Tilkobl PTO'en for at aktivere plæneklipperens skær.
 6. Indstil klippeaggregatets klippehøjde til den ønskede indstilling ved hjælp af klippehøjdekontakten (T). Se *Justering af plæneklipperens klippehøjde*.
 7. Frakobl parkeringsbremsen og begynd at slå græs.
 8. Afbryd PTO/kraftudtagskontakten.
 9. STOP motoren. Se *stop traktor og motor*.

ADVARSEL

Motoren standser, hvis den baglæns gasreguleringspedal trykkes ned, mens PTO er slået til, uden at RMO er blevet aktiveret. Føreren bør altid slå PTO fra, før der køres over veje, stier eller andre områder, som kan anvendes af andre biler. Pludselig tab af herredømmet kan forårsage en farlig situation.

Justering af plæneklipperens klippehøjde

Klippeaggregatets håndtag (D, R figur 3) sænker klippeaggregatet til skæreposition eller hæver klippeaggregatet til transportposition.

For at sænke aggregatet:

Mekanisk løftestang (hvis monteret)

1. På højre side trækkes plæneklipperens justeringshåndtag (R, figur 3) lidt tilbage.
2. Tryk det til højre.
3. Tryk det nedad.

Kraftløft - (hvis udstyret)

1. Start enheden. Sørg for, at bremsepedalen (P, figur 3) ikke er trykket ned.
2. Skub kraftløftestangen (D, figur 3) fremad for at sænke aggregatet til klippestilling.

For at løfte klippeaggregatet:

Mekanisk løftestang (hvis monteret)

1. På højre side, træk op i plæneklipperens justeringshåndtag (R, figur 3).
2. Fastlås det i hakket til højre.

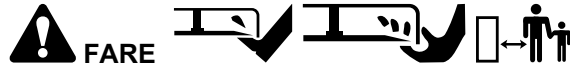
Kraftløft - (hvis udstyret)

1. Start enheden. Sørg for, at bremsepedalen (P, figur 3) ikke er trykket ned.
2. Træk kraftløftestangen (D, figur 3) tilbage, indtil klippeaggregatet er i sin højeste position. Dette er transporttilstand.

Bemærk: Du må ikke slå græs i transportposition.

Kontakten for klippehøjdeindstilling (T, figur 3) regulerer plæneklipperens afklipningshøjde. Se afsnittet *specifikationer* for klippehøjdespecifikationer.

Vælg baglæns plæneklipping (RMO)



Baglæns kørsel kan være farligt for omkringstående. Der kan ske alvorlige ulykker, hvis føreren ikke er opmærksom på børns tilstedeværelse. Børn tiltrækkes ofte af maskinen og aktiviteterne i forbindelse med græsslåning. Gå aldrig ud fra, at børn vil blive, hvor du så dem sidst.

- Hold børn væk fra betjeningsområdet og under opsyn af en anden ansvarlig voksen.
- Tag aldrig passagerer med, specielt ikke børn, heller ikke selvom skærene er slået fra. Børn kan falde af og blive alvorligt kvæstet eller være i vejen for sikker brug af maskinen. Børn, som før har fået en køretur, kan pludselig dukke op på græsslåningsområdet for at få en tur mere og blive kørt ned eller bakket ned af maskinen.
- Slå ikke græs i bakgear, medmindre det er ubetinget nødvendigt. Se altid ned og bagud, før og mens du bakker.
- Hvis maskinen slår baglæns uden at baglæns plæneklipping er aktiveret, så kontakt en autoriseret serviceforhandler øjeblikkeligt.



Baglæns slåning

Baglæns plæneklipping (RMO) muliggør, at føreren kan køre baglæns.

1. Aktiver kraftudtaget (PTO) (O, figur 7).
2. Drej nøglen til TIL-positionen.
3. L.E.D. lyset tændes.

Bemærk: RMO deaktiveres, hver gang kraftudtaget (PTO) kobles fra. Fjern nøglen for at forhindre adgang til RMO.

Vedligeholdelse

**ADVARSEL**

Utsigtede gnister kan resultere i brand eller elektrisk stød.

Utsigtet start kan resultere i indvikling, traumatisk amputation eller lemlæstelse.

Inden påbegyndelse af justeringer eller reparationer:

- Fjern tændrørskablet, og hold det på behørig afstand af tændrøret.
- Frakobl batteriet på den negative terminal (gælder kun motorer med elektrisk start).
- Brug passende værktøjer.
- Undlad at røre ved regulatorfjederen, forbindelser eller andre dele, der er med til at øge motorens hastighed.
- Reservedelene skal have samme udformning, og de skal placeres på præcist samme måde som de originale dele. Andre reservedele vil ikke give den samme ydelsesgrad, kan ødelægge maskinen og resultere i personskaade.
- Slå aldrig på svinghjulet med en hammer eller en hård genstand, da dette kan få svinghjulet til at splintres under drift.

Vedligeholdelseskema

PLÆNEKLIPPER OG KLIPPEAGGREGAT
For hver otte timer eller dagligt
Kontrollér sikkerhedslåsesystemet
Fjern uønsket materiale fra plæneklipperen, klippeaggregatet og motorrummet
For hver 25 timer eller årligt*
Kontrollér dæktrykket
Afprøv klipperknivenes bremsetid
Kontrollér, om der er løs hardware på plæneklipperen og klippeaggregatet
For hver 50 timer eller årligt*
Rengør batteriet og kablerne
Kontrollér bremserne på plæneklipperen
Se en autoriseret Briggs & Stratton-forhandler årligt
Smør plæneklipperen og klippeaggregatet.
Kontroller plæneklipperens skær**

*Hvad der end måtte komme først.

**Kontrollér skærene oftere i tilfælde af meget sandet jord eller høje forekomster af støv.

MOTOR

Første fem timer
Skift motorolien
For hver otte timer eller dagligt
Kontroller oliestanden i motoren
For hver 25 timer eller årligt*
Rengør luffilteret og forfilteret**
For hver 50 timer eller årligt*
Skift motorolien
Udskift brændstoffiltret
Årligt
Udskift luffilteret

MOTOR

Udskift forfilteret

Besøg en forhandler én gang om året for at

Kontroller lyddæmperen og gnistfangeren

Udskift tændrørene

Udskift brændstoffiltret

Rengør luftkølesystemet

*Hvad der end måtte komme først.

**Hyppigere rengøring er nødvendig i støvede omgivelser, eller hvis der er urenheder i luften.

Elektronisk brændstofstyringssystem (EFM)

Elektronisk brændstofstyringssystem (EFM) overvåger motortemperatur, motorhastighed og batterispænding for at justere chokeren under start og opvarmning af motoren. Systemet skal ikke justeres. Hvis der opstår start- eller driftsproblemer, skal du kontakte en autoriseret Briggs & Stratton-forhandler.

BEMÆRK Sørg for at følge nedenstående trin, da Electronic Fuel Management-systemet ellers kan blive beskadiget.

- Start aldrig motoren, hvis batterikablerne er løse.
- Drej nøglen til positionen FRA, før du frakobler, fjerner og/eller monterer batteriet.
- Start aldrig motoren ved hjælp af en batterioplader.
- Frakobl aldrig batterikablerne, mens motoren kører.
- Når du tilslutter batterikablerne, skal du først tilslutte pluskablet (+), og derefter minuskablet (-) til batteriet.
- Når batteriet oplades, skal du dreje tændingskontakten til positionen FRA og frakoble minuskablet (-) fra batteriet.
- Sprøjt ikke vand direkte på den elektroniske styreenhed.

Oplad batteriet

**ADVARSEL**

Hold ild og gnister væk fra batteriet; det afgiver gasser, der er højeksplosive. Sørg for ordentlig ventilation af batteriet under opladning.

Hvis batteriet er afladet eller for svagt til at starte motoren, kan det være på grund af en fejl i ladesystemet eller en anden elektrisk komponent. Hvis der er tvivl om årsagen til problemet, skal du henvende dig til din forhandler. Hvis det er nødvendigt at udskifte batteriet, skal du følge disse trin under *Rengør batteriet og kablerne*.

For at oplade batteriet skal du følge instruktionerne fra producenten af batteriopladeren såvel som alle advarsler indeholdt i denne bogs afsnit om sikkerhedsregler. Oplad batteriet, indtil det er fuldt opladet. Oplad ikke med en ladestrøm højere end 10 ampere.

Service af batteri og kabler



ADVARSEL

Når du afbryder batterikablerne, skal du først afbryde det negative (-) batterikabel og derpå afbryde det positive (+) batterikabel.

Når du forbinder batterikablerne, skal du først forbinde det positive (+) batterikabel og derpå afbryde det negative (-) batterikabel. Hvis du ikke gør det i denne rækkefølge, kan den positive terminal kortsluttes til chassiset af et stykke værktøj.

1. Du må aldrig fjerne eller forbinde et batteri kabel, mens motoren kører. Drej tændingsnøglen til SLUK/STOP - stillingen.
2. Frakobl det negative (-) batterikabel (A, Figur 8) fra batteriet. Afbryd derpå det positive (+) batteri kabel fra batteriet.
3. Fjern batteriklemmen (B) og batteriet.
4. Rens batterirummet med en opløsning af vand og natriumbikarbonat.
5. Rens batteriterminalerne og slutmufferne med en stålborste og rensmiddel til batteriklemmet, indtil de skinner.
6. Sæt batteriet tilbage på plads i batterirummet, og fastgør det med batteriklemmen (B).
7. Forbind først det positive (+) batterikabel til batteriet. Forbind derpå det negative (-) batterikabel (A, Figur 8) til batteriet.
8. Smør et lag vaseline eller ikke-ledende smørefedt på slutmufferne og batteriterminalerne.

Afprøv klipperknivenes standsningstid



ADVARSEL

Hvis skærene ikke er standsede efter 5 sek., skal koblingen justeres. Undlad at betjene maskinen, indtil en autoriseret Briggs & Stratton-forhandler har justeret skærene.

Plæneklipperens skær og drivrem skal stoppe fuldstændigt inden for fem sekunder, efter den elektriske kraftudtagskontakt (PTO) er slået fra. Hvis plæneklipperens drivrem ikke stopper inden for fem sekunder, skal du henvende dig til en autoriseret Briggs & Stratton-forhandler for reparation.

Skift motorolien

1. Lad maskinen køre, indtil den er varm.
2. Anbring jævn overflade se traktoren på en (A, fig. 9).
3. Stop motoren og tag nøglen ud (A, figur 9).
4. Rengør oliepåfyldnings- og filterområderne for evt. urenheder.
5. Udtag oliepinden og aftør den med en ren klud.
6. Frakobl oliedrænets slange (A, Figur 10).

7. Fjern omhyggeligt låget (B) og sænk slangen ned i en godkendt beholder (C).
8. Efter olien er udtømt, genplaceres låget og strammes, og slangen monteres på siden af motoren.
9. Fjern oliefilteret (B, Figur 11) og kasser.
10. Smør pakningen på oliefilteret (A) med ren olie.
11. Monter oliefilteret med hånden, indtil pakningen har kontakt med oliefilterets tilpasningsstykke, og fastgør derefter oliefilteret med 1/2 til 3/4 omgang.
12. Påfyld olie. Se *kontroller og påfyld motorolie* afsnittet.

Vedligeholdelse af luftfilter

Luftfiltersamling (patron med forfilter)



ADVARSEL



Start eller betjen IKKE motoren med luftfiltersamlingen eller luftfilter fjernet, da dette udgør en brandfare.

BEMÆRK

Undlad at bruge komprimeret luft eller rengøringsmidler til rengøring af filteret. Komprimeret luft kan beskadige filteret, og opløsningsmidler vil opløse filteret.

1. Løsn fastgørelseselementerne (A, figur 12), og fjern dækslet (B).
2. Fjern luftfiltersamlingen (C) og skil den ad.
3. Fjern urenheder, der ellers kunne trænge ind i karburatoren (D).
4. Afmonter forfilteret fra luftfiltret.
5. For at løsne urenheder bankes filteret forsigtigt mod en hård overflade. Hvis luftfilteret er meget snavset, udskift det med et nyt filter.
6. Vask forfilteret i vand med opvaskemiddel. Lad det derefter lufttørre grundigt. Smør ikke forfilteret.
7. Monter det tørre forfilter på luftfiltret.
8. Monter luftfiltersamlingen.
9. Monter dækslet og fastgør fastspændingsanordningerne.

Luftfiltersamling (cyklonisk med forfilter)



ADVARSEL



Start eller betjen IKKE motoren med luftfiltersamlingen eller luftfilter fjernet, da dette udgør en brandfare.

BEMÆRK

Undlad at bruge komprimeret luft eller rengøringsmidler til rengøring af filteret. Komprimeret luft kan beskadige filteret, og rengøringsmidler vil opløse filteret.

1. Løsn fastgørelseselementerne (A, figur 13), og fjern dækslet (B).

2. Åbn riglen (C) og udtag luftfiltersamlingen (D).
3. Afmonter forfilteret (E) fra luftfilteret.
4. Før at løsne urenheder bankes filteret forsigtigt mod en hård overflade. Hvis luftfilteret er meget snavset, udskift det med et nyt filter.
5. Vask forfilteret i vand med opvaskemiddel. Lad det derefter lufttørre grundigt. Smør ikke forfilteret.
6. Monter det tørre forfilter på luftfiltret.
7. Monter luftfiltersamlingen og luk riglen.
8. Monter dækslet med fastgørelsesanordningerne.

Kontroller dæktrykket

Sørg for, at dæktrykket er 12-14 psi (0,82-0,96 bar) for ordentligt træk og bedste klippeydelse. Se, hvordan man kontrollerer dæktryk i afsnittet *vedligeholdelsesskema*. Se også afsnittet om dæktryk i *specifikationsafsnittet*.

Bemærk: Bemærk, at dæktrykket kan være lidt anderledes end det "maksimale tryk", der er vist på siden af dækkene.

Kontrollér tændrørene



Utsigtede gnister kan resultere i brand eller elektrisk stød.

Utsigtet start kan resultere i indvikling, traumatisk amputation eller lemlæstelse.

Under test af gnister:

- Brug en godkendt tændrørstester.
- Test ikke for gnister med tændrøret fjernet.

BEMÆRK

Tændrør har forskellige varmeintervaller. Det er vigtigt at anvende det rigtige tændrør, ellers kan det resultere i beskadigelse på motoren. Udskift tændrøret med et af samme type eller tilsvarende.

Rengør tændrør

Rengør tænderørene med en stålbørste og en robust kniv. Du må IKKE bruge skuremidler.

Kontroller tændrørsgab

Brug en tændrørsmålér (A, figur 14) til at kontrollere mellemrummet mellem de to elektroder. Hvis afstanden er forkert, vil måleren berøre elektroderne, når du fører den igennem mellemrummet.

Før at justere tændrørets luftspalte skal du bruge en tændrørsmålér og forsigtigt bøje den buede elektrode. Sørg for, at du ikke berører den midterste elektrode eller porcelænet.

Monter tændrør

Stram tændrøret med fingrene, og stram derefter med en skruenøgle som vist i figur 15.

- 180 tommer-pund (20 Nm), ELLER

- 1/2 omdrejning under montering af det originale tændrør.
- 1/4 omdrejning under montering af et nyt tændrør.

Manuel betjening af traktoren

1. Slå kraftudtaget (PTO) fra (A, figur 16).
2. SLUK motoren.
3. Træk frigørelse af transmissionen for at låse i udløserpositionen.
4. Plæneklipperen kan nu skubbes manuelt (



Bugsring af maskinen vil beskadige kraftoverføringerne. Brug ikke et andet køretøj til at skubbe eller trække dennemaskine. Kraftoverføringens udløserventilstang må ikke aktiveres, så længe motoren kører.

Bugsring af udstyr

1. Før du bugsere enheden, skal du sørge for, at koblingsstangen er beregnet til bugsring.
2. Du må ikke koble påhængsudstyr til andet end tilkoblingspunktet.
3. Følg anbefalingerne angående vægtbegrænsning for påhængsudstyr og bugsring på hældninger som beskrevet herunder.
 - Bruttovægt (trailer og last) på 400 pund (181,4 kg).
 - Maksimalt 20 pund (9,1 kg) en fod oppe eller nede advognstangen.
 - Gå fra en 10 ° grænse til en 5 ° grænse på enhver hældning.
4. TILLAD IKKE at børn eller andre på eller i det påhængte udstyr.
5. På skråninger kan vægten af påhængsudstyret medføre, at maskinen mister grebet og føreren mister herredømmet.
6. LAD IKKE maskinen løbe i frigear ned ad bakke.

Rengør klippeaggregatet (hvis monteret)

Bemærk:

Brug bortskyldningsporten (C, figur 17) til at rengøre undersiden af klippeaggregatet.

1. Parkér plæneklipperen på en plan overflade.
2. Monter snapkoblingen (A, figur 17) til haveslangen (B), og tilslut bortskyldningsporten (C) til klippeaggregatet.
3. TÆND for vandet.
4. Start motoren.
5. Sæt klippehøjden til den højeste position.
6. Slå kraftudtagskontakten (PTO) til for at aktivere plæneklipperens knive. Knivenes rotation og det løbende vand vil rengøre undersiden af klippeaggregatet.
7. Slå kraftudtagskontakten (PTO) fra, og stop motoren.
8. Sluk for vandet.

9. Fjern haveslangen, og afbryd hurtigt bortskylningsporten (C).

Opbevaring



Opbevar aldrig maskinen (med brændstof) i en indelukket og dårligt ventileret bygning. Brændstofdampe kan bevæge sig til en antændelseskilde (såsom et fyr, vandvarmer osv.) og forårsage en eksplosion.

- Opbevares på afstand af fyr, ovne, vandvarmere eller andet udstyr, som kan have en tændflamme eller anden antændelseskilde, da de kan antænde benzindampe.

Udstyr

Slå kraftudtagskontakten (PTO) FRA og træk parkeringsbremsen an. Fjern startindlægget. Lad maskinen afkøle.

Batteriets levetid bliver forlænget, hvis du tager batteriet ud. Sørg for, at batteriet opbevares et køligt og tørt sted, og hold det fuldt opladet. Hvis batteriet forbliver i maskinen, skal det negative kabel afkobles.

Brændstofsistem

Brændstof kan blive forældet, når det opbevares i en opbevaringsbeholder i over 30 dage. Hver gang du fylder beholderen med brændstof, skal du tilføje brændstofstabilisator til brændstoffet i overensstemmelse med producentens instruktioner. Det holder brændstoffet frisk og formindsker antallet af brændstofrelaterede problemer eller forurening i brændstofsistemet.

Det er ikke nødvendigt af tømme motoren for brændstof, når brændstofstabilisatoren tilføjes i henhold til instruktionerne. TÆND motoren i to minutter før opbevaring for at føre brændstoffet og stabilisatoren gennem brændstofsistemet.

Før du starter maskinen efter opbevaring:

- Kontrollér alle væskenniveauer. Kontrollér alle vedligeholdelsesdetaljer.
- Udfør alle de anbefalede kontroller og procedurer beskrevet i denne manual.
- Sørg for, at motoren er varm, før du bruger den.

Fejlfinding

Fejlfinding for plæneklipperen

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Motoren vil ikke dreje eller starte.	Bremsepedalen er ikke trykket ned.	Tryk helt ned på bremsepedalen.
	Tøm brændstoftank.	Hvis motoren er varm, så lad den køle ned, derefter kan der påfyldes brændstof.
	Kraftudtagskontakten/PTO er sat på TÆND-positionen.	Drej kraftudtagskontakten/PTO hen på FRA-positionen.
	Cruisekontrol er aktiveret.	Skift cruisekontrol knappen til NEUTRAL/SLUK-positionen.
	Motoren er druknet.	Afmonter chokeren.
	Batteriterminalerne kræver rengøring.	Se afsnittet <i>Rengør batteriet og kablerne.</i>
	Batteriet er afladt eller fladt.	Oplad eller udskift batteriet.
	Løse eller afbrudte forbindelser.	Eftersø ledningsnettet. Hvis ledninger er flossede eller ødelagte, så besøg en autoriseret forhandler.
Motoren er svær at starte eller fungerer dårligt.	Brændstofblandingen er for fed.	Rens luftfilteret.
Motoren banker.	Lavt olieniveau.	Kontrollér og påfyld olie efter behov.
	Forkert olie kvalitet.	Se afsnittet <i>start og standsning af motoren.</i>
For meget olie.	Forkert olie kvalitet.	Se afsnittet <i>start og standsning af motoren.</i>
	Der er for meget olie i krumtaphuset.	Aftap det resterende olie.
Sort udstødningsrøg.	Luftfilteret er snavset.	Se <i>servicering af luftfilter</i> afsnittet.
	Chokeren er lukket.	Åben chokeren.
Motor går, men plæneklipper vil ikke køre.	Hastighedspedalerne er ikke skubbet ned.	Skub hastighedspedalerne ned.
	Transmissionens udløserstang er i SKUB-position.	Bevæg transmissions udløserstang hen til KØR-position.
	Parkeringsbremsen er trukket.	Udløs parkeringsbremsen.
Plæneklipperen styrer eller manøvrerer dårligt.	Forkert dæktryk.	Se <i>kontroller dæktryk</i> afsnittet.

Bemærk: Hvis du har andre problemer, bedes du kontakte et autoriseret serviceforhandler.

Fejlfinding af plæneklipperen

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Plæneklipperen klipper uensartet.	Dækkene på plæneklipperen er oppustet forkert.	Se afsnittet <i>Kontroller dæktryk.</i>
Græsklipningen ser ujævn ud.	Den indstillede motorhastighed er for langsom.	Sæt den på FULD gas.
	Den indstillede jordhastighed er for hurtig.	Sæt farten ned.
Motoren går nemt i stå med klipperen tilkoblet.	Den indstillede motorhastighed er for langsom.	Sæt den på FULD gas.
	Den indstillede jordhastighed er for hurtig.	Sæt farten ned.
	Luftfilteret er beskidt eller tilstoppet.	Se afsnittet <i>Servicering af luftfilter.</i>
	Klippehøjden er indstillet for lavt.	Klip højt græs med maksimal klippehøjde i første omgang.
	Motoren har ikke nået driftstemperatur.	Lad motoren køre adskillige minutter for at varme op.
	Græsset er for højt.	Start græsslåning i et ryddet område.
Motoren TÆNDES, og plæneklipperen kører, men den skærer ikke.	PTO'en er ikke aktiveret.	Slå PTO til.

Bemærk: Hvis du har andre problemer, bedes du kontakte et autoriseret serviceforhandler.

Specifikationer

Specifikationsoversigt

Produkt	2691689, 2692022	2691690
MOTOR		
Forskydning	724 ccm	724 ccm
Elektrisk system	12 V - 9 A Reg	12 V - 9 A Reg
Batteri	12 V - 230 CCA	12 V - 230 CCA
Oliekapacitet	64 oz	64 oz
Tændrørsgab	0,76 mm (0,030 tommer)	0,76 mm (0,030 tommer)
Tilspændingsmoment for tændrør	20 Nm (180 tommer-pund)	20 Nm (180 tommer-pund)
Brændstofkapacitet	16 L	16 L
GEARKASSE		
Fabrikat og type	Tuff Torq® K62	Tuff Torq® K66
KLIPPEAGGREGATER		
Klippebredde	122 cm (48 tommer)	127 cm (50 tommer)
Antal knive	3 standardløft	3 standardløft
Klippehøjde	2,5 - 10,2 cm (1,0 - 4,0 tommer)	2,5 - 10,2 cm (1,0 - 4,0 tommer)
CHASSIS		
Forhjul dækstørrelse	16 x 6.50-8	16 x 6.50-8
Dæktryk, foran	0,82 - 0,92 bar (12 - 14 psi)	0,82 - 0,92 bar (12 - 14 psi)
Baghjul dækstørrelse	22 x 10-10	23 x 10,5-12 (2691689-00)
Dæktryk, bagved	0,68 bar (10 psi)	0,68 bar (10 psi)

Nominel belastning

Nettobelastningen for separate benzinmotormodeller er mærket i henhold til SAE (sammenslutningen af bilingeniører)-kode J1940, procedure til klassificering af lav motorkraft og drejningsmoment, og den er klassificeret i henhold til SAE J1995. Drejningsmomentværdier er målt ved 2.600 o/min. for motorer med "rpm" angivet på mærkaten og 3.060 o/min. for alle andre; hestekræftværdier er angivet ved 3.600 o/min. Bruttoeffektcurverne kan ses på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettokraftværdier bliver målt med udstødnings- og luftfilter monteret, hvorimod bruttokraftværdier bliver målt uden disse anordninger. Faktisk bruttomotoreffekt vil være højere end nettomotoreffekt og er bl.a. påvirket af lokale driftsforhold og variationer fra motor til motor. På grund af det store udvalg af ekstraudstyr, der kan benyttes sammen med motorer, yder benzinmotoren måske ikke den forventede bruttoeffekt, når den anvendes med et bestemt stykke ekstraudstyr. Forskellen skyldes mange forskellige faktorer, herunder eksempelvis de forskellige motordele (luftfilter, udstødning, opladning, kølesystem, karburator, brændstofpumpe osv.), anvendelsesbegrænsninger, omgivelsernes driftsforhold (temperatur, fugtighed, højde) samt motor-til-motor-variation. På grund af fabrikations- og kapacitetsbegrænsninger kan Briggs & Stratton erstatte en motor med højere effekt for denne motor.

Reservedele og tilbehør

Henvend dig til en autoriseret forhandler.

Inhaltsverzeichnis:

Produkte, für die diese Bedienungsanleitung gilt.....	41
Allgemeine Information.....	41
Kontaktinformationen für das europäische Büro.....	41
Europäische Union (EU) Stufe V (5): Kohlendioxidwerte (CO₂).....	41
Konformitätserklärung.....	41
Bedienersicherheit.....	41
Anleitung zur Ermittlung der Neigung.....	41
Warnsymbole und deren Bedeutung.....	42
Sicherheitshinweissymbole und Signalworte.....	42
Anordnung der Sicherheitsaufkleber	43
Batteriesicherheitsaufkleber.....	43
Sicherheitshinweise.....	44
Funktionen und Bedienungselemente.....	44
Bediensymbole und deren Bedeutung.....	44
Elektronisches Armaturenbrett (falls vorhanden).....	45
Wartungszähler (falls damit ausgestattet).....	46
12-V-Steckdose.....	47
Betrieb.....	47
Betriebsbereich.....	47
Tests des Sicherheitsverriegelungssystems.....	48
Motor.....	49
Traktorbetrieb.....	51
Wartung.....	53
Wartungsplan.....	53
Elektronisches Kraftstoffmanagementsystem.....	54
Laden der Batterie.....	54
Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser.....	54
Motoröl wechseln.....	55
Wartung des Luffilters.....	55
Überprüfung des Reifendrucks.....	55
Überprüfen Sie die Zündkerze.....	56
Schieben des Mähers von Hand.....	56
Geräte zum Ziehen.....	56
Reinigen des Mähwerkgehäuses (falls vorhanden).....	56
Lagerung.....	57
Fehlersuche und -behebung.....	58
Fehlersuche beim Aufsitzmäher.....	58
Fehlersuche und -behebung beim Mäher.....	58
Spezifikationen.....	59
Tabelle Technische Daten	59
Nennleistungen.....	59
Teile und Zubehör.....	59

Produkte, für die diese Bedienungsanleitung gilt

Diese Bedienungsanleitung gilt für folgende Produkte:

2691689-00 2691689-01 2691690-00 2691690-01
2692022-00

Allgemeine Information

Für zusätzliche Informationen siehe mitgelieferte *Kontaktadressen für den Kunden*.

Die Abbildungen in diesem Dokument sind maßgeblich. Unter Umständen sieht Ihr Gerät anders aus als in den Abbildungen dargestellt. *LINKS* und *RECHTS* werden aus Sicht des Bedieners dargestellt.

Die Verwendung von Wichtig und Hinweis im Text weist auf Erklärungen, Ausnahmen oder Alternativen zu den vorgestellten Verfahren hin.

Alle sprachlichen Übersetzungen dieses Dokuments sind von der englischen Originaldatei abgeleitet.



Das gesamte Verpackungsmaterial, Altöl und Batterien müssen in Übereinstimmung mit staatlichen Vorschriften recycelt werden.

Kontaktinformationen für das europäische Büro

Für Fragen bezüglich europäischer Emissionen kontaktieren Sie bitte unser europäisches Büro unter:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Deutschland.

Europäische Union (EU) Stufe V (5): Kohlendioxidwerte (CO₂)

Die Kohlendioxidwerte von Briggs & Stratton® Motoren mit EU-Genehmigungszertifikat können durch Eingabe des Begriffs CO₂ in das Suchfenster auf BriggsandStratton.com gefunden werden.

Konformitätserklärung

Dieses Gerät entspricht allen relevanten Vorschriften und Richtlinien. Einzelheiten entnehmen Sie bitte der produktspezifischen Konformitätserklärung (DOC), die Teil der dem Gerät beiliegenden Anleitung ist.

Bedienersicherheit

Bewahren Sie diese Anweisungen für späteres Nachschlagen auf. Diese Anleitung enthält

Sicherheitsinformationen, die Sie über die Gefahren und Risiken beim Betrieb dieses Produkts aufklären, und aufzeigen, wie diese vermieden werden. Sie enthält auch wichtige Anweisungen, die bei der Inbetriebnahme, dem Betrieb und der Wartung des Produkts befolgt werden müssen.

Dieser Aufsitzmäher ist ausschließlich für das Mähen von gut gepflegten Rasenflächen und nicht für andere Zwecke konzipiert.

Es ist wichtig, dass Sie diese Bedienungsanweisungen durchlesen und verstehen, bevor Sie diese Maschine in Betrieb nehmen oder nutzen.

Stellen Sie sicher, dass Sie die Bedienelemente kennen und mit der ordnungsgemäßen Verwendung des Produkts vertraut sind.

Sie müssen wissen, wie Sie das Gerät schnell anhalten und die Steuerungen schnell auskuppeln können.

Anleitung zur Ermittlung der Neigung

So misst man die Neigung einer Rasenfläche mit einem Smartphone oder mit einem Winkelsucher:













WARNUNG





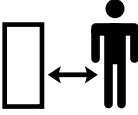
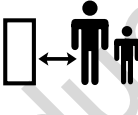


Arbeiten Sie niemals an Abhängen, die ein stärkeres Gefälle als 10 Grad haben.

1. Verwenden Sie ein mindestens 2 Füße langes Lineal (A, Abb. 1). Eine Holzlatte oder ein langes, gerades sind hierfür gut geeignet.
2. Winkelsuchwerkzeuge.
 - a. **Verwenden ihres Smartphones:** Viele Smartphones (B, Abb. 1) sind mit einem Neigungsmesser (Winkelsucher) ausgestattet, den Sie über die Kompass-App finden. Gehen Sie sonst in einen App-Store und suchen Sie nach einer App zur Neigungsmessung.
 - b. **Verwenden von Winkelsuchwerkzeugen:** Winkelsuchwerkzeuge (C und D, Abb. 1) sind in Baugeschäften oder online erhältlich und werden auch Neigungsmesser, Geodreieck, Winkelmesser oder Winkellehre genannt. Modelle mit Messuhr (C) oder Digitalanzeige (D) funktionieren, andere unter Umständen nicht. Lesen und beachten Sie die mit dem Winkelsuchwerkzeug mitgelieferten Anweisungen.
3. Platzieren Sie das mindestens 2 Füße lange Lineal entlang der Steigung an der steilsten Stelle des Hanges. Platzieren Sie das Lineal höher oder tiefer am Hang.
4. Legen Sie das Smartphone oder den Winkelsucher an das Lineal, und lesen Sie dann den Winkel in Grad ab. Das ist die Neigung Ihres Rasens.


Hinweis: Ein Papiermessgerät zur Ermittlung der Hangneigung inkl. Anleitung ist Bestandteil Ihres Produktliteraturpakets und kann auch von der Website des Herstellers heruntergeladen werden.


Warnsymbole und deren Bedeutung

Symbol	Bedeutung
	Warnhinweis zu Risiken, die zu Verletzungen führen können.
	Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie mit der Maschine arbeiten oder diese warten.
	Ziehen Sie den Schlüssel ab und lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie Arbeiten an der Maschine vornehmen.
	Stopp
	Brandgefahr
	Explosionsgefahr
	Stromschlaggefahr
	Gefahr durch giftige Dämpfe
	Bewegliche Teile
	Augenschutz tragen.

Symbol	Bedeutung
	Gefährliche Chemikalie
	Gefahr durch heiße Oberflächen
	Amputationsgefahr
	Gefahr durch umhergeschleuderte Gegenstände
	Sicherheitsabstand
	Kinder auf sicheren Abstand halten
	Überschlagsgefahr
	Amputationsgefahr

Sicherheitshinweissymbole und Signalworte

Das Sicherheitswarnsymbol  kennzeichnet Sicherheitsinformationen zu Risiken, die zu Verletzungen führen können. Ein Signalwort (**GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT**) wird zusammen mit dem Warnsymbol verwendet, um die Wahrscheinlichkeit und den potenziellen Schweregrad von Verletzungen anzuzeigen. Außerdem kann ein Gefahrensymbol verwendet werden, um die Art des Risikos darzustellen.

 **GEFAHR** weist auf ein Risiko hin, das zum Tod oder zu schweren Verletzungen **führt**, wenn es nicht vermieden wird.

! WARNUNG weist auf ein Risiko hin, das zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen **könnte**, wenn es nicht vermieden wird.

! VORSICHT weist auf ein Risiko hin, das zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen **könnte**, wenn es nicht vermieden wird.

HINWEIS weist auf Informationen hin, die wichtig sind, sich jedoch nicht auf eine Gefahr beziehen.

Anordnung der Sicherheitsaufkleber

Bevor Sie Ihr Gerät betreiben, sollten Sie die Sicherheitsaufkleber gelesen und verstanden haben. Vergleichen Sie Abbildung 2 mit der nachstehenden Tabelle. Die Warnungen und Hinweise dienen Ihrer Sicherheit. Um Personenschäden oder Sachschäden am Gerät zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass Sie alle Sicherheitshinweise auf den Aufklebern verstehen und befolgen.

Ist ein Sicherheitsaufkleber abgenutzt oder beschädigt und somit unlesbar, bestellen Sie Ersatzaufkleber von Ihrem Händler vor Ort.

A	
B	

Batteriesicherheitsaufkleber



	<p>Warnung: Brandgefahr – Kinder, offene Flammen und Funken, die explosive Gase entzünden könnten, von der Batterie fernhalten.</p>
	<p>Warnung: Schwefelsäure kann eine Erblindung oder starke Verätzungen verursachen – bei Arbeiten an oder in der Nähe der Batterie muss stets eine Schutzbrille oder ein Gesichtsvisioner getragen werden.</p>
	<p>Warnung: Batterien erzeugen explosive Gase – die Bedienungsanleitung muss gelesen und beachtet werden, bevor diese Maschine verwendet wird.</p>
	<p>Wichtig: Batterie nicht mit dem Hausmüll entsorgen – Informationen über die Entsorgung bzw. das Recycling von Batterien sollten bei örtlichen Behörden eingeholt werden.</p>
	<p>Die Augen sollten sofort mit Wasser ausgespült werden. Ein Arzt sollte schnellstmöglich aufgesucht werden.</p>

Sicherheitshinweise



Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen und Warnungen in dieser Bedienungsanleitung und an der Maschine, dem Motor und den Zubehörteilen, bevor Sie diese Maschine bedienen. Die Nichtbeachtung der Sicherheitsanweisungen in dieser Bedienungsanleitung und an der Maschine kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Lassen Sie nur solche Bediener diese Maschine bedienen, die verantwortungsvoll sind, entsprechend eingewiesen wurden, die Anweisungen kennen sowie physisch in der Lage sind, diese Maschine zu bedienen.
- Betreiben Sie diese Maschine niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen.
- Tragen Sie eine Schutzbrille und Schuhe mit geschlossenem Zehenteil.
- Halten Sie Hände und Füße fern von rotierenden Teilen und der Unterseite der Maschine. Halten Sie sich immer von der Auswurföffnung fern.
- Halten Sie die Maschine immer in einem guten Betriebszustand. Tauschen Sie verschlissene oder beschädigte Teile aus.
- Seien Sie bei der Wartung der Mähmesser vorsichtig. Umwickeln Sie die Mähmesser oder tragen Sie Handschuhe. Ersetzen Sie beschädigte Mähmesser. Reparieren oder verändern Sie die Mähmesser nicht.
- Verwenden Sie Laderampen in voller Breite, wenn Sie eine Maschine für den Transport auf- bzw. entladen.
- Achten Sie darauf, auch für Anhänger oder Zubehör die richtigen Radgewichte oder Gegengewichte mitzuführen.
- Halten Sie die Maschine jederzeit frei von Gras, Blättern oder anderen unerwünschten Stoffen, um Bränden vorzubeugen. Wischen Sie Restöl bzw. verschütteten Kraftstoff auf bzw. ab. Entfernen Sie Verschmutzungen mit Benzinrückständen und lassen Sie die Maschine vor der Aufbewahrung abkühlen.



Ein laufender Motor erzeugt Kohlenmonoxid, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas. Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann Kopfschmerzen, Müdigkeit, Benommenheit, Übelkeit, Erbrechen, Verwirrung, epileptische Anfälle und Ohnmachten verursachen oder zum Tod führen.





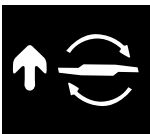
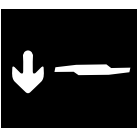

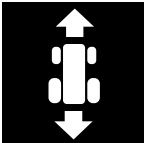
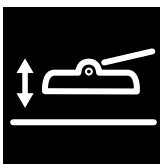


- Die Maschine darf NUR im Freien verwendet werden.
- Darauf achten, dass keine Abgase durch Fenster, Türen, Belüftungen oder andere Öffnungen in geschlossene Räume gelangen.






Funktionen und Bedienungselemente

Vergewissern Sie sich, dass die Buchstaben in der Abbildung 3 mit den Funktionen und Bedienungselementen in der folgenden Tabelle übereinstimmen.

Bediensymbole und deren Bedeutung

A		Rückwärtsmähoption (RMO)
B		Elektronisches Armaturenbrett
B		Wartungszähler
C		Schneithöhenschalter
D		Servo-Hebearm (sofern vorhanden)
E		Anlasseinsatz
F		Drücken Sie den Startknopf <input type="radio"/> AUS <input type="checkbox"/> EIN
G		Frontscheinwerferschalter
H		Feststellbremselement
I		Choke

J		Gasregler
K		Gasregler – Position LANGSAM
L		Gasregler – Position SCHNELL
M		Zapfwelle (PTO)
N		Zapfwelle (PTO), Mähmesser einkuppeln
O		Zapfwelle (PTO), Mähmesser auskuppeln
P		Bremspedal
Q		Fahrgeschwindigkeitspedale
R		Mechanischer Hubhebel (falls enthalten)
S		Geschwindigkeitsregler
T		Raststellung des Geschwindigkeitsreglers

U		Freilaufhebel
V		Kraftstoffuhr (falls vorhanden)
W		Kraftstofftank
X		12 V-Steckdose
Y		Differenzialsperrenpedal (falls vorhanden)

Elektronisches Armaturenbrett (falls vorhanden)

Auf dem elektronischen Armaturenbrett (Abbildung 4) wird der Betriebszustand einer Anzahl von Ausstattungsfunktionen und Motorparametern angezeigt. Hier befinden sich die Uhr- und Zeitfunktionen für die Wartung von Öl und Luftfilter und zur Nachverfolgung von Arbeitsstunden. Die Daten bleiben erhalten, wenn die Batterie getrennt oder der Strom unterbrochen wird.

Hinweis: Die Anzeige der Mähwerkgehäusehöhe erfordert eine Kabelbaumverbindung zwischen dem Mähwerkgehäuse und dem Aufsitzmäher. Wenn das Mähwerkgehäuse nach Wartungsarbeiten wieder eingebaut wird, vergewissern Sie sich, dass der Kabelbaum korrekt an die Anzeige der Mähwerkgehäusehöhe angeschlossen wird, da diese ansonsten nicht funktioniert.

A	Steuertasten – MODUS (obere Taste), AUFWÄRTS (mittlere Taste) und ABWÄRTS (untere Taste).
B	Uhranzeige - 12-Stunden-Uhr mit AM/PM (vor 12 Uhr mittags/nach 12 Uhr mittags).
C	Messersymbol - leuchtet auf, wenn die Antriebswelle (PTO) eingekuppelt ist.
D	Fahrersymbol - leuchtet auf, wenn der Geschwindigkeitsregler eingeschaltet ist.
E	Nachrichtenanzeige - informiert den Fahrer, dass das Gerät einer Wartung unterzogen werden muss.
F	Feststellbremsensymbol – leuchtet auf, wenn die Feststellbremse angezogen ist.
G	Scheinwerfersymbol - leuchtet auf, wenn die Scheinwerfer eingeschaltet sind.
H	Wartungszähler - zeigt standardmäßig die zurückgelegten gesamten Betriebsstunden an. Wird die Taste MODUS hinuntergedrückt, zeigt der Wartungszähler die Tagesbetriebsstunden an.

I	Kraftstoffstand - leuchtet auf, um den ungefähren Kraftstoffstand im Tank anzuzeigen. Wenn die Anzeige zwei Balken zeigt, blinkt das Kraftstoffpumpensymbol, um an das Nachfüllen mit Kraftstoff zu erinnern.
J	Drehzahlmesser - zeigt die Motordrehzahl von 1.000 bis 4.000 U/min an.
K	Anzeige der Mähwerkgehäusehöhe - zeigt die ungefähre Höhe des Mähwerkgehäuses an.

Funktionen des Wartungszählers (H, Abbildung 4)

- Der Wartungszähler zeigt standardmäßig die zurückgelegten gesamten Betriebsstunden an.
- Er wird automatisch auf Null zurückgestellt, wenn er 1.999,9 Stunden erreicht.

Tagesbetriebsstunden

- Drücken Sie die Taste MODUS (A, Abbildung 4), um die Tagesbetriebsstunden anzuzeigen.
- Drücken Sie die Taste MODUS erneut und halten Sie diese 3 Sekunden lang gedrückt, um die Tagesbetriebsstunden auf Null zurückzusetzen.

Ölstunden

- Drücken Sie die MODUS-Taste (A, Abbildung 4) zwei Mal, um die Ölstunden anzuzeigen.
- Nachdem Sie Öl und Filter gewechselt haben, drücken Sie die Taste MODUS und halten Sie diese 3 Sekunden lang gedrückt, um die Ölstunden auf Null zurückzusetzen.

Luftfilterstunden

- Drücken Sie die Taste BETRIEB (A, Abbildung 4) drei Mal, um die Luftfilterstunden anzuzeigen.
- Nachdem Sie den Filter gereinigt oder gewechselt haben, drücken Sie die Taste MODUS erneut und halten Sie diese 3 Sekunden lang gedrückt, um die Luftfilterstunden auf Null zurückzusetzen.

Uhreinstellung (B, Abbildung 4)

- Drücken Sie die Taste MODUS (A, Abbildung 4) vier Mal, um die Uhr einzustellen.
- Drücken Sie die Taste MODUS erneut und halten Sie diese 3 Sekunden lang gedrückt, bis die Stundenanzeige blinkt.
- Drücken Sie die AUFWÄRTS- oder ABWÄRTS-Taste, um die Stundeneinstellung zu ändern. AM und PM ändern sich, wenn die Stundeneinstellung über 12 Uhr hinaus verändert wird.
- Drücken Sie die Taste MODUS, um die Minutenanzeige blinken zu lassen.
- Drücken Sie die AUFWÄRTS- oder ABWÄRTS-Taste, um die Minuteneinstellung zu ändern.
- Nach der Einstellung von Stunden und Minuten drücken Sie die Taste MODUS erneut, um zur normalen Uhranzeige zurückzukehren.

Hinweis: Wenn die Taste MODUS nicht innerhalb von fünf Sekunden gedrückt wird, wird die Anzeige nicht zurückgesetzt, und der Betriebsstundenzähler wechselt auf die Gesamtstunden zurück.

Wartungsmeldungen (E, Abbildung 4)

Low Battery

- Diese Meldung erscheint beim Auftreten eines Batteriespannungsproblems.
- Die Anzeige erlischt automatisch, nachdem die Batterie gewartet wurde.

Ölwechsel

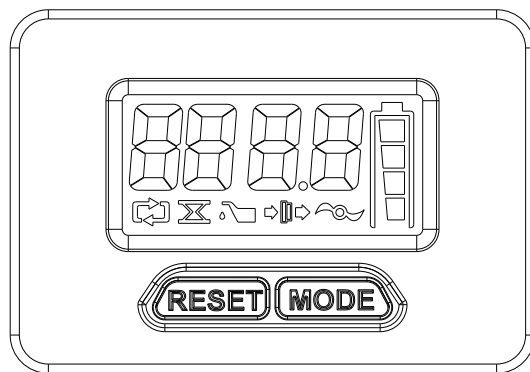
- Diese Meldung wird nach 50 Stunden Laufzeit seit dem letzten Zurücksetzen angezeigt.
- Nachdem Sie Öl und Filter gewechselt haben, drücken Sie die Taste MODUS zwei Mal, um die ÖLSTUNDEN anzuzeigen.
- Drücken Sie die Taste MODUS und halten Sie diese 3 Sekunden lang gedrückt, um den Zeitanzeiger auf Null zurückzusetzen und die Anzeige zu löschen.

Luftfilter

- Diese Meldung erscheint nach 25 Stunden Laufzeit.
- Nachdem der Luftfilter gereinigt oder gewechselt wurde, drücken Sie die Taste MODUS drei Mal, um die LUFTFILTERSTUNDEN anzuzeigen.
- Drücken Sie die Taste MODUS und halten Sie diese 3 Sekunden lang gedrückt, um den Zeitanzeiger auf Null zurückzusetzen und die Anzeige zu löschen.

Hinweis: Die Meldung SCHWACHE BATTERIE muss vor allen anderen Meldungen bearbeitet werden. Laden Sie zuerst die Batterie auf und kümmern Sie sich anschließend um andere Wartungsmeldungen.

Wartungszähler (falls damit ausgestattet)



Anzeige der Gesamtbetriebsstunden, Tagesbetriebsstunden und der Uhrzeit

Hinweis: Wenn Sie die Maschine anlassen, werden die Gesamtbetriebsstunden auf der Wartungsanzeige dargestellt. Die Gesamtbetriebsstunden werden nach 999,9 automatisch auf 0 zurückgestellt.

1. Drücken Sie die Taste MODUS weniger als 1 Sekunde, um die Tagesbetriebsstunden anzuzeigen.

2. Drücken Sie länger als drei Sekunden RESET, um die Tagesbetriebsstunden auf Null zurückzustellen.
3. Drücken Sie die Taste MODUS weniger als 1 Sekunde, um die Uhr anzuzeigen. Siehe Abschnitt **Uhrzeit einstellen**.
4. Drücken Sie die Taste MODUS kürzer als 1 Sekunde, um die Gesamtbetriebsstunden anzuzeigen.

Uhrzeit einstellen

1. Drücken Sie die Taste MODUS mehr als 3 Sekunden lang. Die Stundenstelle blinkt auf der Anzeige.
2. Drücken Sie die Taste RESET, um die Stunden einzustellen.
3. Drücken Sie die Taste MODUS kürzer als 1 Sekunde, um die Einstellung zu speichern. Die Minutenstelle blinkt auf der Anzeige.
4. Drücken Sie die Taste RESET, um die Minuten einzustellen.
5. Drücken Sie die Taste MODUS kürzer als 1 Sekunde, um die Einstellung zu speichern.

Wartungsanzeige

ÖLWECHSEL – Diese Meldung wird nach 50 Betriebsstunden angezeigt. Nachdem Sie das Öl und den Filter gewechselt haben, drücken Sie die Taste MODUS zweimal, um die ÖLSTUNDEN anzuzeigen. Drücken Sie die Taste MODUS und halten Sie diese 3 Sekunden lang gedrückt, um den Timer auf Null zurückzusetzen und die Anzeige zu löschen.

LUFTFILTERPRÜFUNG – Diese Meldung wird nach 25 Betriebsstunden angezeigt. Nachdem der Luftfilter gereinigt oder ausgewechselt wurde, die Taste MODUS dreimal drücken, um die LUFTFILTERSTUNDEN anzuzeigen. Drücken Sie die Taste MODUS und halten Sie diese 3 Sekunden lang gedrückt, um den Timer auf Null zurückzusetzen und die Anzeige zu löschen.

MESSER AUSWECHSELN – Diese Meldung wird nach 100 Betriebsstunden angezeigt. Nachdem Sie das Messer ausgewechselt haben, halten Sie die Taste RESET mehr als 3 Sekunden lang gedrückt, um den Timer auf Null zurückzusetzen und die Anzeige zu löschen.

BATTERIE SCHWACH – Diese Meldung wird angezeigt, wenn ein Batteriespannungsproblem auftritt. Die Anzeige erlischt automatisch, nachdem die Batterie gewartet wurde.

Hinweis: Wenn die Meldung BATTERIE SCHWACH angezeigt wird, hat diese vor allen anderen Meldungen Vorrang. Laden Sie zuerst die Batterie auf, dann kümmern Sie sich um andere Wartungsmeldungen.

12-V-Steckdose

Die 12-Volt-Zubehörsteckdose kann zum Aufladen kleinerer Elektronikgeräte verwendet werden. Das Zubehör darf maximal für 9 A ausgelegt sein. Siehe *Funktionen und Bedienungselemente*.

HINWEIS

Ein Zubehörteil mit 12 Volt kann zu einer Entladung der Batterie führen, insbesondere bei Betrieb im Leerlauf. Wird die Zubehörsteckdose nicht verwendet, muss sie mit dem Gummistopfen verschlossen werden. Das Eindringen von Wasser in den Stecker kann einen Kurzschluss auslösen.

Betrieb

Lesen Sie den Abschnitt *Bedienersicherheit*, bevor Sie diese Maschine bedienen. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Bedienelemente kennen und wissen, wie Sie das Gerät schnell anhalten können.

Betriebsbereich

1. Sie sollten den Bereich kennen, in dem Sie den Mäher betreiben möchten.
2. Stellen Sie sicher, dass dieser Bereich frei von unerwünschten Stoffen bzw. Materialien ist, die von den Mähmessern ergriffen und in die Luft geschleudert werden könnten.



GEFAHR



Diese Maschine ist in der Lage, Objekte in die Luft zu schleudern, die in der Nähe befindliche Personen verletzen oder Schäden an Gebäuden verursachen könnten.

- Nehmen Sie die Maschine nicht in Betrieb ohne den vollständigen Grasfänger, den Auswurfschutz (Leitblech) oder andere Sicherheitseinrichtungen angebracht zu haben. Überprüfen Sie Ihre Maschine regelmäßig auf Anzeichen von Verschleiß und verbogene Teile, und ersetzen Sie diese, wenn dies notwendig ist.
- Reinigen Sie den Betriebsbereich von allen Objekten, die in die Luft geschleudert werden, oder den Betrieb der Maschine auf andere Weise stören könnten.

3. Bewegen Sie den Aufsitzmäher zuerst nach draußen, bevor Sie den Motor anlassen.



WARNUNG



Der Motor setzt Kohlenmonoxid frei, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas. Wird Kohlenmonoxid eingeatmet, kann dies zu Übelkeit, Ohnmacht oder zum Tod führen.

4. Achten Sie auf alle Hänge und Abhänge.



Das Arbeiten auf Hängen oder in der Nähe von Wasser oder Abhängen kann zum Verlust der Kontrolle und zum Überschlagen führen.

- Mähen Sie stets senkrecht nach oben und unten, nicht quer zum Hang.
 - Verlangsamen Sie die Geschwindigkeit und seien Sie vorsichtig an Hängen.
 - Arbeiten Sie nicht an Hängen mit einer Steigung über 10 Grad, was einem Anstieg von 3.5 fuß auf einer Strecke von 20 fuß entspricht.
 - Gestatten Sie sich selbst einen minimalen Abstand von zwei Rasenmäherlängen Abstand zum Wasser, zu Stützmauern oder Abhängen.
 - Vermeiden Sie das Mähen von feuchtem Grass.
 - Betreiben Sie die Maschine nicht unter Bedingungen, bei denen die Traktion, Lenkung oder Stabilität in Frage steht. Reifen können noch rutschen, auch wenn die Räder bereits stillstehen.
 - Vermeiden Sie das Anfahren oder Anhalten an Hängen.
 - Vermeiden Sie plötzliche Wechsel in der Geschwindigkeit oder der Richtung.
 - Fahren Sie Wendungen langsam und schrittweise.
 - Seien Sie vorsichtig, wenn Sie die Maschine mit einem Grasfänger oder anderen angehängten Geräten betreiben. Diese können die Stabilität der Maschine beeinträchtigen.
 - Befolgen Sie die Herstellerempfehlungen in Bezug auf Gewichtsbeschränkungen für gezogene Geräte und das Ziehen auf Steigungen. Siehe *Gezogene Geräte*.
5. Vergewissern Sie sich, dass sich im Arbeitsbereich keine umstehenden Personen aufhalten, besonders keine Kinder.



Dieser Aufsitzmäher ist in der Lage, Hände und Füße abzutrennen.

- Halten Sie den Rasenmäher an, wenn sich Kinder oder andere Personen in der Nähe aufhalten.
- Halten Sie Kinder außerhalb des Mähbereiches und sorgen Sie für die sorgfältige Obhut eines anderen verantwortlichen Erwachsenen neben Ihnen als Bediener.
- Nehmen Sie niemals andere Personen, insbesondere Kinder, auf Aufsitzmähern mit, auch nicht, wenn die Mähmesser abgeschaltet sind. Kinder können herunterfallen und sich ernsthaft verletzen, oder den sicheren Betrieb der Maschine gefährden. Kinder, die in der Vergangenheit schon einmal mitfahren durften, können plötzlich im Mähbereich erscheinen, weil sie nochmals mitgenommen werden wollen, und könnten dabei überfahren oder umgeworfen werden.
- Bei der Annäherung an nicht einsehbare Ecken, Sträucher, Bäume oder andere Objekte, die die Sicht beeinträchtigen können, sollten Sie besonders vorsichtig vorgehen.

Tests des Sicherheitsverriegelungssystems

Diese Maschine ist mit einem System zur Sicherheitsverriegelung ausgestattet. Versuchen Sie nicht, diese Schalter bzw. Einrichtungen zu umgehen oder zu verändern.



Wenn die Maschine einen der Sicherheitstests nicht besteht, sollten Sie die Maschine nicht betreiben. Suchen Sie einen Vertragshändler auf.

Test 1 – Der Motor startet NICHT, wenn:

- der Antriebswellenkupplungsschalter (PTO) in der Stellung ON steht ODER
- das Bremspedal NICHT vollständig durchgedrückt ist (Feststellbremse AUS) ODER
- Der Bediener NICHT auf dem Sitz sitzt ODER.

Test 2 – Der Motor springt an und startet, wenn:

- der Antriebswellenkupplungsschalter (PTO) in der Stellung AUS steht UND
- der Fahrer auf dem Sitz sitzt UND
- das Bremspedal vollständig durchgedrückt ist (Feststellbremse EIN).

Test 3 – Der Motor SCHALTET SICH AUS, wenn:

- der Fahrer bei eingekuppelter Antriebswelle (PTO) sich aus dem Fahrersitz erhebt ODER
- wenn der Fahrer sich aus dem Fahrersitz erhebt und das Bremspedal NICHT vollständig durchgedrückt ist (Feststellbremse AUS).

Test 4 – Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser Überprüfung

Die Mähmesser und der Antriebsriemen des Mähers sollten innerhalb von fünf Sekunden nach AUSSCHALTEN des elektrischen Antriebswellenschalters zum vollständigen Stillstand kommen. Wenn der Antriebsriemen des Mähers nicht innerhalb von fünf Sekunden zum Stillstand kommt, setzen Sie sich mit einem Vertragshändler in Verbindung.

Test 5 – Überprüfung der Funktion Rückwärtsmähen (RMO)

- Der Motor schaltet sich aus, wenn versucht wird, bei eingeschalteter Antriebswelle (PTO) und nicht aktivierter Rückwärtsmähooption (RMO) rückwärtszufahren.
- Die RMO-Lampe leuchtet auf, wenn die RMO-Funktion aktiviert wurde.



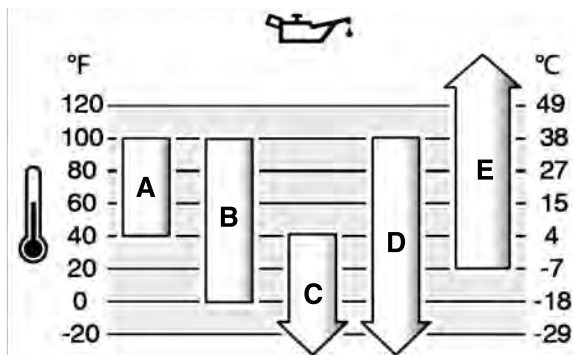
Mähen im Rückwärtsgang kann für umstehende Personen gefährlich sein. Bei unzureichender Wachsamkeit des Bedieners im Falle der Anwesenheit von Kindern kann es zu tragischen Unfällen kommen. Aktivieren Sie deshalb auf keinen Fall die Rückwärtsmähooption, wenn sich Kinder in der Nähe aufhalten. Kinder werden oft durch die Maschine und das Rasenmähen regelrecht angezogen.

Motor

Ölstand überprüfen und Motoröl nachfüllen

Verwenden Sie durch Briggs & Stratton®-Garantie zertifizierte Öle, um beste Leistung zu erzielen. Andere qualitativ hochwertige Öle sind zulässig, falls diese für die Klassen SF, SG, SH, SJ oder höher zertifiziert sind. Verwenden Sie keine speziellen Additive.

Die Außentemperaturen bestimmen die korrekte Ölviskosität für den Motor. Verwenden Sie die Tabelle, um die beste Viskosität für die Spanne der erwarteten Außentemperatur auszuwählen.



A	SAE 30 – Unter 40 °F (4 °C) führt die Verwendung von SAE 30 zu Startschwierigkeiten.
B	10W-30 – Über 80 °F (27 °C) kann die Verwendung von 10W-30 zu einem höheren Ölverbrauch führen. Kontrollieren Sie den Ölstand häufiger.
C	5W-30
D	Synthetisch 5W-30

E	Vanguard® Synthetisch 15W-50
----------	-------------------------------------

1. Parken Sie die Maschine auf ebenem Untergrund (Abbildung 5).
2. Stellen Sie den Motor ab und entfernen Sie den Anlassereinsatz (E, Abbildung 3).
3. Entfernen Sie unerwünschte Stoffe aus dem Bereich des Öl-Einfüllstutzens.
4. Ziehen Sie den Ölmesstab (A, Abbildung 5) aus dem Öl-Einfüllstutzen. Wischen Sie das verbleibende Öl vom Ölmesstab ab.
5. Setzen Sie den Ölmesstab ein und ziehen Sie ihn fest. Ziehen Sie den Ölmesstab wieder heraus. Vergewissern Sie sich, dass der Ölstand an der FÜLL-Marke steht (B, Abbildung 5).
6. Bei zu NIEDRIGEM Ölstand füllen Sie Motoröl nach. Siehe Abschnitt *Spezifikationen*.
7. Warten Sie eine Minute. Stellen Sie sicher, dass der Ölstand an der OBERSTEN Markierung liegt. Setzen Sie den Ölmesstab ein und ziehen Sie ihn fest.

Öldruck

Falls der Öldruck zu niedrig ist, wird ein Druckschalter (falls vorhanden) entweder den Motor stoppen oder ein Warngerät am Gerät aktivieren. Wenn dies geschieht, stellen Sie den Motor ab und überprüfen Sie den Ölstand mit dem Ölmesstab.

Wenn der Ölstand unter der Markierung NACHFÜLLEN liegt, füllen Sie so lange Öl nach, bis es die Markierung VOLL erreicht. Starten Sie den Motor und kontrollieren Sie den Öldruck, bevor Sie die Maschine bedienen.

Falls der Ölstand zwischen den Markierungen NACHFÜLLEN und VOLL liegt, **starten Sie den Motor nicht**. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler, um das Problem mit dem Öldruck beheben zu lassen.

Kraftstoffempfehlungen

Kraftstoff muss folgende Anforderungen erfüllen:

- Sauberes, frisches, bleifreies Benzin.
- Mindestens 87 Oktan/87 AKI (91 RON). Große Höhenlagen siehe unten.
- Benzin mit bis zu 10 % Ethanol-Anteil (Gasohol) ist zulässig.

HINWEIS Verwenden Sie keine nicht zugelassenen Benzinsorten, wie etwa E15 und E85. Mischen Sie kein Öl in das Benzin, und nehmen Sie keine Veränderung am Motor vor, damit dieser mit anderen Kraftstoffen läuft. Bei Verwendung nicht zugelassener Kraftstoffe entstehen Schäden an Motorkomponenten, die von der Garantie nicht abgedeckt werden.

Um das Kraftstoffsystem vor „Gum“-Bildung zu schützen, sollten Sie dem Kraftstoff einen Kraftstoffstabilisator beimischen. Siehe **Aufbewahrung**. Nicht alle Kraftstoffe sind gleich. Falls Probleme beim Starten oder mit der Leistung auftreten, wechseln Sie Ihre Tankstelle oder

die Kraftstoffmarke. Der Motor ist für den Betrieb mit Benzin zugelassen. Das System zur Emissionskontrolle bei Vergasermotoren wird als EM (Motormodifikationen) bezeichnet. Die Systeme zur Emissionskontrolle bei Motoren mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung werden als ECM (Motor-Steuerungs-Modul), MPI (Multiporteinspritzung) und, falls vorhanden, als O2S (Sauerstoffsensor) bezeichnet.

Einsatz in großen Höhen

In Höhen über 1500 m ist Benzin mit mindestens 85 Oktan/85 AKI (89 RON) akzeptabel.

Bei Vergasermotoren ist eine Einstellung für große Höhen erforderlich, damit die Leistung beibehalten wird. Wenn der Motor ohne diese Einstellung läuft, kommt es zu Leistungsabfall, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und erhöhten Emissionen. Informationen zur Einstellung für große Höhen bekommen Sie bei einem Briggs & Stratton-Vertragshändler. Es wird nicht empfohlen, den Motor mit der Einstellung für große Höhen in Höhen unter 760 m einzusetzen.

Bei Motoren mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist keine Einstellung für große Höhen erforderlich.

Betanken



Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv. Bitte gehen Sie deshalb besonders sorgfältig mit Kraftstoffen um. Werden diese Sicherheitshinweise nicht befolgt, kann ein Brand oder eine Explosion zu schweren Verbrennungen oder auch zum Tod führen.

Bei der Betankung

- Schalten Sie den Motor ab und lassen Sie diesen mindestens 3 Minuten lang abkühlen, bevor der Tankdeckel abgenommen wird.
 - Löschen Sie alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Zündquellen.
 - Füllen Sie den Tank im Freien oder an einem gut belüfteten Ort auf.
 - Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Füllen Sie den Kraftstofftank nicht über die Unterkante des Tankstutzens auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
 - Halten Sie den Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze oder anderen Zündquellen fern.
 - Überprüfen Sie die Kraftstoffleitungen, den Tank, den Tankdeckel und die Anschlüsse regelmäßig auf Risse und undichte Stellen. Bei Bedarf austauschen.
 - Falls Benzin überläuft, warten Sie, bis es verdampft ist, bevor Sie den Motor starten, und vermeiden Sie es, jedwede Zündquelle entstehen zu lassen.
 - Verwenden Sie nur zugelassene Kraftstoffbehälter.
1. Entfernen Sie unerwünschte Stoffe aus dem Tankdeckelbereich.
 2. Nehmen Sie den Tankdeckel (A, Abbildung 6) ab.

3. Befüllen Sie den Kraftstofftank (B) mit Kraftstoff. Befüllen Sie den Kraftstofftank nur bis zur Unterkante des Tankstutzens (C).
4. Setzen Sie den Tankdeckel wieder auf.

Motor anlassen



Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv.

Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder Tod verursachen.

Beim Anlassen des Motors:

- Stellen Sie sicher, dass die Zündkerze, der Schalldämpfer, der Tankdeckel und der Luftfilter (je nach Ausstattung) sicher montiert sind.
- Machen Sie den Motor ohne Zündkerze nicht an.
- Sollte der Motor abwürgen, stellen Sie den Choke (falls vorhanden) auf die Position OFFEN/START, bewegen Sie den Hebel (falls vorhanden) in die Position SCHNELL und lassen Sie den Motor an.



Der Motor setzt Kohlenmonoxid frei, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas.

Wird Kohlenmonoxid eingeatmet, kann dies zu Übelkeit, Ohnmacht oder zum Tod führen.

Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder Tod verursachen.

- Starten und betreiben Sie den Motor im Freien.
 - Starten Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen bzw. lassen Sie ihn dort nicht laufen, auch wenn Türen und Fenster geöffnet sind.
1. Prüfen Sie den Ölstand. Siehe *Ölstand überprüfen und Motoröl nachfüllen*.
 2. Vergewissern Sie sich, dass die Antriebssteuerungen ausgerastet sind.
 3. Setzen Sie sich auf den Sitz und ziehen Sie den Sitzeinstellhebel HOCH, damit der Sitz in dieser Stellung einrastet.
 4. Lassen Sie den Feststellbremsknopf einrasten (H, Abb. 3). Treten Sie das Bremspedal (P), ziehen Sie den Feststellbremsknopf HERAUS, und lassen Sie dann das Bremspedal los.
 5. Drücken Sie auf den PTO-schalter (M), um ihn auszukuppeln.
 6. Schieben Sie den Gas-/Choke-Hebel (J) in die Position CHOKE (sofern vorhanden).
 7. Stellen Sie sicher, dass der Anlasseinsatz (E) im Zündschalter eingebaut ist. Drücken Sie den Startknopf

zweimal und halten Sie diesen gedrückt, bis der Motor anspringt.

8. Nachdem der Motor angelaufen ist, schieben Sie den Gas- und Choke-Hebel halb hinein. Schalten Sie den Motor mindestens 30 Sekunden lang ein. Hierdurch wird der Motor aufgewärmt.
9. Schieben Sie den Gas-/Choke-Hebel in die Position SCHNELL (L).

Entfernen Sie im Notfall den Anlasseinsatz-Schlüssel, um den Traktor und Motor sofort zu stoppen.

Hinweis: Falls der Motor nach wiederholten Versuchen nicht startet, wenden Sie sich an einen autorisierten Vertragshändler.

Stellen Sie den Motor AB



Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv. Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder Tod verursachen.

- Zum Stoppen des Motors nicht den Choke benutzen.
1. Geben Sie die Fahrgeschwindigkeitspedale (Q, Abbildung 3) frei.
 2. Lösen Sie den Antriebswellen (PTO)-Schalter (O). Warten Sie, bis alle beweglichen Teile stillstehen.
 3. Schieben Sie den Gasregler (J) in die Position LANGSAM.
 4. Drücken Sie den Start-/Stopp-Schalter (F), um den Motor ABZUSTELLEN.
 5. Ziehen Sie den Anlassereinsatz (E) heraus und bewahren Sie ihn außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
 6. Lassen Sie das Feststellbremselement einrasten (H). Treten Sie auf das Bremspedal (P), ziehen Sie die Feststellbremse nach OBEN und lassen Sie dann das Bremspedal los. Drücken Sie im Notfall den Start-/Stopp-Schalter oder ziehen Sie den Anlassereinsatz-Schlüssel ab, um den Traktor und Motor augenblicklich anzuhalten.

Traktorbetrieb

1. Setzen Sie sich in den Sitz, und stellen Sie diesen so ein, dass Sie alle Bedienungselemente bequem erreichen können. Siehe *Funktionen und Bedienungselemente*.
2. Lassen Sie das Feststellbremselement einrasten:
 - a. Treten Sie das Bremspedal vollständig durch.
 - b. Ziehen Sie die Feststellbremse nach OBEN.
 - c. Geben Sie das Bremspedal frei.
3. Vergewissern Sie sich, dass der PTO Schalter ausgekuppelt ist.
4. Starten Sie den Motor. Siehe *Starten des Motors*.
5. Lösen Sie die Feststellbremse:
 - a. Treten Sie das Bremspedal vollständig DURCH.

b. Drücken Sie das Feststellbremselement nach UNTEN.

c. Geben Sie das Bremspedal frei.

6. Drücken Sie das Geschwindigkeitspedal nach unten, um vorwärts zu fahren. Geben Sie das Pedal zum Anhalten frei.

Hinweis: Je weiter das Pedal nach unten gedrückt wird, desto schneller fährt der Traktor.

7. Gehen Sie zum Anhalten des Traktors von den Geschwindigkeitspedalen, stellen Sie die Feststellbremse fest und stellen Sie den Motor ab. Siehe *Anhalten des Traktors und Abstellen des Motors*.

Automatische Traktionssteuerung (ACT)

Die automatische Traktionssteuerung (ACT) wendet an beiden Hinterrädern eine voreingestellte Drehkraft an, selbst wenn eines der Räder zu rutschen beginnt. Ein Getriebe ohne ACT verliert die Bodenhaftung völlig, wenn ein Hinterrad zu rutschen beginnt. Diese voreingestellte Drehkraft reicht aus, um zusätzlichen Antrieb zu liefern, und lässt nach wie vor eine Drehung der Räder in unterschiedlicher Geschwindigkeit in einer engen Kurve zu, ohne dass die Rasenfläche hierbei beschädigt wird.

Unter gewissen Umständen kann das Limit des ACT-Systems überschritten werden, und eines der Hinterräder könnte unter Umständen wegrutschen. Das könnte zum Beispiel dann auftreten, wenn man versucht, bergauf zu fahren und dabei zu beschleunigen. Das ist normal. Wenn Sie beginnen, die Bodenhaftung zu verlieren, beschleunigen Sie nicht. Halten Sie stattdessen an, richten Sie die Steuerung geradeaus und beschleunigen Sie langsam. Indem der Traktor angehalten wird, wird dem Getriebe eine bessere Zugkraft verliehen.

Geschwindigkeitsregler

Aktivieren:

- Drücken Sie den Geschwindigkeitsregler hinunter (S, Abbildung 3), bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.

Deaktivieren:

- Ziehen Sie den Geschwindigkeitsregler hoch oder treten Sie auf das Bremspedal (P).

Mähen



GEFAHR



Diese Maschine ist dazu in der Lage, Hände und Füße abzutrennen und Objekte in die Luft zu schleudern. Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheitshinweise kann deshalb zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- Betreiben Sie die Maschine nur zu den Tagesstunden oder bei gutem künstlichem Licht.
 - Vermeiden Sie Löcher, Furchen, Erhebungen, Steine oder andere verborgene Gefahren. Unebenes Gelände kann die Maschine zum Umkippen bringen, oder den Betreiber seine Balance oder den Stand verlieren lassen.
 - Richten Sie niemals das Auswurfmaterial direkt gegen jemanden. Vermeiden Sie, dass das Auswurfmaterial gegen eine Wand oder ein Hindernis geworfen wird, da das Material abprallen und zurück auf den Bediener geschleudert werden könnte.
 - Stellen Sie das oder die Messer ab, wenn Sie eine Kiesfläche überqueren.
 - Lassen Sie eine laufende Maschine niemals unbeaufsichtigt. Parken Sie immer auf ebenem Boden, hängen Sie den Anhänger ab, ziehen Sie die Feststellbremse, schalten Sie den Motor ab und entfernen Sie den Anlasseinsatz.
1. Lassen Sie den Feststellbremsknopf einrasten (H, Abb. 3).
 2. Vergewissern Sie sich, dass der Antriebswellen (PTO)-Schalter (M) gelöst ist.
 3. Starten Sie den Motor. Siehe *Starten des Motors*.
 4. Schieben Sie den Gasregler (J) in die Position SCHNELL.
 5. Kuppeln Sie die Antriebswelle (PTO) (N) ein, um die Mähmesser einzuschalten.
 6. Stellen Sie über den elektrischen Schnitthöhen-Schalter (C) die Schnitthöhe auf das gewünschte Niveau ein. Siehe hierzu *Einstellen der Schnitthöhe des Mähers*.
 7. Lösen Sie die Feststellbremse (H) und beginnen Sie dann zu mähen.
 8. Schalten Sie die Antriebswelle ab.
 9. STELLEN Sie den Motor AB. Siehe *Traktor anhalten und Motor abstellen*.



WARNUNG

Der Motor geht aus, sobald das Rückwärtsfahrpedal gedrückt wird, während die PTO eingekuppelt ist und die RMO nicht aktiviert wurde. Der Bediener muss die PTO immer ausschalten, bevor er Straßen, Wege oder Bereiche befährt, die auch von anderen Fahrzeugen genutzt werden können. Ein plötzlicher Antriebsverlust könnte gefährlich sein.

Schnitthöhe des Mähers einstellen

Der Mäher-Hebearm (D und R, Abbildung 3) senkt das Mähwerkgehäuse auf die Schnittposition ab oder hebt es in die Transportposition an.

Absenken des Mähwerkgehäuses

Mechanischer Hub - (falls damit ausgestattet)

1. Ziehen Sie auf der rechten Seite den Mäher-Hebearm (R, Abbildung 3) ein wenig nach hinten.
2. Schieben Sie ihn nach rechts.
3. Bewegen Sie ihn nach unten.

Servo-Hub - (falls damit ausgestattet)

1. Starten Sie das Gerät. Vergewissern Sie sich, dass das Bremspedal (P, Abbildung 3) nicht hinuntergedrückt wird.
2. Schieben Sie den Servo-Hebearm (D, Abbildung 3) nach vorne, um das Mähwerkgehäuse in die Schnittposition abzusenken.

Mähwerkgehäuse anheben

Mechanischer Hub - (falls damit ausgestattet)

1. Ziehen Sie auf der rechten Seite den Mäher-Hebearm (R, Abbildung 3) hoch.
2. Rasten Sie diesen in der Kerbe links ein.

Servo-Hub - (falls damit ausgestattet)

1. Starten Sie das Gerät. Vergewissern Sie sich, dass das Bremspedal (P, Abbildung 3) nicht hinuntergedrückt wird.
2. Ziehen Sie den Servo-Hebearm (D, Abbildung 3) zurück, bis das Mähwerkgehäuse sich in der höchsten Position befindet. Das ist der Transportmodus.

Hinweis: Bei angehobener Transportstellung darf nicht gemäht werden.

Der elektrische Schnitthöhenschalter (C, Abbildung 3) regelt die Schnitthöhe des Mähers. Schnitthöhenspezifikationen finden Sie im Abschnitt *Spezifikationen*.

Rückwärtsmähoption (RMO)



Mähen im Rückwärtsgang kann für umstehende Personen gefährlich sein. Unzureichende Aufmerksamkeit des Bedieners in der Nähe von Kindern kann zu tragischen Unfällen führen. Kinder werden oft durch die Maschine und das Rasenmähen regelrecht angezogen. Gehen Sie niemals davon aus, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.

- Halten Sie Kinder außerhalb des Mähbereiches und sorgen Sie für die sorgfältige Obhut eines anderen verantwortlichen Erwachsenen neben Ihnen als Bediener.
- Nehmen Sie niemals andere Personen, insbesondere Kinder, auf Aufsitzmähern mit, auch nicht, wenn die Mähmesser abgeschaltet sind. Kinder können herunterfallen und sich ernsthaft verletzen, oder den sicheren Betrieb der Maschine gefährden. Kinder, die in der Vergangenheit schon einmal mitfahren durften, können plötzlich im Mähbereich erscheinen, weil sie nochmals mitgenommen werden wollen, und könnten dabei überfahren oder umgeworfen werden.
- Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist. Blicken Sie immer nach unten und nach hinten, bevor und während Sie rückwärts mähen.
- Wenn die Maschine rückwärts mäht, ohne dass die Rückwärtsmähoption aktiviert ist, suchen Sie unverzüglich einen Briggs & Stratton-Vertragshändler auf.



Rückwärtsmähen

Mit der Rückwärtsmähoption (RMO) kann der Bediener im Rückwärtsgang mähen.

1. Kuppeln Sie die Antriebswelle (PTO) ein (O, Abbildung 7).
2. Drehen Sie den RMO-Schlüssel (A) in die Position EIN.
3. Die LED-Leuchte leuchtet auf.

Hinweis: Die RMO schaltet sich nach jedem Auskuppeln der Antriebswelle (PTO) aus. Ziehen Sie den Schlüssel ab, um einen Zugriff auf die RMO zu unterbinden.

Wartung



Eine versehentliche Zündung kann einen Brand oder auch einen Stromschlag auslösen.

Eine ungewollte Inbetriebsetzung kann zum Einziehen und Abtrennen von Gliedmaßen oder zu Schnittverletzungen führen.

Vor Einstellungs- oder Reparaturarbeiten:

- Das Zündkabel abziehen und von der Zündkerze fern halten.
- Die Batterie an der negativen Klemme trennen (nur Motoren mit Elektrostart).
- Die richtigen Werkzeuge verwenden.
- Die Reglerfeder, das Gestänge oder andere Teile nicht manipulieren, um die Motordrehzahl zu erhöhen.
- Ersatzteile müssen den Originalteilen entsprechen und in derselben Position angebracht werden. Andere Ersatzteile können möglicherweise nicht richtig funktionieren, die Maschine beschädigen und zu Verletzungen führen.
- Nicht mit einem Hammer oder einem anderen harten Gegenstand gegen das Schwungrad schlagen, weil es sonst später während des Betriebs brechen könnte.

Wartungsplan

AUFSITZMÄHER UND MÄHER	
Alle acht Stunden oder täglich	Das Sicherheitsverriegelungssystem überprüfen
	Unerwünschte Stoffe vom Aufsitzmäher, dem Mähwerkgehäuse und der Motorkammer entfernen
Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich*	Reifendruck prüfen
	Überprüfen Sie die Zeit, die das Messer zum Anhalten braucht
	Überprüfung des Aufsitzmähers und Mähers auf lose Befestigungsteile
Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich*	Reinigung der Batterie und der Kabel
	Überprüfung der Bremsen des Aufsitzmähers
Jährlicher Besuch bei einem autorisierten Briggs & Stratton-Vertragshändler	
	Schmieren des Aufsitzmähers und Mähers.
	Kontrolle der Mähmesser**

* Je nachdem, was zuerst eintritt.

**Kontrollieren Sie die Mähmesser in Gegenden mit sandigen Böden oder starker Staubbelastung häufiger.

MOTOR	
Die ersten fünf Stunden	Motoröl wechseln
Alle acht Stunden oder täglich	Den Motorölstand prüfen
Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich*	Reinigung von Luftfilter und Vorfilter**
Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich*	Motoröl wechseln
	Ölfilter austauschen

MOTOR
Jährlich
Luftfilter austauschen
Vorfilter austauschen
Händler jährlich für folgende Aufgaben aufsuchen
Schalldämpfer und Funkenschutz inspizieren
Zündkerzen auswechseln
Kraftstofffilter auswechseln
Luftkühlungssystem reinigen

*Je nachdem, was zuerst eintritt.

**Bei staubigen Umgebungsbedingungen oder in der Luft auftretenden Schwebstoffen häufiger reinigen.

Elektronisches Kraftstoffmanagementsystem

Das elektronische Kraftstoffmanagementsystem überwacht Motortemperatur, Motordrehzahl und Batteriespannung für die Choke-Anpassung beim Start und Warmlauf des Motors. Am System können keine Einstellungen vorgenommen werden. Falls es zu Start- oder Betriebsstörungen kommt, wenden Sie sich bitte an einen Briggs & Stratton-Vertragshändler.

HINWEIS Die folgenden Schritte sind genau zu befolgen, weil das elektronische Kraftstoffmanagementsystem sonst beschädigt werden kann.

- Niemals den Motor starten, wenn die Batteriekabel lose sind.
- Den Schlüssel auf Aus-Position drehen, bevor die Batterie gelöst, ausgebaut und/oder eingebaut wird.
- Niemals ein Batterieladegerät zum Start des Motors verwenden.
- Niemals die Batteriekabel lösen, während der Motor läuft.
- Beim Anschluss der Batteriekabel zuerst das positive (+) Kabel und dann das negative (-) Kabel an der Batterie anschließen.
- Zum Laden der Batterie den Zündschalter auf Aus-Position drehen und das negative (-) Kabel von der Batterie abziehen.
- Kein Wasser direkt auf die elektronische Regelungseinheit spritzen.

Laden der Batterie



WARNUNG

Halten Sie offene Flammen und Funken von der Batterie fern; die austretenden Gase sind hochexplosiv. Belüften Sie die Batterie während des Aufladens gut.

Eine vollständig entladene Batterie oder eine, die zu schwach ist, um den Motor zu starten, kann zu einem Defekt im Ladesystem oder an anderen elektrischen Komponenten führen. Wenn Zweifel an der Ursache des Problems bestehen, suchen Sie Ihren lokalen Händler auf. Wenn Sie

die Batterie austauschen müssen, folgen Sie den Schritten unter *Reinigen der Batterie und der Kabel*.

Um die Batterie zu laden, folgen Sie den Anleitungen, die vom Hersteller des Batterieladegeräts zur Verfügung gestellt wurden, sowie den Warnungen in diesem Buch im Kapitel über die Sicherheitsregeln. Laden Sie die Batterie, bis sie vollständig aufgeladen ist. Laden Sie nicht mit einem höheren Strom als 10 A auf.

Batteriewartung



WARNUNG

Wenn Sie die Batteriekabel trennen, klemmen Sie *zuerst* das Minusbatteriekabel (-) und dann das Plusbatteriekabel (+) ab. Wenn Sie die Batteriekabel anschließen, klemmen Sie *zuerst* das Plusbatteriekabel (+) und dann das Minusbatteriekabel (-) fest. Wenn dies nicht in dieser Reihenfolge erfolgt, kann der positive Anschluss durch ein Werkzeug mit dem Rahmen kurzschließen.

1. Ein Batteriekabel darf NIEMALS abgeklemmt oder angeschlossen werden, während der Motor LÄUFT. SCHALTEN Sie das Gerät AUS und entfernen Sie den Anlassereinsatz.
2. Klemmen Sie zuerst das Minusbatteriekabel (-) (A, Abbildung 8) von der Batterie ab. Klemmen Sie danach das Plusbatteriekabel (+) von der Batterie ab.
3. Entfernen Sie die Batterieklemme (B) und die Batterie.
4. Reinigen Sie das Batteriefach mit einer Lösung aus Backpulver und Wasser.
5. Batterieanschlüsse und Kabelenden mit einer Drahtbürste und einem Reinigungsmittel für Batterieanschlüsse reinigen.
6. Bauen Sie die Batterie mit der Batterie-Niederhalterung ein.
7. Schließen Sie zuerst das Plus-Batteriekabel (+) an die Batterie an. Schließen Sie anschließend das Minusbatteriekabel (-) (A, Abbildung 8) an die Batterie an.
8. Bestreichen Sie die Kabelenden und Batterieanschlüsse mit Vaseline oder einem nichtleitenden Schmierstoff.

Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser



WARNUNG

Wenn das Mähmesser nicht innerhalb von 5 Sekunden zum vollständigen Stillstand kommt, muss es eingestellt werden. Betreiben Sie die Maschine nicht, bis eine von Briggs & Stratton autorisierte Vertragswerkstatt die richtige Einstellung vorgenommen hat.

Die Mähmesser und der Antriebsriemen des Mähers müssen innerhalb von fünf Sekunden nach dem Ausschalten des elektrischen Zapfwellenschalter (PTO) zum Stillstand kommen. Wenn der Antriebsriemen des Mähers nicht innerhalb von fünf Sekunden zum Stillstand kommt,

setzen Sie sich zwecks Reparatur mit Ihrem autorisierten Briggs & Stratton-Vertragshändler in Verbindung.

Motoröl wechseln

1. Lassen Sie den Motor laufen, bis er warm ist.
2. Parken Sie den Traktor auf ebenem Untergrund (Abbildung 9).
3. Stellen Sie den Motor ab und entfernen Sie den Anlassereinsatz (A, Abbildung 9).
4. Reinigen Sie Öl-Einfüllstutzen- und Ölfilterbereich von Verschmutzungen jeder Art.
5. Ziehen Sie den Messstab (B) heraus und legen Sie ihn auf ein sauberes Tuch.
6. Lösen Sie den Ölablassschlauch (A, Abb. 10).
7. Nehmen Sie die Verschlusskappe (B) vorsichtig ab und senken Sie den Schlauch in einen hierfür zugelassenen Behälter (C) ab.
8. Nachdem das Öl abgelassen wurde, befestigen Sie die Kappe wieder dicht und bringen Sie den Schlauch an der Seite des Motors an.
9. Entnehmen Sie den Ölfilter (B, Abb. 11) und entsorgen Sie ihn.
10. Schmieren Sie die Ölfilterdichtung (A) leicht mit sauberem Öl.
11. Schrauben Sie den Ölfilter per Hand fest, bis die Dichtung Kontakt mit dem Ölfilteradapter (C) hat. Ziehen Sie anschließend den Ölfilter mit einer 1/2- bis 3/4-Drehung fest.
12. Füllen Sie Öl nach. Siehe Abschnitt *Ölstand überprüfen und Motoröl nachfüllen*.

Wartung des Luftfilters

Luftfilterbaugruppe (Patrone mit Vorfilter)



Starten Sie NIEMALS den Motor mit abgenommener Luftfiltereinheit oder abgenommenem Luftfilter oder lassen Sie ihn so laufen, da Brandgefahr besteht.

HINWEIS

Verwenden Sie zur Reinigung des Filters keine Druckluft und keine Lösungsmittel. Druckluft kann den Filter beschädigen und Lösungsmittel zersetzen ihn.

1. Lösen Sie die Befestigungselemente (A, Abbildung 12) und nehmen Sie die Abdeckung (B) ab.
2. Entfernen Sie die Luftfiltereinheit (C) und nehmen Sie sie auseinander.
3. Beseitigen Sie Schmutzreste, die eventuell in den Vergaserhals gelangen könnten (D).
4. Entfernen Sie den Vorfilter vom Luftfilter.

5. Klopfen Sie den Luftfilter leicht gegen eine harte Oberfläche, um Ablagerungen zu entfernen. Falls der Luftfilter schmutzig ist, ersetzen Sie ihn durch einen neuen Luftfilter.
6. Waschen Sie den Vorfilter in Flüssigreiniger und Wasser. Lassen Sie ihn anschließend gründlich an der Luft trocknen. Schmieren Sie nicht den Vorfilter.
7. Bringen Sie den trockenen Vorfilter am Luftfilter an.
8. Bauen Sie die Luftfilter-Baugruppe wieder ein.
9. Bringen Sie die Abdeckung an und sichern Sie sie mit den Befestigungselementen.

Luftfilter-Baugruppe (Zyklonfilter mit Vorfilter)



Starten Sie NIEMALS den Motor mit abgenommener Luftfiltereinheit oder abgenommenem Luftfilter oder lassen Sie ihn so laufen, da Brandgefahr besteht.

HINWEIS

Verwenden Sie zur Reinigung des Filters keine Druckluft und keine Lösungsmittel. Druckluft kann den Filter beschädigen und Lösungsmittel zersetzen ihn.

1. Lösen Sie die Befestigungselemente (A, Abbildung 13) und nehmen Sie die Abdeckung (B) ab.
2. Öffnen Sie die Verriegelung (C) und entfernen Sie die Luftfiltereinheit (D).
3. Entfernen Sie den Vorfilter (E) vom Luftfilter.
4. Klopfen Sie den Luftfilter leicht gegen eine harte Oberfläche, um Ablagerungen zu entfernen. Falls der Luftfilter schmutzig ist, ersetzen Sie ihn durch einen neuen Luftfilter.
5. Waschen Sie den Vorfilter in Flüssigreiniger und Wasser. Lassen Sie ihn anschließend gründlich an der Luft trocknen. Schmieren Sie nicht den Vorfilter.
6. Bringen Sie den trockenen Vorfilter am Luftfilter an.
7. Den Luftfilter anbringen und den Riegel schließen.
8. Bringen Sie die Abdeckung mit den Befestigungselementen an.

Überprüfung des Reifendrucks

Zur korrekten Bodenhaftung und die beste Mähleistung müssen Sie sicherstellen, dass der Reifendruck zwischen 12 und 14 psi (0,82 und 0,96 bar). Siehe „Überprüfen des Reifendrucks“ im *Wartungsplan*. Siehe auch „Reifendruck“ im Abschnitt *Spezifikationen*.

Hinweis: Der Reifendruck kann geringfügig von den Werten für den „Maximalreifendruck“ abweichen, die seitlich auf den Reifen aufgeprägt sind.

Überprüfen Sie die Zündkerze



Versehentliche Funkenbildung kann Feuer oder Stromschläge verursachen.

Ein ungewollte Inbetriebsetzung kann zum Einziehen, Abtrennen von Gliedmaßen oder zu Schnittverletzungen führen.

Wenn Sie die Zündkerze testen sollten Sie:

- Einen zugelassenen Zündkerzenprüfer verwenden.
- Zündung nicht bei entfernter Zündkerze überprüfen.

HINWEIS

Zündkerzen haben unterschiedliche Hitzebereiche. Es ist wichtig, dass die richtige Zündkerze verwendet wird, da es sonst zu Motorschäden kommen kann. Tauschen Sie die Zündkerze gegen eine der gleichen Marke oder eine gleichwertige aus.

Reinigen der Zündkerze

Reinigen Sie die Zündkerze mit einer Drahtbürste und einem robusten Messer. KEINE Scheuermittel verwenden.

Überprüfen Sie den Elektrodenabstand

Verwenden Sie eine Fühlerlehre (A, Abb. 14), um den Abstand zwischen den beiden Elektroden zu prüfen. Wenn der Abstand richtig ist, schleift die Lehre leicht, wenn sie durch den Spalt gezogen wird.

Sie können den Spalt zwischen den Elektroden bei Bedarf mit Hilfe der Zündkerzenlehre durch Verbiegen der krummen Elektrode einstellen. Achten Sie darauf, dass Sie die Mittelelektrode oder das Porzellan nicht berühren.

Einbauen der Zündkerze

Zündkerze fingerfest anziehen und dann mit einem Schraubenschlüssel wie in Abbildung 15 gezeigt anziehen.

- 180 Zoll-lb (20 Nm) ODER
- 1/2 Umdrehung beim Wiedereinbau der Originalzündkerze; 1/4 Umdrehung beim Einbau einer neuen Zündkerze.

Schieben des Mähers von Hand

1. Kuppeln Sie die Antriebswelle (PTO) aus (A, Abbildung 16) aus.
2. Stellen Sie den Motor AUS (B).
3. Ziehen Sie den Freilaufhebel (C) bis zum Einrasten in die gelöste Position.
4. Der Aufsitzmäher kann nun per Hand geschoben werden (D).



Ein Abschleppen des Geräts verursacht Schäden am Getriebe. Verwenden Sie KEIN anderes Fahrzeug zum Schieben oder Ziehen des Mähers. Betätigen Sie NICHT den Freilaufhebel bei LAUFENDEM Motor.

Geräte zum Ziehen

1. Stellen Sie vor dem Abschleppen der Maschine sicher, dass sich die Anhängerkupplung zum Abschleppen eignet.
2. Hängen Sie Geräte AUSSCHLIESSLICH an der Anhängerkupplung an.
3. Halten Sie sich für das Ziehen von Geräten und für das Ziehen an Hängen und Steigungen an die unten aufgeführten Empfehlungen zur Gewichtsgrenze.
 - Bruttogewicht (Anhängen und Ladung) bis 400 Pfund (181,4 kg).
 - Maximal 20 Pfund (9,1 kg) Last nach oben oder unten auf die Zunge.
 - Wenden Sie an Hängen statt dem 10°-Grenzwert einen Wert von 5° an.
4. Lassen Sie Kinder und andere Personen NICHT auf das gezogene Gerät steigen.
5. Das Gewicht des gezogenen Geräts kann an Hängen zum Verlust des Kraftschlusses und somit zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.
6. Fahren Sie NIEMALS im Leerlauf einen Abhang hinunter.

Reinigen des Mähwerkgehäuses (falls vorhanden)

Hinweis:

Verwenden Sie den Waschanschluss (C, Abb. 17), um die Unterseite des Mähwerkgehäuses zu reinigen.

1. Stellen Sie den Mäher auf eine glatte, ebene Fläche.
2. Befestigen Sie die Schnelltrennkupplung (A, Abb. 17) am Gartenschlauch (B) und schließen Sie sie anschließend am Waschanschluss (C) auf dem Mähwerkgehäuse an.
3. Drehen Sie das Wasser AUF.
4. Starten Sie den Motor.
5. Stellen Sie die Schnitthöhe auf die höchste Stelle ein.
6. Schalten Sie den Zapfwellenschalter (PTO) ein, um die Mähmesser zu aktivieren. Die Drehung der Messer und das laufende Wasser reinigen die Unterseite des Mähwerks.
7. Kuppeln Sie die Zapfwelle aus und stellen Sie den Motor ab.
8. Drehen Sie das Wasser AB.
9. Nehmen Sie den Gartenschlauch ab und lösen Sie die Schnellkupplung vom Waschanschluss (C).

Lagerung



Lagern Sie das Gerät nie (mit Kraftstoff betankt) in einem abgeschlossenen, nicht gelüfteten Bereich. Kraftstoffdämpfe können zu einer Zündquelle (z. B. Ofen, Wasserboiler, usw.) schweben und eine Explosion verursachen.

- Lagern Sie Ihr Gerät niemals in der Nähe von Öfen, Herdplatten, Wasserboilern oder anderen Geräten, die Kontrollleuchten oder andere Zündquellen haben, weil diese entweichende Brennstoffdämpfe entzünden können.

Gerät

Schalten Sie die Zapfwelle (PTO) AUS und stellen Sie die Feststellbremse fest. Entfernen Sie den Anlassereinsatz. Lassen Sie die Maschine abkühlen.

Wenn Sie die Batterie ausbauen, verlängert sich ihre Lebensdauer. Stellen Sie sicher, dass die Batterie an einem kühlen und trockenen Ort gelagert wird und voll geladen bleibt. Lösen Sie das Minuskabel, wenn Sie die Batterie in der Maschine lassen.

Kraftstoffanlage

Wenn Kraftstoff für mehr als 30 Tage in einem Aufbewahrungsbehälter aufbewahrt wird, kann unbrauchbar werden. Jedes Mal, wenn der Behälter mit Kraftstoff befüllt wird, sollten Sie den gemäß Herstelleranweisungen vorgegebenen Kraftstoffstabilisator zum Kraftstoff hinzufügen. Das hält den Kraftstoff frisch und reduziert kraftstoffbedingte Probleme oder die Verunreinigung der Kraftstoffanlage.

Das Entleeren des Kraftstoffs aus dem Motor ist nicht erforderlich, sofern Kraftstoffstabilisator gemäß Anweisungen hinzugefügt wurde. Vor der Aufbewahrung schalten Sie den Motor für 2 Minuten lang EIN, um den Kraftstoff und den Stabilisator durch die Kraftstoffanlage zu transportieren.

Bevor Sie das Gerät wieder starten, nachdem es gelagert wurde:

- Überprüfen Sie alle Flüssigkeitsstände. Überprüfen Sie alle Wartungspunkte.
- Führen Sie alle im Motorhandbuch empfohlenen Überprüfungen und Verfahren durch.
- Vergewissern Sie sich vor dem Gebrauch, dass der Motor warm ist.

Fehlersuche und -behebung

Fehlersuche beim Aufsitzmäher

PROBLEM	SUCHEN NACH	ABHILFE
Der Motor läuft nicht rund oder springt nicht an.	Das Bremspedal wurde nicht getreten.	Treten Sie das Bremspedal vollständig durch.
	Leerer Kraftstofftank.	Wenn der Motor heiß ist, lassen Sie ihn zunächst abkühlen, und füllen Sie dann den Kraftstofftank wieder auf.
	Der PTO Schalter steht auf EIN.	Der PTO Schalter steht auf AUS.
	Der Geschwindigkeitsregler ist eingeschaltet.	Bewegen Sie den Geschwindigkeitsregler-Knopf auf NEUTRAL/AUS.
	Der Motor ist überflutet.	Trennen Sie den Choke.
	Die Batterieanschlüsse müssen gereinigt werden.	Siehe <i>Reinigen der Batterie und der Kabel</i> .
	Die Batterie ist teilweise oder vollständig entladen.	Laden oder ersetzen Sie die Batterie.
	Die Kabel sind lose oder gebrochen.	Unterziehen Sie die Kabel einer Sichtprüfung. Falls die Kabel ausgefranst oder gebrochen sind, die Maschine zu einem Fachhändler bringen.
Der Motor startet schwer oder läuft schlecht.	Das Kraftstoffgemisch ist zu fett.	Reinigen Sie den Luftfilter.
Motor klopft.	Niedriger Ölstand.	Prüfen Sie den Ölstand und füllen Sie nach Bedarf Öl nach.
	Falsche Ölsorte.	Siehe Abschnitt <i>Start und Stopp des Motors</i> .
Zu hoher Ölverbrauch.	Falsche Ölsorte.	Siehe Abschnitt <i>Start und Stopp des Motors</i> .
	Zu viel Öl im Kurbelgehäuse.	Verbleibendes Öl ablassen.
Motorabgase sind schwarz.	Der Luftfilter ist verschmutzt.	Siehe Abschnitt <i>Wartung des Luftfilters</i> .
	Der Choke ist geschlossen.	Öffnen Sie den Choke.
Der Motor läuft, aber der Aufsitzmäher fährt nicht.	Die Gaspedale wurden nicht getreten.	Treten Sie auf die Gaspedale.
	Der Freilaufhebel befindet sich in der Position SCHIEBEN.	Stellen Sie den Freilaufhebel in die Position FAHREN.
	Die Feststellbremse ist angezogen.	Lösen Sie die Feststellbremse.
Der Aufsitzmäher lässt sich nur schwer lenken oder ist schwierig zu handhaben.	Falscher Reifendruck.	Siehe Abschnitt <i>Kontrolle des Reifendrucks</i> .

Hinweis: Bei allen anderen Problemen wenden Sie sich an einen Vertragshändler.

Fehlersuche und -behebung beim Mäher

PROBLEM	SUCHEN NACH	ABHILFE
Der Schnitt ist uneben.	Die Reifen des Aufsitzmähers sind falsch aufgepumpt.	Siehe Abschnitt <i>Kontrolle des Reifendrucks</i> .
Der Schnitt des Mähers sieht grob aus.	Die Motordrehzahl ist zu langsam eingestellt.	Stellen Sie die Drehzahl auf Vollgas.
	Die Fahrgeschwindigkeit ist zu schnell eingestellt.	Verlangsamen.
Der Motor wird leicht abgewürgt, wenn das Mähwerk eingekuppelt ist.	Die Motordrehzahl ist zu langsam eingestellt.	Stellen Sie die Drehzahl auf Vollgas.
	Die Fahrgeschwindigkeit ist zu schnell eingestellt.	Verlangsamen.
	Der Luftfilter ist verstopft oder schmutzig.	Siehe Abschnitt <i>Wartung des Luftfilters</i> .
	Die Schnitthöhe ist zu niedrig eingestellt.	Schneiden Sie hohes Gras während des ersten Durchgangs bei maximaler Schnitthöhe.
	Der Motor ist nicht auf Betriebstemperatur erwärmt.	Lassen Sie den Motor einige Minuten lang warmlaufen.
	Das Gras ist zu hoch.	Starten Sie den Mäher in einem bereinigten Bereich.
Der Motor springt an und der Aufsitzmäher fährt, jedoch das Mähwerk schneidet nicht.	Die Antriebswelle (PTO) ist nicht eingekuppelt.	Antriebswelle einkuppeln.

Hinweis: Bei allen anderen Problemen wenden Sie sich an einen Vertragshändler.

Spezifikationen

Tabelle Technische Daten

Artikel	2691689, 2692022	2691690
MOTOR		
Hubraum	724 ccm	724 ccm
Elektrik	12 V – 9 A Reg	12 V – 9 A Reg
Batterie	12 V – 230 CCA	12 V – 230 CCA
Ölfassungsvermögen	64 oz	64 oz
Elektrodenabstand	0,030 Zoll (0,76 mm)	0,030 Zoll (0,76 mm)
Zündkerzen-Anzugswert	180 Pfund-Zoll (20 Nm)	180 Pfund-Zoll (20 Nm)
Tankinhalt	16 l	16 l
GETRIEBE		
Marke und Modell	Tuff Torq® K62	Tuff Torq® K66
MÄHWERKE		
Schnittbreite	48 Zoll (122 cm)	50 Zoll (127 cm)
Anzahl Messer	3, Standardhub	3, Standardhub
Schnitthöhe	1,0 - 4,0 Zoll (2,5 - 10,2 cm)	1,0 - 4,0 Zoll (2,5 - 10,2 cm)
FAHRGESTELL		
Reifengröße der Vorderräder	16 x 6,50-8	16 x 6,50-8
Reifendruck, vorn	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)
Reifengröße der Hinterräder	22 x 10-10	23 x 10,5-12 (2691689-00)
Reifendruck, hinten	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Nennleistungen

Die Bruttonennleistung für die einzelnen Modelle mit gasbetriebenem Motor wird in Übereinstimmung mit SAE-Code (Society of Automotive Engineers) J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) angegeben und gemäß SAE J1995 bewertet. Die Drehmomentwerte wurden für die Motoren, die auf dem Etikett mit „rpm“ versehen sind, bei 2600 U/min. und für alle anderen bei 3060 U/min. ermittelt, die PS-Werte bei 3600 U/min. Die Leistungskennlinien können unter www.BRIGGSandSTRATTON.COM angesehen werden. Die Nettoleistungswerte wurden mit montiertem Auspuff und Luftreiniger gemessen, während die Bruttoleistungswerte ohne diese Anbauten ermittelt wurden. Die tatsächliche Bruttomotorleistung ist höher als die Nutzleistung des Motors und wird u.a. durch die Betriebsbedingungen und Abweichungen von Motor zu Motor bestimmt. In Anbetracht der breiten Vielfalt an Produkten, in die Motoren eingebaut werden, kann es sein, dass der Motor nicht die bewertete Bruttoleistung entwickelt, wenn er in einem bestimmten motorgetriebenen Gerät verwendet wird. Dieser Unterschied lässt sich auf eine Vielfalt von Faktoren zurückführen, einschließlich u.a. Vielfalt der Motorkomponenten (Luftreiniger, Auspuff, Ladung, Kühlung, Vergaser, Kraftstoffpumpe etc.), Einschränkungen bezüglich der Anwendung, Betriebsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Einsatzhöhe) und Abweichungen von Motor zu Motor. Auf Grund von Herstellungs- und Kapazitätsbegrenzungen kann Briggs & Stratton einen Motor dieser Serie durch einen Motor mit einer höheren Leistung ersetzen.

Teile und Zubehör

Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.

Πίνακας περιεχομένων:

Προϊόντα τα οποία καλύπτει το εγχειρίδιο.....	61
Γενικές πληροφορίες.....	61
Στοιχεία επικοινωνίας ευρωπαϊκού γραφείου.....	61
Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) φάσης V (5): Τιμές διοξειδίου του άνθρακα (CO ₂).....	61
Δήλωση συμμόρφωσης.....	61
Ασφάλεια χειριστή.....	61
Οδηγός αναγνώρισης κλίσης.....	61
Σύμβολα κινδύνου και τι σημαίνουν.....	62
Σύμβολο συναγερμικής ειδοποίησης για θέματα ασφάλειας και προειδοποιητικές λέξεις.....	62
Θέσεις ετικετών ασφαλείας	63
Αυτοκόλλητο ασφαλείας μπαταρίας.....	63
Μηνύματα για θέματα ασφαλείας.....	64
Χαρακτηριστικά και χειριστήρια.....	64
Σύμβολα ελέγχου και τι σημαίνουν.....	64
Ηλεκτρονικός πίνακας οργάνων (αν υπάρχει στον εξοπλισμό)	65
Μετρητής συντήρησης (εάν υπάρχει).....	66
Έξοδος ισχύος 12-Volt	67
Λειτουργία.....	67
Περιοχή λειτουργίας.....	67
Δοκιμές συστήματος ενδοασφάλισης.....	68
Κινητήρας.....	69
Λειτουργία τρακτέρ.....	71
Συντήρηση.....	73
Πρόγραμμα Συντήρησης	73
Σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης καυσίμου.....	74
Φορτίστε τη Μπαταρία.....	74
Χρόνος ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού.....	75
Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.....	75
Εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο φίλτρο αέρα.....	75
Έλεγχος πίεσης ελαστικών.....	76
Ελέγξτε τα μπουζί.....	76
Σπρώξτε το χλοοκοπτικό με τα χέρια.....	76
Ρυμουλκημένος εξοπλισμός.....	76
Καθαρίστε το ντεκ του χλοοκοπτικού (εάν διατίθεται).....	77
Αποθήκευση.....	77
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	78
Αντιμετώπιση προβλημάτων στο χλοοκοπτικό.....	78
Αντιμετώπιση προβλημάτων στο κοπτικό μηχάνημα.....	78
Προδιαγραφές.....	79
Γράφημα προδιαγραφών	79
Ονομαστικές τιμές ισχύος.....	79
Εξαρτήματα και παρελκόμενα.....	79

Προϊόντα τα οποία καλύπτει το εγχειρίδιο

Τα παρόν εγχειρίδιο καλύπτει τα παρακάτω προϊόντα:

2691689-00 2691689-01 2691690-00 2691690-01
2692022-00

Γενικές πληροφορίες

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στον *Οδηγό επικοινωνίας πελάτη* που περιλαμβάνεται με τη μονάδα.

Οι εικόνες που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο είναι ενδεικτικές. Η μονάδα που έχετε μπορεί να φαίνεται διαφορετική από τις εικόνες που βλέπετε. Οι ενδείξεις *ΑΡΙΣΤΕΡΑ* και *ΔΕΞΙΑ* αναφέρονται από τη θέση του χειριστή.

Η χρήση της λέξης *Σημαντικό* και *Σημείωση* στο κείμενο υποδεικνύει διευκρινίσεις, εξαιρέσεις ή εναλλακτικές στις δοθείσες διαδικασίες.

Όλες οι μεταφράσεις γλώσσας του παρόντος εγγράφου προέρχονται απευθείας από το αρχικό αγγλικό αρχείο προέλευσης.



Όλα τα υλικά συσκευασίας, το χρησιμοποιημένο λάδι και όλες οι μπαταρίες πρέπει να ανακυκλώνονται με βάση τους ισχύοντες κρατικούς κανονισμούς.

Στοιχεία επικοινωνίας ευρωπαϊκού γραφείου

Για ερωτήσεις σχετικά με τις εκπομπές αερίων στην Ευρώπη, παρακαλούμε επικοινωνήστε με το ευρωπαϊκό μας γραφείο στο:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Γερμανία.

Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) φάσης V (5): Τιμές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂)

Οι τιμές διοξειδίου του άνθρακα των κινητήρων της Briggs & Stratton® που διαθέτουν Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου ΕΕ διατίθενται στον ιστότοπο BriggsandStratton.com εισάγοντας CO₂ στο παράθυρο αναζήτησης.

Δήλωση συμμόρφωσης

Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με όλους τους σχετικούς κανονισμούς και τις οδηγίες. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο φύλλο Δήλωση συμμόρφωσης για το συγκεκριμένο προϊόν,

το οποίο αποτελεί μέρος των οδηγιών που συνοδεύουν τη μονάδα.

Ασφάλεια χειριστή

Φυλάξτε τις οδηγίες αυτές γιατί θα τις χρειαστείτε στο μέλλον. Το παρόν εγχειρίδιο περιέχει πληροφορίες ασφαλείας που θα σας επιστήσουν την προσοχή για τους κινδύνους και τα ρίσκα που αφορούν αυτό το προϊόν και πώς να τους αποφύγετε. Περιέχει επίσης σημαντικές οδηγίες που πρέπει να τηρούνται κατά την αρχική ρύθμιση, τη λειτουργία και τη συντήρηση του προϊόντος.

Το συγκεκριμένο προϊόν έχει σχεδιαστεί και προορίζεται για την κοπή καλοσυντηρημένου γκαζόν και όχι για κάποιον άλλο σκοπό.

Είναι σημαντικό να διαβάσετε και να κατανοήσετε τις οδηγίες αυτές πριν επιχειρήσετε την εκκίνηση ή τη λειτουργία του εξοπλισμού.

Βεβαιωθείτε ότι είστε πλήρως εξοικειωμένοι με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του προϊόντος.

Μάθετε πώς να σταματάτε τη μονάδα και να απενεργοποιείτε γρήγορα τα χειριστήρια.

Οδηγός αναγνώρισης κλίσης

Πώς να μετρήσετε την κλίση σε μία επιφάνεια με γκαζόν με χρήση smartphone ή εργαλείου μέτρησης γωνίας:













ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ





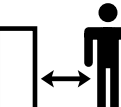
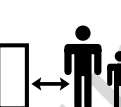


Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα αν η κλίση του εδάφους είναι πάνω από 10 μοίρες.

- Χρησιμοποιήστε χάρακα με μήκος τουλάχιστον δύο (2) πόδια (Α, Εικόνα 1). Ένα κοντάρι 2x4 ή μία ευθεία μεταλλική ράβδος μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί.
- Εργαλεία μέτρησης γωνίας.
 - Χρησιμοποιήστε το έξυπνο τηλέφωνό σας:** Πολλά έξυπνα τηλέφωνα (Β, Εικόνα 1) έχουν κλισιόμετρο (γωνιόμετρο) στην εφαρμογή της πυξίδας. Ή μπορείτε να ψάξετε στο app store για εφαρμογή κλισιόμετρου.
 - Χρησιμοποιήστε εργαλεία μέτρησης γωνίας:** Εργαλεία μέτρησης γωνίας (C και D, Εικόνα 1) διατίθενται σε καταστήματα εργαλείων ή στο διαδίκτυο (ονομάζονται επίσης κλισιόμετρα, μοιρογνωμόνια, γωνιόμετρα ή μετρητές γωνίας). Χειροκίνητα (C) ή ψηφιακά (D) δουλεύουν, τα υπόλοιπα μπορεί όχι. Διαβάστε και τηρήστε τις οδηγίες χρήσης που παρέχονται με το εργαλείο μέτρησης γωνίας.
- Βάλτε τον χάρακα μήκους δύο (2) ποδιών κατά μήκος του πιο απότομου σημείου της κλίσης του χλοοτάπητα. Τοποθετήστε τη σανίδα στην κατηφόρα και στην ανηφόρα.
- Τοποθετήστε το smartphone σας ή το εργαλείο μέτρησης γωνίας πάνω στον χάρακα και βρείτε τη γωνία σε μοίρες. Αυτή είναι η κλίση του χλοοτάπητά σας.


Σημείωση: Ένας έντυπος οδηγός αναγνώρισης κλίσης περιλαμβάνεται στα εγχειρίδια του προϊόντος σας, αλλά είναι και διαθέσιμος για λήψη από τον ιστότοπο του κατασκευαστή.

Σύμβολα κινδύνου και τι σημαίνουν

Σύμβολο	Σημασία
	Προειδοποίηση ασφάλειας για κινδύνους που ενδέχεται να οδηγήσουν σε τραυματισμό.
	Προτού θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα, πρέπει να διαβάσετε και να εμπεδώσετε το εγχειρίδιο χειριστή.
	Αφαιρέστε το κλειδί και διαβάστε το εγχειρίδιο χειριστή πριν επισκευάσετε τη μονάδα.
	Διακοπή
	Κίνδυνος πυρκαγιάς
	Κίνδυνος έκρηξης
	Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας
	Κίνδυνος λόγω τοξικών αερίων
	Κινούμενα εξαρτήματα
	Φοράτε προστατευτικά για τα μάτια.

Σύμβολο	Σημασία
	Επικίνδυνη χημική ουσία
	Κίνδυνος από καυτή επιφάνεια
	Κίνδυνος ακρωτηριασμού
	Κίνδυνος από εκτοξευόμενα αντικείμενα
	Κρατάτε ασφαλή απόσταση
	Απομακρύνετε τα παιδιά
	Κίνδυνος ανατροπής
	Κίνδυνος ακρωτηριασμού

Σύμβολο συναγερμικής ειδοποίησης για θέματα ασφάλειας και προειδοποιητικές λέξεις

Το σύμβολο ειδοποίησης ασφαλείας  προσδιορίζει πληροφορίες ασφαλείας σχετικά με τους κινδύνους που μπορούν να προκαλέσουν σωματικό τραυματισμό. Το σύμβολο συναγερμού συνοδεύεται από μια προειδοποιητική λέξη (**ΚΙΝΔΥΝΟΣ**, **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** ή **ΠΡΟΣΟΧΗ**) που υποδεικνύει την πιθανότητα και την ενδεχόμενη σοβαρότητα τραυματισμού. Επιπλέον, ενδέχεται να δείτε να χρησιμοποιείται και ένα σύμβολο κινδύνου που υποδεικνύει τον τύπο του κινδύνου.

! Η ένδειξη **ΚΙΝΔΥΝΟΣ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, **θα** προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

! Η ένδειξη **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, **θα μπορούσε** να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

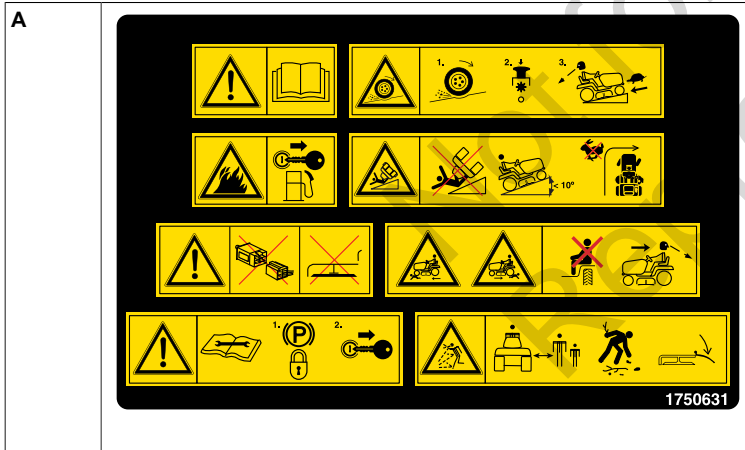
! Η ένδειξη **ΠΡΟΣΟΧΗ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, **θα μπορούσε** να προκαλέσει τραυματισμό μικρού ή μεσαίου βαθμού.

Η ένδειξη **ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ** υποδεικνύει πληροφορίες που θεωρούνται σημαντικές αλλά δεν αφορούν σε κινδύνους.

Θέσεις ετικετών ασφαλείας

Πριν θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα, διαβάστε και κατανοήστε τις επικέτες ασφαλείας. Συγκρίνετε την Εικόνα 2 με τον πίνακα που ακολουθεί. Οι επισημάνσεις που επιστούν την προσοχή σας σε διάφορα θέματα και προειδοποιήσεις αφορούν την ασφάλειά σας. Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή πρόκλησης ζημιάς στο μηχάνημα, φροντίστε να κατανοήσετε και να τηρείτε όλες τις επικέτες ασφαλείας.

Αν φθαρούν ή καταστραφούν ορισμένες χαλκομανίες με επισημάνσεις για θέματα ασφάλειας και γίνουν δυσανάγνωστες, πρέπει να παραγγείλετε καινούριες στον αντιπρόσωπο της εταιρείας στην περιοχή σας.



Αυτοκόλλητο ασφαλείας μπαταρίας



	<p>Προειδοποίηση: Κίνδυνος πυρκαγιάς - Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά, φλόγες και σπινθήρες. Τα αέρια που βγάζει είναι εξαιρετικά εύφλεκτα.</p>
	<p>Προειδοποίηση: Το θειικό οξύ μπορεί να προκαλέσει τύφλωση και σοβαρά εγκαύματα - Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά ή ασπίδα προσώπου όταν εργάζεστε πάνω ή κοντά σε μπαταρία.</p>
	<p>Προειδοποίηση: Οι μπαταρίες παράγουν εκρηκτικά αέρια - Διαβάστε και κατανοήστε το εγχειρίδιο του χειριστή πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.</p>
	<p>Σημαντικό: Μην πετάξετε την μπαταρία στον κάδο απορριμμάτων - Επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές και ενημερωθείτε για τους τρόπους απόρριψης και/ή ανακύκλωσης των μπαταριών.</p>
	<p>Ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια με νερό. Λάβετε ιατρική βοήθεια γρήγορα.</p>

Μηνύματα για θέματα ασφάλειας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι διαβάσετε, κατανοείτε και τηρείτε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις στο Εγχειρίδιο χειριστή και στο μηχάνημα, στον κινητήρα και στα προσαρτήματα πριν θέσετε σε λειτουργία αυτό το μηχάνημα. Εάν δεν τηρηθούν οι οδηγίες για θέματα ασφάλειας που θα βρείτε στο παρόν εγχειρίδιο και στον εξοπλισμό, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού.

- Να επιτρέπεται μόνο σε χειριστές οι οποίοι είναι υπεύθυνοι, εκπαιδευμένοι και εξοικειωμένοι με τις οδηγίες και σωματικά ικανοί να χειρίζονται το μηχάνημα.
- Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.
- Φοράτε γυαλιά ασφαλείας και κλειστά υποδήματα.
- Μη βάζετε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά σε περιστρεφόμενα εξαρτήματα ή κάτω από το μηχάνημα. Φροντίστε να στέκεστε πάντα μακριά από το στόμιο εκκένωσης.
- Διατηρείτε το μηχάνημα σε καλή λειτουργική κατάσταση. Πρέπει να αντικαθιστάτε τα φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα.
- Απαιτείται προσοχή κατά τη συντήρηση των λεπίδων. Τυλίξτε τις λεπίδες ή φοράτε γάντια. Αντικαταστήστε τις κατεστραμμένες λεπίδες. Μην επισκευάζετε ή τροποποιείτε τις λεπίδες.
- Χρησιμοποιείτε ράμπες πλήρους εύρους κατά τη φόρτωση και την εκφόρτωση ενός μηχανήματος για μεταφορά.
- Βλ. προσάρτημα ή αξεσουάρ για κατάλληλα βάρη ή αντίβαρα τροχού.
- Για να αποφύγετε την πρόκληση πυρκαγιάς, κρατάτε το μηχάνημα απαλλαγμένο από γρασίδι, φύλλα ή άλλο ανεπιθύμητο υλικό. Καθαρίζετε τα υπολείμματα από πιτσιλιές λαδιού ή καυσίμου. Αφαιρέστε τα κατάλοιπα που έχουν μουσκέψει σε καύσιμο και αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει πριν την αποθήκευση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



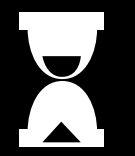
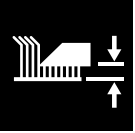
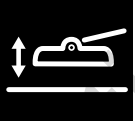
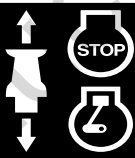






Κατά τη λειτουργία του κινητήρα αναδίδεται μονοξειδίο του άνθρακα, ένα άοσμο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο. Λόγω της εισπνοής μονοξειδίου του άνθρακα ενδέχεται να προκληθούν πονοκέφαλος, κόπωση, ζάλη, έμετος, σύγχυση, σπασμοί, ναυτία, λιποθυμία ή θάνατος.





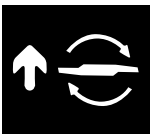
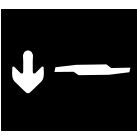

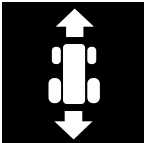
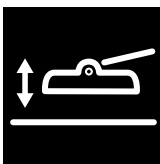


- Ο εξοπλισμός πρέπει να λειτουργεί ΜΟΝΟ σε εξωτερικούς χώρους.
- Μην επιτρέπεται στα αέρια της εξάτμισης να περνούν σε κλειστό χώρο μέσα από παράθυρα, πόρτες, εισόδους εξαερισμού ή άλλα ανοίγματα.

Χαρακτηριστικά και χειριστήρια

Βεβαιωθείτε ότι τα γράμματα επεξηγήσεων στην Εικόνα 3 συμφωνούν με τα χαρακτηριστικά και τα χειριστήρια στον πίνακα που ακολουθεί.

Σύμβολα ελέγχου και τι σημαίνουν

A		Προαιρετική κοπή του γκαζόν με την όπισθεν (RMO)
B		Ηλεκτρονικός πίνακας οργάνων
B		Μετρητής συντήρησης
C		Διακόπτης ύψους κοπής
D		Ηλεκτρικός μοχλός ανύψωσης (αν υπάρχει)
E		Μίζα εκκίνησης
F		Κουμπί εκκίνησης  ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ  ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ
G		Διακόπτης προβολέων
H		Μοχλός χειρόφρενου
I		Τσοκ

J		Έλεγχος του Χειριστηρίου του Γκαζιού
K		Μοχλός του γκαζιού στη θέση SLOW
L		Μοχλός του γκαζιού στη θέση FAST
M		Διακόπτης δυναμοδότη (PTO)
N		Διακόπτης δυναμοδότη (PTO), Ενεργοποίηση λεπίδων
O		Διακόπτης δυναμοδότη (PTO), Απενεργοποίηση λεπίδων
P		Χειρόφρενο
Q		Πεντάλ ταχύτητας κίνησης
R		Μηχανικός μοχλός ανύψωσης (αν υπάρχει)
S		διατήρησης σταθερής ταχύτητας
T		διατήρησης σταθερής ταχύτητας Κλειδωμα

U		Μοχλός αποδέσμευσης συστήματος μετάδοσης κίνησης
V		Δείκτης στάθμης καυσίμου (αν υπάρχει)
W		Δεξαμενή Καυσίμου
X		Έξοδος ισχύος 12 βολτ
Y		Πεντάλ κλειδώματος διαφορικού (αν υπάρχει)

Ηλεκτρονικός πίνακας οργάνων (αν υπάρχει στον εξοπλισμό)

Ο ηλεκτρονικός πίνακας οργάνων (Εικόνα 4) δείχνει την κατάσταση λειτουργίας για μια ποικιλία εξοπλισμού και παραμέτρων του κινητήρα. Παρέχει λειτουργίες ρολογιού και χρονομέτρου για τη συντήρηση των φίλτρων λαδιού και αέρα και παρακολουθεί τις ώρες εργασίας. Τα δεδομένα διατηρούνται αν αποσυνδεθεί η μπαταρία ή διακοπεί η παροχή ισχύος.

Σημείωση: Η οθόνη ενδείξεων για το ύψος του ντεκ απαιτεί σύνδεση καλωδίωσης ανάμεσα στο ντεκ και το χλοοκοπτικό. Κατά την τοποθέτηση του ντεκ του χλοοκοπτικού έπειτα από συντήρηση, βεβαιωθείτε ότι η καλωδίωση έχει συνδεθεί σωστά διαφορετικά η οθόνη ενδείξεων για το ύψος του ντεκ δεν θα λειτουργεί.

A	Κουμπιά ελέγχου - ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (επάνω κουμπί), ΕΠΑΝΩ (κεντρικό κουμπί), ΚΑΤΩ (κάτω κουμπί).
B	Οθόνη ρολογιού - 12ωρο ρολόι με ενδείξεις π.μ./μ.μ.
C	Εικονίδιο λεπίδων - Ανάβει όταν έχει συμπλεχθεί ο δυναμοδότης (PTO).
D	Εικονίδιο χλοοκοπτικού - Ανάβει όταν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας.
E	Οθόνη μηνυμάτων - Ενημερώνει τον χειριστή ότι η μονάδα απαιτεί συντήρηση.
F	Εικονίδιο χειρόφρενου - Ανάβει όταν έχει συμπλεχθεί το χειρόφρενο.
G	Εικονίδιο προβολέων - Ανάβει όταν έχουν ενεργοποιηθεί οι προβολείς.
H	Μετρητής συντήρησης - Εμφανίζει το σύνολο των συσσωρευμένων ωρών λειτουργίας με βάση την προεπιλεγμένη ρύθμιση. Όταν πατηθεί το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ο μετρητής συντήρησης εμφανίζει τις ώρες πορείας.
I	Μπάρες στάθμης καυσίμου - Ανάβει για να δείξει την κατά προσέγγιση στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Στις δύο μπάρες, το εικονίδιο της αντλίας καυσίμου θα αναβοσβήσει για να σας υπενθυμίσει να προσθέσετε καύσιμο.

J	Ταχύμετρο - Δείχνει τις στροφές του κινητήρα από 1000 έως 4000 σ.α.λ.
K	Μπάρες ύψους για ντεκ χλοοκοπτικού - Δείχνει το κατά προσέγγιση ύψος του ντεκ του χλοοκοπτικού.

Λειτουργίες του μετρητή συντήρησης (H, Εικόνα 4)

- Με βάση την προεπιλεγμένη ρύθμιση, ο μετρητής συντήρησης δείχνει το σύνολο των συσσωρευμένων ωρών λειτουργίας.
- Όταν ο μετρητής φτάσει τις 1999,9 ώρες, μηδενίζεται αυτόματα.

Ωρες πορείας

- Πατήστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (A, Εικόνα 4) για να εμφανιστούν οι Ωρες πορείας.
- Πατήστε ξανά παρατεταμένα το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για 3 δευτερόλεπτα ώστε να μηδενιστούν οι ώρες πορείας.

Ωρες λαδιού

- Πατήστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (A, Εικόνα 4) δύο φορές για να εμφανιστούν οι Ωρες λαδιού.
- Αφού αλλάξετε το λάδι και το φίλτρο, πατήστε ξανά παρατεταμένα το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για 3 δευτερόλεπτα ώστε να μηδενιστούν οι ώρες χρήσης του λαδιού.

Ωρες φίλτρου αέρα

- Πατήστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (A, Εικόνα 4) τρεις φορές για να εμφανιστούν οι Ωρες φίλτρου αέρα.
- Αφού καθαρίσετε ή αλλάξετε το φίλτρο, πατήστε ξανά παρατεταμένα το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για 3 δευτερόλεπτα ώστε να μηδενιστούν οι ώρες χρήσης του φίλτρου αέρα.

Ρύθμιση ρολογιού (B, Εικόνα 4)

- Πατήστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (A, Εικόνα 4) τέσσερις φορές για να ρυθμίσετε το ρολόι.
- Πατήστε ξανά παρατεταμένα το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για 3 δευτερόλεπτα ώστε να αναβοσβήσει η ώρα.
- Πατήστε το κουμπί ΠΑΝΩ ή ΚΑΤΩ για να αλλάξετε την ώρα. Οι ενδείξεις P.M. και M.M. θα αλλάζουν όταν η ρύθμιση της ώρας περνά τις 12.
- Πατήστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για να αναβοσβήσουν τα λεπτά.
- Πατήστε το κουμπί ΠΑΝΩ ή ΚΑΤΩ για να αλλάξετε τα λεπτά.
- Αφού ρυθμίσετε τις ώρες και τα λεπτά, πατήστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για επιστροφή στην προεπιλεγμένη οθόνη του ρολογιού.

Σημείωση: Αν δεν πατήσετε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ μετά από πέντε δευτερόλεπτα, δεν θα γίνει επαναφορά της οθόνης και το ωρόμετρο θα επιστρέψει στο σύνολο των συσσωρευμένων ωρών.

Μηνύματα συντήρησης (E, Εικόνα 4)

Low Battery (Χαμηλή ισχύς μπαταρίας)

- Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν παρουσιάζεται πρόβλημα με την τάση της μπαταρίας.

- Το μήνυμα διαγράφεται αυτόματα από την οθόνη ενδείξεων αφού εκτελέσετε τις εργασίες συντήρησης της μπαταρίας.

Oil Change (Αλλαγή λαδιού)

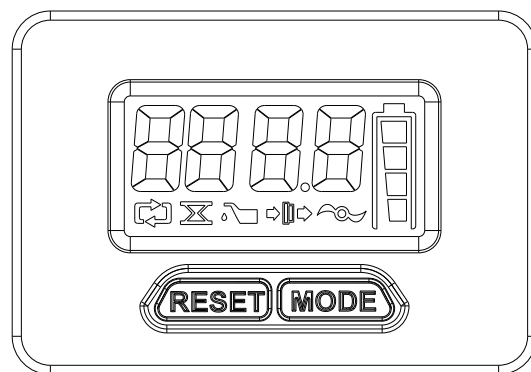
- Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται όταν συμπληρωθούν 50 ώρες λειτουργίας μετά τον προηγούμενο μηδενισμό.
- Αφού αλλάξετε το λάδι και το φίλτρο, πατήστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ δύο φορές για να εμφανιστεί η ένδειξη OIL HRS (Ωρες λαδιού).
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για 3 δευτερόλεπτα ώστε να μηδενιστεί το χρονόμετρο και να διαγραφούν οι ενδείξεις από την οθόνη.

Air Filter (Φίλτρο αέρα)

- Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται μετά τις 25 ώρες λειτουργίας.
- Αφού καθαρίσετε ή αλλάξετε το φίλτρο αέρα, πατήστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ τρεις φορές για να εμφανιστεί η ένδειξη AIR FILTER HRS (Ωρες φίλτρου αέρα).
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για 3 δευτερόλεπτα ώστε να μηδενιστεί το χρονόμετρο και να διαγραφούν οι ενδείξεις από την οθόνη.

Σημείωση: Το μήνυμα LOW BATTERY (Χαμηλή ισχύς μπαταρίας) έχει προτεραιότητα έναντι όλων των άλλων μηνυμάτων. Εκτελέστε πρώτα τις εργασίες συντήρησης της μπαταρίας και ύστερα ελέγξτε την οθόνη για άλλα μηνύματα εργασιών συντήρησης.

Μετρητής συντήρησης (εάν υπάρχει)



Εμφάνιση συνολικών ωρών, ωρών πορείας και ρολογιού

Σημείωση: Όταν ξεκινήσετε τη μονάδα, οι συνολικές ώρες θα εμφανίζονται στην οθόνη συντήρησης. Η ένδειξη για τις Συνολικές ώρες θα μηδενιστεί αυτόματα μετά τις 999,9 ώρες.

1. Πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να εμφανίσετε τις ώρες πορείας.
2. Πατήστε το κουμπί ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ για παραπάνω από 3 δευτερόλεπτα για να θέσετε τις ώρες πορείας στο 0.

3. Πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να εμφανίσετε το ρολόι. Βλέπε την ενότητα **Ρύθμιση του ρολογιού**.
4. Πατήστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να εμφανίσετε τις συνολικές ώρες.

Ρύθμιση του ρολογιού

1. Πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για πάνω από 3 δευτερόλεπτα. Στην οθόνη ενδείξεων θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν οι ώρες.
2. Πιέστε το κουμπί ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ για να ρυθμίσετε τις ώρες.
3. Πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να αποθηκευτεί η ρύθμιση. Στην οθόνη ενδείξεων θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν τα λεπτά.
4. Πιέστε το κουμπί ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
5. Πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να αποθηκευτεί η ρύθμιση.

Παρουσίαση μηνυμάτων για εργασίες συντήρησης

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ - Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται μετά από 50 ώρες λειτουργίας. Αφότου αλλάξετε το λάδι και το φίλτρο, πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ δύο φορές για να εμφανίσετε το ΩΡΕΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ. Έπειτα, πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για 3 δευτερόλεπτα για να επαναφέρετε τον χρονοδιακόπτη στο μηδέν και να μηδενίσετε την οθόνη.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ - Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται μετά από 25 ώρες λειτουργίας. Αφότου καθαρίσετε ή αλλάξετε το φίλτρο αέρα, πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ τρεις φορές για να εμφανιστεί το ΩΡΕΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ. Έπειτα, πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για 3 δευτερόλεπτα για να επαναφέρετε τον χρονοδιακόπτη στο μηδέν και να μηδενίσετε την οθόνη.

ΑΛΛΑΓΗ ΛΕΠΙΔΩΝ - Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται μετά από 100 ώρες λειτουργίας. Αφότου αλλάξετε τη λεπίδα, κρατήστε το κουμπί ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ για πάνω από 3 δευτερόλεπτα ώστε να θέσετε τον χρονοδιακόπτη στο μηδέν και να μηδενίσετε την οθόνη.

ΧΑΜΗΛΗ ΙΣΧΥΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ - Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η μπαταρία έχει πρόβλημα. Το μήνυμα θα διαγραφεί αυτόματα από την οθόνη ενδείξεων μόλις εκτελέσετε τις εργασίες συντήρησης της μπαταρίας.

Σημείωση: Όποτε εμφανιστεί το μήνυμα «ΧΑΜΗΛΗ ΙΣΧΥΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ», έχει προτεραιότητα έναντι όλων των άλλων μηνυμάτων. Εκτελέστε πρώτα τις εργασίες συντήρησης της μπαταρίας και ύστερα ελέγξτε μήπως υπάρχουν μηνύματα για άλλες εργασίες συντήρησης.

Έξοδος ισχύος 12-Volt

Χρησιμοποιήστε το παρελκόμενο βύσμα 12 βολτ για την τροφοδοσία μικρών ηλεκτρονικών συσκευών. Το

αξεσουάρ πρέπει να έχει ένταση 9 αμπέρ ή λιγότερο. Βλ. **Χαρακτηριστικά και χειριστήρια**.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Το αξεσουάρ 12 βολτ μπορεί να προκαλέσει αποφόρτιση της μπαταρίας, ειδικά όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Όταν το παρελκόμενο βύσμα δεν χρησιμοποιείται, πρέπει να καλύπτεται με λαστιχένιο κάλυμμα. Αν τυχόν περάσει νερό μέσα στο βύσμα, υπάρχει κίνδυνος βραχυκυκλώματος.

Λειτουργία

Διαβάστε την ενότητα **Ασφάλεια χειριστή** πριν θέσετε σε λειτουργία αυτό το μηχάνημα. Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τα χειριστήρια και πώς να διακόψετε τη λειτουργία της μονάδας.

Περιοχή λειτουργίας

1. Γνωρίστε την περιοχή όπου σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό.
2. Βεβαιωθείτε ότι στην περιοχή δεν υπάρχουν ανεπιθύμητα υλικά που θα μπορούσαν να πιαστούν από τις λεπίδες και να πεταχτούν.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ



Το μηχάνημα υπάρχει περίπτωση εκτοξεύσει αντικείμενα με κίνδυνο να τραυματιστούν οι παριστάμενοι ή να προκληθεί ζημιά σε κτίσματα.

- Μην θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν δεν είναι σωστά τοποθετημένοι ολόκληρος ο αγωγός εκκένωσης, ή άλλοι μηχανισμοί ασφαλείας στη θέση τους και λειτουργούν σωστά. Ελέγχετε τακτικά για ενδείξεις φθοράς ή υποβάθμισης και αντικαταστήστε, εάν χρειαστεί.
- Καθαρίστε την περιοχή λειτουργίας από τυχόν αντικείμενα τα οποία θα μπορούσαν από ή να παρεμβάλλονται με τη λειτουργία του μηχανήματος.

3. Μετακινήστε το χλοοκοπτικό του ντεκ προς τα έξω, πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Οι κινητήρες παράγουν μονοξειδίο του άνθρακα, ένα άσπρο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο. Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει ναυτία, λιποθυμία ή θάνατο.

4. Προσέξτε όλες τις κλίσεις και τα ανοιχτά φρεάτια.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η λειτουργία σε κλίσεις ή κοντά σε νερό ή σε φρεάτια μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου και ανατροπή.

- Πρέπει να κουρευείτε το γκαζόν κατά μήκος και όχι κατά πλάτος επικλινούς εδάφους.
- Μειώστε την ταχύτητα και προσέχετε τις κλίσεις.
- Μην λειτουργείτε σε κλίσεις άνω των 10 μοιρών, που είναι ανύψωση 3,5 ποδιών σε μήκος 20 ποδιών.
- Αφήνετε απόσταση πλάτους τουλάχιστον δύο χλοοκοπτικών μηχανών γύρω από το νερό, τοίχους συγκράτησης, ή ολισθήσεις.
- Αποφύγετε να κουρευείτε υγρό γρασίδι.
- Μην θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν είναι αμφισβητούνται οι συνθήκες πρόσφυσης, οδήγησης ή σταθερότητας. Τα λάστιχα θα μπορούσαν να γλιστρήσουν ακόμα κι αν σταματήσουν οι τροχοί.
- Αποφύγετε να ξεκινάτε και να σταματάτε σε κλίσεις.
- Αποφύγετε ξαφνικές αλλαγές στην ταχύτητα ή την κατεύθυνση.
- Στρίβετε αργά και σταδιακά.
- Να είστε προσεκτικοί όταν χειρίζεστε το μηχάνημα με συλλέκτη χλόης ή άλλο(α) προσάρτημα/προσαρτήματα. Μπορεί να επηρεάσουν τη σταθερότητα του μηχανήματος.
- Ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή όσον αφορά τα όρια βάρους για τον εξοπλισμό που ρυμουλκείτε και τη ρυμούλκηση σε επικλινές έδαφος. Βλέπε *Ρυμουλκούμενος εξοπλισμός*.

5. Φροντίστε να απομακρύνετε κάθε παριστάμενο από την περιοχή λειτουργίας, ιδιαίτερα τα παιδιά.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Αυτό το χλοοκοπτικό μπορεί να ακρωτηριάσει τα χέρια και τα πόδια.

- Σταματήστε το χλοοκοπτικό όταν βρίσκονται κοντά παιδιά ή άλλοι.
- Φροντίστε να μην πλησιάζουν παιδιά κοντά στην περιοχή κοπής και να επιτηρούνται προσεκτικά από υπεύθυνο ενήλικα.
- Μη μεταφέρετε άλλους (ιδίως παιδιά), ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Τα παιδιά μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να σας εμποδίσουν στον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος. Αν έχετε πάει τα παιδιά βόλτα με το μηχάνημα στο παρελθόν, τότε μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά στην περιοχή κοπής του γκαζόν για άλλη μια βόλτα και να τα πατήσει το μηχάνημα καθώς κινείται είτε μπροστά είτε με την όπισθεν.
- Απαιτείται προσοχή κατά την προσέγγιση τυφλών στροφών, θάμνων, δέντρων ή άλλων αντικειμένων που περιορίζουν την ορατότητα.

Δοκιμές συστήματος ενδοασφάλισης

Το συγκεκριμένο μηχάνημα διαθέτει σύστημα ενδοασφάλισης. Μην επιχειρήσετε να παρακάμψετε ή να πειράξετε τους διακόπτες και/ή τις διατάξεις ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το μηχάνημα δεν περάσει κάποιον έλεγχο ασφαλείας, μην χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Δοκιμή 1 — Ο κινητήρας ΔΕΝ πρέπει να πάρει μπροστά αν:

- Ο διακόπτης του δυναμοδότη είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ Ή
- Το πεντάλ του φρένου ΔΕΝ είναι πατημένο μέχρι κάτω (με το χειρόφρενο στη θέση απενεργοποίησης) Ή
- Ο χειριστής ΔΕΝ κάθεται στο κάθισμα.

Δοκιμή 2 — Λογικά ΠΡΕΠΕΙ να γίνει εκκίνηση του κινητήρα αν:

- Ο διακόπτης του δυναμοδότη
- Ο χειριστής κάθεται στο κάθισμα ΚΑΙ
- Πατήσετε το πεντάλ του φρένου ως το τέρμα (με το χειρόφρενο στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ).

Δοκιμή 3 — Ο κινητήρας λογικά θα ΣΒΗΣΕΙ αν:

- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα αφού συμπλέξει τον δυναμοδότη (ΡΤΟ) Ή
- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα και το πεντάλ του φρένου ΔΕΝ έχει πατηθεί ως το τέρμα (με το χειρόφρενο στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ).

Δοκιμή 4 — Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού

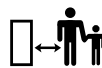
Οι λεπίδες και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης του χλοοκοπτικού λογικά πρέπει να ακινητοποιηθούν. Αν ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης στο χλοοκοπτικό δεν σταματήσει μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Δοκιμή 5 — Έλεγχος δυνατότητας κοπής του γκαζόν με την όπισθεν (RMO)

- Ο κινητήρας λογικά θα σβήσει όταν επιχειρήσετε να κινηθείτε με την όπισθεν αν έχετε ενεργοποιήσει τον δυναμοδότη (Power Take-Off, ΡΤΟ) χωρίς να ενεργοποιήσετε τη δυνατότητα RMO (Reverse Mowing Option).
- Η λυχνία Reverse Mowing Option (RMO) πρέπει να ανάψει όταν ενεργοποιήσετε τη δυνατότητα RMO.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ



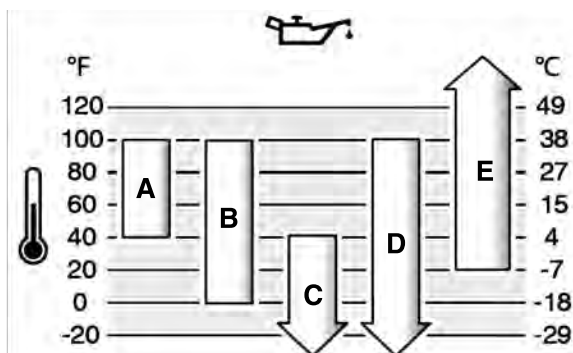
Το κούρεμα του γκαζόν με την όπισθεν μπορεί να είναι επικίνδυνο για τους παρευρισκόμενους. Τραγικά ατυχήματα μπορεί να προκληθούν, εάν ο χειριστής δεν είναι σε επαγρύπνηση για την παρουσία παιδιών. Ποτέ μην ενεργοποιήσετε τη Επιλογή Κουρέματος με όπισθεν (RMO) αν υπάρχουν παιδιά στον χώρο. Το μηχάνημα και η δραστηριότητα της κοπής του γκαζόν συνήθως κινούν το ενδιαφέρον των παιδιών.

Κινητήρας

Έλεγχος στάθμης και προσθήκη λαδιού στον κινητήρα

Χρησιμοποιήστε τα πιστοποιημένα λάδια με εγγύηση Briggs & Stratton® για καλύτερη απόδοση. Άλλα απορρυπαντικά λάδια υψηλής ποιότητας είναι αποδεκτά εφόσον έχουν πιστοποιηθεί για χρήση SF, SG, SH, SJ ή υψηλότερη. Μην χρησιμοποιείτε ειδικά πρόσθετα.

Η εξωτερική θερμοκρασία καθορίζει το κατάλληλο ιξώδες λαδιού για τον κινητήρα. Χρησιμοποιήστε τον πίνακα για να επιλέξετε το καλύτερο ιξώδες για το αναμενόμενο εύρος εξωτερικής θερμοκρασίας.



A	SAE 30 - Σε θερμοκρασίες κάτω από 40 °F (4 °C), η χρήση λαδιού SAE 30 θα προκαλέσει δυσκολία στην εκκίνηση.
B	10W-30 - Σε θερμοκρασίες άνω των 80 °F (27 °C), η χρήση λαδιού 10W-30 μπορεί να οδηγήσει σε αυξημένη κατανάλωση λαδιού. Επιθεωρείτε τη στάθμη λαδιού πιο συχνά.
C	5W-30
D	Συνθετικό λάδι 5W-30
E	Συνθετικό λάδι Vanguard® 15W-50

1. Τοποθετήστε τη μονάδα σε επίπεδη επιφάνεια (Εικόνα 5).
2. Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί (E, Εικόνα 3).
3. Απομακρύνετε όλα τα ανεπιθύμητα υλικά από το πώμα πλήρωσης λαδιού.
4. Τραβήξτε τον δείκτη στάθμης λαδιού (A, Εικόνα 5) και βγάλτε τον από την οπή πλήρωσης λαδιού. Αφαιρέστε το υπόλοιπο λάδι από τον δείκτη στάθμης.
5. Τοποθετήστε και σφίξτε τον δείκτη στάθμης λαδιού. Αφαιρέστε ξανά τον δείκτη στάθμης. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού βρίσκεται στην ένδειξη FULL (Γεμάτο) (B, Εικόνα 5).
6. Εάν η στάθμη του λαδιού βρίσκεται στην ένδειξη LOW (Χαμηλή), προσθέστε λάδι κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα Προδιαγραφές.
7. Περιμένετε ένα λεπτό. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού βρίσκεται στο επάνω μέρος της ένδειξης FULL (Γεμάτο). Τοποθετήστε και σφίξτε τον δείκτη στάθμης λαδιού.

Πίεση λαδιού

Αν η πίεση του λαδιού είναι υπερβολικά χαμηλή, ένας διακόπτης πίεσης (αν υπάρχει στον εξοπλισμό) θα διακόψει τη λειτουργία του κινητήρα ή θα ενεργοποιήσει μια συσκευή προειδοποίησης στον εξοπλισμό. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού με τον δείκτη στάθμης.

Αν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη ΠΡΟΣΘΗΚΗ, προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ένδειξη ΠΛΗΡΗΣ. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και ελέγξτε για τη σωστή πίεση λαδιού πριν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το μηχανήμα.

Αν η στάθμη του λαδιού είναι ανάμεσα στις ενδείξεις ΠΡΟΣΘΗΚΗ και ΠΛΗΡΗΣ, **ΜΗ ΘΕΤΕΤΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις για να διορθώσει το πρόβλημα στην πίεση λαδιού.

Συστάσεις για το καύσιμο

Το καύσιμο πρέπει να πληροί τις εξής απαιτήσεις:

- Να είναι καθαρή, φρέσκια, αμόλυβδη βενζίνη.
- Να έχει τουλάχιστον 87 οκτάνια/87 AKI (91 RON). Χρήση σε μεγάλο υψόμετρο, δείτε παρακάτω.
- Αποδεκτή είναι η βενζίνη με έως και 10% περιεκτικότητα σε αιθανόλη (βενζόλη).

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε μη εγκεκριμένη βενζίνη, π.χ. E15 και E85. Δεν πρέπει να αναμειγνύετε λάδι στη βενζίνη ούτε να τροποποιείτε τον κινητήρα για να μπορεί να λειτουργήσει με εναλλακτικά καύσιμα. Η χρήση μη εγκεκριμένων καυσίμων θα προκαλέσει βλάβη στα εξαρτήματα του κινητήρα, η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Για να προστατεύσετε το σύστημα καυσίμων από τον σχηματισμό ρητινών, αναμείξτε σταθεροποιητή καυσίμων μέσα στο καύσιμο. Δείτε **Αποθήκευση**. Δεν είναι ίδια όλα τα καύσιμα. Εάν παρουσιαστούν προβλήματα στην εκκίνηση ή τις επιδόσεις του κινητήρα, αλλάξτε προμηθευτή ή μάρκα καυσίμου. Αυτός ο κινητήρας είναι πιστοποιημένος να λειτουργεί με βενζίνη. Το σύστημα ελέγχου εκπομπών για κινητήρες με καρμπυρατέρ είναι το EM (Τροποποιήσεις κινητήρα). Τα συστήματα ελέγχου εκπομπών για κινητήρες με ηλεκτρονική έγχυση καυσίμου είναι το ECM (Μονάδα ελέγχου καυσίμου), το MPI (Ψεκασμός πολλαπλών σημείων) και, αν υπάρχει, O2S (Αισθητήρας οξυγόνου).

Μεγάλο υψόμετρο

Σε υψόμετρα μεγαλύτερα από 1524 μέτρα (5.000 πόδια), είναι αποδεκτή η χρήση βενζίνης τουλάχιστον 85 οκτανίων/85 AKI (89 RON).

Για κινητήρες με καρμπυρατέρ, απαιτείται ρύθμιση για μεγάλα υψόμετρα για να διατηρηθεί η απόδοση. Η λειτουργία χωρίς τη συγκεκριμένη ρύθμιση θα έχει ως αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και αυξημένες εκπομπές καυσαερίων. Για πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση για μεγάλα υψόμετρα απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις της Briggs & Stratton. Δεν ενδείκνυται η λειτουργία του κινητήρα με το kit για μεγάλα

υψόμετρα όταν το υψόμετρο είναι μικρότερο από 762 μέτρα (2.500 πόδια).

Για κινητήρες με ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου (EFI) δεν απαιτείται ρύθμιση μεγάλου υψομέτρου.

Προσθέστε καύσιμο



Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του συνιστούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες. Πάντα πρέπει να μεταχειρίζεστε τα καύσιμα με ιδιαίτερη προσοχή. Αν δεν τηρηθούν πιστά οι οδηγίες για θέματα ασφάλειας, μπορεί να εκδηλωθεί πυρκαγιά ή έκρηξη που υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσει σοβαρότατα εγκαύματα ή θανάσιμο τραυματισμό.

Κατά την προσθήκη καυσίμου

- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει τουλάχιστον 3 λεπτά πριν αφαιρέσετε την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.
 - Σβήστε όλα τα τσιγάρα, πούρα, πίπες και άλλες πηγές ανάφλεξης.
 - Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου σε εξωτερικό ή σε καλά εξαεριζόμενο χώρο.
 - Μη γεμίζετε υπερβολικά τη δεξαμενή καυσίμων. Για να υπάρχει αρκετός χώρος όταν διασταλεί το καύσιμο, μην γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου πάνω από τη βάση του λαιμού της.
 - Το καύσιμο πρέπει να μένει μακριά από σπινθήρες, ανοιχτές φλόγες, φώτα εναύσματος, πηγές θερμότητας και άλλες πηγές ανάφλεξης.
 - Φροντίστε να ελέγχετε συχνά μήπως οι γραμμές, η δεξαμενή, η τάπα και οι σύνδεσμοι των σωλήνων του καυσίμου παρουσιάζουν ρωγμές ή διαρροή. Αν χρειαστεί, αντικαταστήστε όποιο εξάρτημα παρουσιάζει πρόβλημα.
 - Αν χυθεί καύσιμο, περιμένετε να εξατμιστεί πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα και αποφύγετε τη δημιουργία οποιασδήποτε πηγής ανάφλεξης.
 - Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένο δοχείου καυσίμου.
1. Αφαιρέστε απορρίμματα από την περιοχή του πώματος.
 2. Αφαιρέστε την τάπα του ρεζερβουάρ (Α, Εικόνα 6).
 3. Γεμίστε το ρεζερβουάρ (Β) με καύσιμο. ΜΗ γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου πάνω από τη βάση του στομίου του (C).
 4. Επανατοποθετήστε την τάπα του καυσίμου.

Εκκίνηση του Κινητήρα



Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του συνιστούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

Όταν ξεκινήσετε τον κινητήρα:

- Βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί και στερεωθεί καλά στη θέση τους το μπουζί, ο σιγαστήρας εξάτμισης, η τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και το φίλτρο αέρα (εάν υπάρχει).
- Μη θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα αν έχετε βγάλει το μπουζί.
- Εάν ο κινητήρας μπουκώσει, θέστε το τσοκ (εάν υπάρχει) στη θέση ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, μετακινήστε το γκάζι (εάν υπάρχει) στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ και τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης έως ότου τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας.



Οι κινητήρες παράγουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο.

Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει ναυτία, λιποθυμία ή θάνατο.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

- Η εκκίνηση και η λειτουργία του κινητήρα πρέπει να γίνονται σε εξωτερικό χώρο.
 - Η εκκίνηση ή η λειτουργία του κινητήρα δεν πρέπει να γίνεται μέσα σε κλειστό χώρο ακόμα και αν ανοίξετε πόρτες και παράθυρα.
1. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Βλέπε *Έλεγχος στάθμης και προσθήκη λαδιού στον κινητήρα*.
 2. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυμπλέξει τα χειριστήρια μετάδοσης κίνησης στον εξοπλισμό.
 3. Καθίστε στο κάθισμα και σηκώστε προς τα ΕΠΑΝΩ τον μοχλό ρύθμισης του καθίσματος για να κλειδώσετε το κάθισμα στη θέση αυτή.
 4. Ενεργοποιήστε τον μοχλό του χειρόφρενου (Η, Εικόνα 3). Πατήστε το πεντάλ του φρένου (Ρ), τραβήξτε προς τα ΕΞΩ τον μοχλό του χειρόφρενου και αφήστε το πεντάλ του φρένου.
 5. Πατήστε τον διακόπτη ΡΤΟ (Μ) για να τον απενεργοποιήσετε.
 6. Ρυθμίστε το χειριστήριο του γκαζιού/τσοκ (J) στη θέση ΤΣΟΚ (αν υπάρχει).
 7. Βεβαιωθείτε ότι η μίζα εκκίνησης (Ε) έχει τοποθετηθεί στον διακόπτη του κινητήρα. Πιέστε το κουμπί δύο φορές και κρατήστε πατημένο έως ότου ξεκινήσει ο κινητήρας.
 8. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, μετακινήστε το χειριστήριο του γκαζιού/τσοκ στη μισή ταχύτητα.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ τον κινητήρα για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα. Αυτό θα θερμάνει τον κινητήρα.

9. Ρυθμίστε το χειριστήριο του γκαζιού/τσοκ στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ (L).

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αφαιρέστε το κλειδί της μίζας εκκίνησης για να σταματήσει αμέσως το τρακτέρ και ο κινητήρας.

Σημείωση: Αν δεν ξεκινήσει ο κινητήρας μετά από επανειλημμένες προσπάθειες, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο συντήρησης.

Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα



Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του συνιστούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες. Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

- Μην κλείνετε τον αέρα στο καρμπυρατέρ για να σταματήσετε τον κινητήρα.
1. Ελευθερώστε τα πεντάλ ταχύτητας κίνησης (Q, Εικόνα 3).
 2. Αποσυμπλέξτε τον διακόπτη δυναμοδότη (PTO) (O). Περιμένετε μέχρι να σταματήσουν όλα τα κινούμενα εξαρτήματα.
 3. Μετακινήστε το χειριστήριο του γκαζιού (J) στη θέση ΑΡΓΑ.
 4. Πατήστε το κουμπί εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας (F) για να ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ τον κινητήρα.
 5. Βγάλτε το κλειδί (E) και φυλάξτε το σε σημείο όπου δεν θα μπορούν να το βρουν τα παιδιά.
 6. Ενεργοποιήστε τον μοχλό του χειρόφρενου (H). Πατήστε το πεντάλ του φρένου (P), τραβήξτε προς τα ΕΠΑΝΩ το χειρόφρενο και αφήστε το πεντάλ του φρένου. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το κουμπί εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας ή αφαιρέστε το κλειδί της μίζας για να σταματήσει αμέσως το τρακτέρ και ο κινητήρας.

Λειτουργία τρακτέρ

1. Καθίστε στο κάθισμα και ρυθμίστε το έτσι ώστε να μπορείτε να φτάνετε άνετα όλα τα χειριστήρια. Βλέπε *Χαρακτηριστικά και χειριστήρια*.
2. Ενεργοποιήστε τον μοχλό του χειρόφρενου:
 - a. Πατήστε εντελώς το χειρόφρενο.
 - b. Τραβήξτε τον μοχλό του χειρόφρενου προς τα ΠΑΝΩ.
 - c. Αφήστε το πεντάλ του φρένου.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του PTO είναι αποσυμπλεγμένος.
4. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία. Βλέπε *Εκκίνηση του κινητήρα*.
5. Αποσύμπλεξη του χειρόφρενου:

- a. Πατήστε εντελώς προς τα ΚΑΤΩ το πεντάλ του φρένου.
 - b. Σπρώξτε προς τα ΚΑΤΩ το μοχλό του χειρόφρενου.
 - c. Αφήστε το πεντάλ του φρένου.
6. Σπρώξτε προς τα κάτω το πεντάλ ταχύτητας κίνησης προς τα εμπρός για να κινηθείτε προς τα εμπρός. Αφήστε το πεντάλ για να σταματήσετε.
Σημείωση: Όσο περισσότερο σπρώχνετε το πεντάλ προς τα κάτω, τόσο πιο γρήγορα θα κινείται το μηχάνημα.
 7. Για να σταματήσετε το χλοοκοπτικό, αφήστε τα πεντάλ ελέγχου ταχύτητας, βάλτε το χειρόφρενο και διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Βλέπε *Διακοπή λειτουργίας τρακτέρ και κινητήρα*.

Σύστημα αυτόματης ελεγχόμενης έλξης (ACT)

Το αυτόματο σύστημα ελεγχόμενης πρόσφυσης (ACT) εφαρμόζει προκαθορισμένη ροπή και στους δύο πίσω τροχούς, ακόμα και εάν κάποιος από αυτούς αρχίσει να γλιστράει. Η μετάδοση κίνησης χωρίς ACT θα προκαλέσει την πλήρη απώλεια πρόσφυσης εάν ένας πίσω τροχός αρχίσει να γλιστράει. Αυτή η προκαθορισμένη ροπή είναι αρκετή ώστε να υπάρχει πρόσθετη πρόσφυση και ταυτόχρονα να αφήνει τους τροχούς να περιστρέφονται με διαφορετική ταχύτητα στις κλειστές στροφές χωρίς να προκαλείται ζημιά στο γκαζόν.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να ξεπεραστεί το όριο του συστήματος ACT και ένας από τους πίσω τροχούς ενδέχεται να γλιστρήσει. Για παράδειγμα, εάν στρίψετε και ανηφορίσετε σε λόφο επιταχύνοντας. Το φαινόμενο αυτό είναι φυσιολογικό. Αν αρχίσετε να χάνετε έλξη, μην αυξήσετε την ταχύτητα. Αντιθέτως, μειώστε την ταχύτητα για να σταματήσετε, ισιώστε το τιμόνι και επιταχύνετε αργά. Η ακινητοποίηση του τρακτέρ δίνει στο σύστημα μετάδοσης κίνησης τη δυνατότητα για περισσότερη πρόσφυση.

Διατήρησης σταθερής ταχύτητας

Για εμπλοκή:

- Πατήστε τον μοχλό διατήρησης σταθερής ταχύτητας (S, Εικόνα 3) μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα.

Για απενεργοποίηση:

- Τραβήξτε προς τα πίσω τον μοχλό διατήρησης σταθερής ταχύτητας ή πατήστε το πεντάλ του φρένου (P).

Κούρεμα γκαζόν



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Αυτό το μηχάνημα μπορεί να ακρωτηριάσει χέρια και πόδια και να εκτοξεύσει αντικείμενα. Αν δεν τηρηθούν πιστά οι παρακάτω οδηγίες για θέματα ασφάλειας, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης θανάσιμου ή σοβαρού τραυματισμού.

- Πρέπει να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο τις ώρες με φως του ήλιου ή με πολύ καλό τεχνητό φωτισμό.
 - Αποφύγετε τρύπες, αυλάκια, λακκούβες, πέτρες ή άλλους κρυμμένους κινδύνους.
Ανισόπεδο έδαφος μπορεί να ανατρέψει το μηχάνημα ή να κάνει τον χειριστή να χάσει την ισορροπία του ή το βάδισμά του.
 - Μην κατευθύνετε το εκκενούμενο υλικό προς το μέρος κάποιου ανθρώπου. Αποφύγετε να ρίχνετε υλικό πάνω σε τοίχο ή σε εμπόδια καθώς το υλικό μπορεί να αναπηδήσει προς τη μεριά του χειριστή.
 - Πρέπει να διακόπτετε τη λειτουργία της/των λεπίδας/λεπίδων όταν διασχίζετε επιφάνεια με χαλίκι.
 - Μην αφήνετε χωρίς επίβλεψη το μηχάνημα ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. Πάντα να παρκάρετε σε ίσιο έδαφος, να αποσυμπλέκετε το προσάρτημα, βάζετε χειρόφρενο, σταματάτε τον κινητήρα και βγάζετε το ένθετο της μίζας.
1. Ενεργοποιήστε τον μοχλό του χειρόφρενου (H, Εικόνα 3).
 2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης PTO (M) είναι αποσυμπλεγμένος.
 3. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία. Βλέπε *Εκκίνηση του κινητήρα*.
 4. Φέρτε το χειριστήριο του γκαζιού (J) στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ.
 5. Συμπλέξτε το PTO (N) για να ενεργοποιηθούν οι λεπίδες του χλοοκοπτικού.
 6. Χρησιμοποιήστε τον ηλεκτρικό διακόπτη ύψους κοπής (C) για να ρυθμίσετε το ύψος κοπής στο επιθυμητό επίπεδο. Βλέπε *Ρύθμιση του ύψους κοπής του χλοοκοπτικού*.
 7. Λύστε το χειρόφρενο (H) και ξεκινήστε το κούρεμα του γκαζόν.
 8. Απενεργοποιήστε το PTO.
 9. ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ του κινητήρα.
Βλέπε *Διακοπή λειτουργίας τρακτέρ και κινητήρα*.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο κινητήρας θα σταματήσει αν το πεντάλ της ταχύτητας κίνησης όπισθεν είναι πατημένο ενώ ο PTO είναι ενεργοποιημένος και η επιλογή RMO δεν έχει ενεργοποιηθεί. Ο χειριστής πρέπει πάντα να κλείνει τον PTO προτού διασχίσει δρόμους, μονοπάτια ή όποια περιοχή μπορεί να χρησιμοποιείται από άλλα οχήματα. Κάθε ξαφνική απώλεια στη μετάδοση κίνησης μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο.

Ρυθμίστε το ύψος κοπής χλοοκοπτικού

Ο μοχλός ανύψωσης του χλοοκοπτικού (D και R, Εικόνα 3) χαμηλώνει το ντεκ στη θέση κοπής ή ανυψώνει το ντεκ στη θέση μεταφοράς.

Χαμήλωμα του ντεκ

Μηχανική ανύψωση - (εάν υπάρχει)

1. Στη δεξιά πλευρά, τραβήξτε προς τα πίσω τον μοχλό ανύψωσης του χλοοκοπτικού (R, Εικόνα 3) σε μικρή απόσταση.
2. Σπρώξτε τον προς τα δεξιά.
3. Κατεβάστε τον προς τα κάτω.

Ηλεκτρική ανύψωση - (εάν υπάρχει)

1. Βάλτε μπροστά τη μονάδα. Βεβαιωθείτε ότι δεν πατάτε το πεντάλ του φρένου (P, Εικόνα 3).
2. Σπρώξτε τον μοχλό ηλεκτρικής ανύψωσης (D, Εικόνα 3) προς τα εμπρός για να χαμηλώσετε το ντεκ στη θέση κοπής.

Ανύψωση του ντεκ

Μηχανική ανύψωση - (εάν υπάρχει)

1. Στη δεξιά πλευρά, τραβήξτε προς τα επάνω τον μοχλό ανύψωσης του χλοοκοπτικού (R, Εικόνα 3).
2. Κλειδώστε τον στα αριστερά.

Ηλεκτρική ανύψωση - (εάν υπάρχει)

1. Βάλτε μπροστά τη μονάδα. Βεβαιωθείτε ότι δεν πατάτε το πεντάλ του φρένου (P, Εικόνα 3).
2. Τραβήξτε τον μοχλό ηλεκτρικής ανύψωσης (D, Εικόνα 3) προς τα πίσω μέχρι το ντεκ να βρεθεί στην υψηλότερη θέση του. Αυτή είναι η λειτουργία μεταφοράς.

Σημείωση: Μην κόβετε όταν είναι ανυψωμένο σε θέση μεταφοράς.

Ο ηλεκτρικός διακόπτης ύψους κοπής (C, Εικόνα 3) ελέγχει το ύψος κοπής του χλοοκοπτικού. Βλέπε την ενότητα *Προδιαγραφές* για τις προδιαγραφές ύψους κοπής.

Προαιρετική κοπή του γκαζόν με την όπισθεν (RMO)



Το κούρεμα του γκαζόν με την όπισθεν μπορεί να είναι επικίνδυνο για τους παρευρισκόμενους. Τραγικά ατυχήματα μπορεί να προκληθούν, εάν ο χειριστής δεν είναι σε επαγρύπνηση για την παρουσία παιδιών. Το μηχάνημα και η δραστηριότητα της κοπής του γκαζόν συνήθως κινούν το ενδιαφέρον των παιδιών. Ποτέ μη θεωρήσετε δεδομένο ότι τα παιδιά θα μείνουν εκεί όπου ήταν την τελευταία φορά που τα είδατε.

- Φροντίστε να μην πλησιάζουν παιδιά κοντά στην περιοχή κοπής και να επιτηρούνται προσεκτικά από υπεύθυνο ενήλικα.
- Μη μεταφέρετε άλλους (ιδίως παιδιά), ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Τα παιδιά μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να σας εμποδίσουν στον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος. Αν έχετε πάει τα παιδιά βόλτα με το μηχάνημα στο παρελθόν, τότε μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά στην περιοχή κοπής του γκαζόν για άλλη μια βόλτα και να τα πατήσει το μηχάνημα καθώς κινείται είτε μπροστά είτε με την όπισθεν.
- Μην κουρεύετε το γρασίδι με την όπισθεν παρά μόνο αν είναι απολύτως απαραίτητο. Προτού ξεκινήσετε αλλά και όσο κουρεύετε το γρασίδι με την όπισθεν, πρέπει να κοιτάζετε πάντα κάτω και πίσω από το μηχάνημα.
- Εάν το μηχάνημα κουρεύει με την όπισθεν χωρίς να είναι ενεργοποιημένη η Επιλογή Κουρέματος με την Όπισθεν, απευθυνθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης της Briggs & Stratton.



Κούρεμα με την όπισθεν

Η δυνατότητα προαιρετικής κοπής του γκαζόν με την όπισθεν (RMO) επιτρέπει στον χειριστή να κουρεύει το γκαζόν με την όπισθεν.

1. Συμπλέξτε τον δυναμοδότη (PTO) (Ο, Εικόνα 7).
2. Γυρίστε το κλειδί RMO (A) στη θέση για ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
3. Θα ανάψει η λυχνία L.E.D.

Σημείωση: Η λειτουργία RMO απενεργοποιείται κάθε φορά που αποσυμπλέκεται το ΡΤΟ. Αφαιρέστε το κλειδί για να αποτρέψετε την πρόσβαση στη λειτουργία RMO.

Συντήρηση



Αν κατά λάθος προκληθούν σπινθήρες, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας.

Αν κατά λάθος γίνει εκκίνηση του κινητήρα, υπάρχει κίνδυνος να πιαστούν κάποια μέλη του σώματός σας, να τραυματιστείτε σοβαρά ή ακόμη και να ακρωτηριαστείτε ή να κοπείτε.

Πριν από την εκτέλεση ρυθμίσεων ή επισκευών:

- Αποσυνδέστε το καλώδιο του αναφλεκτήρα και φυλάξτε το μακριά από τον αναφλεκτήρα.
- Αποσυνδέστε την μπαταρία από τον αρνητικό ακροδέκτη (μόνο για κινητήρες με ηλεκτρική εκκίνηση).
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα σωστά εργαλεία.
- Μην επεμβαίνετε στα ελατήρια του ρυθμιστή ταχύτητας, τους μηχανισμούς ή τα άλλα εξαρτήματα για να αυξήσετε την ταχύτητα του κινητήρα.
- Τα ανταλλακτικά πρέπει να είναι ίδια με τα γνήσια εξαρτήματα και να τοποθετούνται στην ίδια θέση με τα αρχικά εξαρτήματα. Εάν τα εξαρτήματα διαφέρουν, ενδέχεται να μην αποδίδουν εξίσου καλά, να προκαλούν βλάβες στη μονάδα, ακόμη και τραυματισμό.
- Μην χτυπάτε τον σφόνδυλο με σφυρί ή άλλο σκληρό αντικείμενο, διότι υπάρχει κίνδυνος να σπάσει κατά τη λειτουργία.

Πρόγραμμα Συντήρησης

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ
Κάθε 8 ώρες ή καθημερινά
Ελέγξτε το σύστημα ενδοασφάλισης
Αφαιρέστε τα ανεπιθύμητα υλικά από το τρακτέρ, το ντεκ του χλοοκοπτικού και τον χώρο του κινητήρα
Κάθε 25 ώρες ή ετησίως*
Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών
Ελέγξτε τον χρόνο ακινητοποίησης των λεπίδων του χλοοκοπτικού
Ελέγξτε για εξοπλισμό που έχει λασκάρει στο τρακτέρ και το χλοοκοπτικό
Κάθε 50 ώρες ή ετησίως*
Καθαρίστε την μπαταρία και τα καλώδια
Ελέγξτε τα φρένα του τρακτέρ
Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Briggs & Stratton μια φορά τον χρόνο
Λιπάνετε το τρακτέρ και το χλοοκοπτικό.
Έλεγχος λεπίδων χλοοκοπτικού**

*Όποια περίπτωση προκύψει πρώτη.

**Ελέγχετε πιο συχνά τις λεπίδες του χλοοκοπτικού σε περιοχές με αμμώδες έδαφος ή πολλή σκόνη.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
Πρώτες 5 ώρες
Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα
Κάθε 8 ώρες ή καθημερινά

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.

Κάθε 25 ώρες ή ετησίως*

Καθαρίστε το φίλτρο αέρα και τον προκαθαριστήρα**

Κάθε 50 ώρες ή ετησίως*

Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα

Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού

Ετησίως

Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα

Αντικαταστήστε τον προκαθαριστήρα

Ετήσιες εργασίες που πρέπει να ανατίθενται στον αντιπρόσωπο

Επιθεωρήστε την εξάτμιση και τη στήθα συγκράτησης σπινθήρων

Αντικαταστήστε τα μπουζί

Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου

Καθαρίστε το σύστημα ψύξης με αέρα

*Όποια περίπτωση προκύψει πρώτη.

**Καθαρίζετε πιο συχνά τη μονάδα σε περιβάλλον με σκόνη ή αερομεταφερόμενους ρύπους.

Σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης καυσίμου

Το σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης καυσίμου παρακολουθεί τη θερμοκρασία του κινητήρα, την ταχύτητα του κινητήρα και την τάση της μπαταρίας ώστε να ρυθμίζεται το τσοκ κατά την εκκίνηση και το ζέσταμα του κινητήρα. Δεν υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης του συστήματος. Εάν προκύψουν προβλήματα κατά την εκκίνηση ή τη λειτουργία, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Briggs & Stratton.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε την παρακάτω διαδικασία, ειδάλλως μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης καυσίμου.

- Μην θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα εάν τα καλώδια της μπαταρίας δεν είναι καλά συνδεδεμένα.
- Προτού αποσυνδέσετε, αφαιρέσετε ή/και εγκαταστήσετε τη μπαταρία, φέρτε το κλειδί στη θέση OFF.
- Μην χρησιμοποιείτε φορτιστή μπαταρίας για να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
- Μην αποσυνδέετε τα καλώδια της μπαταρίας ενόσω ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Για να συνδέσετε τα καλώδια της μπαταρίας, συνδέστε πρώτα το θετικό (+) και μετά το αρνητικό (-) καλώδιο στη μπαταρία.
- Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας, φέρτε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF και αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο (-) από τη μπαταρία.
- Αποφεύγετε την άμεση επαφή της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου με το νερό.

Φορτίστε τη Μπαταρία



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Κρατήστε την μπαταρία μακριά από φλόγες και σπινθήρες. Τα αέρια που βγάζει είναι εξαιρετικά εύφλεκτα. Η μπαταρία πρέπει να εξαερίζεται καλά κατά τη φόρτιση.

Μία νεκρή μπαταρία ή μία πολύ αδύναμη για να ξεκινήσει τη μηχανή μπορεί να είναι αποτέλεσμα ελαττώματος στο σύστημα φόρτισης ή σε άλλο ηλεκτρικό στοιχείο. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την αιτία του προβλήματος, δείτε τον αντιπρόσωπό σας. Αν χρειαστεί να αντικαταστήσετε την μπαταρία, ακολουθήστε τα βήματα που παρατίθενται στην ενότητα *Καθαρισμός μπαταρίας και καλωδίων*.

Για να φορτίσετε τη μπαταρία, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του φορτιστή της μπαταρίας και τηρήστε όλες τις προειδοποιήσεις που περιλαμβάνονται στις ενότητες του παρόντος εγχειριδίου για θέματα ασφάλειας. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία. Μην τη φορτίσετε σε τιμή πάνω από τα 10 A.

Συντήρηση μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν αποσυνδέετε τα καλώδια της μπαταρίας, *πρώτα* αποσυνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το θετικό (+) καλώδιο της μπαταρίας. Όταν συνδέετε τα καλώδια της μπαταρίας, *πρώτα* συνδέστε το θετικό (+) καλώδιο της μπαταρίας και, στη συνέχεια, συνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας. Αν δεν ακολουθήσετε αυτή τη σειρά, ενδέχεται να προκύψει βραχυκύκλωμα του ακροδέκτη του θετικού πόλου λόγω επαφής του στο πλαίσιο μέσω κάποιου εργαλείου.

1. ΜΗΝ αφαιρείτε ή συνδέετε καλώδιο της μπαταρίας ενώ λειτουργεί ο κινητήρας. ΣΒΗΣΤΕ τη μονάδα και αφαιρέστε το κλειδί.
2. Πρώτα αποσυνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο (Α, Εικόνα 8) από την μπαταρία. Έπειτα, αποσυνδέστε το θετικό (+) καλώδιο της μπαταρίας από την μπαταρία.
3. Αφαιρέστε τον ιμάντα συγκράτησης της μπαταρίας (Β) και την μπαταρία.
4. Καθαρίστε το πλαίσιο θέσης της μπαταρίας με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
5. Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας και τις απολήξεις των καλωδίων με συρμάτινη βούρτσα και καθαριστικό για τους πόλους της μπαταρίας.
6. Τοποθετήστε την μπαταρία με τον ιμάντα συγκράτησης της μπαταρίας.
7. Πρώτα συνδέστε το θετικό (+) καλώδιο μπαταρίας στην μπαταρία. Έπειτα, συνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο (Α, Εικόνα 8) στην μπαταρία.
8. Επιστρώστε τις απολήξεις καλωδίων και τους πόλους της μπαταρίας με πήκτωμα πετρελαίου (βαζελίνη) ή με μη αγωγίμο γράσο.

Χρόνος ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η λεπίδα του χλοοκοπτικού δεν ακινητοποιείται εντελώς μέσα σε 5 δευτερόλεπτα, πρέπει να ρυθμίσετε τον συμπλέκτη. Μη θέτετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν δεν εκτελεστεί η κατάλληλη ρύθμιση από εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης της Briggs & Stratton.

Οι λεπίδες του χλοοκοπτικού και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης του χλοοκοπτικού πρέπει να σταματήσουν μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα αφού ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ ο ηλεκτρικός διακόπτης του δυναμοδότη (ΡΤΟ). Αν ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης του χλοοκοπτικού δεν σταματήσει μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης της Briggs & Stratton.

Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα

1. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί.
2. Τοποθετήστε το τρακτέρ επάνω σε επίπεδη επιφάνεια (Εικόνα 9).
3. Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί (Α, Εικόνα 9).
4. Καθαρίστε κάθε κατάλοιπο στην περιοχή πλήρωσης λαδιού και στο φίλτρο.
5. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού (Β) και ακουμπήστε τον πάνω σε καθαρό πανί.
6. Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αποστράγγισης του λαδιού (Α, Εικόνα 10).
7. Αφαιρέστε προσεκτικά την τάπα (Β) και χαμηλώστε τον εύκαμπτο σωλήνα μέσα σε εγκεκριμένο δοχείο (C).
8. Αφού αποστραγγίσετε το λάδι, σφίξτε γερά το πώμα και ύστερα προσαρτήστε τον εύκαμπτο σωλήνα στην πλαϊνή πλευρά του κινητήρα.
9. Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού (Β, Εικόνα 11) και πετάξτε το.
10. Λιπάνετε ελαφρώς τη φλάντζα του φίλτρου λαδιού (Α) με καθαρό λάδι.
11. Τοποθετήστε το φίλτρο λαδιού με το χέρι ώσπου η φλάντζα να έρθει σε επαφή με τον προσαρμογέα του φίλτρου λαδιού (C) και, στη συνέχεια, σφίξτε το φίλτρο λαδιού κατά 1/2 έως 3/4 της στροφής.
12. Προσθέστε λάδι. Βλ. ενότητα Έλεγχος στάθμης και προσθήκη λαδιού στον κινητήρα.

Εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο φίλτρο αέρα

Διάταξη του φίλτρου αέρα (Κασέτα με προκαθαριστήρα)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΜΗΝ ξεκινάτε ούτε να λειτουργείτε τον κινητήρα ενώ έχετε αφαιρέσει το συγκρότημα του φίλτρου καθαρισμού αέρα ή το φίλτρο αέρα, καθώς κάτι τέτοιο αποτελεί κίνδυνο για πρόκληση πυρκαγιάς.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα ή διαλύτες για να καθαρίσετε το φίλτρο. Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο φίλτρο, ενώ οι διαλύτες θα το διαλύσουν.

1. Λασκάρτε τους συνδετήρες (Α, Εικόνα 12) και αφαιρέστε το κάλυμμα (Β).
2. Αφαιρέστε το συγκρότημα του φίλτρου αέρα (C) και αποσυναρμολογήστε το.
3. Αφαιρέστε όσα κατάλοιπα έχουν περάσει μέσα στον λαιμό του καρμπυρατέρ (D).
4. Αφαιρέστε τον προκαθαριστήρα από το φίλτρο αέρα.
5. Για να ξεκολλήσουν τα κατάλοιπα, χτυπήστε απαλά το φίλτρο αέρα πάνω σε μια σκληρή επιφάνεια. Εάν το φίλτρο αέρα είναι λερωμένο, αντικαταστήστε το με καινούριο.
6. Πλύνετε τον προκαθαριστήρα με υγρό απορρυπαντικό και νερό. Έπειτα, αφήστε το να στεγνώσει καλά με τον αέρα. Μη λιπαίνετε το προφίλτρο.
7. Εγκαταστήστε το στεγνό προφίλτρο στο φίλτρο αέρα.
8. Εγκαταστήστε τη διάταξη του φίλτρου αέρα.
9. Τοποθετήστε το κάλυμμα και ασφαλίστε τους συνδετήρες.

Διάταξη φίλτρου αέρα (κυκλωνική με προκαθαριστήρα)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΜΗΝ ξεκινάτε ούτε να λειτουργείτε τον κινητήρα ενώ έχετε αφαιρέσει το συγκρότημα του φίλτρου καθαρισμού αέρα ή το φίλτρο αέρα, καθώς κάτι τέτοιο αποτελεί κίνδυνο πυρκαγιάς.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα ή διαλύτες για να καθαρίσετε το φίλτρο. Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο φίλτρο, ενώ οι διαλύτες θα το διαλύσουν.

1. Λασκάρτε τους συνδετήρες (Α, Εικόνα 13) και αφαιρέστε το κάλυμμα (Β).
2. Ανοίξτε την ασφάλεια (C) και αφαιρέστε το συγκρότημα του φίλτρου αέρα (D).

3. Αφαιρέστε τον προφίλτρο (E) από το φίλτρο αέρα.
4. Για να ξεκολλήσουν τα κατάλοιπα, χτυπήστε απαλά το φίλτρο αέρα πάνω σε μια σκληρή επιφάνεια. Εάν το φίλτρο αέρα είναι λερωμένο, αντικαταστήστε το με καινούριο.
5. Πλύνετε τον προκαθαριστήρα με υγρό απορρυπαντικό και νερό. Έπειτα, αφήστε το να στεγνώσει καλά με τον αέρα. Μη λιπαίνετε το προφίλτρο.
6. Εγκαταστήστε το στεγνό προφίλτρο στο φίλτρο αέρα.
7. Εγκαταστήστε τη διάταξη του φίλτρου αέρα και κλείστε το μάνταλο.
8. Τοποθετήστε το κάλυμμα με τους συνδετήρες.

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Για σωστή ροπή και την καλύτερη απόδοση του χλοοκοπτικού, βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι 12-14 psi (0,82-0,96 bar). Ανατρέξτε στην παράγραφο «Έλεγχος πίεσης ελαστικών» στην ενότητα *Πρόγραμμα Συντήρησης*. Επίσης, βλέπε Πίεση ελαστικών στην ενότητα *Προδιαγραφές*.

Σημείωση: Οι συγκεκριμένες τιμές πίεσης μπορεί να έχουν μικρές αποκλίσεις από τις ενδείξεις για το «Μέγιστο φούσκωμα» που είναι τυπωμένες στα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών.

Ελέγξτε τα μπουζί



Αν κατά λάθος προκληθούν σπινθήρες, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας.

Αν κατά λάθος γίνει εκκίνηση του κινητήρα, υπάρχει κίνδυνος να πιαστούν κάποια μέλη του σώματός σας, να τραυματιστείτε σοβαρά ή ακόμη και να ακρωτηριαστείτε ή να κοπείτε.

Κατά την εκτέλεση δοκιμών για σπινθήρα:

- Χρησιμοποιήστε εγκεκριμένο δοκιμαστήρα μπουζί.
- Μην ελέγχετε για σπινθήρα ενώ έχετε αφαιρέσει το μπουζί.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Τα μπουζί έχουν διαφορετικές τιμές θερμότητας. Έχει σημασία να χρησιμοποιήσετε το σωστό μπουζί, γιατί αλλιώς ενδέχεται να πάθει ζημιά ο κινητήρας. Αντικαταστήστε το μπουζί με ένα του ίδιου ή παραπλήσιου τύπου.

Καθαρισμός του μπουζί

Καθαρίστε το μπουζί με συρματόβουρτσα και ανθεκτικό μαχαίρι. ΜΗ χρησιμοποιείτε λειαντικά μέσα.

Έλεγχος του διακένου του μπουζί

Χρησιμοποιήστε διακενόμετρο για μπουζί (A, Εικόνα 14) προκειμένου να ελέγξετε το διάκενο ανάμεσα στα δύο ηλεκτρόδια. Όταν το διάκενο είναι σωστό, θα συναντήσετε

λίγη αντίσταση καθώς θα τραβάτε το διακενόμετρο μέσα από το διάκενο.

Για να ρυθμίσετε το διάκενο των μπουζί, χρησιμοποιήστε το διακενόμετρο του μπουζί και λυγίστε απαλά το καμπύλο ηλεκτρόδιο. Βεβαιωθείτε ότι δεν αγγίζετε το κεντρικό ηλεκτρόδιο ή την πορσελάνη.

Εγκατάσταση μπουζί

Σφίξτε το μπουζί με τα δάκτυλά σας και στη συνέχεια με κλειδί όπως φαίνεται στην Εικόνα 15.

- 180 λίβρες-ίντσες (20 Nm), H
- Κατά 1/2 στροφή αν εγκαθιστάτε το αρχικό μπουζί. Κατά 1/4 της στροφής αν εγκαθιστάτε καινούριο μπουζί.

Σπρώξτε το χλοοκοπτικό με τα χέρια

1. Αποσυμπλέξτε τον δυναμοδότη (PTO) (A, Εικόνα 16).
2. ΣΒΗΣΤΕ τον κινητήρα (B).
3. Τραβήξτε τον μοχλό αποδέσμευσης του συστήματος μετάδοσης (C) ώστε να κλειδώσει στη θέση αποδέσμευσης.
4. Μπορείτε να σπρώξετε το χλοοκοπτικό με τα χέρια (D).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ρυμουκλήσετε τη μονάδα, θα προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης. ΜΗ χρησιμοποιήσετε άλλο όχημα για να σπρώξετε ή να τραβήξετε αυτό το μηχάνημα. ΜΗ σπρώχνετε τον μοχλό αποδέσμευσης του συστήματος μετάδοσης κίνησης ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.

Ρυμουκνημένος εξοπλισμός

1. Πριν ρυμουκλήσετε τη μονάδα, βεβαιωθείτε ότι ο κοτσαδόρος έχει σχεδιαστεί για ρυμουκλήση.
2. Συνδέετε ρυμουκούμενο εξοπλισμό ΜΟΝΟ στο σημείο του κοτσαδόρου.
3. Για ρυμουκούμενο εξοπλισμό και ρυμούκηση σε έδαφος με κλίση, ακολουθείτε τις οδηγίες σχετικά με τα όρια βάρους όπως αναγράφονται παρακάτω.
 - Μεικτό βάρος (ρυμουκλό και φορτίο) 400 λιβρών (181,4 κιλά).
 - Μέγιστο 20 λίβρες (9,1 κιλά) πάνω ή κάτω στη γλώσσα.
 - Πάτε από ένα όριο 10° σε όριο 5° σε οποιαδήποτε κλίση.
4. ΜΗΝ αφήνετε παιδιά ή άλλα άτομα να ανέβουν σε ρυμουκούμενο εξοπλισμό.
5. Το βάρος του ρυμουκούμενου εξοπλισμού σε επικλινές έδαφος μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πρόσφυσης των τροχών και απώλεια του ελέγχου.
6. ΜΗ βάζετε τη νεκρά για να κατηφορίσετε όταν είστε σε έδαφος με κλίση.

Καθαρίστε το ντεκ του χλοοκοπτικού (εάν διατίθεται)

Σημείωση:

Χρησιμοποιήστε τη θύρα έκπλυσης (C, Εικόνα 17) για να καθαρίσετε την κάτω πλευρά του ντεκ του χλοοκοπτικού.

1. Βάλτε το χλοοκοπτικό σε ομαλή και επίπεδη επιφάνεια.
2. Προσαρτήστε το εξάρτημα γρήγορης αποσύνδεσης (A, Εικόνα 17) στο λάστιχο του κήπου (B) και μετά συνδέστε το στη θύρα έκπλυσης (C) στο ντεκ του χλοοκοπτικού.
3. Ανοίξτε την παροχή νερού.
4. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία.
5. Θέστε το ύψος κοπής στην υψηλότερη θέση.
6. Συμπλέξτε τον διακόπτη δυναμομέτρου (PTO) για να ενεργοποιήσετε τις λεπίδες του χλοοκοπτικού. Η περιστροφή των λεπίδων και το τρεχούμενο νερό θα καθαρίσει το κάτω μέρος του ντεκ του χλοοκοπτικού.
7. Αποσυνδέστε τον δυναμοδότη και σταματήστε τη λειτουργία του κινητήρα.
8. Κλείστε την παροχή νερού.
9. Αφαιρέστε το λάστιχο του κήπου και το εξάρτημα γρήγορης αποσύνδεσης από τη θύρα έκπλυσης (C).

Αποθήκευση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην αποθηκεύετε ποτέ το μηχάνημα (με το καύσιμο) σε κλειστό χώρο χωρίς αερισμό. Οι αναθυμιάσεις του καυσίμου ενδέχεται να φτάσουν σε κάποια πηγή ανάφλεξης (π.χ. λέβητα, θερμαντήρα νερού κ.λπ.) και να προκληθεί έκρηξη.

- Αποθηκεύετε μακριά από φούρνους, θερμάστρες, θερμαντήρες νερού ή άλλες συσκευές που χρησιμοποιούν πιλοτική φλόγα ή άλλες πηγές ανάφλεξης, επειδή μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη των αναθυμιάσεων καυσίμου.

Εξοπλισμός

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΉΣΤΕ τον δυναμοδότη (PTO) και βάλτε το χειρόφρενο. Βγάλτε το κλειδί. Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.

Αν αφαιρέσετε την μπαταρία, τότε η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα αυξηθεί. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία φυλάσσεται σε δροσερό και στεγνό μέρος και κρατήστε την πλήρως φορτισμένη. Αν αφήσετε την μπαταρία στο μηχάνημα, αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο.

Σύστημα καυσίμου

Το καύσιμο μπορεί να ξεθυμάνει όταν διατηρείται σε δοχείο αποθήκευσης για περισσότερο από 30 ημέρες. Κάθε φορά που γεμίζετε το δοχείο με καύσιμο, προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου στο καύσιμο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Έτσι, το καύσιμο διατηρείται φρέσκο και μειώνονται τα προβλήματα που σχετίζονται με το καύσιμο ή τη ρύπανση στο σύστημα καυσίμου.

Δεν είναι απαραίτητο να αποστραγγίζετε το καύσιμο από τον κινητήρα όταν έχει προστεθεί σταθεροποιητής καυσίμου σύμφωνα με τις οδηγίες. Πριν από την αποθήκευση, βάλτε τον κινητήρα σε λειτουργία για 2 λεπτά ώστε να μετακινηθεί το καύσιμο και ο σταθεροποιητής μέσα στο σύστημα καυσίμου.

Προτού αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μετά την αποθήκευσή του:

- Ελέγξτε τη στάθμη όλων των υγρών. Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα που χρειάζονται συντήρηση.
- Διεξάγετε όλους τους συνιστώμενους ελέγχους και τις διαδικασίες που αναφέρει το παρόν εγχειρίδιο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι ζεστός πριν τον χρησιμοποιήσετε.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Αντιμετώπιση προβλημάτων στο χλοοκοπτικό

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Ο κινητήρας δεν θα αποδώσει ή δε θα ξεκινήσει.	Το χειρόφρενο δεν πατιέται.	Πατήστε εντελώς το χειρόφρενο.
	Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμου.	Εάν ο κινητήρας καίει, αφήστε τη μηχανή να κρυώσει κι έπειτα γεμίστε το ντεπόζιτο.
	Ο διακόπτης ΡΤΟ είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ.	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ τον διακόπτη ΡΤΟ.
	Το cruise control είναι ενεργοποιημένο.	Βάλτε τον διακόπτη cruise control στην ΟΥΔΕΤΕΡΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ θέση.
	Ο κινητήρας έχει γεμίσει με καύσιμο.	Αποσυνδέστε το τσοκ.
	Οι ακροδέκτες της μπαταρίας θέλουν καθαρίσμα.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός μπαταρίας και καλωδίων</i> .
	Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή έχει εξαντληθεί πλήρως.	Φορτίστε ή αντικαταστήστε την μπαταρία.
	Τα καλώδια δεν κάνουν καλή επαφή ή έσπασαν.	Επιθεωρήστε οπτικά τα καλώδια. Αν είναι φθαρμένα ή σπασμένα, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
Ο κινητήρας ξεκινά άγαρμπα ή δε λειτουργεί καλά.	Το μείγμα καυσίμου είναι υπερβολικά πλούσιο.	Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.
Ο κινητήρας κλωτσάει.	Η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή.	Ελέγξτε και, εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι.
	Λάθος βαθμός λαδιού.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Εκκίνηση και διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα</i> .
Υπερβολική κατανάλωση λαδιού.	Λάθος βαθμός λαδιού.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Εκκίνηση και διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα</i> .
	Υπάρχει υπερβολική ποσότητα λαδιού μέσα στη θήκη λαδιού.	Αποστραγγίστε το υπόλοιπο λάδι.
Τα καυσαέρια του κινητήρα είναι μαύρα.	Το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο φίλτρο αέρα</i> .
	Το τσοκ είναι κλειστό.	Ανοίξτε το τσοκ.
Ο κινητήρας λειτουργεί, αλλά το χλοοκοπτικό δεν κινείται.	Τα πεντάλ ελέγχου ταχύτητας δεν πιέζονται.	Πιέστε τα πεντάλ ελέγχου ταχύτητας.
	Ο μοχλός αποδέσμευσης του κιβωτίου ταχυτήτων είναι στη θέση ΩΘΗΣΗ.	Μετακινήστε τον μοχλό αποδέσμευσης του κιβωτίου ταχυτήτων στη θέση ΟΔΗΓΗΣΗ.
	Έχετε βάλει το χειρόφρενο.	Λύστε το χειρόφρενο.
Υπάρχουν σοβαρά προβλήματα κατά την οδήγηση ή τον χειρισμό του χλοοκοπτικού.	Λάθος φούσκωμα των ελαστικών.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος πίεσης ελαστικών</i> .

Σημείωση: Για κάθε άλλο πρόβλημα, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης.

Αντιμετώπιση προβλημάτων στο κοπτικό μηχανήμα

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Η κοπή που κάνει το κοπτικό δεν είναι επίπεδη.	Τα λάστιχα δεν είναι φουσκωμένα σωστά.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος πίεσης ελαστικών</i> .
Η κοπή που κάνει το χλοοκοπτικό δεν είναι ακριβής.	Η ταχύτητα του κινητήρα είναι χαμηλή.	Βάλτε τον σε πλήρη ισχύ.
	Η ταχύτητα εδάφους είναι γρήγορη.	Μειώστε την ταχύτητα.
Ο κινητήρας κολλάει όταν είναι ενεργοποιημένο το κοπτικό.	Η ταχύτητα του κινητήρα είναι χαμηλή.	Βάλτε τον σε πλήρη ισχύ.
	Η ταχύτητα εδάφους είναι γρήγορη.	Μειώστε την ταχύτητα.
	Βρώμικο ή φραγμένο καθαριστικό αέρα.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο φίλτρο αέρα</i> .
	Το ύψος κοπής είναι πολύ χαμηλό.	Κόψτε τα ψηλά χόρτα με τις λεπίδες στο μέγιστο ύψος κοπής κατά το πρώτο πέρασμα.
	Ο κινητήρας δεν φτάνει στη σωστή θερμοκρασία λειτουργίας.	Αφήστε τον κινητήρα για αρκετά λεπτά ώστε να ζεσταθεί.
	Το χορτάρι είναι πολύ ψηλό.	Κάντε την εκκίνηση του χλοοκοπτικού σε καθαρισμένη περιοχή.
Ο κινητήρας ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ και ο το χλοοκοπτικό κινείται αλλά δεν κόβει.	Ο δυναμοδότης (ΡΤΟ) δεν έχει συμπλεχθεί.	Συμπλέξτε τον δυναμοδότη.

Σημείωση: Για κάθε άλλο πρόβλημα, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης.

Προδιαγραφές

Γράφημα προδιαγραφών

Εξάρτημα	2691689, 2692022	2691690
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		
Κυβισμός	724 cc	724 cc
Ηλεκτρικό σύστημα	12V-9A Reg	12V-9A Reg
Μπαταρία	12V-230CCA	12V-230CCA
Χωρητικότητα λαδιού	64 oz	64 oz
Διάκενο μπουζί	0,030 ίντσες (0,76 χιλ.)	0,030 ίντσες (0,76 χιλ.)
Ροπή σύσφιξης μπουζί	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Χωρητικότητα καυσίμου	16 L	16 L
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ		
Μάρκα και Τύπος	Tuff Torq® K62	Tuff Torq® K66
ΝΤΕΚ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ		
Εύρος κοπής	48 ίντσες (122 εκ.)	50 ίντσες (127 εκ.)
Αριθμός λεπίδων	3 τυπικής ανύψωσης	3 τυπικής ανύψωσης
Ύψος κοπής	1,0-4,0 ίντσες (2,5 - 10,2 εκ.)	1,0-4,0 ίντσες (2,5 - 10,2 εκ.)
ΣΑΣΙ		
Πρόσθιοι τροχοί μέγεθος ελαστικού	16 x 6,50-8	16 x 6,50-8
Πίεση ελαστικών, μπροστά	12-14 psi (0,82 - 0,92 Bar)	12-14 psi (0,82 - 0,92 Bar)
Πίσω τροχοί μέγεθος ελαστικού	22 x 10-10	23 x 10,5-12 (2691689-00)
Πίεση ελαστικών, πίσω	10 psi (0,68 Bar)	10 psi (0,68 Bar)

Ονομαστικές τιμές ισχύος

Η ονομαστική μεικτή ισχύς για μεμονωμένα μοντέλα βενζινοκινητήρων επισημαίνεται στην πινακίδα τους με βάση τον κώδικα J1940 της SAE (Society of Automotive Engineers, Ένωση Μηχανικών Αυτοκινήτων στις ΗΠΑ) για τη διαδικασία καθορισμού της ονομαστικής ισχύος και της ροπής στρέψης μικρών κινητήρων και έχει υπολογιστεί με βάση τον κώδικα J1995 της SAE. Οι τιμές της ροπής στρέψης προκύπτουν στις 2.600 σ.α.λ. για τους κινητήρες όπου αναγράφονται οι «σ.α.λ.» στην ετικέτα και στις 3.060 σ.α.λ. για όλους τους υπόλοιπους. Οι τιμές ιπποδύναμης προκύπτουν στις 3.600 σ.α.λ. Μπορείτε να δείτε τις καμπύλες μεικτής ισχύος στον ιστότοπο www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Οι τιμές καθαρής ισχύος μετριοούνται μετά την εγκατάσταση της εξάτμισης και του φίλτρου αέρα, ενώ οι τιμές μεικτής ισχύος συλλέγονται χωρίς τα εν λόγω προσαρτήματα. Η πραγματική μεικτή ισχύς του κινητήρα θα είναι υψηλότερη από την καθαρή ισχύ και επηρεάζεται, μεταξύ άλλων, από τις συνθήκες του περιβάλλοντος λειτουργίας και από τις διαφορές μεταξύ των κινητήρων. Δεδομένης της ευρείας γκάμας των προϊόντων στα οποία τοποθετούνται οι κινητήρες, ο βενζινοκινητήρας ενδέχεται να μην αναπτύσσει την ονομαστική μεικτή ισχύ όταν χρησιμοποιείται σε συγκεκριμένο ηλεκτροκίνητο εξοπλισμό. Η διαφορά αυτή οφείλεται σε διάφορους παράγοντες, που περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, την ποικιλία εξαρτημάτων του κινητήρα (φίλτρο αέρα, εξάτμιση, σύστημα φόρτισης, ψύξης, καρμπιρατέρ, αντλία καυσίμου, κ.λπ.), τους περιορισμούς της εφαρμογής, τις συνθήκες λειτουργίας του περιβάλλοντος (θερμοκρασία, υγρασία, υψόμετρο), καθώς και τη μεταβλητότητα του κινητήρα. Λόγω περιορισμών όσον αφορά στην κατασκευή και τη χωρητικότητα, η Briggs & Stratton μπορεί να αντικαταστήσει τον κινητήρα με κάποιον άλλο υψηλότερης ονομαστικής ισχύος.

Εξαρτήματα και παρελκόμενα

Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Índice de contenidos:

Productos cubiertos por este manual	81
Información general	81
Información de contacto de la oficina europea	81
Fase V (5) de la Unión Europea (UE): Valores de dióxido de carbono (CO2)	81
Declaración de conformidad	81
Seguridad del operario	81
Guía para medir el ángulo de pendiente.....	81
Símbolos de seguridad y su significado.....	82
Símbolo de alerta de seguridad y palabras de señalización.....	82
Ubicaciones de calcomanías de seguridad	83
Calcomanía de seguridad de la batería.....	83
Mensajes de seguridad.....	84
Características y controles	84
Símbolos de control y significados.....	84
Panel electrónico con guiones (si está equipado).....	85
Medidor de mantenimiento (si lleva).....	86
Toma de corriente de 12 voltios.....	87
Funcionamiento	87
Área de funcionamiento.....	87
Pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad.....	88
Motor.....	88
Manejo del tractor.....	90
Mantenimiento	92
Programa de mantenimiento.....	92
Sistema de Gestión Electrónica del Combustible.....	93
Cargue la batería.....	93
Tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped.....	93
Cambiar el aceite del motor.....	93
Mantener el filtro de aire.....	94
Revisión de la presión de los neumáticos.....	94
Revise las bujías.....	94
Empuje el tractor manualmente.....	95
Equipos de remolque.....	95
Limpie la plataforma del cortacésped (si dispone de ella).....	95
Almacenaje	95
Solución de problemas	97
Resolución de problemas del tractor.....	97
Solución de problemas del cortacésped.....	97
Especificaciones	98
Tabla de especificaciones	98
Clasificación de la potencia del motor.....	98
Piezas y accesorios.....	98

Productos cubiertos por este manual

Los siguientes productos se tratan en este manual:

2691689-00 2691689-01 2691690-00 2691690-01
2692022-00

Información general

Para obtener más información, consulte la *Guía de contacto con el cliente* que se incluye con la unidad.

Las imágenes en este documento se incluyen solo con fines ilustrativos. Su unidad puede tener un aspecto distinto al que se muestra en las imágenes. *IZQUIERDA* y *DERECHA* se toman como referencia a partir de la posición del operador.

Se utiliza la palabra “Importante” y “Nota” para mostrar explicaciones, excepciones o alternativas al proceso.

Todas las traducciones de este documento se derivan del archivo inicial en inglés.



Recicle todos los embalajes, el aceite usado y las baterías de acuerdo con los reglamentos gubernamentales correspondientes.

Información de contacto de la oficina europea

Si tiene preguntas sobre las emisiones europeas, póngase en contacto con nuestra oficina europea en:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Alemania.

Fase V (5) de la Unión Europea (UE): Valores de dióxido de carbono (CO₂)

Los valores de dióxido de carbono de los motores de Briggs & Stratton® con certificado de aprobación de la UE se pueden encontrar introduciendo CO₂ en la ventana de búsqueda de BriggsandStratton.com.

Declaración de conformidad

Este producto cumple con todos los reglamentos y directivas pertinentes; para obtener más información, consulte la hoja de Declaración de conformidad (DOC) específica del producto que forma parte de las instrucciones que acompañan a la unidad.

Seguridad del operario

Guarde estas instrucciones para consultar en el futuro. Este manual contiene información de seguridad para alertarlo sobre los peligros y riesgos asociados con el producto, y para indicarle cómo evitarlos. El documento también contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la configuración inicial, el manejo y el mantenimiento del producto.

Este producto está diseñado y concebido para cortar césped bien mantenido y no para ningún otro fin.

Es importante que lea y comprenda perfectamente estas instrucciones antes de intentar arrancar o utilizar este equipo.

Asegúrese de que está completamente familiarizado con los controles y la utilización correcta del producto.

Sepa cómo parar la unidad y desactive controles rápidamente.

Guía para medir el ángulo de pendiente

Cómo medir el ángulo de pendiente de una superficie de césped con un teléfono inteligente o una herramienta de búsqueda de ángulo:



ADVERTENCIA

No opere la máquina en pendientes de más de 10 grados.

1. Use un borde recto de al menos dos (2) pies de largo (A, Figura 1). Un 2x4 o una pieza de metal recta funciona bien.
2. Herramientas de búsqueda de ángulo.
 - a. **Use su smartphone:** Muchos smartphones (B, Figura 1) tienen un inclinómetro (buscador de ángulo) ubicado debajo de la aplicación de la brújula (app). O busque en una tienda de aplicaciones una aplicación de inclinómetro.
 - b. **Use las herramientas de búsqueda de ángulo:** Las herramientas de búsqueda de ángulo (C y D, Figura 1) están disponibles en ferreterías locales o en línea (también denominado inclinómetro, transportador, medidor de ángulos o calibrador de ángulos). El tipo de marcado (C) o el tipo digital (D) funcionan, otros no. Lea y obedezca las instrucciones para el usuario suministradas con la herramienta de búsqueda de ángulos.
3. Coloque los dos (2) pies de largo borde recto a lo largo de la parte más empinada de la pendiente del césped. Coloque el tablero arriba y abajo de la pendiente.
4. Coloque el smartphone o la herramienta del buscador de ángulo en la regla y lea el ángulo en grados. Ese será el ángulo de pendiente de su césped.


Nota: Se incluye una guía de identificación de la pendiente del medidor de papel en el paquete de documentación del producto y también está disponible para su descarga desde el sitio web del fabricante.


Símbolos de seguridad y su significado


Símbolo	Significado
	Información de seguridad acerca de los peligros que pueden provocar lesiones corporales.
	Lea atentamente el Manual de instrucciones antes de que opere la unidad o realice alguna operación de servicio.
	Retire la llave y lea el Manual del operador antes de reparar la unidad.
	Detención
	Riesgo de incendio
	Peligro de explosión
	Riesgo de descarga.
	Peligro de gases tóxicos
	Piezas móviles
	Use gafas de protección.
	Agentes químicos peligrosos

Símbolo	Significado
	Riesgo de superficies calientes
	Peligro de amputación
	Peligro de objetos expulsados
	Mantenga una distancia prudente
	Mantenga a los niños alejados
	Peligro de vuelco
	Peligro de amputación

Símbolo de alerta de seguridad y palabras de señalización

El símbolo de aviso de seguridad  se usa para identificar información de seguridad acerca de los peligros que pueden producir lesiones corporales. Se acompaña el símbolo con una palabra (**PELIGRO**, **ADVERTENCIA** o **PRECAUCIÓN**) para indicar la probabilidad de una lesión y su potencial gravedad. Además, se puede usar un símbolo de peligro para representar el tipo de peligro.

 **PELIGRO** indica un peligro que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

 **ADVERTENCIA** indica un peligro que, si no se evita, podría causar la muerte o lesiones graves.

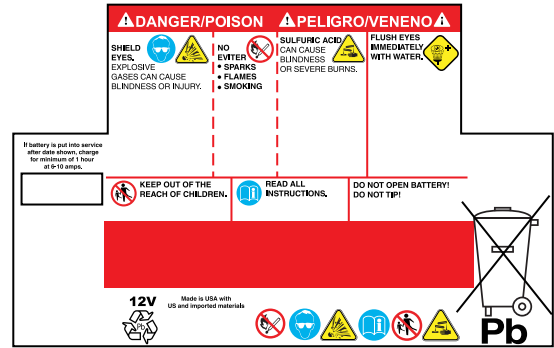
PRECAUCIÓN indica un peligro que, si no se evita, podría causar lesiones menores o moderadas.

AVISO indica información considerada importante, pero no relacionada con el riesgo.

Ubicaciones de calcomanías de seguridad

Antes de operar la máquina, lea y comprenda las calcomanías de seguridad. Compare la Figura 2 con la tabla que aparece a continuación. Las precauciones y advertencias son para su seguridad. Para evitar lesiones o desperfectos en la máquina, debe comprender y seguir todas las instrucciones de las calcomanías de seguridad.

Si alguna calcomanía de seguridad se desgasta o daña y no puede leerse, pida calcomanías de reemplazo a su distribuidor local.



A	<p>1750631</p>
B	<p>7106109</p>

	<p>Advertencia: Peligro de incendio: Mantenga a los niños, las llamas abiertas y las chispas alejados de la batería, la que podría encender gases explosivos.</p>
	<p>Advertencia: El ácido sulfúrico puede provocar ceguera o quemaduras graves: Siempre use gafas de seguridad o una careta de seguridad cuando trabaje en una batería o cerca de ella.</p>
	<p>Advertencia: Las baterías producen gases explosivos: Lea y comprenda el manual del operario antes de utilizar esta máquina.</p>
	<p>Importante: No tire la batería a la basura: Póngase en contacto con las autoridades locales para desechar o reciclar las baterías.</p>
	<p>Enjuague Inmediatamente los Ojos con Agua. Busque rápidamente ayuda médica.</p>

Calcomanía de seguridad de la batería



Mensajes de seguridad



ADVERTENCIA

Lea, comprenda, y obedezca todas las instrucciones y advertencias en este Manual del operario y las colocadas sobre la máquina, el motor y sus accesorios antes de manejar esta máquina. Si no obedece detenidamente las instrucciones de seguridad que aparecen en este manual y en el equipo, podrá sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

- Solo permita que operen la máquina operarios responsables, formados y familiarizados con las instrucciones y físicamente capaces.
- No opere la máquina mientras esté bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Use gafas de seguridad y calzado cerrado.
- No coloque las manos o los pies cerca de piezas giratorias o debajo de la máquina. Manténgase lejos de la apertura de descarga en todo momento.
- Mantenga la máquina en buen estado de funcionamiento. Cambie piezas desgastadas o dañadas.
- Tenga cuidado cuando realice el mantenimiento de las cuchillas. Envuelva las cuchillas o use guantes. Reemplace las cuchillas dañadas. No repare ni modifique las cuchillas.
- Use rampas de anchura completa cuando cargue y descargue una máquina para el transporte.
- Vea el complemento o accesorio para pesos o contrapesos apropiados de la rueda.
- Para contribuir a impedir los incendios, mantenga la máquina sin hierbas, hojas u otros materiales no deseados. Limpie el aceite restante o el derrame de combustible. Retire los residuos empapados de combustible y deje que la máquina se enfríe antes de guardarla.



ADVERTENCIA

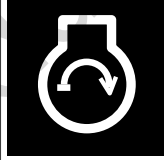
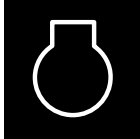
Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro. La respiración del monóxido de carbono puede causar dolores de cabeza, fatiga, mareo, vómitos, confusión, convulsiones, náusea, desmayos o incluso la muerte.



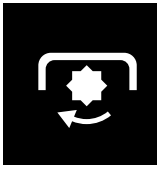
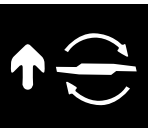
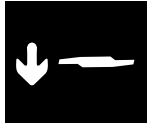

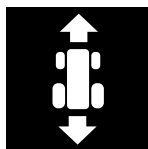
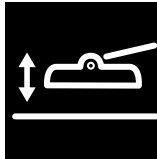



- Haga funcionar el equipo SOLAMENTE al aire libre.
- Evite que los gases de escape entren en un espacio cerrado a través de las ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas.





Características y controles

Compruebe que las letras de identificación de la Figura 3 coinciden con las características y controles que aparecen en la tabla siguiente.

Símbolos de control y significados

A		Opción de corte de césped marcha atrás (RMO)
B		Panel electrónico con guiones
B		Medidor de mantenimiento
C		Interruptor de altura de corte
D		Palanca de elevación eléctrica (si lleva)
E		Llave de acceso
F		Pulsar botón de arranque  APAGADO  ENCENDIDO
G		Interruptor de los faros
H		Control del freno de estacionamiento
I		Estárter
J		Control del acelerador

K		Posición LENTO del control del acelerador
L		Posición RÁPIDO del control del acelerador
M		Toma de fuerza (PTO)
N		Toma de fuerza (PTO), activar cuchillas
O		Toma de fuerza (PTO), desactivar cuchillas
P		Pedal del freno
Q		Pedales de velocidad de avance
R		Palanca de elevación mecánica (si lleva)
S		Control de crucero
T		Bloqueo del control de crucero
U		Palanca de liberación de la transmisión

V		Válvula de nivel de combustible (si está equipada)
W		Depósito de combustible
X		Toma de corriente de 12 voltios
Y		Pedal de bloqueo del diferencial (si está equipado)

Panel electrónico con guiones (si está equipado)

El panel electrónico (Figura 4) muestra el estado de funcionamiento de diversos parámetros del equipo y el motor. Muestra también las funciones de reloj y temporizador para el mantenimiento del filtro de aceite y de aire y para mantener un registro de las horas de trabajo. Los datos se conservan si la batería se desconecta o si la energía se corta de algún otro modo.

Nota: La pantalla de altura de la cubierta del cortacésped requiere una conexión de haz de cables entre la cubierta del cortacésped y el tractor. Al volver a instalar la plataforma del cortacésped después del mantenimiento, asegúrese de que el haz de cables esté conectado correctamente o la pantalla de altura de la plataforma del cortacésped no funcionará.

A	Botones de mando: MODO (botón superior), ARRIBA (botón central) y ABAJO (botón inferior).
B	Pantalla de reloj: reloj de 12 horas con a. m. y p. m.
C	Icono de cuchilla: se ilumina cuando se activa la toma de fuerza (PTO).
D	Icono de tractor: se enciende cuando se activa el control de crucero.
E	Pantalla de mensaje: avisa al operario de que la unidad requiere mantenimiento.
F	Icono de freno de estacionamiento: se ilumina cuando se activa el freno de estacionamiento.
G	Icono de faro: se ilumina cuando se encienden los faros.
H	Medidor de mantenimiento: muestra el total de horas de funcionamiento acumuladas de manera predeterminada. Si se pulsa el botón MODO, el medidor de mantenimiento muestra las horas de desplazamiento.
I	Barras de nivel de combustible: aparecen para mostrar el nivel aproximado de combustible en el depósito. Cuando llegue a dos barras, el icono de la bomba de combustible parpadeará, lo que le recordará que agregue combustible.
J	Tacómetro: muestra la velocidad del motor de 1000 a 4000 RPM.
K	Barras de altura de la plataforma del cortacésped: muestran la altura aproximada de la plataforma del cortacésped.

Funciones del medidor de mantenimiento (H, Figura 4)

- El medidor de mantenimiento muestra, de forma predeterminada, el total de horas de funcionamiento acumuladas.
- Se restablecerá automáticamente a cero cuando el contador alcance las 1999,9 horas.

Horas de desplazamiento

- Pulse el botón MODO (A, Figura 4) para ver las horas de desplazamiento.
- Pulse el botón MODO nuevamente y manténgalo pulsado durante 3 segundos para restablecer las horas de desplazamiento a cero.

Horas de aceite

- Pulse el botón MODO (A, Figura 4) dos veces para ver las horas de aceite.
- Después del cambio de aceite y del filtro, pulse el botón MODO nuevamente y manténgalo pulsado durante 3 segundos para restablecer las horas del aceite a cero.

Horas del filtro de aire

- Pulse el botón MODO (A, Figura 4) tres veces para ver las horas del filtro de aire.
- Después del cambio o la limpieza del filtro, pulse el botón MODO nuevamente y manténgalo pulsado durante 3 segundos para restablecer las horas del filtro de aire a cero.

Ajuste del reloj (B, Figura 4)

- Pulse el botón MODO (A, Figura 4) cuatro veces para ajustar el reloj.
- Pulse el botón MODO nuevamente y manténgalo pulsado durante 3 segundos hasta que la hora empiece a parpadear.
- Pulse el botón ARRIBA o ABAJO para cambiar la hora. AM y PM cambiarán cuando el ajuste de la hora pase las 12 en punto.
- Pulse el botón MODO hasta que parpaddeen los minutos.
- Pulse el botón ARRIBA o ABAJO para cambiar los minutos.
- Después de ajustar las horas y los minutos, pulse el botón MODO para volver a la pantalla normal del reloj.

Nota: Si no se pulsa el botón MODO después de cinco segundos, no se restablecerá la pantalla seleccionada y el contador horario volverá al total de horas acumuladas.

Mensajes de mantenimiento (E, Figura 4)

Batería baja

- Este mensaje se muestra cuando se produce un problema de tensión de batería.
- La pantalla se restablece automáticamente después de realizar mantenimiento a la batería.

Cambio de aceite

- Este mensaje aparecerá después de 50 horas de funcionamiento desde el restablecimiento anterior.
- Después de cambiar el aceite y el filtro, pulse el botón MODO dos veces hasta que aparezca OIL HRS (horas de aceite).

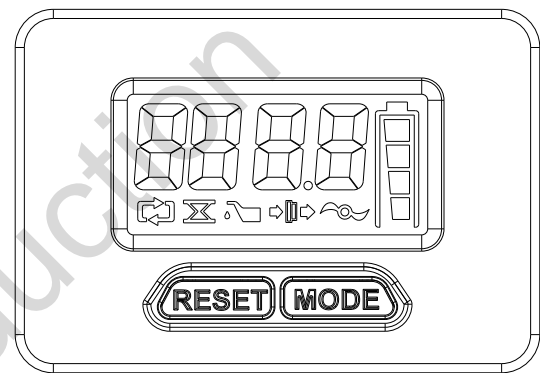
- Pulse y mantenga pulsado el botón MODO durante 3 segundos para restablecer el temporizador a cero y borrar la pantalla.

Filtro de aire

- Este mensaje aparecerá después de 25 horas de funcionamiento.
- Después de cambiar o limpiar el filtro de aire, pulse MODO tres veces hasta que aparezca AIR FILTER HRS (Horas del filtro de aire).
- Pulse y mantenga pulsado el botón MODO durante 3 segundos para restablecer el temporizador a cero y borrar la pantalla.

Nota: El mensaje LOW BATTERY de baja batería aparece con prioridad sobre los demás mensajes. Primero, realice mantenimiento a la batería, luego revise los demás mensajes de mantenimiento que aparezcan en la pantalla.

Medidor de mantenimiento (si lleva)



Mostrar el total de horas, las horas de desplazamiento y el reloj

Nota: Cuando enciende la unidad, las horas totales se muestran en la pantalla de mantenimiento. El total de horas se restablecerá a 0 después de 999,9.

1. Pulse MODE (Modo) menos de 1 segundo para mostrar las horas de desplazamiento.
2. Presione RESET (Restablecer) durante más de 3 segundos para ajustar las horas de desplazamiento a 0.
3. Pulse MODE (Modo) menos de 1 segundo para mostrar el reloj. Consulte la sección **Ajustar el reloj**.
4. Pulse MODE (Modo) durante menos de 1 segundo para mostrar el total de horas.

la sección Ajustar el reloj

1. Pulse MODE (Modo) durante más de 3 segundos. Las horas parpadearán en la pantalla.
2. Pulse RESET (Restablecer) para ajustar las horas.
3. Pulse MODE (Modo) menos de 1 segundo para guardar el ajuste. Los minutos parpadearán en la pantalla.

4. Pulse RESET (Restablecer) para ajustar los minutos.
5. Pulse MODE (Modo) menos de 1 segundo para guardar el ajuste.

Pantalla de mantenimiento

OIL CHANGE (CAMBIO DE ACEITE) - Este mensaje se muestra después de 50 horas de funcionamiento. Después de cambiar el aceite y el filtro, presione MODE dos veces para mostrar OIL HRS. Luego, pulse y mantenga presionado MODE o modo durante 3 segundos para establecer el temporizador en cero y despejar la pantalla.

AIR FILTER CHECK (REVISAR FILTRO DE AIRE) - Este mensaje se muestra después de 25 horas de funcionamiento. Después de cambiar o limpiar el filtro de aire, pulse MODO tres veces para mostrar AIR FILTER HRS (Horas del filtro de aire). Luego, pulse y mantenga presionado MODE o modo durante 3 segundos para establecer el temporizador en cero y despejar la pantalla.

CHANGE BLADES (CAMBIO DE CUCHILLAS) - Este mensaje se muestra después de 100 horas de funcionamiento. Después de cambiar la cuchilla, mantenga presionado el botón RESET durante más de 3 segundos para configurar el temporizador en cero y despejar la pantalla.

LOW BATTERY (BATERÍA BAJA) - Este mensaje muestra cuando existe un problema con la tensión de la batería. La pantalla se despejará automáticamente después de realizar mantenimiento a la batería.

Nota: Cuando aparezca el mensaje LOW BATTERY en la pantalla, tendrá prioridad sobre todos los demás mensajes. Primero, realice mantenimiento a la batería, luego revise los demás mensajes de mantenimiento.

Toma de corriente de 12 voltios

El enchufe accesorio de 12 voltios se puede usar para alimentar pequeños dispositivos electrónicos. El accesorio debe tener clasificación para 9 amperios o menos. Consulte *Características y controles*.

AVISO

Un accesorio de 12 voltios puede descargar la batería, sobre todo si el motor está al ralentí. Cuando el enchufe para accesorios no esté en uso, debe taparse con un tapón de goma. La entrada de agua en el enchufe puede provocar un cortocircuito.

Funcionamiento

Consulte la sección *Seguridad del operario* antes de utilizar esta máquina. Asegúrese de que conoce los controles y cómo detener la unidad.

Área de funcionamiento

1. Conozca la zona donde piensa utilizar el cortacésped.

2. Asegúrese de que en el área no hay materiales no deseado que puedan ser recogidos y arrojados por las cuchillas.



PELIGRO

Esta máquina es capaz de expulsar objetos que podrían lesionar a los transeúntes o causar daños a los edificios.

- No opere la máquina sin el recogedor de césped, el conducto de descarga u otros dispositivos de seguridad que existan y funcionen correctamente. Compruebe frecuentemente si hay signos de desgaste y deterioro y reemplácelos según sea necesario.
- Limpie el área de funcionamiento de cualquier objeto que pueda ser lanzado o interferir con el funcionamiento de la máquina.

3. Saque fuera el cortacésped antes de encender el motor.



ADVERTENCIA

El motor expulsa monóxido de carbono, y un gas venenoso, sin color y sin olor. Respirar monóxido de carbono puede causar náuseas, mareos o incluso la muerte.

4. Tenga en cuenta todas las pendientes y bajadas.



PELIGRO

Operar en pendientes, o cerca de agua, o bajadas puede resultar en una pérdida de control y vuelco.

- Accione el cortacésped en pendientes hacia arriba y hacia abajo y no hacia los costados.
- Reduzca la velocidad y tenga cuidado en las pendientes.
- No opere en pendientes de más de 10 grados, que es un aumento de 3,5 pies sobre una longitud de 20 pies.
- Dese un mínimo de dos anchuras del cortacésped de separación alrededor del agua, paredes de retención, o bajadas.
- Evite cortar hierba mojada.
- No maneje la máquina bajo ninguna circunstancia en las que la tracción, la dirección o la estabilidad sean dudosas. Los neumáticos podrían deslizarse incluso si se detienen las ruedas.
- Evite arrancar y parar en pendientes.
- Evite hacer cambios bruscos de velocidad o dirección.
- Haga giros lenta y gradualmente.
- Tenga cuidado al manejar la máquina con un recogedor de césped u otro complemento(s). Pueden afectar la estabilidad de la máquina.
- Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los límites de peso para equipos remolcados y remolque en pendientes. Consulte *Equipos de remolque*.

5. Asegúrese de que en el área de funcionamiento no hay transeúntes, especialmente niños.



Este cortacésped es capaz de amputar manos y pies.

- Detenga el cortacésped cuando haya niños u otras personas cerca.
- Mantenga a los niños fuera de la zona en la que va a trabajar y vigilados por un adulto responsable.
- Nunca lleve pasajeros, especialmente niños, incluso si la o las cuchillas están apagadas. Los niños pueden caerse y resultar heridos de gravedad o interferir con el funcionamiento seguro de la máquina. Los niños que han montado en un cortacésped en el pasado pueden aparecer repentinamente en la zona en la que está cortando el césped para que los lleve y pueden caerse o ser atropellados por la máquina.
- Tenga cuidado adicional al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan impedir la visión.

Pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad

Esta máquina está equipada con un sistema de interbloqueo de seguridad. No intente modificar ni forzar los interruptores y dispositivos.



Si la máquina no pasa una prueba de seguridad, no opere la máquina. Consulte con un distribuidor autorizado.

Prueba 1: El motor NO arrancará si:

- el interruptor PTO está ENCENDIDO, O
- el pedal de freno NO está completamente presionado (freno de estacionamiento DESACTIVADO) O
- el operario NO está en su asiento.

Prueba 2: El motor debe girar y arrancar si:

- el interruptor de PTO está APAGADO, Y
- el operario está en su asiento, Y
- el pedal de freno está completamente presionado (freno de estacionamiento ACTIVADO).

PRUEBA 3: El motor debe apagarse si:

- El operario se levanta del asiento con la toma de fuerza (PTO) activada O
- El operario se levanta del asiento cuando el pedal de freno NO está completamente oprimido (freno de estacionamiento DESACTIVADO).

Prueba 4: Comprobación del tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse por completo dentro de los cinco segundos siguientes al apagado del interruptor PTO. Si la correa de transmisión del cortacésped no se detiene al cabo de

cinco segundos, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Prueba 5: Verifique la opción de corte de césped marcha atrás (RMO)

- El motor debe apagarse si se intenta el avance marcha atrás cuando la toma de fuerza (PTO) se ha encendido y la opción de corte de césped marcha atrás (RMO) no se ha activado.
- La luz de opción de cortar el césped marcha atrás se debería encender cuando se activa dicha opción.



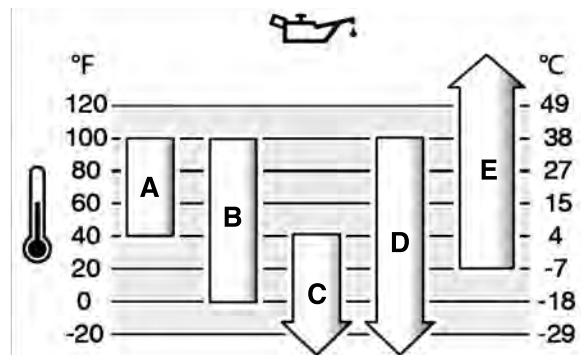
Cortar el césped marcha atrás puede ser peligroso para los transeúntes. Pueden ocurrir accidentes graves si el usuario no está atento ante la presencia de niños. Nunca active la opción de cortar el césped marcha atrás si hay niños presentes. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y por la actividad del cortacésped.

Motor

la sección Revisar y añadir aceite de motor

Use aceites Briggs & Stratton® con garantía certificada para un mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si están clasificados para servicio SF, SG, SH, SJ o superior. No use aditivos especiales.

La temperatura exterior determina la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el margen de temperatura exterior que se espera.



A	SAE 30 - Por debajo de 40 °F (4 °C), el uso de SAE 30 se traducirá en un arranque difícil.
B	10W-30 - Por encima de 80 °F (27 °C), el uso de 10W-30 podrá ocasionar un aumento del consumo de aceite. Compruebe con más frecuencia el nivel de aceite.
C	5W-30
D	Sintético 5W-30
E	Vanguard® sintético 15W-50

1. Coloque la unidad sobre una superficie nivelada (Figura 5).
2. Detenga el motor y retire la llave de acceso (E, Figura 3).
3. Retire el material no deseado del área de llenado de aceite.

4. Tire de la varilla indicadora de nivel de aceite (A, Figura 5) para sacarla del depósito de aceite. Retire el aceite restante de la varilla indicadora de nivel de aceite.
5. Instale la varilla indicadora de nivel de aceite y apriétela. Tire de la varilla indicadora de nivel de aceite. Compruebe que el nivel de aceite llega hasta la marca de lleno (FULL) (B, Figura 5).
6. Si el nivel de aceite está BAJO, añada más aceite. Consulte la sección *Especificaciones*.
7. Espere un minuto. Asegúrese de que el nivel del aceite está en la parte superior del indicador de LLENO. Instale la varilla indicadora de nivel de aceite y apriétela.

Presión de aceite

Si la presión de aceite es demasiado baja, un interruptor de presión (si está equipado) detendrá el motor o activará un dispositivo de advertencia en el equipo. Si esto ocurre, detenga el motor y revise el nivel de aceite con la varilla.

Si el nivel de aceite está por debajo de la marca AGREGAR, agregue aceite hasta que toque la marca LLENO. Arranque el motor y verifique que la presión de aceite es la correcta antes de continuar operando la máquina.

Si el nivel de aceite está entre las marcas "ADD" y "FULL", **NO arranque el motor**. Póngase en contacto con un distribuidor de servicio autorizado para corregir el problema de presión del aceite.

Recomendaciones sobre combustible

El combustible debe cumplir estos requisitos:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos u 87 AKI (91 RON). Para usos en altitudes altas, véase abajo.
- También se puede utilizar gasolina con un porcentaje de hasta 10 % de etanol (gasohol).

AVISO No utilice gasolinas no aprobadas, como E15 y E85. No mezcle aceite en la gasolina ni modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. El uso de combustibles no aprobados provocará daños en los componentes del motor, lo que no está cubierto por la garantía.

Para proteger el sistema de combustible de la formación de goma, mezcle un estabilizador de combustible en el combustible. Consulte **Almacenamiento**. No todos los combustibles son iguales. Si se producen problemas de arranque o de rendimiento, cambie el proveedor o la marca del combustible. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. El sistema de control de emisiones para motores carburados es EM (Modificaciones del motor). Los sistemas de control de emisiones para motores con inyección electrónica de combustible son ECM (Módulo de control del motor), MPI (Inyección de múltiples puertos) y, si está equipado, un O2S (Sensor de oxígeno).

Gran altitud

A altitudes superiores a los 1.524 metros (5.000 pies), es aceptable una gasolina de 85 octanos/85 AKI (89 RON).

Para motores carburados se requiere el ajuste de gran altitud para mantener su rendimiento. Sin este ajuste, la bomba perderá rendimiento y aumentarán el consumo de combustible y las emisiones. Para información sobre el ajuste especial para gran altitud, consulte a un concesionario autorizado Briggs & Stratton. No se recomienda hacer funcionar el motor con el ajuste para grandes alturas a altitudes inferiores a los 762 metros (2.500 pies).

Para motores EFI (Inyección electrónica de combustible), no es necesario realizar un ajuste de gran altura.

Adición de combustible



ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Manipule siempre el combustible extremando las precauciones. Si no sigue estas instrucciones de seguridad, es posible que se produzca un incendio o una explosión que podrían causar quemaduras graves o la muerte.

Cuando eche combustible

- Pare el motor y deje que se enfríe durante al menos 3 minutos antes de quitar la tapa del depósito de combustible.
 - Apague cigarrillos, puros, pipas y cualquier otra fuente de ignición.
 - Llene el tanque de combustible en exteriores o en un área bien ventilada.
 - No llene demasiado el tanque de combustible. Para permitir la expansión del combustible, no llene el tanque por arriba de la parte inferior del cuello.
 - Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
 - Verifique las líneas de combustible, tanque, tapa y conectores a menudo, para constatar si presentan grietas o pérdidas. Cámbielos si es necesario.
 - Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore para arrancar el motor y evite crear una fuente de ignición.
 - Utilice solamente un recipiente homologado para el combustible.
1. Retire el material no deseado del área de la tapa del combustible.
 2. Retire la tapa del depósito de combustible (A, Figura 6).
 3. Llene el depósito (B) con combustible. NO llenar por encima del fondo del cuello del tanque de combustible (C).
 4. Coloque la tapa de llenado de combustible.

Arranque el motor



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte.

Cuando arranque el motor:

- Asegúrese que la bujía, el silenciador, la tapa del depósito de combustible y el filtro de aire (si llevara) estén colocados y fijos en su lugar.
- No encienda el motor con la bujía retirada.
- Si el motor se desborda, coloque el estrangulador (si llevara) en la posición ABRIR/MARCHA, coloque el acelerador en RÁPIDO y gire el motor hasta que arranque.



El motor expulsa monóxido de carbono, y un gas venenoso, sin color y sin olor.

Respirar monóxido de carbono puede causar náuseas, mareos o incluso la muerte.

El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte.

- Arranque y opere el motor en exteriores.
 - No arranque el motor ni lo deje funcionando en áreas cerradas, aunque haya puertas o ventanas abiertas.
1. Verifique el nivel de aceite. Consulte *Revise y agregue aceite de motor*.
 2. Asegúrese de que los mandos de transmisión del equipo estén desactivados.
 3. Siéntese en el asiento y LEVANTE la palanca de ajuste del asiento para bloquear el asiento en posición.
 4. Accione el control del freno de estacionamiento (H, Figura 3). Presione el pedal del freno (P), tire del mando del freno de estacionamiento HACIA FUERA y suelte el pedal del freno.
 5. Pulse el interruptor de la PTO (M) para soltarlo.
 6. Ajuste el control del acelerador/estrangulador (J) en la posición ESTRANGULADOR (si llevara).
 7. Asegúrese de que la llave de acceso (E) está instalada en el interruptor de encendido. Presione el botón de arranque dos veces y manténgalo presionado hasta que el motor arranque.
 8. Después de que el motor arranque, mueva el mando del acelerador/estrangulador a la mitad de la velocidad. Encienda el motor durante al menos 30 segundos. Esto calentará el motor.
 9. Ajuste el mando del acelerador/estrangulador en la posición RÁPIDO (L).

En caso de emergencia, quite la llave de encendido para detener inmediatamente el tractor y el motor.

Nota: Si el motor no arranca después de varios intentos, contacte con un servicio técnico autorizado.

Detenga el motor



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte.

- No cebe el carburador para detener el motor.
1. Libere los pedales de velocidad de avance (Q, Figura 3).
 2. Desactive el interruptor de toma de fuerza (PTO) (O). Espere a que todas las piezas móviles dejen de moverse.
 3. Ajuste el control del acelerador (J) a la posición LENTO.
 4. Pulse el botón de arranque/parada (F) para detener el motor.
 5. Retire la llave de acceso (E) y manténgala fuera del alcance de los niños.
 6. Accione el control del freno de estacionamiento (H). Presione el pedal del freno (P), tire del mando del freno de estacionamiento HACIA ARRIBA y suelte el pedal del freno.
En caso de emergencia, pulse el botón de arranque/parada o retire la llave de acceso para detener inmediatamente el tractor y el motor.

Manejo del tractor

1. Siéntese en el asiento y ajústelo hasta que pueda alcanzar cómodamente todos los mandos. Consulte *Características y controles*.
2. Accione el control del freno de estacionamiento:
 - a. Presione completamente el pedal del freno.
 - b. Tire del freno de estacionamiento hacia arriba.
 - c. Suelte el pedal del freno.
3. Asegúrese de que el interruptor de PTO esté desactivado.
4. Arranque el motor. Consulte *Arranque el motor*.
5. Desactive el freno de estacionamiento:
 - a. Presione hacia ABAJO completamente el pedal del freno.
 - b. Presione hacia ABAJO el control del freno de estacionamiento.
 - c. Suelte el pedal del freno.
6. Pulse el pedal de control de velocidad para desplazarse hacia adelante. Suelte el pedal para detenerse.
Nota: Cuanto más se oprima el pedal hacia abajo, más rápido se desplazará el tractor.
7. Para detener el tractor, suelte los pedales que controlan la velocidad, aplique el freno de estacionamiento y detenga el motor. Ver *Detener tractor y motor*.

Tracción controlada automática (ACT)

La tracción controlada automática (ACT) aplica una cantidad preestablecida de torsión en ambas ruedas posteriores, incluso si una comienza a patinar. Una transmisión sin ACT perderá tracción completamente si una de las ruedas traseras comienza a patinar. Esta torsión preestablecida es suficiente para proporcionar una tracción adicional y permitir que las ruedas giren a distintas velocidades en un giro cerrado sin estropear el césped.

En determinadas circunstancias, puede excederse el límite del sistema ACT y puede patinar una de las ruedas traseras. Por ejemplo, si intenta girar en una pendiente mientras acelera. Esto es normal. Si comienza a perder tracción, no acelere. En lugar de ello, reduzca la velocidad hasta detenerse, enderece el volante y vuelva a acelerar poco a poco. Detener el tractor permite que la transmisión recupere tracción.

Control de crucero

Para activarlo:

- Presione la palanca de control de crucero (S, Figura 3) hasta alcanzar la velocidad deseada.

Para desactivarlo:

- Tire hacia atrás de la palanca de control de crucero o pise el pedal del freno (P).

Cortado de césped



Esta lanzadora máquina es capaz de amputar manos y pies y arrojar objetos. Si no lee detenidamente las siguientes instrucciones de seguridad, podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

- Maneje la máquina solo durante las horas del día o con luz artificial potente.
 - Evite agujeros, surcos, protuberancias, rocas u otros peligros ocultos. Un terreno irregular puede volcar la máquina o hacer que el operario pierda su equilibrio.
 - No dirija la descarga de material hacia las personas. Evite descargar material contra una pared u obstrucción, ya que el material puede rebotar hacia el operario.
 - Detenga las cuchillas cuando cruce sobre una superficie con grava.
 - No deje la pistola pulverizadora sin supervisión mientras la máquina esté en operación. Siempre estacione en terreno nivelado, desenganche el complemento, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y quite la llave o el inserto del arrancador.
1. Accione el control del freno de estacionamiento (H, Figura 3).
 2. Asegúrese de que el interruptor PTO (M) esté desactivado.
 3. Arranque el motor. Consulte *Arranque el motor*.

4. Ajuste el control del acelerador (J) a la posición RÁPIDO.
5. Active la PTO (N) para activar las cuchillas del cortacésped.
6. Utilice el interruptor de altura de corte (C) para establecer la altura de corte en el nivel deseado. Consulte *Ajuste de la altura de corte del cortacésped*.
7. Desactive el freno de estacionamiento (H) y, luego, comience a cortar el césped.
8. Apague la PTO.
9. DENTENGA el motor. Consulte *Detención del tractor y del motor*.



ADVERTENCIA

El motor se apagará si se oprime el pedal de velocidad de avance marcha atrás mientras la PTO está encendida y la opción RMO no ha sido activada. El operario debe en todo momento apagar la PTO antes de conducir por calzadas, caminos o cualquier otra vía que puedan usar otros vehículos. La pérdida repentina de transmisión podría crear un peligro.

Ajuste la altura de corte del cortacésped

La palanca de elevación del cortacésped (D y R, Figura 3) baja la cubierta a la posición de corte o la eleva a la posición de transporte.

Baje la plataforma

Elevación mecánica (si lleva)

1. Tire un poco hacia atrás de la palanca de elevación, en el lado derecho (R, Figura 3).
2. Empújela hacia la derecha.
3. Muévela hacia abajo.

Elevación eléctrica (si lleva)

1. Arranque la unidad. Compruebe que el pedal de freno (P, Figura 3) no está pisado.
2. Empuje la palanca de elevación eléctrica (D, Figura 3) hacia delante para hacer bajar la plataforma hasta la posición de corte.

Eleve la plataforma del cortacésped

Elevación mecánica (si lleva)

1. Tire hacia arriba de la palanca de elevación, en el lado derecho (R, Figura 3).
2. Bloquee en la muesca a la izquierda.

Elevación eléctrica (si lleva)

1. Arranque la unidad. Compruebe que el pedal de freno (P, Figura 3) no está pisado.
2. Tire de la palanca de elevación eléctrica (D, Figura 3) hacia atrás hasta que la plataforma esté en la posición más alta. Está en modo transporte.

Nota: No corte cuando esté elevada en la posición de transporte.

El interruptor eléctrico de altura de corte (C, Figura 3) controla la altura de corte del cortacésped. Consulte la sección *Especificaciones* para ver las especificaciones sobre altura de corte.

Opción de corte de césped marcha atrás (RMO)



Cortar el césped marcha atrás puede ser peligroso para los transeúntes. Pueden ocurrir accidentes graves si el usuario no está atento ante la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y por la actividad del cortacésped. Nunca dé por hecho que los niños vayan a permanecer en el último lugar en el que los vio.

- Mantenga a los niños fuera de la zona en la que va a trabajar y vigilados por un adulto responsable.
- Nunca lleve pasajeros, especialmente niños, incluso si la o las cuchillas están apagadas. Los niños pueden caerse y resultar heridos de gravedad o interferir con el funcionamiento seguro de la máquina. Los niños que han montado en un cortacésped en el pasado pueden aparecer repentinamente en la zona en la que está cortando el césped para que los lleve y pueden caerse o ser atropellados por la máquina.
- No corte el césped dando marcha atrás, a no ser que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y durante la marcha atrás.
- Si la máquina corta el césped marcha atrás con la opción de corte marcha atrás sin activar, consulte a un distribuidor autorizado Briggs & Stratton inmediatamente.



Corte en marcha atrás

La opción de cortar el césped en marcha atrás (RMO) permite al operario cortar el césped marcha atrás.

1. Active la opción Toma de fuerza (PTO) (O, Figura 7).
2. Gire la llave RMO (A) hasta la posición ENCENDIDO.
3. La luz del L.E.D. se enciende.

Nota: La RMO se desactiva cuando se apaga la PTO. Extraiga la llave para evitar el acceso a RMO.

Mantenimiento



Las chispas accidentales pueden provocar un incendio o una descarga eléctrica.

El arranque accidental puede provocar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.

Antes de hacer ajustes o reparaciones:

- Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la bujía.
- Desconecte la batería en la terminal negativa (sólo se aplica a motores con arranque electrónico).
- Utilice solo las herramientas adecuadas.
- No manipule los resortes de regulador, enlaces u otras piezas para aumentar la velocidad del motor.
- Las piezas de reemplazo deben ser las mismas e instalarse en la misma posición que las piezas originales. Otras piezas pueden no funcionar de la misma manera, dañar la unidad o causar lesiones.
- No golpee el volante con un martillo o un objeto sólido, ya que el volante puede romperse durante el funcionamiento.

Programa de mantenimiento

TRACTOR Y CORTACÉSPED	
Cada 8 horas o a diario	Verifique el sistema de interbloqueo de seguridad
	Retire los materiales no deseados del tractor, plataforma del cortacésped y compartimiento del motor
Cada 25 horas o anualmente*	Compruebe la presión de los neumáticos
	Verifique el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped
	Revise si el tractor o el cortacésped tienen piezas metálicas sueltas
Cada 50 horas o anualmente*	Limpie la batería y los cables
	Revise los frenos del tractor
Consulte cada año a un servicio técnico autorizado de Briggs & Stratton	
	Lubrique el tractor y el cortacésped.
	Revisión de las cuchillas del cortacésped**

*Lo que ocurra en primer lugar.

**Revise las cuchillas del cortacésped con mayor frecuencia en regiones con suelos arenosos o condiciones muy polvorientas.

MOTOR	
Primeras 5 horas	Cambiar el aceite del motor
Cada 8 horas o a diario	Compruebe el nivel de aceite del motor
Cada 25 horas o anualmente*	Limpie el filtro de aire y el prefiltro**
Cada 50 horas o anualmente*	Cambiar el aceite del motor
	Cambie el filtro de aceite
Anualmente	

MOTOR

Cambie el filtro de aire

Cambie el prefiltro

Consulte con el distribuidor anualmente para

Inspeccione el silenciador y el supresor de chispas

Cambie las bujías

Cambie el filtro de combustible

Limpie el sistema de refrigeración de aire

*Lo que ocurra en primer lugar.

**Limpie con mayor frecuencia en condiciones polvorientas o cuando haya material transportado por aire.

Sistema de Gestión Electrónica del Combustible

El sistema de Gestión Electrónica del Combustible monitoriza la temperatura y la velocidad del motor y el voltaje de la batería para ajustar el estrangulamiento durante el arranque y el calentamiento del motor. No se realizan ajustes en el sistema. Si se producen problemas de arranque o de funcionamiento, contacte con un concesionario autorizado Briggs & Stratton.

AVISO Respete las instrucciones siguientes para evitar daños en el sistema de Gestión Electrónica del Combustible.

- No arranque nunca el motor si los cables de la batería están flojos.
- Ponga la llave en posición de apagado antes de desconectar, desmontar o instalar la batería.
- No use nunca un cargador de batería para arrancar el motor.
- No desconecte nunca los cables de la batería mientras el motor está en marcha.
- Cuando conecte los cables de la batería, conecte primero el borne positivo (+) y después el negativo (-) a la batería.
- Cuando cargue la batería, apague el interruptor de encendido y desconecte el borne negativo (-) de la misma.
- No pulverice agua directamente sobre la Unidad de Control Electrónico.

Cargue la batería



Mantenga las llamas abiertas y las chispas lejos de la batería; los gases procedentes de esta son altamente explosivos. Mantenga la batería bien ventilada cuando la esté cargando.

Una batería sin carga o demasiado débil para arrancar el motor puede ser el resultado de un defecto en el sistema de carga u otro componente eléctrico. Si existen dudas sobre la causa del problema, consulte con su distribuidor. Si debe reemplazar la batería, siga los pasos bajo *Limpie la batería y los cables*.

Para cargar la batería, siga las instrucciones que facilita el fabricante del cargador de baterías, así como todas las advertencias incluidas en la secciones de reglas de seguridad de este libro. Cargue completamente la batería. No la cargue a una tasa superior a 10 amperios.

Mantenimiento de la batería



ADVERTENCIA

Para desconectar los cables de la batería, desconecte *primero* el cable negativo (-) y, a continuación, el positivo (+). Cuando conecte los cables de la batería, conecte *primero* el positivo (+) y a continuación, el negativo (-). Si no se sigue este orden, el terminal positivo puede provocar un cortocircuito con el armazón mediante una herramienta.

1. NUNCA desconecte ni conecte un cable de la batería mientras el motor está funcionando. Apague la unidad y retire la llave de acceso.
2. Desconecte primero el cable negativo (-) (A, Figura 8) de la batería. Luego, desconecte el cable positivo (+) de la batería.
3. Retire la correa de sujeción de la batería (B) y la batería.
4. Limpie el compartimento de la batería con una solución de bicarbonato de sodio y agua.
5. Limpie los terminales de la batería y los extremos de los cables con un cepillo y limpiador para terminal de batería.
6. Sujete la batería en su sitio con la correa de sujeción de la batería.
7. Primero conecte el cable positivo (+) de la batería a la batería. A continuación, conecte el cable negativo (-) de la batería (A, Figura 8) a la batería.
8. Aplique una capa de vaselina o grasa no conductora en los extremos del cable y los terminales de la batería.

Tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped



ADVERTENCIA

Si la cuchilla del cortacésped no se detiene por completo dentro de los 5 segundos, se deberá ajustar el embrague. No opere la unidad hasta que un distribuidor autorizado de Briggs & Stratton haya realizado el ajuste apropiado.

Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse en los cinco segundos después de APAGAR agar el interruptor de la toma de fuerza (PTO). Si la correa de transmisión del cortacésped no se detiene al cabo de cinco segundos, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Briggs & Stratton para realizar las posibles reparaciones.

Cambiar el aceite del motor

1. Haga funcionar el motor hasta que esté caliente.
2. Coloque el tractor en una superficie nivelada (Figura, 9).

3. Detenga el motor y retire la llave de acceso (A, Figura 9).
4. Limpie la suciedad de las áreas de llenado de aceite y del filtro.
5. Quite la varilla indicadora de nivel de aceite (B) y déjela sobre un trapo limpio.
6. Desconecte la manguera de drenaje de aceite (A, Figura 10).
7. Con cuidado, retire la tapa (B) y baje la manguera hacia un recipiente aprobado (C).
8. Después de que se ha vaciado el aceite, coloque bien la tapa e instale luego la manguera en el lado del motor.
9. Retire el filtro de aceite (B, Figura 11) y descártelo.
10. Lubrique levemente la junta del filtro de aceite (A) con aceite limpio.
11. Instale el filtro de aceite a mano hasta que la junta entre en contacto con el adaptador del filtro de aceite (C) y luego apriete el filtro de aceite con media o tres cuartos de vuelta.
12. Agregue aceite. Consulte la sección *Revisar y añadir aceite de motor*.

Mantener el filtro de aire

Conjunto de filtro de aire (Cartucho con prelimpiador)



ADVERTENCIA
NUNCA arranque o haga funcionar el motor con el conjunto de filtro de aire o el filtro de aire quitados ya que supone un peligro de incendio.

AVISO

No utilice aire a presión ni disolventes para limpiar el filtro. El aire a presión puede dañar el filtro y los disolventes disolverán el filtro.

1. Retire los sujetadores (A, Figura 12) y la cubierta (B).
2. Retire el conjunto de filtro de aire (C) y desmóntelo.
3. Limpie todos los restos que puedan introducirse en la boca del carburador (D).
4. Retire el prelimpiador del filtro de aire.
5. Para soltar la suciedad, golpee suavemente el filtro de aire sobre una superficie dura. Si el filtro de aire está sucio, reemplácelo por uno nuevo.
6. Lave el prefiltro con detergente líquido y agua. A continuación, deje que se seque completamente al aire. No lubrique el prefiltro.
7. Monte el prefiltro seco en el filtro de aire.
8. Instale el conjunto de filtro de aire.
9. Instale la cubierta y fijela con sujetadores.

Conjunto de filtro de aire (Ciclónico con prelimpiador)



ADVERTENCIA
NUNCA arranque o haga funcionar el motor con el conjunto de filtro de aire o el filtro de aire quitados ya que supone un peligro de incendio.

AVISO

No utilice aire a presión ni disolventes para limpiar el filtro. El aire a presión puede dañar el filtro y los disolventes disolverán el filtro.

1. Retire los sujetadores (A, Figura 13) y la cubierta (B).
2. Abra el seguro (C) y retire el conjunto de filtro de aire (D).
3. Retire el prefiltro (E) del filtro de aire.
4. Para soltar los restos, golpee suavemente el filtro de aire sobre una superficie dura. Si el filtro de aire está sucio, reemplácelo por uno nuevo.
5. Lave el prefiltro con detergente líquido y agua. A continuación, deje que se seque completamente al aire. No lubrique el prefiltro.
6. Monte el prefiltro seco en el filtro de aire.
7. Instale el conjunto de filtro de aire y cierre el seguro.
8. Instale la cubierta y fijela con sujetadores.

Revisión de la presión de los neumáticos

Para una tracción correcta y el mejor rendimiento de corte, asegúrese de que la presión de inflado de los neumáticos sea de 12-14 psi (0,82-0,96 bar). Consulte Revisión de la presión de los neumáticos en el *Programa de mantenimiento*. Consulte también la presión de inflado de los neumáticos en la sección *Especificaciones*.

Nota: La presión de inflado de los neumáticos puede ser ligeramente diferente del "Inflado máximo" que se muestra en el lateral de los neumáticos.

Revise las bujías



ADVERTENCIA
Las chispas no deseadas pueden causar un incendio o una descarga eléctrica.

El arranque accidental puede provocar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.

Cuando pruebe si hay chispas:

- Use un probador de bujías aprobado.
- No revise la chispa si la bujía no está en su sitio.

AVISO

Las bujías tienen distintos márgenes de calor. Es importante que se use la bujía correcta; de lo contrario, se pueden ocasionar desperfectos en el motor. Reemplace la bujía por una del mismo tipo o equivalente.

Limpieza de la bujía

Limpie la bujía con un cepillo de alambre y un cuchillo resistente. NO use productos abrasivos.

Revisión de la brecha de la bujía

Use un calibre de bujía (A, Figura 14) para revisar la brecha entre los dos electrodos. Cuando la brecha sea correcta, el calibre se resistirá levemente a medida que lo empuja por la brecha.

Para ajustar el espacio de la bujía, use un calibre de bujía y doble suavemente el electrodo curvo. Asegúrese de no tocar el electrodo central o la porcelana.

Colocación de la bujía

Apriete la bujía con los dedos y luego apriétela con una llave como se muestra en la Figura 15.

- 180 pulg-lb (20 Nm), O
- Medio giro cuando coloque la bujía original. Un cuarto de giro cuando coloque una bujía nueva.

Empuje el tractor manualmente

1. Desactive la toma de fuerza (PTO) (A, Figura 16).
2. Apague el motor (B).
3. Tire de la palanca de liberación de la transmisión (C) para bloquearla en la posición de liberación.
4. Puede empujar el tractor manualmente (D).



ADVERTENCIA

Remolcar la unidad causará daños a la transmisión. NO use otro vehículo para empujar o remolcar esta máquina. NO active la palanca de liberación de la transmisión mientras el motor está en funcionamiento.

Equipos de remolque

1. Antes de remolcar la unidad, asegúrese de que el enganche esté diseñado para remolcar.
2. Conecte el equipo remolcado SOLAMENTE en el lugar que sea el punto de enganche.
3. Siga las recomendaciones en cuanto a los límites de peso para equipos remolcados y remolque en pendientes, según se muestra a continuación.
 - Peso bruto (remolque y carga) de 400 lb (181,4 kg).
 - Máximo de 20 lb (9,1 kg) pie hacia arriba o hacia abajo en la lengüeta.
 - Vaya de un límite de 10° a un límite de 5° en cualquier pendiente.
4. NO permita que haya niños ni otras personas en o encima de los equipos remolcados.

5. En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede provocar pérdida de tracción y de control.
6. NO cambie a punto muerto y deje avanzar sola la unidad bajando la pendiente.

Limpie la plataforma del cortacésped (si dispone de ella)

Nota:

Para limpiar la parte inferior de la plataforma del cortacésped, utilice el puerto de lavado (C, Figura 17).

1. Coloque el tractor en una superficie nivelada y uniforme.
2. Conecte la desconexión rápida (A, Figura 17) a la manguera de jardín (B) y conéctela al puerto de lavado (C) en la plataforma del cortacésped.
3. Abra el agua.
4. Arranque el motor.
5. Establezca la altura de corte en la posición más alta.
6. Accione el interruptor de toma de fuerza (PTO) para activar las cuchillas del cortacésped. La rotación de las cuchillas y el agua corriente limpiará la parte inferior de la plataforma del cortacésped.
7. Desactive la toma de fuerza y pare el motor.
8. Cierre el agua.
9. Retire la manguera de jardín y la desconexión rápida del puerto de lavado (C).

Almacenaje



ADVERTENCIA



No guarde la unidad (con combustible) en lugares cerrados y con ventilación deficiente. Los vapores del combustible pueden llegar hasta una fuente de ignición (hornos, calentadores de agua, etc.) y producir una explosión.

- Almacene lejos de hornos, cocinas, calentadores de agua u otros aparatos con piloto u otra fuente de ignición, ya que pueden prender fuego a vapores del combustible.

Equipo

Desconecte el interruptor de toma de fuerza (PTO), y ponga el freno de estacionamiento. Retire la llave de acceso. Deje que la máquina se enfríe.

Si retira la batería, la duración de la batería aumentará. Asegúrese de que la batería esté en un lugar fresco y seco, y manténgala completamente cargada. Si se deja la batería en la unidad, desconecte el cable negativo.

Sistema de combustible

El combustible puede contaminarse cuando se guarda en un contenedor de almacenaje durante más de 30 días. Cada vez que llene el contenedor de combustible, añada estabilizador de combustible al mismo de conformidad con lo especificado en las instrucciones del fabricante. Así mantendrá el combustible en buen estado y reducirá los

problemas relacionados con el mismo o la contaminación en el sistema de combustible.

No es necesario drenar el combustible del motor cuando el estabilizador de combustible se añade siguiendo las instrucciones. Antes de proceder al almacenamiento, encienda el motor durante dos minutos para mover la mezcla de combustible y estabilizador por todo el sistema de combustible.

Antes de arrancar la máquina después de su almacenamiento:

- Revise los niveles de todos los líquidos. Revise todos los elementos de mantenimiento.
- Haga todas las revisiones y procedimientos recomendados que se encuentran en este manual.
- Asegúrese de que el motor esté caliente antes de usarla.

Not for
Reproduction

Solución de problemas

Resolución de problemas del tractor

PROBLEMA	BUSCAR	SOLUCIÓN
El motor no gira ni arranca.	El pedal del freno no está presionado.	Presione completamente el pedal del freno.
	Depósito de combustible vacío.	Si el motor está caliente, permita que el motor se enfríe, luego llene el depósito de combustible.
	El interruptor de PTO está en la posición de encendido.	Ajuste el interruptor de PTO a la posición de apagado.
	El control de crucero está activado.	Mueva la perilla de control de crucero a la posición NEUTRO/APAGADO.
	El motor está inundado.	Desconecte el estérter.
	Los terminales de la batería necesitan limpieza.	Consulte <i>Limpiar la batería y los cables</i> .
	La batería está descargada o muerta.	Cargue o cambie la batería.
	El cableado está suelto o roto.	Inspeccione visualmente el cableado. Si los cables están rotos o pelados, consulte con un distribuidor de servicio técnico autorizado.
El motor no arranca bien o no funciona bien.	La mezcla de combustible tiene un octanaje demasiado alto.	Limpie el filtro de aire.
El motor golpea.	Bajo nivel de aceite.	Verifique el aceite y agregue según sea necesario.
	Grado de aceite incorrecto.	Consulte la sección <i>Arrancar y parar el motor</i> .
Consumo excesivo de aceite.	Grado de aceite incorrecto.	Consulte la sección <i>Arrancar y parar el motor</i> .
	Hay demasiado aceite en el cárter.	Drene el aceite restante.
El escape del motor está negro.	El filtro de aire está sucio.	Consulte la sección <i>Mantener el filtro de aire</i> .
	El estrangulador está cerrado.	Abra el estrangulador.
El motor arranca, pero el tractor no avanza.	Los pedales de control de velocidad no están presionados hacia abajo.	Presione hacia abajo los pedales de control de velocidad.
	La palanca de liberación de la transmisión está en la posición EMPUJAR.	Mueva la palanca de liberación de la transmisión a la posición TRANSMISIÓN.
	El freno de estacionamiento está activado.	Libere el freno de estacionamiento.
El tractor gira con dificultad o maniobra deficientemente.	Inflado incorrecto de los neumáticos.	Consulte la sección <i>Verificar la presión de los neumáticos</i> .

Nota: En caso de otros problemas, póngase en contacto con un distribuidor de servicio autorizado.

Solución de problemas del cortacésped

PROBLEMA	BUSCAR	SOLUCIÓN
El corte del cortacésped es disparejo.	Los neumáticos del tractor no están bien inflados.	Consulte la sección <i>Verificar la presión de los neumáticos</i> .
El corte parece dispar.	El régimen del motor está configurado demasiado bajo.	Coloque en aceleración RÁPIDA.
	La velocidad de avance está establecida demasiado rápida.	Disminuya la velocidad.
El motor se detiene con facilidad cuando el cortacésped está activado.	El régimen del motor está configurado demasiado bajo.	Coloque en aceleración RÁPIDA.
	La velocidad de avance está establecida demasiado rápida.	Disminuya la velocidad.
	El filtro de aire está obstruido o sucio.	Consulte la sección <i>Mantener filtro de aire</i> .
	La altura de corte está establecida demasiado baja.	Corte el césped alto a la altura máxima de corte en la primera pasada.
	El motor no ha alcanzado la temperatura de funcionamiento.	Haga funcionar el motor durante varios minutos para que se caliente.
	La hierba es demasiado alta.	Arranque el cortacésped en un área despejada.
El motor se enciende y el tractor se mueve, pero el cortacésped no corta.	La toma de fuerza (PTO) no se activa.	Active la PTO.

Nota: En caso de otros problemas, póngase en contacto con un distribuidor de servicio autorizado.

Especificaciones

Tabla de especificaciones

Artículo	2691689, 2692022	2691690
MOTOR		
Cilindrada	724 cc	724 cc
Sistema eléctrico	12V-9A Reg	12V-9A Reg
Batería	12 V, 230 CCA	12 V, 230 CCA
Capacidad de aceite	64 oz	64 oz
Separación de bujías	0,030 pulgadas (0,76 mm)	0,030 pulgadas (0,76 mm)
Torsión de la bujía	180 lb-pulg (20 Nm)	180 lb-pulg (20 Nm)
Capacidad de combustible	16 L	16 L
TRANSMISIÓN		
Marca y tipo	Tuff-Torq® K62	Tuff-Torq® K66
PLATAFORMAS DEL CORTACÉSPED		
Ancho de corte	48 pulgadas (122 cm)	50 pulgadas (127 cm)
Cantidad de cuchillas	Elevación estándar tipo 3	Elevación estándar tipo 3
Altura de corte	1,0 - 4,0 pulgadas (2,5 - 10,2 cm)	1,0 - 4,0 pulgadas (2,5 - 10,2 cm)
CHASIS		
Dimensiones de los neumáticos de las ruedas delanteras	16 x 6,50 - 8	16 x 6,50 - 8
Presión de inflado de los neumáticos, delanteros	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)
Ruedas posteriores Tamaño del neumático	22 x 10-10	23 x 10,5-12 (2691689-00)
Presión de inflado de los neumáticos, traseros	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Clasificación de la potencia del motor

La clasificación de potencia bruta para modelos de motor de gasolina individual está etiquetada de acuerdo con el código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers), y está clasificada de conformidad con el código SAE J1995. Los valores de torsión se obtienen a 2600 RPM en los motores que indican "rpm" en la etiqueta y a 3060 RPM en los otros; los valores de potencia en caballos de fuerza se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se obtienen con un filtro de aire y escape instalado, mientras que los valores de potencia bruta se recopilan sin estos accesorios. La potencia bruta real del motor es superior a la neta y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre distintos motores del mismo modelo. Dada la amplia gama de productos donde se instalan los motores, es posible que el motor de gasolina no desarrolle la potencia bruta nominal cuando se utiliza en un equipo motorizado determinado. Esta diferencia se debe, entre otros factores, a: accesorios (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. A causa de las limitaciones de fabricación y de capacidad, Briggs & Stratton podrá sustituir este motor por un motor con mayor clasificación de potencia.

Piezas y accesorios

Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Sisältö:

Tämän käsikirjan kattamat tuotteet.....	100
Yleistä tietoa.....	100
Euroopan pääkonttorin yhteystiedot.....	100
Euroopan unioni (EU) Vaihe V (5): Hiilidioksidivapaus (CO₂).....	100
Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	100
Käyttäjän turvallisuus.....	100
Opas kaltevuuden mittaamiseen.....	100
Turvamerkki ja niiden selitykset.....	100
Varoitusmerkki ja varoitussanat	101
Turvatarrat ja niiden sijainti	101
Akun turvatarra.....	102
Turvallisuusviestit	102
Toiminnot ja hallintalaitteet.....	103
Varoitusmerkit ja niiden selitykset.....	103
Elektroninen kojelauta (jos varusteena)	104
Tuntimittari (jos varusteena).....	105
12 Voltin virran ulosotto	105
Käyttö.....	105
Toiminta-alue.....	105
Turvakytkinjärjestelmän testit.....	106
Moottori.....	107
Traktorin käyttö.....	109
Huolto.....	110
Huoltoaikataulu	110
Elektroninen polttoaineenruiskutusjärjestelmä.....	111
Akun lataus.....	111
Leikkuuterän pysähtymisaika.....	112
Vaihda moottoriöljy.....	112
Ilmanpuhdistimen huolto.....	112
Rengaspaineiden tarkastus.....	112
Tarkista tulpat.....	113
Traktorin työntäminen käsin.....	113
Varusteiden vetäminen.....	113
Leikkuukannen puhdistaminen (jos sellainen on).....	113
Varastointi.....	113
Vianmääritys.....	115
Ruohonleikkurin vianmääritys.....	115
Leikkuriosan vianmääritys.....	115
Tekniset tiedot.....	116
Taulukko teknisistä tiedoista	116
Tehoarvot.....	116
Osat ja lisälaitteet.....	116

Tämän käsikirjan kattamat tuotteet

Tässä käyttöohjeessa käsitellään seuraavia tuotteita:

2691689-00 2691689-01 2691690-00 2691690-01
2692022-00

Yleistä tietoa

Lisätietoja saa laitteen mukana toimitettavasta *Asiakkaan yhteydenotto-oppaasta*.

Tämän asiakirjan kuvat ovat viitteellisiä. Laitteesi ulkonäkö saattaa poiketa esitetyistä kuvista. *VASEN* ja *OIKEA* kuvataan käyttäjän näkökulmasta katsoen.

Merkinnät ”Tärkeää” ja ”Huomaa” viittaavat selvennyksiin, poikkeuksiin tai vaihtoehtoihin menettelyihin.

Tämän asiakirjan kaikki kieliversiot perustuvat englanninkieliseen lähdetiedostoon.



Kaikki pakkausjätteet, jäteöljy ja akut on kierrätettävä voimassa olevien säännösten mukaisesti.

Euroopan pääkonttorin yhteystiedot

Jos sinulla on kysyttävää eurooppalaisista päästötasosta, ota yhteyttä Euroopan pääkonttoriimme osoitteessa:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Saksa.

Euroopan unioni (EU) Vaihe V (5): Hiilidioksidiarvot (CO₂)

Löydät Briggs & Strattonin® EU-tyyppihyväksytyjen moottoreiden hiilidioksidiarvot kirjoittamalla CO₂-sivuston BriggsandStratton.com -hakuruutuun.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Tämä tuote noudattaa kaikkia asianomaisia määräyksiä ja direktiivejä. Tarkempia tietoja löytyy tuotekohtaisesta vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta, joka on osa laitteen mukana toimitettavia ohjeita.

Käyttäjän turvallisuus

Säästä nämä ohjeet myöhempää tarvetta varten. Tämä ohje sisältää turvallisuustietoa tuotteeseen liittyvistä vaaroista ja riskeistä sekä niiden välttämisestä. Se sisältää myös tärkeitä ohjeita, joita tulee noudattaa laitteen käyttöönoton, käytön ja huollon aikana.

Tämä tuote on suunniteltu hyvin hoidetun ruohon leikkaamiseen, eikä sitä saa käyttää muihin tarkoituksiin.

On tärkeää, että luet ja ymmärrät nämä ohjeet, ennen kuin ryhdyt käyttämään laitetta.

Varmista, että tunnet hallintalaitteet ja osaat käyttää tuotetta oikein.

Opettele laitteen nopea pysäytys ja ohjainten nopea irtikytkentä.

Opas kaltevuuden mittaamiseen

Nurmikon pinnan kaltevuuden voi mitata älypuhelimella tai kulmanetsimellä seuraavasti:



VAROITUS

Älä käytä kaltevuudeltaan yli 10 asteen mäissä.

- Käytä vähintään 2 jalan pituus suoraa kappaletta (A, kuva 1). Lankku tai suora metallinpala sopii hyvin.
- Kulman etsimet.
 - Käytä älypuhelimiasi apunasi:** Monissa älypuhelimissa (B, kuva 1) on kaltevuusmittari (kulmanetsin) kompassisovelluksen yhteydessä. Tai voit etsiä kaltevuusmittarisovelluksen sovelluskaupasta.
 - Käytä kulmanetsintä:** Kulmanetsimiä (C ja D, kuva 1) on saatavana paikallisista rautakaupoista tai verkkokaupoista (kutsutaan myös nimellä kaltevuusmittari, astelevy, kulmamittari tai kulmanmittausväline). Asteikkotyypinen (C) tai digitaalinen (D) sopivat tähän tarkoitukseen, muut eivät välttämättä sovi. Lue ja noudata kaikkia kulmanetsimen mukana toimitettuja käyttöohjeita.
- Aseta kahden 2 jalan pituinen suora kappale nurmen jyrkimmälle osalle. Aseta lauta rinteeseen pitkittäissuuntaisesti.
- Aseta sitten älypuhelin tai kulmanetsin kappaleen päälle ja lue kulman astelukema. Tämä on nurmikkosi kaltevuus.

Huomio: Tulostettu opas kaltevuuden mittaamiseen sisältyy tuoteohjepakettiin ja sen voi myös ladata valmistajan verkkosivulta.

Turvamerkit ja niiden selitykset

Symboli	Merkitys
	Turvallisuustietoa vaaroista, jotka voivat johtaa henkilövahinkoihin.
	Käyttöohje täytyy lukea ja ymmärtää ennen laitteen käyttöä tai huoltoa.

Symboli	Merkitys
	Avain täytyy irrottaa ja käyttöohje tulee lukea ennen laitteen huoltoa.
	Seis
	Tulipalon vaara
	Räjähdysvaara
	Iskun vaara
	Myrkyllisten kaasujen vaara
	Liikkuvia osia
	Käytä suojalaseja.
	Vaarallinen kemikaali
	Kuumien pintojen vaara
	Jäsenten katkeamisvaara

Symboli	Merkitys
	Sinkoutuvien esineiden vaara
	Pysy turvallisella etäisyydellä
	Pidä lapset poissa
	Kaatumisvaara 10° Max.
	10° Max.
	Jäsenten katkeamisvaara

Varoitusmerkki ja varoitussanat

Hälytysmerkki antaa turvallisuustietoja vaaroista, jotka saattavat aiheuttaa loukkaantumisen. Varoitussanaa (**VAARA**, **VAROITUS** tai **HUOMAUTUS**) käytetään varoitusmerkin kanssa osoittamaan mahdollisen vammän todennäköisyyttä ja mahdollista vakavuutta. Lisäksi varoitusmerkkiä voidaan käyttää osoittamaan vaaran tyyppiä.

VAARA merkitsee vaaraa, joka **johtaa** vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, mikäli sitä ei vältetä.

VAROITUS tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **saattaa** johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan.

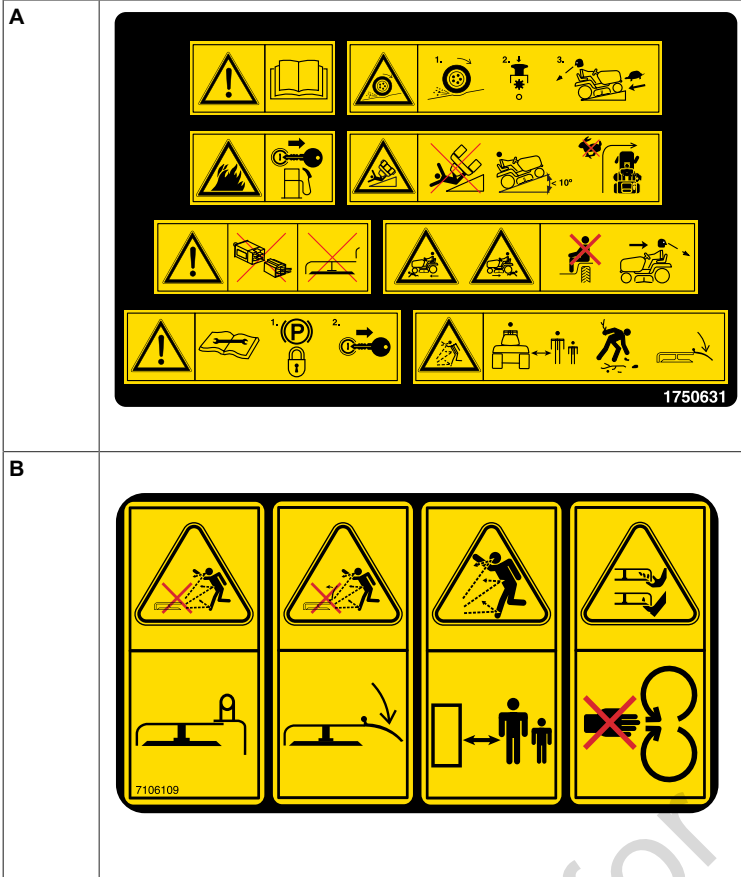
HUOMAUTUS tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **saattaa** aiheuttaa lievän tai kohtalaisen loukkaantumisen.

HUOMAA osoittaa tärkeitä, mutta ei vaaraan liittyviä tietoja.

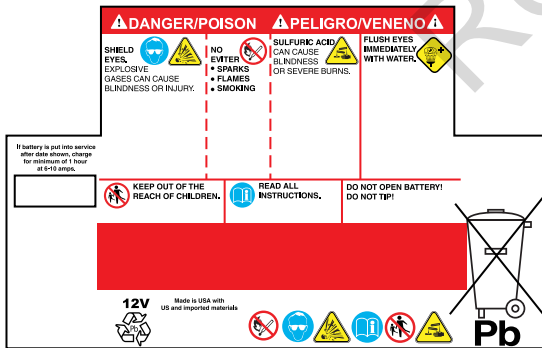
Turvatarrat ja niiden sijainti

Tutustu turvatarrain ja ymmärrä niiden merkitykset ennen laitteen käyttöä. Vertaa kuvaa 2 alla olevaan taulukkoon. Huomautukset ja varoitukset ovat olemassa sinun turvallisuutesi vuoksi. Kaikkien turvatarrain sisältö täytyy ymmärtää ja niitä on noudatettava. Tällä vältetään henkilövahingot sekä laitteen vahingoittuminen.

Jos jotkin turvatarrat kuluvat tai vahingoittuvat, eikä niitä voi enää lukea, tilaa varatarroja paikalliselta jälleenmyyjältäsi.



Akun turvatarra



Varoitus: Palovaara – pidä lapset, avotuli ja kipinät kaukana akusta, sillä räjähtävät kaasut voivat syttyä.

	Varoitus: Rikkihappo voi aiheuttaa sokeutta tai vakavia palovammoja – akkua käsiteltäessä tai akun lähellä työskenneltäessä täytyy aina käyttää silmäsuojaimia tai kasvojensuojainta.
	Varoitus: Akkuissa syntyy räjähtäviä kaasuja – käyttöohjekirja täytyy lukea ja ymmärtää ennen tämän koneen käyttöä.
	Tärkeää: Akkua ei saa hävittää muun jätteen seassa – akkujen hävittämisestä ja/tai kierrättämisestä saa tietoja ottamalla yhteyttä paikalliseen viranomaiseen.
	Huuhtelee silmät välittömästi vedellä. Hakeudu nopeasti lääkäriin.

Turvallisuusviestit



Ennen tämän laitteen käyttöä kaikki tässä käyttöohjeessa sekä koneessa, moottorissa ja lisälaitteissa olevat ohjeet ja varoitukset tulee lukea sekä ymmärtää, ja niitä tulee noudattaa. Tämän ohjekirjan ja laitteen turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

- Vain vastuulliset, perehtyneet, ohjeet tuntevat ja fyysisesti käyttöön kykenevät henkilöt saavat käyttää laitetta.
- Laitetta ei saa käyttää alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Suojalaseja ja kärjestä suojattuja jalkineita tulee käyttää.
- Älä pane käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai koneen alle. Pysy koko ajan poissa poistoaukolta.
- Laite tulee pitää hyvässä käyttökunnossa. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.
- Ole varovainen huoltaessasi teriä. Suojaa terät tai käytä käsineitä. Vaurioituneet terät tulee vaihtaa. Älä korjaa tai muuntele teriä.
- Tarpeeksi leveitä rampeja tulee käyttää laitetta lastattaessa kuljetusta varten tai laitetta purettaessa kuljetuksesta.
- Asianmukaiset pyörien painoa ja vastapainoa koskevat suositukset löytyvät liitteestä tai lisälaitteesta.
- Tulipalojen välttämiseksi pidä kone puhtaana ruohosta, lehdistä tai muusta ei-toivotusta materiaalista. Puhdista öljy- ja polttoaineroskeet. Poista polttoaineen tahrimat roskat ja anna koneen jäähtyä ennen varastointia.



Käyvät moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkykaasu. Hään hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, väsymystä, huimausta, oksentelua, sekavuutta, kouristuskohtauksia, pahoinvointia, tajunnan menetyksen tai jopa kuoleman.

- Käytä laitetta AINOASTAAN ulkona.
- Estä pakokaasua pääsemästä suljettuun tilaan ikkunoiden, ovien, ilmanvaihtoluukkujen tai muiden aukkojen kautta.








Toiminnot ja hallintalaitteet

Varmista, että kuvan 3 viitekirjaimet vastaavat seuraavan taulukon ominaisuuksia ja hallintalaitteita.

Varoitusmerkit ja niiden selitykset

A		Peruutusleikkuutoiminto (RMO)
B		Elektroninen kojelauta
B		Tuntimittari
C		Leikkuukorkeuden kytkin
D		Sähkönostimen vipu (mikäli sisältyy)
E		Käynnistysavain
F		Käynnistyspainike
G		Ajovalojen kytkin

H		Seisontajarrun säädin
I		Rikastin
J		Kaasuvipu
K		Kaasuvipu HIDAS-asentoon
L		Kaasuvipu NOPEA-asentoon
M		Voimanoton kytkin (PTO)
N		Voimanoton kytkin (PTO), terien kytkeminen päälle
O		Voimanoton kytkin (PTO), terien kytkeminen pois päältä
P		Jarrupoljin
Q		Maanopeus säätöpolkimet
R		Mekaanisen noston vipu (jos varusteena)

S		Vakionopeussäädin
T		Vakionopeussäätimen lukitus
U		Voimansiirron vapautusvipu
V		Polttoainetason mittari (jos varusteena)
W		Polttoainesäiliö
X		12 Voltin virran ulosotto
Y		Tasauspyörästäön lukon poljin (jos varusteena)

Elektroninen kojelauta (jos varusteena)

Eri laitteiden ja moottorin parametrien tila esitetään elektronisessa kojelaudassa (kuva 4). Siinä on kello- ja ajastintoiminnot öljyn- ja ilmansuodattimen huoltoa sekä käyttötuntien seuranta varten. Sen tiedot säilyvät, vaikka akku irrotetaan tai virta katkeaa muusta syystä.

Huomio: Leikkuukannen korkeusnäyttö edellyttää johtosarjan kytkemistä leikkuukannen ja traktorin välille. Kun asennat leikkuukannen huollon jälkeen uudelleen paikalleen, varmista, että johtosarja on yhdistetty oikein. Muussa tapauksessa leikkurikannen korkeusnäyttö ei toimi.

A	Ohjuspainikkeet – TILA (ylin painike), YLÖS (keskipainike) ja ALAS (alin painike).
B	Kello – 12 tunnin kello ja am/pm (aamupäivä/iltapäivä).
C	Terän kuvake – Syttyy, kun voimanotto (PTO) on kytkettynä.
D	Leikkurin kuvake – Syttyy, kun vakionopeudensäädin on kytkettynä.
E	Viestinäyttö – Ilmaisee laitteen huoltotarpeen käyttäjälle.
F	Seisontajarrun kuvake – Syttyy seisontajarrua kytkettäessä.
G	Ajovalojen kuvake – Syttyy ajovalot kytkettäessä.
H	Tuntimittari – Näyttää oletuksena kokonaiskäyttötunnit. MODE-painiketta painettaessa tuntimittari näyttää trippimittarin tunnit.

I	Polttoainetason palkit – Ilmaisevat säiliön likimääräisen polttoainetason. Kahden palkin kohdalla polttoainepumpun kuvake alkaa vilkkua merkiksi siitä, että polttoainetta on lisäävää.
J	Kierroslukumittari – Näyttää moottorin käyntinopeuden välillä 1000–4000 rpm.
K	Leikkuukannen korkeuspalkit – Näyttävät leikkuukannen likimääräisen korkeuden.

Tuntimittarin toiminnot (H, kuva 4)

- Oletusarvoisesti tuntimittari näyttää kokonaiskäyttötunnit.
- Mittari nollautuu automaattisesti 1999,9 tunnin jälkeen.

Trippimittarin tunnit

- Paina MODE-painiketta (A, kuva 4) näyttääksesi trippimittarin tunnit.
- Trippimittari nollautuu painamalla MODE-painiketta uudelleen ja pitämällä sitä painettuna 3 sekunnin ajan.

Öljytuntimittari

- Paina MODE-painiketta (A, kuva 4) kaksi kertaa näyttääksesi öljytuntimittarin.
- Paina öljyn ja öljynsuodattimen vaihdon jälkeen MODE-painiketta ja pidä se painettuna 3 sekunnin ajan nollataksesi öljytuntimittarin.

Ilmansuodatintuntimittari

- Ilmansuodattimen tunnit saa näkyviin painamalla TILA-painiketta (A, kuva 4) kolme kertaa.
- Paina suodattimen puhdistuksen tai vaihdon jälkeen MODE-painiketta uudelleen ja pidä se pohjassa 3 sekunnin ajan nollataksesi ilmansuodatintuntimittarin.

Kellon asetukset (B, kuva 4)

- Paina MODE-painiketta (A, kuva 4) neljä kertaa säätääksesi kelloa.
- Paina MODE-painiketta uudelleen ja pidä se painettuna 3 sekunnin ajan, jotta saat tunnit vilkkumaan.
- Paina YLÖS- tai ALAS-painiketta tuntien asettamiseksi. Aamupäivä (AM) ja iltapäivä (PM) vaihtuvat ylittettäessä 12 tuntia.
- Paina MODE-painiketta saadaksesi minuutit vilkkumaan.
- Paina YLÖS- tai ALAS-painiketta minuuttien asettamiseksi.
- Tuntien ja minuuttien asettamisen jälkeen kellon näyttö palautuu normaaliksi painamalla MODE-painiketta.

Huomio: Jos MODE-painiketta ei paineta viiden sekunnin kuluessa, näyttöä ei nollata, vaan tuntimittari palaa näyttämään kokonaiskäyttötunteja.

Huoltoviestit (E, kuva 4)

Akku vähissä

- Tämä viesti näytetään, kun akun jännitteessä on ongelma.
- Näyttö tyhjenee automaattisesti, kun akku on huollettu.

Öljynvaihto

- Viesti näkyy 50 käyttötunnin kuluttua edellisestä nollauksesta.

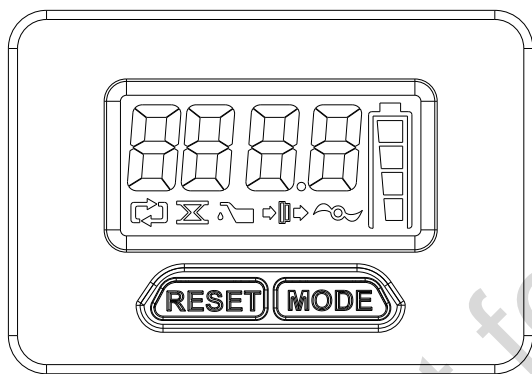
- Paina öljyn ja suodattimen vaihdon jälkeen MODE-painiketta kaksi kertaa näyttääksesi ÖLJYTUNTIMITTARIN.
- Paina MODE-painiketta ja pidä sitä painettuna 3 sekunnin ajan nollataksesi tuntimittarin ja tyhjentääksesi näytön.

Ilmansuodatin

- Viesti näkyy aina 25 käyttötunnin jälkeen.
- Paina ilmansuodattimen puhdistuksen tai vaihdon jälkeen MODE-painiketta kolme kertaa näyttääksesi ILMANSUODATINTUNTIMITTARIN.
- Paina MODE-painiketta ja pidä sitä painettuna 3 sekunnin ajan nollataksesi tuntimittarin ja tyhjentääksesi näytön.

Huomio: AKKU VÄHISSÄ -viesti ohittaa kaikki muut viestit. Huolla akku ensin ja tarkista näytön muut huoltoviestit sen jälkeen.

Tuntimittari (jos varusteena)



Kokonaistuntimittarin, trippituntimittarin ja kellon näyttö

Huomio: Kun laite käynnistetään, huoltonäyttöön tulee näkyviin kokonaistuntimäärä. Kokonaistuntimittari nollautuu 999,9 tunnin jälkeen.

1. Trippituntimittarin saa näkyviin painamalla TILA-painiketta alle sekunnin ajan.
2. Trippituntimittari nollataan painamalla ASETTAA UUDELLEEN -painiketta yli kolme sekuntia.
3. Kellon saa näkyviin painamalla TILA-painiketta alle sekunnin ajan. Katso **Kellonajan asetus** -osio.
4. Kokonaistuntimittarin näyttöön palataan painamalla TILA-painiketta alle sekunnin ajan.

Kellonajan asetus

1. Paina TILA-painiketta yli kolme sekuntia. Tunnit vilkkuvat näytössä.
2. Säädi tunnint painamalla ASETTAA UUDELLEEN -painiketta.
3. Asetukset tallennetaan painamalla TILA-painiketta alle sekunnin ajan. Minuutit vilkkuvat näytössä.
4. Minuutit säädetään painamalla ASETTAA UUDELLEEN -painiketta.

5. Asetukset tallennetaan painamalla TILA-painiketta alle sekunnin ajan.

Huoltonäyttö

ÖLJYNVAIHTOA – Tämä viesti tulee näkyviin 50 käyttötunnin jälkeen. Kun öljy ja suodatin on vaihdettu, ÖLJYMITTARIN TUNNIT saadaan näkyviin painamalla TILA-painiketta kaksi kertaa. Tuntimittari nollataan ja näyttö tyhjennetään sen jälkeen painamalla TILA-painiketta ja pitämällä sitä painettuna kolmen sekunnin ajan.

TARKISTA ILMANSUODATIN – Tämä viesti tulee näkyviin 25 käyttötunnin jälkeen. Kun ilmansuodatin on puhdistettu tai vaihdettu, ILMANSUODATINTUNTIMITTARIN TUNNIT saadaan näkyviin painamalla TILA-painiketta kolme kertaa. Tuntimittari nollataan ja näyttö tyhjennetään sen jälkeen painamalla TILA-painiketta ja pitämällä sitä painettuna kolmen sekunnin ajan.

VAIHDA TERÄT – Tämä viesti tulee näkyviin 100 käyttötunnin jälkeen. Kun terät on vaihdettu, tuntimittari nollataan ja näyttö tyhjennetään painamalla ASETTAA UUDELLEEN -painiketta yli kolme sekuntia.

AKKU VÄHISSÄ – Tämä viesti tulee näkyviin, kun akun jännitteessä on ongelmia. Näyttö tyhjenee automaattisesti, kun akku on huollettu.

Huomio: Kun viesti AKKU VÄHISSÄ ilmaantuu näyttöön, se ohittaa kaikki muut viestit. Huolla akku ensin, ja tarkista sitten muut huoltoviestit.

12 Voltin virran ulosotto

Käytä 12 voltin lisävarustepistorasiaa antamaan virtaa pienille sähkölaitteille. Lisävarusteen virtaluokitus saa olla enintään 9 ampeeria. Katso *Toiminnot ja hallintalaitteet*.

HUOMAA

12-volttinen lisävaruste saattaa aiheuttaa akun tyhjenemisen erityisesti moottorin ollessa tyhjäkäynnillä. Kun lisävarustepistoke ei ole käytössä, se tulee peittää kumitulpalla. Veden pääsy pistorasiaan voi aiheuttaa oikosulun.

Käyttö

Lue *Käyttäjän turvallisuus* -osio ennen tämän koneen käyttöä. Varmista, että tunnet ohjauslaitteet ja tiedät miten laite sammutetaan.

Toiminta-alue

1. Tutustu alueeseen, jossa aiot leikkuria käyttää.
2. Varmista, että alueella ei ole ei-toivottua materiaalia, joka saattaisi ajautua teriin ja sinkoutua.



VAARA

Laitteesta voi singota esineitä ja roskia, jotka voivat aiheuttaa vammoja laitteen lähellä oleville tai vaurioittaa rakennuksia.

- Älä käytä konetta, jos ruohonkeräin kokonaisuudessaan, heittotorvi tai muut turvalaitteet eivät ole paikallaan tai toimi kunnolla. Tarkista säännöllisesti näkykö laitteessa merkkejä kulumisesta tai vahingoittumisesta, ja vaihda osat tarvittaessa.
- Poista toiminta-alueelta kaikki esineet, joita laite voisi singota tai jotka voisivat häiritä laitteen käyttöä.

3. Siirrä ajoleikkuri ulos ennen käynnistämistä.



VAROITUS

Moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkykkaasu. Häkä voi hengitettynä aiheuttaa pahoinvointia, pyörtymisen tai jopa kuoleman.

4. Ota huomioon kaikki rinteet ja pudotukset.



VAARA

Käyttäessäsi laitetta rinteessä tai veden tai pudotusten lähellä, ota huomioon, että menettäessäsi laitteen hallinnan, se voi pyörähtää ympäri.

- Leikkauksen tulee tapahtua ylä- ja alamäkeen, ei poikittain.
- Hidasta ja ole varovainen rinteessä.
- Älä käytä laitetta yli 10 asteen rinteissä, mikä tarkoittaa 3,5 jalka nousua noin 20 jalka pituisella matkalla.
- Jätä kahden leikkurin leveyden verran tilaa veteen, seiniin ja pudotuksiin nähden.
- Vältä leikkaamasta märkää ruohoa.
- Älä käytä konetta, jos epäilet sen vetokykyä, ohjautuvuutta tai tasapainoa. Renkaat voivat luistaa, vaikka pyörät olisi pysäytetty.
- Vältä käynnistämistä ja pysäyttämistä rinteessä.
- Vältä muuttamasta yhtäkkiä nopeutta tai suuntaa.
- Suorita käännökset hitaasti ja asteittain.
- Ole varovainen käyttäessäsi laitetta ruohonkeräimen tai muiden lisälaitteiden kanssa. Ne voivat vaikuttaa laitteen tasapainoon.
- Noudata valmistajan suositusta vedettävän varusteen painorajoituksen ja rinteessä vetämisen suhteen. Katso *Varusteiden vetäminen*.

5. Varmista, ettei laitteen toiminta-alueella ole muita henkilöitä, etenkin lapsia.



VAARA

Ajoleikkuri voi katkaista raajoja.

- Pysäytä leikkuri lasten tai muiden henkilöiden läheisyydessä.
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja vastuullisen vanhemman valvonnassa.
- Älä kuljeta laitteella matkustajia, varsinkaan lapsia, edes terä(t) pysäytettynä. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti. He voivat myös haitata laitteen turvallista käyttöä. Laitteella kyyditetyt lapset saattavat tulla yhtäkkiä leikkuualueelle, koska he haluavat päästä taas kyytiin, ja he saattavat jäädä koneen alle joko eteen- tai taaksepäin ajattaessa.
- Ole erityisen huolellinen, kun lähestyt kuolleita kulkia, pensaita, puita tai muita kohteita, jotka saattavat peittää näkyvyyden.

Turvakytkinjärjestelmän testit

Laitteessa on toiminnan estävä turvakytkinjärjestelmä. Älä yritä ohittaa turvakytkimiä/-laitteita äläkä muuta niitä.



VAROITUS

Mikäli laite ei läpäise turvallisuustestiä, ei sitä pidä käyttää. Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Testi 1 — Moottori EI pyöri, jos:

- Voimanoton kytkin on PÄÄLLÄ TAI
- Jarrupoljin EI ole täysin pohjassa (seisontajarru IRTI), TAI
- Käyttäjä EI ole istuimellaan.

Testi 2 — Moottori pyörii ja käynnistyy, jos:

- Voimanotto on kytketty IRTI JA
- Käyttäjä on istuimellaan JA
- Jarrupoljin on täysin pohjassa (seisontajarru KYTKETTYNÄ).

Testi 3 — Moottori SAMMUU, jos:

- Käyttäjä nousee istuimeltaan, kun voimanotto (PTO) on päällä, TAI
- Käyttäjä nousee istuimeltaan, kun jarrupoljin EI ole täysin pohjassa (seisontajarru IRTI).

Testi 4 – Leikkuuterän pysähtymisajan tarkastus

Leikkuuterät ja leikkurin käyttöhihna pysähtyvät kokonaan viiden sekunnin kuluessa sähköisen voimanoton kytkimen kääntämisestä POIS PÄÄLTÄ. Jos leikkurin vetohihna ei pysähdy viiden sekunnin kuluessa, käänny valtuutetun huoltoliikkeen puoleen.

Testi 5 — Peruutusleikkuutoiminnon (RMO) tarkastus

- Moottori sammuu, kun peruutusta yritetään voimanoton kytkimen (PTO) ollessa päällä, jos peruutusleikkuutoimintoa (RMO) ei ole aktivoitu.

- Peruutusleikkuutoiminnon (RMO) valo syttyy, kun peruutusleikkuutoiminto on otettu käyttöön.



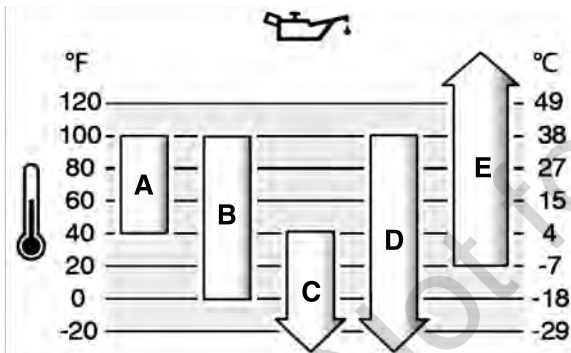
Ruohon leikkaaminen peruuttamalla voi olla vaarallista ympärillä oleville. Jos käyttäjä ei ole valppaana lasten läsnäolosta, saattaa sattua vakavia onnettomuuksia. Peruutusleikkuutoimintoa ei saa koskaan käyttää lasten läheisyydessä. Lapset ovat usein kiinnostuneita laitteesta ja leikkurin toiminnasta.

Moottori

Moottoriöljyn tarkistus ja lisäys

Käytä Briggs & Stratton® Warranty Certified -öljyjä saadaksesi parhaan tuloksen. Muita korkealaatuisia puhdistavia öljyjä voidaan käyttää, jos ne luokitellaan ryhmiin SF, SG, SH, SJ tai korkeammalle. Älä käytä erikoislisäaineita.

Moottoriöljyn oikea viskositeetti määräytyy ulkoilman lämpötilan perusteella. Valitse paras viskositeetti odotetun ulkoilman lämpötilan perusteella tästä taulukosta.



A	SAE 30 – Alle 40°F (4 °C) lämpötiloissa SAE 30 -öljyn käyttö johtaa huonoon käynnistyvytyteen.
B	10W-30 – Yli 80 °F (27 °C) lämpötilassa 10W-30-öljyn kulutus saattaa lisääntyä. Tarkista öljymäärä tavallista useammin.
C	5W-30
D	Synteettinen 5W-30
E	Vanguard® Synthetic 15W-50

1. Aseta laite tasaiselle alustalle (Kuva 5).
2. Sammuta moottori ja poista käynnistysavain (E, kuva 3).
3. Poista epäpuhtaudet öljykorkin läheisyydestä.
4. Vedä mittatikku (A, kuva 5) pois öljyntäyttöaukosta. Puhdista mittatikku öljystä.
5. Asenna mittatikku paikalleen ja kiristä se. Poista mittatikku uudelleen. Varmista, että öljyn taso on TÄYNNÄ-merkissä (B, kuva 5).
6. Jos öljyn taso on matala, lisää moottoriöljyä. Katso kohta *Tekniset tiedot*.
7. Odota minuutin ajan. Varmista, että öljytaso ulottuu TÄYNNÄ-merkin yläreunaan. Asenna mittatikku paikalleen ja kiristä se.

Öljynpaine

Jos öljynpaine laskee liikaa, painekeytkin (jos sellainen on) joko pysäyttää moottorin tai aktivoi laitteessa olevan varoituksen. Jos näin tapahtuu, sammuta moottori ja tarkista öljyn määrä mittatikulla.

Jos öljyntaso on LISÄÄ -merkin alapuolella, lisää öljyä TÄYSI -merkkiin saakka. Käynnistä moottori ja tarkista oikea öljyn paine ennen laitteen käytön jatkamista.

Jos öljyntaso on merkien LISÄÄ ja TÄYSI välillä, **ÄLÄ käynnistä moottoria**. Tarkistuta öljynpaineongelma valtuutetussa huoltoliikkeessä.

Polttoainesuositukset

Polttoaineen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- Puhdas, tuore, lyijytön bensiini.
- Vähintään 87-oktaaninen / 87 AKI (91 RON). Korkean ilmanalan käyttöä koskevat ohjeet löytyvät jäljempänä.
- Enintään 10 % etanolia sisältävä bensiini hyväksytään polttoaineeksi.

HUOMAA Älä käytä bensiiniä, joka ei täytä näitä vaatimuksia, esim. E15 tai E85. Älä sekoita öljyä bensiiniin äläkä muuta moottoria muille polttoaineille. Hyväksymättömän polttoaineen käyttö vahingoittaa moottorin komponentteja, eikä takuu ei korvaa sitä.

Sekoita polttoaineeseen polttoaineen säilytysainetta suojaamaan polttoainejärjestelmää hartsin muodostumiselta. Katso **Varastointi**. Kaikki polttoaineet eivät ole samanlaisia. Polttoaineen toimittaja tai merkki tulee vaihtaa, jos moottorin käynnistyksessä tai toiminnassa esiintyy ongelmia. Tämä moottori on sertifioitu toimimaan bensiinillä. Kaasutinmoottoreiden pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä on EM (Engine Modifications, moottorin modifikaatiot). Elektronisella polttoaineen ruiskutuksella varustettujen moottoreiden pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmät ovat ECM (Engine Control Module, moottorin ohjausmoduuli), MPI (Multi Port Injection, monipisteruiskutus) ja, mikäli sellainen on, O2S (Oxygen Sensor, happianturi).

Korkea ilmanala

Yli 1 524 metrin (5 000 jalan) korkeudessa on käytettävä vähintään 85-oktaanista/85 AKI (89 RON) polttoainetta.

Kaasutinmoottoreille on suoritettava korkean ilmanalan säätö suorituskyvyn ylläpitämiseksi. Käyttö ilman korkean ilmanalan säätöä heikentää suorituskykyä, lisää polttoaineen kulutusta sekä päästöjä. Saat Briggs & Strattonin valtuutetulta vähittäismyyjältä lisätietoja korkean paikan säädöistä. Korkean paikan sarjaa ei suositella käytettäväksi, mikäli moottoria käytetään alle 762 metrin (2 500 jalan) korkeudessa.

Elektronisella polttoaineen ruiskutusjärjestelmällä (EFI) varustetuille moottoreille ei tarvitse suorittaa korkean ilmanalan säätöä.

Polttoaineen lisääminen



Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä. Käsittele polttoainetta erityisen varovasti. Näiden turvallisuutta koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysen, joka voi johtaa vakaviin palovammoihin tai kuolemaan.

Kun lisää polttoainetta säiliöön

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään kolmen minuutin ajan ennen bensiinisäiliön korkin avaamista.
 - Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput sekä muut sytytyslähteet.
 - Täytä tankki ulkona tai hyvin ilmastoidussa tilassa.
 - Älä ylitä polttoainesäiliötä. Jotta polttoaine pääsisi laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaa korkeammalle.
 - Suojaa polttoaine kipinöiltä, avotulelta, sytytysliekiltä, lämmöltä ja muilta sytytyslähteiltä.
 - Tarkista polttoaineputket, säiliö, korkki ja liitokset murtumien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
 - Jos polttoainetta läikkyä, odota sen haihtumista ennen moottorin käynnistämistä ja vältä muiden sytytyslähteiden luomista.
 - Käytä ainoastaan hyväksytyä polttoainesäiliötä.
1. Poista tarpeeton aines polttoainekorkin läheisyydestä.
 2. Irrota polttoainesäiliön korkki (A, kuva 6).
 3. Täytä polttoainesäiliö (B) polttoaineella. Polttoainetta EI SAA lisätä polttoainesäiliön kaulan pohjan yläpuolelle (C).
 4. Aseta korkki takaisin.

Moottorin käynnistys



Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Moottoria käynnistäessäsi:

- Varmista, että sytytystulppa, äänenvaimennin, polttoainekorkki ja ilmanpuhdistin (mikäli sellainen on) ovat paikoillaan ja kiinnitettynä.
- Älä pyöritä moottoria sytytystulppa irrotettuna.
- Jos moottorissa on liikaa polttoainetta, aseta (mahdollinen) rikastin AUKI/AJO-asentoon, siirrä (mahdollinen) kaasun NOPEA-asentoon ja pyöritä moottoria, kunnes se käynnistyy.



Moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkykaasu.

Häkä voi hengitettynä aiheuttaa pahoinvointia, pyörtymisen tai jopa kuoleman.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Käynnistä ja käytä moottoria ulkona.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria sisätiloissa, edes pitämällä ovia ja ikkunoita auki.

1. Tarkasta öljy. Katso *Moottoriöljyn tarkistus ja lisäys*.
2. Varmista, että laitteen kaikki ohjauslaitteet ovat pois päältä.
3. Istu penkille ja nosta säätövipua YLÖSPÄIN lukitaksesi istuimen paikalleen.
4. Kytke seisontajarrun säädin. Paina jarrupoljinta, vedä seisontajarrun säädin YLÖS ja vapauta jarrupoljin.
5. Kytke PTO kytkin pois päältä painamalla se sisään.
6. Siirrä kaasun/rikastinvipu RIKASTIN-asentoon (jos sellaista on).
7. Paina käynnistyspainiketta kaksi kertaa ja pidä sitä alhaalla, kunnes moottori käynnistyy.
8. Kun moottori käynnistyy, siirrä moottorin kaasun/rikastinvipu puoliväliin. Laita moottori käyntiin vähintään 30 sekunniksi. Tämä lämmittää moottoria.
9. Siirrä kaasun/rikastinvipu NOPEA-asentoon.

Hätätilanteessa moottori PYSÄYTETÄÄN painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta kerran. Katso moottorin normaali sammutus kohdasta *Traktorin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen*.

Huomio: Jollei moottori käynnisty usean yrityksen jälkeen, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Moottorin sammuttaminen



Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Älä sammuta moottoria käyttämällä rikastinta.

1. Vapauta ajonopeuden säätöpolkimet (Q, kuva 3).
2. Vapauta voimanoton (PTO) kytkin (O). Odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
3. Siirrä kaasuvipu (J) HIDAS-asentoon.
4. SAMMUTA moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta (F).
5. Irrota käynnistysavain (E) ja säilytä sitä poissa lasten ulottuvilta.
6. Kytke seisontajarrun säädin (H). Paina jarrupoljinta (P), vedä seisontajarrun säädin YLÖS ja vapauta jarrupoljin.

Hätätilanteessa paina käynnistys-/pysäytyspainiketta tai irrota käynnistysavain; tämä pysäyttää traktorin ja moottorin välittömästi.

Traktorin käyttö

1. Istu istuimella ja säädä istuin niin, että yllät mukavasti kaikkiin hallintalaitteisiin. Katso *Toiminnot ja hallintalaitteet*.
2. Kytke seisontajarrun säädin :
 - a. Paina jarrupoljin kokonaan alas.
 - b. Vedä seisontajarru YLÖS.
 - c. Vapauta jarrupoljin.
3. Varmista, että PTO kytkin on irrotettu.
4. Käynnistä moottori. Katso *Moottorin käynnistys*.
5. Vapauta seisontajarru:
 - a. Paina jarrupoljin kokonaan ALAS.
 - b. Paina seisontajarrun säädin ALAS.
 - c. Vapauta jarrupoljin.
6. Eteenpäin ajetaan painamalla nopeuden säätöpoljinta alaspäin. Polkimen vapauttaminen pysäyttää ajon.
Huomio: Mitä alemmas poljinta painetaan, sitä nopeammin traktori kulkee.
7. Traktori pysäytetään vapauttamalla nopeudensäätöpolkimet, kytkemällä seisontajarru ja sammuttamalla moottori. Katso *Traktorin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen*.

Automaattisesti säätyvä veto (ACT)

Automaattisesti säätyvä veto (ACT) tuottaa ennalta määritellyn määrän vääntöä kummallekin takapyörälle, vaikka toinen niistä alkaisikin luistaa. Voimansiirto, jossa ei ole ACT-toimintoa, menettää vedon kokonaan, mikäli toinen takapyörästä alkaa luistaa. Ennalta säädetty vääntömomentti riittää lisäämään vetoa, mutta sallii pyörien nopeuden vaihtelun, joten nurmikko ei vahingoitu käännoksissä.

ACT-järjestelmän raja on ylitettävissä tietyissä olosuhteissa ja toinen takarengas voi luistaa. Esimerkiksi käännyttäessä ylämäkeen kiihdytettäessä. Tämä on normaalia. Jos veto heikkenee, älä kiihdytä. Hidasta vauhtia ja pysähdy, suorista ohjauspyörä ja kiihdytä varovasti uudelleen. Traktorin pysäyttäminen kerää lisää vetotehoa vaihteistoon.

Vakionopeussäädin

Kytkeminen:

- Paina vakionopeudensäätimen vipua (S, kuva 3) alas, kunnes nopeus on toivottu.

Vapauttaminen:

- Vedä vakionopeudensäätimen vipua takaisin tai paina jarrupoljinta (P).

Ruohonleikkuu



Tämä laite voi katkoa raajoja ja singota esineitä. Seuraavien turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai voimakkaassa keinovalossa.
 - Vältä koloja, uria, törmäyksiä, kiviä ja muita piileviä vaaroja.
Laite saattaa kaatua epätasaisessa maastossa, ja käyttäjä saattaa menettää tasapainonsa tai pidon.
 - Älä suuntaa poistoputken materiaalia ketään kohti.
Vältä suuntaamista poistomateriaalia seinää tai muuta estettä kohti, sillä materiaali saattaa kimmota takaisin kohti käyttäjää.
 - Pysäytä terä(t) ylittäessäsi sorapintaisia kohteita.
 - Älä jätä laitetta valvomatta, kun kone on päällä.
Pysäköi laite aina tasaiselle maalle. Irrota lisälaite, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota käynnistysavain.
1. Kytke seisontajarrun säädin (H, kuva 3).
 2. Varmista, että PTO kytkin (M) on irrotettu.
 3. Käynnistä moottori. Katso *Moottorin käynnistys*.
 4. Siirrä kaasuvipu (J) NOPEA-asentoon.
 5. Käynnistä leikkuuterät kytkemällä PTO (N).
 6. Käytä sähköistä leikkuukorkeuden säädintä (C) asettaaksesi leikkuukorkeuden halutulle tasolle. Katso *Leikkurin leikkuukorkeuden säätö*.
 7. Vapauta seisontajarru (H) ja aloita leikkaus.
 8. Kytke voimanotto irti.
 9. SAMMUTA moottori. Katso *Traktorin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen*.

VAROITUS

Moottori sammuu, jos peruutuksen maanopeuden säätöpoljinta painetaan, jos PTO on kytkettynä, mutta RMO ei ole aktivoitu. Käyttäjän on aina kytkettävä PTO irti ennen ajoa teillä, poluilla tai alueella, jossa saattaa liikkua muita ajoneuvoja. Vedon yhtäkkinen keskeytyminen voi aiheuttaa vaaratilanteen.

Leikkuukorkeuden säätäminen

Leikkurin nostovipu (D ja R, kuva 3) laskee kannen leikkuuasentoon tai nostaa sen kuljetusasentoon.

Leikkuukannen laskeminen

Mekaaninen nosto - (jos varusteena)

1. Vedä oikean puolen leikkuukannen nostovipua (R, kuva 3) hieman taaksepäin.
2. Työnnä sitä oikealle.
3. Siirrä se alas.

Sähköinen nosto - (jos varusteena)

1. Käynnistä laite. Varmista, että jarrupoljin (P, kuva 3) ei ole painettu pohjaan.
2. Paina sähköisen noston vipua (D, kuva 3) eteen laskeaksesi kannen leikkuuasentoon.

Leikkuukannen nostaminen

Mekaaninen nosto - (jos varusteena)

1. Nosta oikean puolen leikkuukannen nostovipua (R, kuva 3).
2. Lukitse se vasemmalla olevaan loveen.

Sähköinen nosto - (jos varusteena)

1. Käynnistä laite. Varmista, että jarrupoljin (P, kuva 3) ei ole painettu pohjaan.
2. Vedä sähköisen noston vipua (D, kuva 3) taakse, kunnes leikkuukansi on ylimmässä asennossaan. Tämä on kuljetusasento.

Huomio: Leikkausta ei saa suorittaa kuljetusasennossa.

Leikkuukorkeuden säätimen sähköinen kytkin (C, kuva 3) säätää leikkurin leikkuukorkeutta. Katso *Tekniset tiedot* -osiosta leikkuukorkeutta koskevat tiedot.

Peruutusleikkuutoiminto (RMO)



Ruohon leikkaaminen peruuttamalla voi olla vaarallista ympärillä oleville. Jos käyttäjä ei ole valppaana lasten läsnäolosta, saattaa sattua vakavia onnettomuuksia. Lapset ovat usein kiinnostuneita laitteesta ja leikkurin toiminnasta. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siinä, missä viimeksi näit heidät.

- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja vastuullisen vanhemman valvonnassa.
- Älä kuljeta laitteella matkustajia, varsinkaan lapsia, edes terä(t) pysäytettynä. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti. He voivat myös haitata laitteen turvallista käyttöä. Laitteella kyditetyt lapset saattavat tulla yhtäkkiä leikkuualueelle, koska he haluavat päästä taas kyytiin, ja he saattavat jäädä koneen alle joko eteen- tai taaksepäin ajettaessa.
- Älä leikkaa peruuttamalla, jollei se ole ehdottoman välttämätöntä. Katso aina maahan ja taaksesi, ennen kuin ryhdyt leikkaamaan peruuttaen ja koko peruuttaen leikkauksen ajan.
- Jos laite leikkaa peruuttaen, vaikka peruutusleikkuutoimintoa ei ole kytketty päälle, ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun Briggs & Stratton -huoltoliikkeeseen.



Peruutusleikkuu

Peruutusleikkuutoiminta (RMO) sallii käyttäjän leikata peruuttamalla.

1. Kytke voimanotto (PTO) (O, kuva 7).
2. Käännä peruutusleikkuutoiminnon avain (A) PÄÄLLÄ-asentoon.
3. LED-valo syttyy.

Huomio: Peruutusleikkuutoiminto kytkeytyy pois aina kytkettäessä PTO pois päältä. Poista avain estääksesi peruutusleikkuutoiminnon käytön.

Huolto



Tahaton kipinäointi voi sytyttää tulipalon tai aiheuttaa sähköiskun.

Tahaton käynnistyminen voi johtaa jäsenen tarttumiseen, irtoaamiseen tai vakavaan vahingoittumiseen.

Ennen säätöjä tai korjauksia:

- Irrota sytytystulpan johto ja pidä se kaukana sytytystulpasta.
- Irrota akun kaapeli miinusnavasta (-) (vain sähkökäynnisteiset mallit).
- Käytä ainoastaan oikeita työkaluja.
- Älä peukaloi kierroslukurajoittimen jouta, vivustoa tai muita osia lisätäksesi moottorin käyntinopeutta.
- Varaosien on oltava samanlaisia, ja ne on asennettava samaan asentoon kuin alkuperäisetkin osat. Muut osat eivät välttämättä toimi yhtä tehokkaasti, saattavat vahingoittaa laitetta ja aiheuttaa loukkaantumisia.
- Älä lyö vauhtipyörää vasaralla tai muulla kovalla esineellä, koska vauhtipyörä saattaa hajota pirstaleiksi myöhemmin käytön aikana.

Huoltoaikataulu

AJO- JA LEIKKURIOSAT
8 tunnin välein tai päivittäin
Tarkasta turvakytinjärjestelmä
Poista ei-toivottu materiaali traktorista, leikkuukannesta ja moottoritilasta.

AJO- JA LEIKKURIOSAT

25 käyttötunnin välein tai vuosittain*

Tarkasta rengaspaineet

Tarkasta leikkuuterän pysähtymisaika

Tarkista, etteivät traktorin ja leikkurin kiinnitysosat ole löysällä

50 käyttötunnin välein tai vuosittain*

Puhdista akku ja kaapelit

Tarkista traktorin jarrut

Ota yhteyttä valtuutettuun Briggs & Stratton -huoltoon vuosittain

Voitele ajo- ja leikkuriosat

Leikkuuterien tarkastus**

*Riippuen siitä, kumpi raja saavutetaan ensin.

**Leikkuuterät tulee tarkastaa useammin sellaisilla seuduilla, joilla maaperä on hiekaista ja pölyä on paljon.

MOOTTORI

5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

Vaihda moottoriöljy

8 tunnin välein tai päivittäin

Tarkasta moottoriöljy taso.

25 käyttötunnin välein tai vuosittain*

Puhdista ilmanpuhdistin ja esipuhdistin**

50 käyttötunnin välein tai vuosittain*

Vaihda moottoriöljy

Vaihda öljynsuodatin

Vuosittain

Vaihda ilmanpuhdistin

Vaihda esipuhdistin

Ole yhteydessä laitteen myyntiliikkeeseen vuosittain ja pyydä

Tarkasta äänenvaimennin ja kipinäsuoja

Vaihda sytytystulpat

Vaihda polttoainesuodatin

Puhdista jäähdytysjärjestelmä

*Riippuen siitä, kumpi raja saavutetaan ensin

**Puhdista useammin pölyisissä olosuhteissa tai jos ilmassa on hiukkasia.

Elektroninen polttoaineenruiskutusjärjestelmä

Elektroninen polttoaineenruiskutusjärjestelmä valvoo moottorin lämpötilaa, moottorin käyntinopeutta ja akkujännitettä kuristimen säätämiseksi moottorin käynnistyksen ja lämpenemisen aikana. Järjestelmää ei voida säätää. Jos käynnistyksessä tai toiminnassa ilmenee ongelmia, ota yhteys valtuutettuun Briggs & Stratton -huoltoliikkeeseen.

HUOMAA Varmista, että noudatat seuraavia ohjeita, jotta elektroninen polttoaineenruiskutusjärjestelmä ei vaurioidu.

- Älä koskaan käynnistä moottoria, jos akun kaapelit ovat löysällä.
- Käännä avain OFF-asentoon ennen akun kytkemistä irti, irrottamista ja asennusta.
- Älä koskaan käytä akkulaturia moottorin käynnistämiseen.

- Älä koskaan irrota akun kaapeleita, kun moottori on käynnissä.
- Kun kytket akun kaapeleita, kytke akkuun ensin pluskaapeli (+) ja sitten miinuskaapeli (-).
- Kun lataat akkua, käännä virtalukko OFF- asentoon ja kytke miinuskaapeli (-) irti akusta.
- Älä suihkuta vettä suoraan elektroniselle ohjausyksikölle.

Akun lataus



Pidä avotuli ja kipinät kaukana akusta. Akusta vapautuvat kaasut ovat erittäin räjähdysalttiita. Huolehdi hyvin akun ilmanvaihdosta latauksen aikana.

Jos akussa ei ole virtaa tai virta ei riitä moottorin käynnistämiseen, syynä voi olla vika latausjärjestelmässä tai muussa sähköjärjestelmän komponentissa. Jos et ole varma ongelman syystä, ota yhteys paikalliseen jälleenmyyjääsi. Jos akku on vaihdettava, katso ohjeet kohdasta *Akun ja kaapeleiden puhdistus*.

Akkua ladattaessa on noudatettava akkulaturin valmistajan ohjeita sekä tämän kirjan turvallisuussääntöihin sisältyviä varoituksia. Lataa akku täyteen. Älä lataa akkua yli 10 A:n virralla.

Akun kunnossapito



Irrottaessasi akun kaapeleita, irrota ensin negatiivinen (-) kaapeli ja sen jälkeen positiivinen (+) kaapeli. Kytkiessäsi akun kaapeleita, kytke ensin positiivinen (+) kaapeli ja sen jälkeen negatiivinen (-) kaapeli. Jollet toimi tässä järjestyksessä, plusnapaan voi tulla oikosulku rungosta työkalun välityksellä.

1. Akun kaapelia EI SAA irrottaa tai kytkeä, jos moottori on KÄYNNISSÄ. SAMMUTA laite ja poista käynnistysavain.
2. Irrota akusta ensin negatiivinen (-) kaapeli (A, kuva 8). Irrota sitten akun pluskaapeli (+) akusta.
3. Irrota akun kiinnityshihna (B) ja akku.
4. Puhdista akkukotelo natriumbikarbonaatin ja veden seoksella.
5. Puhdista akun navat ja kaapeleiden päät metalliharjalla ja akunnapojen puhdistusaineella.
6. Asenna akku ja kiinnityshihna.
7. Kytke ensin akun pluskaapeli (+) akkuun. Kiinnitä sen jälkeen negatiivinen (-) kaapeli (A, kuva 8) akkuun.
8. Voitele kaapelin liittimet ja akun navat vaseliinilla tai sähköä johtamattomalla rasvalla.

Leikkuuterän pysähtymisaika



VAROITUS

Jos leikkuuterä ei pysähdy kokonaan 5 sekunnin kuluessa, kytkintä on säädettävä. Älä käytä konetta ennen kuin Briggs & Strattonin valtuuttama huoltoliike on säätänyt sen asianmukaisesti.

Leikkuuterien ja leikkurin vetohihnan tulee pysähtyä viiden sekunnin kuluessa voimanoton (PTO) kytkimen laittamisesta pois päältä. Jos leikkurin vetohihna ei pysähdy viiden sekunnin kuluessa, käännä Briggs & Strattonin valtuuttaman huoltoliikkeen puoleen.

Vaihda moottoriöljy

1. Käytä moottori lämpimäksi.
2. Aseta traktori tasaiselle alustalle (kuva 9).
3. Sammuta moottori ja poista käynnistysavain (A, kuva 9).
4. Puhdista öljyn täyttöaukon ja suodattimen alueelta kaikki roskat.
5. Poista mittatikku (B) ja aseta se puhtaalle kankaalle.
6. Ota irti öljyn tyhjennysletku (A, kuva 10).
7. Irrota korkki (B) varovasti ja laske letku asianmukaiseen säiliöön (C).
8. Kun öljy on valunut, sulje korkki tiukasti ja kiinnitä sitten letku moottorin kylkeen.
9. Poista öljysuodatin (B, kuva 11) ja hävitä se.
10. Voitele öljynsuodattimen tiiviste (A) kevyesti puhtaalla öljyllä.
11. Asenna öljynsuodatin käsin paikalleen, kunnes tiiviste osuu öljynsuodattimen sovittimeen (C), ja kiristä öljynsuodatinta sen jälkeen 1/2 – 3/4 kierrosta.
12. Lisää öljyä. Katso kohta *Moottoriöljyn tarkistus ja lisäys*.

Ilmanpuhdistimen huolto

Ilmansuodatinyksikkö (esisuodattimella varustettu patruuna)



VAROITUS



ÄLÄ käynnistä tai käytä moottoria, kun ilmansuodatinyksikkö tai suodatinelementti on irrotettu, sillä se aiheuttaa tulipalon vaaran.

HUOMAA

Älä käytä suodattimen puhdistamiseen paineilmaa tai liuottimia. Paineilma voi vahingoittaa suodatinta ja liuottimet sulattavat sen.

1. Irrota kiinnittimet (A, kuva 12) ja irrota kansi (B).
2. Irrota ilmansuodatinyksikkö (C) ja pura se.
3. Poista roskat, jotta ne eivät joutuisi kaasuttimen kurkkuun (D).

4. Irrota esisuodatin ilmanpuhdistimesta.
5. Irrota roskat napauttamalla ilmanpuhdistinta varovasti kovaa pintaa vasten. Jos ilmansuodatin on likainen, vaihda se uuteen.
6. Pese esipuhdistin nestemäisellä pesuaineella ja vedellä. Anna sen kuivua perusteellisesti. Älä öljyä esisuodatinta.
7. Asenna kuiva esipuhdistin ilmansuodattimeen.
8. Asenna ilmansuodattimen asennelma.
9. Asenna kansi paikalleen ja lukitse kiinnittimillä.

Ilmansuodatinyksikkö (esisuodattimella varustettu sykloninen)



VAROITUS



ÄLÄ käynnistä tai käytä moottoria, kun ilmansuodatinyksikkö tai suodatinelementti on irrotettu, sillä se aiheuttaa tulipalon vaaran.

HUOMAA

Älä käytä suodattimen puhdistamiseen paineilmaa tai liuottimia. Paineilma voi vahingoittaa suodatinta ja liuottimet sulattavat sen.

1. Irrota kiinnittimet (A, kuva 13) ja irrota kansi (B).
2. Avaa salpa (C) ja poista ilmansuodatinyksikkö (D).
3. Poista ilmansuodattimen esisuodatin (E).
4. Irrota roskat napauttamalla ilmanpuhdistinta varovasti kovaa pintaa vasten. Jos ilmansuodatin on likainen, vaihda se uuteen.
5. Pese esipuhdistin nestemäisellä pesuaineella ja vedellä. Anna sen kuivua perusteellisesti. Älä öljyä esisuodatinta.
6. Asenna kuiva esipuhdistin ilmansuodattimeen.
7. Asenna ilmansuodattimen asennelma paikalleen ja sulje salpa.
8. Asenna kansi paikalleen ja lukitse kiinnittimillä.

Rengaspaineiden tarkastus

Oikeanlainen veto ja paras leikkaustulos saadaan, kun renkaiden paine on 12–14 psi (0,82–0,96 bar). Katso Rengaspaineiden tarkastus *Huoltoaikataulusta*. Katso myös Rengaspaine kohdasta *Tekniset tiedot*.

Huomio: Rengaspaine voi erota hieman renkaiden sivuissa olevasta ”Enimmäispaine” -merkinnästä.

Tarkista tulpat



Tahaton kipinäntoimi voi sytyttää tulipalon tai aiheuttaa sähköiskun.

Tahaton käynnistyminen voi johtaa raajan tarttumiseen, katkeamiseen tai repeämiseen.

Kun testaat toimivuutta:

- Käytä hyväksytyä sytytystulpan testeriä.
- Älä tarkista kipinäntoimintaa sytytystulpan ollessa irti.

HUOMAA

Sytytystulppilla on erilaisia lämpötila-alueita. On tärkeää, että käytät oikean tyyppistä sytytystulppaa, sillä muuten moottori voi vahingoittua. Korvaa sytytystulppa samantyyppisellä tai vastaavalla.

Sytytystulpan puhdistus

Puhdista sytytystulppa metalliharjalla ja vahvalla veitsellä. Hankaavia aineita EI saa käyttää.

Sytytystulpan välyksen tarkistus

Tarkista elektrodien välinen välysyys sytytystulpan rakotulkilla (A, kuva 14). Kun välysyys on oikea, rakotulkki vastustaa hieman sitä vedettäessä raon läpi.

Sytytystulppien kärkiväliä säädetään käyttämällä kärkivälin mittaussaitetta ja taivuttamalla kaarevaa elektrodia varovasti. Pidä huolta siitä, ettei koske keskielektrodiin tai posliiniosaan.

Sytytystulpan asentaminen

Kiristä sytytystulppa käsin ja kiristä se sitten ruuviavaimella kuvan 15 osoittamalla tavalla.

- 180 tuuman-lbs (20 Nm) TAI
- Puoli kierrosta, jos asennat uudelleen alkuperäisen sytytystulpan. Neljänneskierros, jos asennat uuden sytytystulpan.

Traktorin työntäminen käsin

1. Kytke voimanotto (PTO) irti (A, kuva 16).
2. SAMMUTA moottori (B).
3. Vedä voimansiirron vapautusvipua (C) lukitaksesi sen vapautettuun asentoon.
4. Leikkuria voi työntää käsin (D).



Leikkurin hinaaminen vahingoittaa voimansiirtoa. ÄLÄ työnnä tai vedä tätä laitetta toisella ajoneuvolla. ÄLÄ käytä voimansiirron vapautusvipua moottorin ollessa KÄYNNISSÄ.

Varusteiden vetäminen

1. Ennen laitteen vetämistä varmista, että vetotanko on tarkoitettu vetämiseen.

2. Kiinnitä vedettävä varuste AINOASTAAN vetokohtaan.
3. Noudata valmistajan antamia painorajoituksia ja rinteessä vetämistä koskevia suosituksia (jäljempänä).
 - Kokonaispaino (perävaunu ja kuorma) 400 lb (181,4 kg).
 - Enintään 20 lb (9,1 kg) ylös- tai alaspäin aisalla.
 - Siirry rinteessä 10°-rajasta 5°-rajaan.
4. ÄLÄ anna lasten äläkä muidenkaan oleskella vedettävässä varusteessa.
5. Vedettävän varusteen paino voi rinteessä aiheuttaa pyörien pidon irtoamisen ja hallinnan menetyksen.
6. ÄLÄ vaihda vapaalle alamäessä.

Leikkuukannen puhdistaminen (jos sellainen on)

Huomio:

Käytä pesuliitintää (C, kuva 17) ruohonleikkurin alapuolen puhdistamiseksi.

1. Aseta ruohonleikkuri tasaiselle vaakatasoiselle alustalle.
2. Kiinnitä pikaliitin (A, kuva 17) puutarhaletkuun (B) ja kytke se ruohonleikkurin päällä olevaan pesuliitintään (C).
3. Kytke vedentulo PÄÄLLE.
4. Käynnistä moottori.
5. Aseta leikkuukorkeus korkeimpaan asentoon.
6. Kytke voimanoton (PTO) kytkin päälle käynnistääksesi leikkurin terät. Terien pyöriminen ja juokseva vesi puhdistavat leikkuukannen alapuolen.
7. Kytke voimanoton kytkin pois päältä ja sammuta moottori.
8. Kytke vedentulo POIS päältä.
9. Irrota puutarhaletku kytkemällä se irti pesuliitintään pikaliitimestä (C).

Varastointi



Älä koskaan säilytä laitetta (jossa on polttoainetta) suljetussa tilassa, jossa ei ole ilmanvaihtoa. Polttoainehöyryt voivat kulkeutua sytytyslähteeseen (uuniin, lämmityskattilan tms.) ja aiheuttaa räjähdyksen.

- Älä varastoi lämmityskattilan, uunin, vedenlämmittimen tai muun kipinän aikaansaavan laitteen läheisyyteen, sillä ne voivat sytyttää polttoainetta höyrystyvät kaasut.

Laitteisto

Kytke voimanotto (PTO) POIS päältä ja kytke seisontajarru. Poista käynnistysavain. Anna koneen jäähtyä.

Jos irrotat akun, akun käyttöikä pitenee. Varmista, että akku on viileässä ja kuivassa paikassa ja säilytä sitä täyteen ladattuna. Jos akku jätetään laitteeseen, irrota miinuskaapeli.

Polttoainejärjestelmä

Polttoaine saattaa vanhentua, jos sitä säilytetään polttoainesäiliössä yli 30 päivää. Aina kun lisäät säiliöön polttoainetta, lisää polttoaineeseen polttoaineen lisäainetta valmistajan ohjeiden mukaan. Lisäaine pitää polttoaineen tuoreena ja vähentää polttoaineesta tai polttoainejärjestelmän kontaminaatiosta johtuvia ongelmia.

Polttoainetta ei tarvitse tyhjentää moottorista, kun polttoaineen lisäainetta on lisätty ohjeiden mukaan. Ennen varastointia kytke moottori PÄÄLLE kahden minuutin ajaksi käyttääksesi polttoainetta ja lisäainetta polttoainejärjestelmän läpi.

Ennen laitteen käynnistämistä varastoinnin jälkeen:

- Tarkasta kaikkien nesteiden määrät. Tarkasta kaikki huoltokohteet.
- Tee kaikki tässä ohjekirjassa suositellut tarkastukset ja työvaiheet.
- Varmista, että moottori on lämmin ennen käyttöä.

Not for
Reproduction

Vianmääritys

Ruohonleikkurin vianmääritys

ONGELMA	TARKASTA	RATKAISU
Moottori ei pyöri käynnistettäessä.	Jarrupoljin ei ole painettuna alas.	Paina jarrupoljin kokonaan alas.
	Polttoainesäiliö tyhjä.	Jos moottori on kuuma, anna sen jäähtyä ja täytä sitten polttoainesäiliö.
	PTO kytkin on asetettu PÄÄLLÄ-asentoon.	Käännä PTO kytkin POIS-asentoon.
	Vakionopeuden säädin on käytössä.	Siirrä vakionopeuden säätimen nuppi NEUTRAALI / POIS PÄÄLTÄ -asentoon.
	Moottori tulvii.	Kytke rikastin pois päältä.
	Akun navat tarvitsevat puhdistusta.	Katso <i>Akun ja kaapeleiden puhdistus</i> .
	Akku on tyhjä tai epäkuntoinen.	Lataa tai vaihda akku.
	Johdotus löysällä tai poikki.	Tarkasta johdotus silmämääräisesti. Jos johdot ovat kuluneet tai katkenneet, käänny valtuutetun huoltoliikkeen puoleen.
Moottori käynnistyy huonosti tai käy epätasaisesti.	Polttoaineseos on liian rikas.	Puhdista ilmansuodatin.
Moottori nakuttaa.	Matala öljytaso.	Tarkasta öljy ja lisää tarpeen mukaan.
	Öljyn luokitus on väärä.	Katso kohta <i>Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen</i> .
Korkea öljynkulutus.	Öljyn luokitus on väärä.	Katso kohta <i>Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen</i> .
	Kampikammiossa on liikaa öljyä.	Valuta jäljelle jäävä öljy pois.
Pakokaasu on mustaa.	Ilmansuodatin on likainen.	Katso kohta <i>Ilmanpuhdistimen huolto</i> .
	Rikastin on kiinni.	Avaa rikastin.
Moottori käy mutta ruohonleikkuri ei liiku.	Nopeutta säätäviä polkimia ei ole painettu alas.	Paina nopeutta säätävät polkimet alas.
	Voimansiirron vapautusvipu PUSH-asennossa.	Siirrä voimansiirron vapautusvipu AJO-asentoon.
	Seisontajarru on kytketty.	Irrota seisontajarru.
Ruohonleikkuria on hankala ohjata tai käsitellä.	Renkaiden paine on väärä.	Katso kohta <i>Rengaspaineiden tarkistus</i> .

Huomio: Muissa ongelmissa on otettava yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Leikkuriosan vianmääritys

ONGELMA	TARKASTA	RATKAISU
Leikkuutulokset on epätasainen.	Ruohonleikkurin renkaat on täytetty väärin.	Katso kohta <i>Rengaspaineiden tarkistus</i> .
Leikkuutulokset vaikuttaa karkealta.	Moottorin nopeus on säädetty liian hitaalle.	Sääädä kaasua NOPEA-asentoon.
	Liikkumisnopeus on säädetty liian nopealle.	Hidasta.
Moottori sammuu helposti leikkurin pyöriessä.	Moottorin nopeus on säädetty liian hitaalle.	Sääädä kaasua NOPEA-asentoon.
	Liikkumisnopeus on säädetty liian nopealle.	Hidasta.
	Ilmanpuhdistin on likainen tai tukossa.	Katso kohta <i>Ilmanpuhdistimen huolto</i> .
	Leikkuukorkeus on liian matala.	Leikkaa pitkä ruoho maksimileikkuukorkeudella ensimmäisellä ajokerralla.
	Moottori ei ole lämmennyt käyttölämpötilaan.	Pidä moottori käynnissä useita minutteja, jotta se lämpenisi.
	Ruoho on liian korkea.	Käynnistä leikkuri esteettömällä alueella.
Moottori KÄYNNISTYY ja laite liikkuu, mutta leikkuri ei leikkaa.	Voimanottoa (PTO) ei ole kytketty.	Kytke voimanotto.

Huomio: Muissa ongelmissa on otettava yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Tekniset tiedot

Taulukko teknisistä tiedoista

Kohde	2691689, 2692022	2691690
MOOTTORI		
Iskutilavuus	724 cc	724 cc
Sähköjärjestelmä	12V-9A Reg	12V-9A Reg
Akku	12V-230CCA	12V-230CCA
Öljytilavuus	64 oz	64 oz
Sytytystulpan kärkiväli	0,030 tuumaa (0,76 mm)	0,030 tuumaa (0,76 mm)
Sytytystulpan kiristysmomentti	180 lb-tuumaa (20 Nm)	180 lb-tuumaa (20 Nm)
Polttoainesäiliön tilavuus	16 l	16 l
VOIMANSIIRTO		
Merkki ja tyyppi	Tuff Torq® K62	Tuff Torq® K66
LEIKKUUKANNET		
Leikkuualan leveys	48 tuumaa (122 cm)	50 tuumaa (127 cm)
Terien lukumäärä	3 vakionoste	3 vakionoste
Leikkuukorkeus	1,0–4,0 tuumaa (2,5–10,2 cm)	1,0–4,0 tuumaa (2,5–10,2 cm)
RUNKO		
Etupyörien rengaskoko	16 x 6.50-8	16 x 6.50-8
Rengaspaine, edessä	12–14 psi (0,82–0,92 bar)	12–14 psi (0,82–0,92 bar)
Takapyörien rengaskoko	22 x 10-10	23 x 10.5-12 (2691689-00)
Rengaspaine, takana	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Tehoarvot

Bruttoteholuokitus yksittäisille bensiinimoottorimalleille on merkitty pienten moottorien tehon ja vääntömomentin luokittelua koskevan SAE-standardin (Society of Automotive Engineers) J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) mukaan, ja se on mitoitettu SAE J1995:n mukaisesti. Vääntömomenttiarvot on saatu käyntinopeudella 2 600 r/min, jos moottorin käyntinopeus on mainittu tarrassa, ja muussa tapauksessa käyntinopeudella 3 060 r/min; hevosvoima-arvot käyntinopeudella 3 600 r/min. Bruttotehokäyrät ovat nähtävissä sivustolla www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettotehoarvot on mitattu pakoputki ja ilmanpuhdistin asennettuina, mutta bruttotehoarvot mitataan ilman näitä oheislaitteita. Moottorin todellinen bruttoteho on nettotehoa suurempi, ja siihen vaikuttavat mm. ympäristön käyttöolosuhteet ja moottorikohtaiset vaihtelut. Koska moottoreita asennetaan hyvin erilaisiin laitteisiin, bensiinimoottori ei välttämättä saavuta sille arvioitua bruttotehoa yksittäisessä moottoroidussa laitteessa. Tämä ero johtuu monista eri tekijöistä, esimerkiksi moottorin osien erilaisuudesta (ilmanpuhdistin, pakoputki, lataus, jäähdytys, kaasutin, polttoainepumppu, jne.), käyttörajoituksista, ympäristön käyttöolosuhteista (lämpötila, kosteus, korkeus) ja moottorien yksilöllisestä vaihtelusta. Valmistus- ja kapasiteettirajoitusten vuoksi Briggs & Stratton voi vaihtaa moottorin saman sarjan tehokkaampaan versioon.

Osat ja lisälaitteet

Käännä valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Table des matières:

Produits couverts par le présent manuel.....	118
Généralités.....	118
Coordonnées de contact du bureau européen.....	118
Étape V (5) de l'Union Européenne (UE) : Taux de dioxyde de carbone (CO2).....	118
Déclaration de conformité.....	118
Sécurité de l'utilisateur.....	118
Guide d'identification des pentes.....	118
Symboles de sécurité et leurs significations.....	119
Symboles de sécurité et mots indicateurs.....	119
Emplacements des étiquettes de sécurité	120
Étiquette autocollante de sécurité pour batterie.....	120
Messages de sécurité.....	121
Caractéristiques et commandes.....	121
Les symboles des commandes et leur signification.....	121
Tableau de bord électronique (si la machine en est équipée).....	122
Compteur de maintenance (si équipé).....	123
Prise de courant 12 volts.....	124
Fonctionnement.....	124
Zone de travail.....	124
Tests de système de verrouillage de sécurité.....	125
Moteur.....	125
Fonctionnement du tracteur.....	128
Entretien.....	130
Calendrier d'entretien.....	130
Système de gestion électronique du carburant.....	130
Charge de la batterie.....	130
Temps d'arrêt complet des lames.....	131
Changer l'huile moteur.....	131
section Entretien du filtre à.....	131
Vérification de la pression des pneus.....	132
Vérifier les bougies d'allumage.....	132
Pousser le tracteur à la main.....	132
Équipement remorqué.....	133
Lavage du plateau de coupe (si équipé).....	133
Entreposage.....	133
Dépannage.....	134
Dépannage du tracteur.....	134
Dépannage de la tondeuse.....	134
Spécifications.....	135
Tableau des spécifications techniques	135
Puissances nominales.....	135
Pièces et accessoires.....	135

Produits couverts par le présent manuel

Les produits suivants sont couverts par le présent manuel :

2691689-00 2691689-01 2691690-00 2691690-01
2692022-00

Généralités

Pour des informations supplémentaires, se référer au *Guide de contact pour le client* inclus avec l'unité.

Les images dans ce document sont représentatives. Votre machine peut présenter une apparence différente des images. La *GAUCHE* et la *DROITE* sont considérées à partir de la position de manipulation.

Le recours à une Remarque ou au terme Important dans ce texte indique des clarifications, exceptions ou alternatives aux procédures fournies.

Toutes les traductions de ce document sont basées sur le document d'origine en anglais.



Recycler tous les emballages, huiles usées et batteries conformément aux réglementations gouvernementales applicables.

Coordonnées de contact du bureau européen

Pour toute question concernant les émissions européennes, veuillez contacter notre bureau européen, situé à l'adresse :

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Allemagne.

Étape V (5) de l'Union Européenne (UE) : Taux de dioxyde de carbone (CO₂)

Les taux de dioxyde de carbone des moteurs Briggs & Stratton® relatifs aux certificats d'approbation de type UE peuvent être consultés en tapant CO₂ dans la barre de recherche du site BriggsandStratton.com.

Déclaration de conformité

Ce produit est conforme à toutes les réglementations et directives pertinentes. Pour plus de détails, veuillez consulter la déclaration de conformité (DOC) spécifique au produit, qui fait partie des instructions accompagnant l'appareil.

Sécurité de l'utilisateur

Sauvegardez ces instructions pour votre référence. Ce manuel contient des informations de sécurité pour vous faire prendre conscience des dangers et des risques associés à ce produit et vous informer sur la façon de les éviter. Il contient également des instructions importantes qui doivent être suivies pendant l'installation initiale, l'utilisation et l'entretien du produit.

Ce produit est conçu à l'intention seulement de la tonte de gazon adéquatement entretenu et n'est pas destiné à d'autres fins.

Il est important de lire et comprendre parfaitement ces instructions avant d'essayer de mettre en marche ou d'utiliser cette machine.

Assurez-vous d'être parfaitement familiarisé avec les commandes et l'utilisation correcte de ce produit.

Savoir arrêter la machine et débrayer rapidement les commandes.

Guide d'identification des pentes

Comment mesurer la pente d'une surface de pelouse avec un smartphone ou une jauge :













AVERTISSEMENT





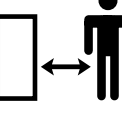
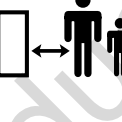


Ne pas faire fonctionner sur des pentes de plus de 10 degrés.

1. Utiliser un bord droit d'au moins deux (2) pieds de long (A, Figure 1). Un morceau de bois-d'œuvre ou une pièce de métal droite fonctionne bien.
2. Outils de détermination d'angle.
 - a. **Utilisez votre smartphone :** De nombreux smartphones (B, Figure 1) ont un inclinomètre (détermination d'angle) situé sous l'application boussole. Sinon, recherchez une application dans un magasin d'applications pour trouver une application d'inclinomètre.
 - b. **Utilisez les outils de détermination d'angle :** Les outils de détermination d'angle (C et D, Figure 1) sont disponibles dans les quincailleries locales ou en ligne (aussi appelés inclinomètre, rapporteur, mesureur d'angle ou jauge d'angle). La numérotation de type (C) ou de type numérique (D) fonctionne, d'autres pourraient ne pas fonctionner. Lire et observer toutes les instructions d'utilisation fournies avec l'outil de détermination d'angle.
3. Placer le bord d'une longueur de deux (2) pieds le long de la partie la plus raide de la pente de la pelouse. Placer la planche en haut et en bas de la pente.
4. Poser le smartphone ou l'outil de détermination d'angle sur le bord droit et lire l'angle en degrés. Il s'agit là de la pente de votre pelouse.


Remarque : Un guide d'identification de la pente par jauge papier est inclus dans votre documentation produit et est également disponible en téléchargement à partir du site Internet du fabricant.


Symboles de sécurité et leurs significations

Symbole	Signification
	Informations de sécurité sur les dangers pouvant provoquer des dommages corporels.
	Lire attentivement le contenu du manuel de l'utilisateur avant de faire fonctionner l'appareil ou d'intervenir dessus.
	Retirer la clé et lire le manuel de l'utilisateur avant d'intervenir sur la machine.
	Arrêt
	Risque d'incendie
	Risque d'explosion
	Risque de décharge électrique
	Risque de fumées toxiques
	Pièces amovibles
	Porter une protection oculaire.

Symbole	Signification
	Produits chimiques dangereux
	Risque de surface chaude
	Danger d'amputation
	Danger de projection d'objets
	Garder une distance de sécurité
	Tenir les enfants à distance
	Danger de renversement
	Danger d'amputation

Symboles de sécurité et mots indicateurs

Le symbole de sécurité  identifie les informations de sécurité relatives aux dangers pouvant blesser quelqu'un. Les mots-indicateurs (**DANGER**, **AVERTISSEMENT**, ou **ATTENTION**) sont utilisés avec le symbole de sécurité pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures. En outre, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter le type de danger.

 **DANGER** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **entraînera** la mort ou de graves blessures.

AVERTISSEMENT indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **pourrait** provoquer de graves blessures, voire la mort.

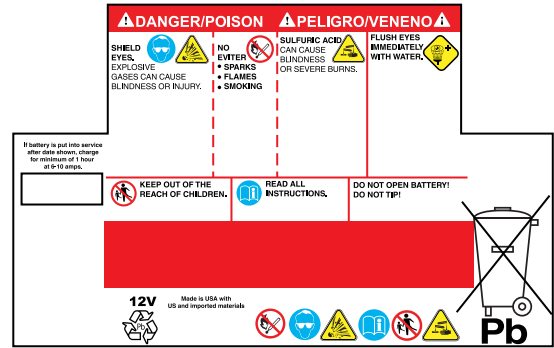
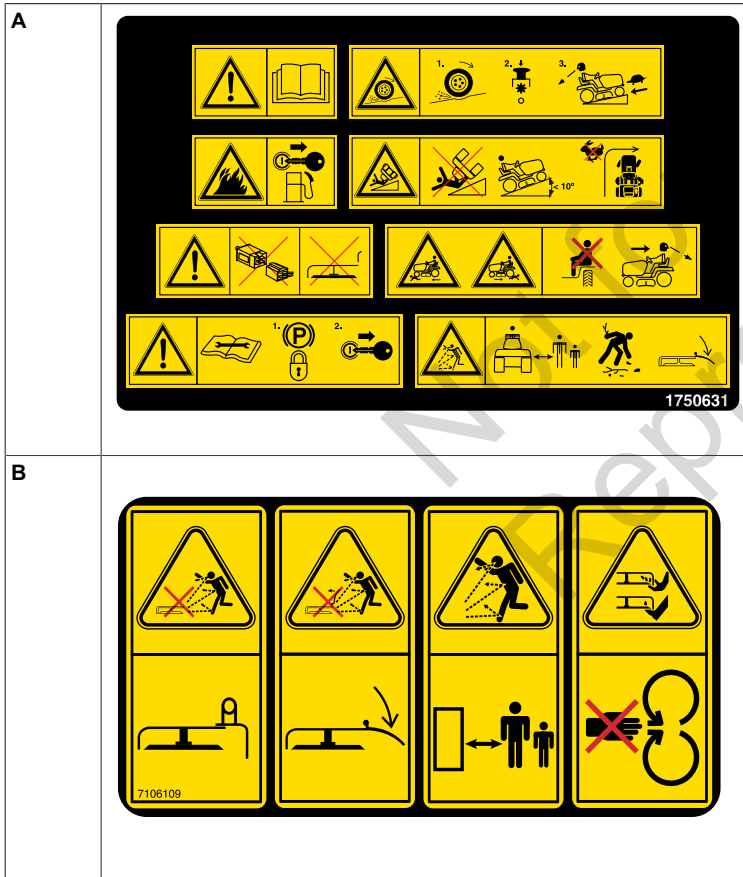
ATTENTION indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **pourrait** causer des blessures mineures ou modérées.

AVIS indique les informations considérées comme importantes, mais non relatives aux dangers.

Emplacements des étiquettes de sécurité

Avant d'utiliser la machine, lire et comprendre les étiquettes autocollantes de sécurité. Comparer la Figure 2 avec le tableau suivant. Les précautions et les avertissements sont pour votre sécurité. Pour éviter toute blessure corporelle ou dégât de la machine, comprendre et suivre toutes les instructions des étiquettes de sécurité.

Si les étiquettes autocollantes de sécurité sont usées ou endommagées et sont illisibles, commander d'autres étiquettes de remplacement auprès de votre revendeur local.



	<p>Avertissement : Risque d'incendie : tenir les enfants, les flammes nues et les étincelles éloignés de la batterie, car des gaz explosifs pourraient s'enflammer.</p>
	<p>Avertissement : L'acide sulfurique peut causer la cécité ou de graves brûlures. Veuillez toujours porter des lunettes de protection ou un masque lorsque vous travaillez à proximité de ou sur une batterie.</p>
	<p>Avertissement : Les batteries produisent des gaz explosifs. Veuillez lire et comprendre le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser cette machine.</p>
	<p>Important : Ne pas jeter la batterie dans la poubelle. Prendre contact avec les autorités locales pour l'élimination et/ou le recyclage des batteries.</p>
	<p>Laver immédiatement les yeux à grande eau. Contacter rapidement un médecin.</p>

Étiquette autocollante de sécurité pour batterie



Messages de sécurité



AVERTISSEMENT

Lire, comprendre et suivre les instructions et les avertissements dans ce manuel et sur la machine, le manuel du moteur et les accessoires, avant d'utiliser cette machine. Le non-respect des instructions de sécurité de ce manuel et sur l'équipement risque d'entraîner la mort ou des blessures graves.

- N'autoriser que les opérateurs qui sont responsables, formés et familiarisés avec les instructions et qui sont physiquement capables d'utiliser la machine.
- Ne pas utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
- Porter des lunettes de sécurité et des chaussures à bout fermé.
- Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces en mouvement ou sous la machine. Rester loin de l'ouverture de la conduite en tout temps.
- Maintenir la machine en bon état de fonctionnement. Remplacer les pièces usées ou endommagées.
- Être attentif lors de l'entretien des lames. Envelopper les lames ou porter des gants. Remplacer les lames endommagées. Ne pas réparer ni modifier les lames.
- Utiliser des rampes sur toute la largeur pour charger et décharger une machine de transport.
- Se reporter à la fixation ou à l'accessoire pour connaître les poids de roue ou les contrepoids appropriés.
- Pour aider à prévenir les incendies, garder la machine exempte d'herbe, de feuilles ou d'autres matières non désirées. Nettoyer toute huile restante ou déversement de carburant. Éliminer tout débris trempé de carburant et laisser la machine refroidir avant de la stocker.



AVERTISSEMENT

Les moteurs en marche dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur. Respirer du monoxyde de carbone peut causer des maux de têtes, des sensations de fatigue, des vertiges, des vomissements, des états de confusion, des convulsions, des nausées, des pertes de connaissance, et même la mort.

- Utilisez votre machine **EXCLUSIVEMENT** à l'extérieur.
- Ne laissez pas les gaz d'échappement pénétrer dans une enceinte confinée, à travers les fenêtres, portes, orifices de ventilation, ou autres ouvertures.

Caractéristiques et commandes

S'assurer que les lettres de la légende de la Figure 3 correspondent aux caractéristiques et commandes indiquées dans le tableau ci-dessous.

Les symboles des commandes et leur signification

A		Option de tonte en marche arrière (RMO)
B		Tableau de bord électronique
B		Compteur de maintenance
C		Interrupteur de hauteur de coupe
D		Levier de levage électrique (si équipé)
E		Fiche de démarreur
F		Appuyer sur le bouton du démarreur ARRÊT MARCHÉ
G		Interrupteur de phare
H		Commande du frein de stationnement
I		Starter

J		Commande d'accélération
K		Commande d'accélération en position LENT
L		Commande d'accélération en position RAPIDE
M		Prise de force (PTO)
N		Prise de force (PTO), Lames engagées
O		Prise de force (PTO), Lames désengagées
P		Pédale de frein
Q		Pédales de vitesse d'avancement
R		Levier de levage mécanique (si équipé)
S		Régulateur de vitesse
T		Verrouillage du régulateur de vitesse

U		Levier de débrayage de transmission
V		Jauge de niveau de carburant (si la machine en est équipée)
W		Réservoir de carburant
X		Prise de courant 12 volts
Y		Pédale de blocage du différentiel (si la machine en est équipée)

Tableau de bord électronique (si la machine en est équipée)

Le tableau de bord électronique (Figure 4) affiche le statut des différents paramètres de l'équipement et du moteur. Il fournit des fonctions d'horloge et de minuterie pour la vidange et le changement du filtre à air, et enregistre les heures de travail. Les données sont conservées si la batterie est débranchée ou si l'alimentation électrique est en panne.

Remarque : L'affichage de hauteur du plateau de coupe nécessite une connexion par faisceau de câbles entre le plateau et le tracteur. Lors de l'installation du plateau de coupe après entretien, s'assurer que le faisceau de fils est correctement branché, sinon l'affichage de hauteur du plateau de coupe ne fonctionnera pas.

A	Boutons de commandes : MODE (bouton supérieur), HAUT (bouton central) et BAS (bouton inférieur).
B	Affichage horloge : horloge 12 heures avec a.m./p.m.
C	 Icône de lame : s'allume quand la Prise de force (PTO) est embrayée.
D	 Icône de tracteur : s'allume lorsque le régulateur de vitesse est activé.
E	Affichage des messages : indique à l'opérateur que la machine doit subir une opération de maintenance.
F	 Icône de frein de stationnement : s'allume lorsque le frein à main est serré.
G	 Icône des phares : s'allume lorsque les phares sont allumés.
H	Compteur de maintenance : affiche le nombre total d'heures de fonctionnement par défaut. Lorsque le bouton MODE est enfoncé, le compteur de maintenance affiche les heures de tonte.
I	Barres de niveau de carburant : s'allument pour afficher le niveau approximatif de carburant dans le réservoir. À deux barres, l'icône de pompe à carburant clignotera pour vous rappeler d'ajouter du carburant.
J	Tachymètre : affiche le régime moteur de 1 000 à 4 000 tr/min.

K **Barres de hauteur du plateau de coupe** : affiche la hauteur approximative du plateau de coupe.

Fonctions du principal compteur de maintenance (H, Figure 4)

- Par défaut, le compteur de maintenance affiche le nombre total d'heures de fonctionnement.
- Il se remettra automatiquement à zéro quand il atteindra 1 999,9 heures.

Heures de tonte

- Appuyer sur le bouton MODE (A, Figure 4) pour afficher les Heures de tonte.
- Appuyer à nouveau sur le bouton MODE en le maintenant enfoncé pendant 3 secondes pour remettre à zéro les heures de tonte.

Heures de vidange d'huile

- Appuyer sur le bouton MODE (A, Figure 4) deux fois pour afficher les Heures de vidange d'huile.
- Après que l'huile et le filtre ont été changés, appuyer à nouveau sur le bouton MODE en le maintenant enfoncé pendant 3 secondes pour remettre à zéro les heures de vidange d'huile.

Heures de changement de filtre à air

- Appuyer sur le bouton MODE (A, Figure 4) trois fois pour afficher les heures du filtre à air.
- Après le nettoyage ou le changement du filtre à air, appuyer sur le bouton MODE à nouveau et le maintenir enfoncé pendant 3 secondes pour remettre les heures de changement de filtre à air à zéro.

Réglage de l'horloge (B, Figure 4)

- Appuyer sur le bouton MODE (A, Figure 4) quatre fois pour ajuster l'horloge.
- Appuyer à nouveau sur le bouton MODE en le maintenant enfoncé pendant 3 secondes pour faire clignoter l'heure.
- Appuyer sur le bouton HAUT ou BAS pour modifier l'heure. AM et PM changent après midi ou minuit.
- Appuyer sur le bouton MODE pour faire clignoter les minutes.
- Appuyer sur le bouton HAUT ou BAS pour modifier les minutes.
- Après avoir réglé les heures et les minutes, appuyer sur le bouton MODE pour que l'horloge affiche à nouveau l'heure normalement.

Remarque : Si le bouton MODE n'est pas enfoncé au bout de cinq secondes, l'affichage ne se réinitialisera pas et le Compteur horaire retournera au total cumulé des heures.

Messages de maintenance (E, Figure 4)

Batterie faible

- Ce message s'affiche dès qu'un problème de tension de batterie survient.
- Le message s'efface automatiquement après intervention sur la batterie.

Vidange d'huile

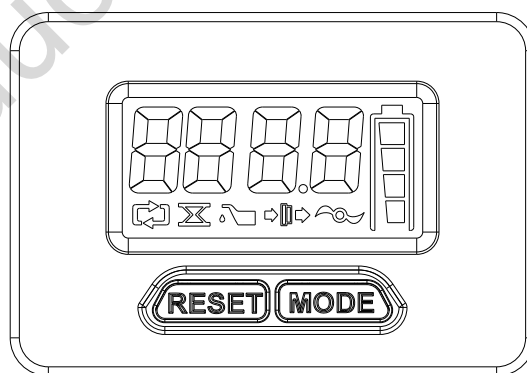
- Ce message s'affiche au bout de 50 heures de fonctionnement suivant la réinitialisation précédente.
- Une fois l'huile et le filtre changés, appuyer deux fois sur le bouton MODE pour afficher HEURES DE VIDANGE D'HUILE.
- Appuyer sur le bouton MODE et le maintenir pendant 3 secondes pour réinitialiser le minuteur à zéro ainsi que l'affichage.

Filtre à air

- Ce message apparaît après 25 heures de temps de fonctionnement.
- Après nettoyage ou changement du filtre à air, appuyer sur le bouton MODE trois fois pour afficher HEURES DE CHANGEMENT DU FILTRE À AIR.
- Appuyer sur le bouton MODE et le maintenir pendant 3 secondes pour réinitialiser le minuteur à zéro ainsi que l'affichage.

Remarque : Le message BATTERIE FAIBLE est prioritaire sur tous les autres messages. Intervenir d'abord sur la batterie, puis vérifier si d'autres messages de maintenance s'affichent.

Compteur de maintenance (si équipé)



Affichage compteur horaire, compteur de tonte et horloge

Remarque : Lorsque vous démarrez la machine, le compteur horaire s'affiche sur l'afficheur de maintenance. Le compteur horaire se remettra à 0 après avoir affiché 999,9.

1. Appuyer sur MODE moins d'une seconde pour afficher les heures de tonte.
2. Appuyer plus de 3 secondes sur RÉINITIALISER pour remettre le compteur de tonte à 0.
3. Appuyer sur MODE moins d'une seconde pour afficher l'horloge. Voir la section **Régler l'horloge**.
4. Appuyer sur MODE moins d'une seconde pour afficher le compteur horaire.

Régler l'horloge

1. Appuyer plus de 3 secondes sur MODE. Les heures s'afficheront en clignotant.
2. Appuyer sur RÉINITIALISER pour régler les heures.
3. Appuyer moins d'une seconde sur MODE pour enregistrer le réglage. Les minutes s'afficheront en clignotant.
4. Appuyer sur RÉINITIALISER pour régler les minutes.
5. Appuyer moins d'une seconde sur MODE pour enregistrer le réglage.

Afficheur de maintenance

CHANGEMENT D'HUILE – Ce message s'affiche après 50 heures d'utilisation. Une fois l'huile et le filtre changés, appuyer deux fois sur MODE pour afficher HORAIRES DE CHANGEMENT D'HUILE. Appuyer ensuite sur MODE et maintenir pendant 3 secondes pour réinitialiser le minuteur à zéro ainsi que l'affichage.

VÉRIFICATION DU FILTRE À AIR – Ce message s'affiche après 25 heures d'utilisation. Après nettoyage ou changement du filtre à air, appuyer sur le bouton MODE trois fois pour afficher HEURES DE CHANGEMENT DU FILTRE À AIR. Appuyer ensuite sur MODE et maintenir pendant 3 secondes pour réinitialiser le minuteur à zéro ainsi que l'affichage.

CHANGEMENT DES LAMES – Ce message s'affiche après 100 heures d'utilisation. Une fois la lame changée, maintenir le bouton RÉINITIALISER pendant plus de 3 secondes pour réinitialiser le minuteur à zéro ainsi que l'affichage.

BATTERIE FAIBLE – Ce message s'affiche lorsqu'un problème de tension de batterie survient. Le message s'effacera automatiquement après intervention sur la batterie.

Remarque : Quand le message BATTERIE FAIBLE s'affiche, il a la priorité sur tous les autres messages. Intervenir d'abord sur la batterie, puis vérifier s'il y a d'autres messages de maintenance.

Prise de courant 12 volts

Utiliser la prise 12 volts de l'accessoire pour alimenter de petits appareils électroniques. L'accessoire doit présenter une intensité maximale de 9 ampères. Voir *Fonctions et commandes*.

AVIS

L'accessoire 12 volts peut entraîner une décharge de la batterie, notamment lorsque le moteur est au ralenti. Lorsque le bouchon de l'accessoire n'est pas utilisé, il doit être couvert par un bouchon en caoutchouc. L'entrée d'eau dans la prise peut provoquer un court-circuit.

Fonctionnement

Lire la section *Sécurité de l'utilisateur* avant de faire fonctionner cette machine. S'assurer de bien connaître les commandes et savoir comment arrêter la machine.

Zone de travail

1. S'assurer de connaître la zone dans laquelle vous prévoyez d'utiliser la tondeuse.
2. S'assurer que la zone est exempte de matières non désirées qui pourraient être ramassées par les lames et projetées.



DANGER



Cette machine est capable de projeter des objets pouvant blesser des spectateurs ou endommager des bâtiments.

- Ne pas utiliser la machine sans que la totalité du sac à herbe, la protection de décharge (déflecteur) ou les autres dispositifs de sécurité ne soient en place. Vérifier fréquemment les signes d'usure ou de détérioration et remplacer au besoin.
 - Dégager la zone de travail des objets qui pourraient être projetés ou gêner le fonctionnement de la machine.
3. Sortir la tondeuse à conducteur avant de démarrer le moteur.



AVERTISSEMENT



Les moteurs dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.

4. Prendre note de toutes les pentes et les dénivelés.



Le fait d'opérer sur des pentes, près de l'eau ou à proximité d'un cours d'eau ou de déversements peut entraîner une perte de contrôle et un retournement.

- Tondre en montant ou en descendant la pente, non pas en travers.
- Réduire la vitesse et se montrer prudent sur les pentes.
- Ne pas opérer sur des pentes de plus de 10 degrés, soit une élévation de 3,5 pieds sur une longueur de 20 pieds.
- Prévoir au moins deux largeurs de coupe autour de l'eau, des murs de soutènement ou des tombants.
- Éviter de tondre l'herbe humide.
- Ne pas faire fonctionner la machine quand les conditions d'adhérence, de braquage ou de stabilité sont douteuses. Les pneus peuvent glisser même si les roues sont arrêtées.
- Éviter de démarrer, d'arrêter ou de tourner sur les pentes.
- Ne pas effectuer de changements brusques de vitesse ou de direction.
- Faire les virages lentement et progressivement.
- Faire attention en cas d'utilisation de la machine avec un ramasseur d'herbe ou tout autre accessoire. Ils peuvent affecter la stabilité de la machine.
- Suivre les recommandations du fabricant pour ce qui est des limites de poids pour le matériel remorqué et le remorquage sur les pentes. Voir *Équipement remorqué*.

5. S'assurer que la zone de travail est libre de tout spectateur, spécialement les enfants.



Cette tondeuse est capable d'amputer les mains ou les pieds.

- Arrêter la tondeuse quand des enfants ou d'autres personnes se trouvent à proximité.
- Tenez les enfants en-dehors de votre zone de travail, et sous la surveillance d'une personne responsable.
- Ne jamais transporter de passagers (et plus particulièrement des enfants) même si les lames sont au repos. Ils risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'utilisation sûre de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

Tests de système de verrouillage de sécurité

Cette machine est équipée d'un système de verrouillage de sécurité. Ne pas tenter de contourner ou d'altérer les interrupteurs ou les dispositifs.



Si la machine ne réussit pas un test de sécurité, ne pas faire fonctionner la machine. Voir un revendeur agréé.

Test 1 — Le moteur ne démarrera PAS si :

- le commutateur de prise de force est sur MARCHE, OU
- la pédale de frein n'est PAS complètement enfoncée (frein à main ARRÊT), OU
- L'utilisateur N'EST PAS dans son siège.

Test 2 — Le moteur tournera et démarrera si :

- Le commutateur de PTO est DÉACTIVÉ ET
- L'utilisateur est assis dans son siège ET
- la pédale de frein est complètement enfoncée (frein à main MARCHE).

Test 3 — Le moteur S'ARRÊTERA si :

- le conducteur se lève du siège alors que la Prise de force (PTO) est embrayée, OU
- le conducteur se lève de son siège alors que la pédale de frein n'est PAS complètement enfoncée (frein à main DESSERRÉ).

TEST 4 — Vérification du temps d'arrêt complet des lames

Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement s'arrêteront complètement dans les cinq secondes qui suivent la coupure du commutateur de PTO. Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter un Revendeur agréé.

Test 5 — Vérification de l'option de tonte en marche arrière (RMO)

- Le moteur doit s'arrêter si une marche arrière est tentée, que la prise de force (PTO) est activée et que l'option RMO (Fauchage inversé) n'a pas été activée.
- Le voyant OTMA doit s'allumer lorsque l'OTMA est activée.



Tondre en marche arrière peut être dangereux pour les spectateurs. Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Ne jamais activer l'option de tonte en marche arrière en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte.

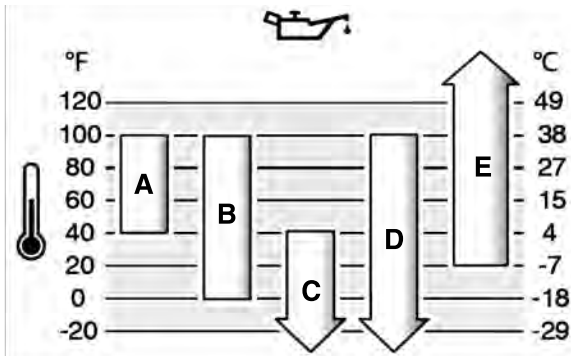
Moteur

Vérifier et ajouter de l'huile moteur

Utiliser des huiles garanties et certifiées Briggs &

Stratton® pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la juste viscosité de l'huile pour le moteur. Utiliser le diagramme pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues.



A	SAE 30 – Sous 40°F (4°C), l'utilisation de SAE 30 résultera en une difficulté de mise en marche.
B	10W-30 – Au-dessus de 80°F (27°C), l'utilisation d'huile 10W-30 peut augmenter la consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.
C	5W-30
D	5W-30 synthétique
E	Vanguard® Synthétique 15W-50

1. Placer la machine sur une surface plane (Figure 5).
2. Arrêter le moteur et retirer la fiche du démarreur (E, Figure 3).
3. Retirer les matières indésirables du pourtour du remplissage d'huile.
4. Retirer la jauge (A, Figure 5) du remplissage d'huile. Essayer l'huile de la jauge.
5. Remplacer la jauge d'huile et la resserrer. Retirer à nouveau la jauge. Vérifier que le niveau d'huile est sur PLEIN (B, Figure 5).
6. Si le niveau d'huile est bas, rajouter de l'huile moteur. Voir la section *Spécifications*.
7. Patienter une minute. Veiller à ce que le niveau d'huile atteigne le haut de l'indicateur de niveau d'huile PLEIN. Remplacer la jauge d'huile et la resserrer.

Pression d'huile

Si la pression d'huile est trop faible, un manocontacteur (si l'unité en est équipée) arrêtera le moteur ou bien activera un dispositif d'avertissement sur l'équipement. Si cela se produit, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile avec la jauge d'huile.

Si le niveau d'huile est en-dessous de la marque AJOUTER, compléter le niveau d'huile jusqu'à ce qu'il atteigne la marque

PLEIN. Démarrer le moteur et vérifier que la pression d'huile soit adéquate avant de continuer à utiliser la machine.

Si le niveau d'huile est entre les marques AJOUTER et PLEIN, **NE PAS démarrer le moteur**. Prendre contact avec un revendeur agréé pour faire corriger le problème de pression d'huile.

Recommandations concernant le carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre et fraîche.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- L'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (carburol) est acceptable.

AVIS Ne pas utiliser d'essence non approuvée telle que l'E15 ou l'E85. Ne pas mélanger de l'huile à l'essence ou modifier le moteur pour qu'il puisse utiliser d'autres carburants. L'utilisation de carburants non approuvés peut endommager les composants du moteur, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Voir **Stockage**. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions pour les moteurs à carburateur est EM (Modifications du moteur). Les systèmes de contrôle des émissions pour les moteurs à injection électronique sont ECM (Module de contrôle moteur), MPI (Injection multipoint), et si équipé une O2S (sonde d'oxygène).

Haute altitude

À des altitudes supérieures à 1 524 mètres (5 000 pieds), de l'essence d'au minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) est acceptable.

Pour conserver les caractéristiques d'émission, un réglage spécial haute altitude est nécessaire. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage fait baisser ses performances, augmenter la consommation de carburant et les émissions. Contacter un Réparateur agréé Briggs & Stratton pour davantage d'informations sur le réglage haute altitude. Le fonctionnement du moteur à une altitude inférieure à 762 mètres (2 500 pieds) avec le kit haute altitude n'est pas recommandé.

Pour les moteurs à injection électronique (EFI), le réglage haute altitude est inutile.

Ajouter du carburant



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives. Toujours manipuler l'essence avec la plus grande des précautions. Le fait de ne pas observer ces instructions de sécurité peut causer un incendie ou une explosion pouvant entraîner de graves brûlures, voire la mort.

Lors de l'ajout de carburant

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 3 minutes avant de retirer le bouchon de réservoir.
 - Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
 - Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.
 - Ne jamais trop remplir le réservoir de carburant. Pour permettre l'expansion du carburant, ne pas dépasser le bas du col de remplissage du réservoir en effectuant le plein.
 - Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'inflammation.
 - Vérifier régulièrement que les canalisations, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer si nécessaire.
 - En cas de déversement de carburant, attendre qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur et éviter de créer une source d'inflammation.
 - Utiliser uniquement un récipient à essence homologué.
1. Retirer les matières indésirables du pourtour du bouchon d'essence.
 2. Retirer le bouchon du réservoir de carburant (A, Figure 6).
 3. Remplir le réservoir de carburant (B) avec de l'essence. Ne pas dépasser la base du col du réservoir (C).
 4. Replacer le bouchon de réservoir de carburant.

Mise en marche du moteur



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

Lorsque vous démarrez le moteur :

- S'assurer que la bougie, le silencieux, le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à air (si équipé) sont montés et solidement fixés.
- Ne pas mettre pas en marche le moteur lorsque la bougie d'allumage est retirée.
- Si le moteur est noyé, veuillez régler le volet de départ (si équipé) à la position OUVERT/MARCHE, placer l'accélérateur (si équipé) sur la position RAPIDE et lancer jusqu'au démarrage du moteur.



Les moteurs dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur.

Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- Démarrer et faire tourner le moteur à l'extérieur.
 - Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit clos, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.
1. Vérifier le niveau d'huile. Voir *Vérifier et ajouter de l'huile moteur*.
 2. S'assurer que les commandes d'entraînement de l'équipement sont débrayées.
 3. S'asseoir sur le siège et lever VERS LE HAUT le levier de réglage pour verrouiller le siège dans sa position.
 4. Embrayer la commande du frein de stationnement (H, Figure 3). Appuyer sur la pédale de frein (P), soulever la commande de frein de stationnement et relâcher la pédale de frein.
 5. Pousser le commutateur de PTO (M) pour le débrayer.
 6. Amener la commande de gaz/starter (J) en position STARTER (si présente).
 7. S'assurer que la fiche de démarreur (E) est installée dans l'interrupteur d'allumage. Appuyer deux fois sur le bouton de démarrage et le maintenir jusqu'à ce que le moteur démarre.
 8. Une fois que le moteur a démarré, amener la commande de gaz/starter à mi-course. Laisser tourner le moteur pendant au moins 30 secondes. Cela permettra de le réchauffer.
 9. Régler la commande de gaz/starter en position RAPIDE (L).

En cas d'urgence, retirer la clé de la fiche de démarreur pour arrêter immédiatement le tracteur et le moteur.

Remarque : Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, contacter un revendeur agréé.

Arrêter le moteur



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives. Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- Ne pas étouffer le carburateur pour arrêter le moteur.
1. Relâcher les pédales de vitesse en marche avant (Q, Figure 3).
 2. Désengager le commutateur (O) de la prise de force (PTO). Attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent.
 3. Déplacer la commande d'accélérateur (J) sur la position LENT.
 4. Appuyer sur le bouton-poussoir démarrer/arrêter (F) pour ARRÊTER le moteur.
 5. Retirer la fiche du démarreur (E) et la garder hors de portée des enfants.
 6. Embrayer la commande du frein de stationnement (H). Appuyer sur la pédale de frein (P), tirer le frein à main vers le HAUT et relâcher la pédale de frein. En cas d'urgence, appuyer sur le bouton marche/arrêt ou retirer la clé de la fiche de démarreur pour arrêter immédiatement le tracteur et le moteur.

Fonctionnement du tracteur

1. S'asseoir sur le siège et le régler de manière à pouvoir confortablement atteindre toutes les commandes. Se reporter à *Fonctions et commandes*.
2. Embrayer la commande du frein de stationnement :
 - a. Pousser complètement la pédale de frein vers le bas.
 - b. Tirer vers le HAUT le frein de stationnement.
 - c. Relâcher la pédale de frein.
3. S'assurer que l'interrupteur de PDF soit débrayé.
4. Démarrer le moteur. Voir *Démarrer le moteur*.
5. Desserrer le frein de stationnement :
 - a. Pousser complètement la pédale de frein vers le BAS.
 - b. Appuyer vers le BAS sur la commande du frein de stationnement.
 - c. Relâcher la pédale de frein.
6. Appuyer sur la pédale de commande de vitesse en marche avant pour avancer. Relâcher la pédale pour s'arrêter.

Remarque : Plus la pédale est enfoncée, plus le tracteur se déplacera vite.

7. Pour arrêter le tracteur, relâcher les pédales de commande de vitesse, mettre le frein de stationnement et arrêter le moteur. Voir *Arrêter le tracteur et le moteur*.

Traction à commande automatique (ACT)

La Traction à commande automatique (ACT) applique un couple pré-réglé aux deux roues arrière, même si l'une d'entre elle se met à glisser. Une transmission sans ACT perdra complètement la traction si une roue arrière commence à patiner. Ce couple pré-réglé est suffisant pour offrir une traction supplémentaire et permettre tout de même aux roues de tourner à des vitesses différentes dans un virage serré sans endommager la pelouse.

Dans certaines circonstances, la limite du système ACT peut être dépassée, et l'une des roues arrière peut patiner. Par exemple, si vous tournez en montant une côte tout en accélérant. Ceci est normal. Si vous commencez à perdre de la traction, ne pas accélérer. Il est préférable de ralentir pour s'arrêter, mettre le volant droit et accélérer lentement. Arrêter le tracteur permet à la transmission de récupérer de la traction.

Régulateur de vitesse

Pour embrayer :

- Enfoncer le levier de commande de vitesse (S, Figure 3) jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée.

Pour débrayer :

- Tirer le levier de commande de vitesse ou enfoncer la pédale de frein (P).

Opération de tonte



Cette machine de coupe peut amputer des mains et des pieds, et projeter des objets. Le fait de ne pas observer ces instructions de sécurité peut causer de graves blessures, voire même la mort.

- N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou avec une lumière artificielle suffisante.
 - Éviter les trous, ornières, bosses, rochers ou autres dangers cachés. Un terrain accidenté peut renverser la machine ou faire perdre à l'opérateur son équilibre.
 - Ne jamais diriger le matériau de décharge vers quiconque. Éviter de décharger du matériau contre un mur ou une obstruction car le matériau risque de ricochet vers l'opérateur.
 - Arrêter la ou les lames pour traverser les surfaces en gravier.
 - Ne pas laisser la machine sans surveillance lorsqu'elle fonctionne. Toujours stationner sur un sol plat, désengager l'accessoire, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer l'insert ou la clé du démarreur.
1. Embrayer la commande du frein de stationnement (H, Figure 3).

2. S'assurer que l'interrupteur de PTO (M) est débrayé.
3. Démarrer le moteur. Voir *Démarrer le moteur*.
4. Régler la commande d'accélérateur (J) sur la position RAPIDE.
5. Embrayer la PTO (N) pour activer les lames de la tondeuse.
6. Utiliser le commutateur de hauteur de coupe (C) pour régler la hauteur de coupe à la position désirée. Voir *Réglage de la hauteur de coupe de la tondeuse*.
7. Desserrer le frein à main (H) et commencer à tondre.
8. Arrêter le PTO.
9. ARRÊTER le moteur. Voir *Arrêter le tracteur et le moteur*.

AVERTISSEMENT

Le moteur s'arrêtera si la pédale de vitesse de déplacement en marche arrière est appuyée pendant que la PTO est activée et que la RMO n'est pas activée. L'opérateur doit toujours désactiver le PTO avant de traverser des routes, des allées ou toute autre zone pouvant être utilisée par d'autres véhicules. Une perte soudaine de contrôle pourrait créer un risque.

Régler la hauteur de coupe de la tondeuse

Le levier de levage de la tondeuse (D et R, Figure 3) sert à abaisser le plateau de coupe jusqu'à sa position de coupe ou à le relever pour le transport.

Abaissier le plateau de coupe

Levage mécanique (si équipé)

1. Tirer légèrement vers l'arrière le levier de levage mécanique de droite (R, Figure 3).
2. Le pousser vers la droite.
3. Le faire descendre.

Levage électrique (si équipé)

1. Démarrer la machine. S'assurer que la pédale de frein (P, Figure 3) n'est pas enfoncée.
2. Pousser le levier de levage électrique (D, Figure 3) vers l'avant pour abaisser le plateau en position de coupe.

Relever le plateau de coupe

Levage mécanique (si équipé)

1. Tirer vers le haut le levier de levage de droite (R, Figure 3).
2. Le bloquer en l'enclenchant vers la gauche.

Levage électrique (si équipé)

1. Démarrer la machine. S'assurer que la pédale de frein (P, Figure 3) n'est pas enfoncée.
2. Tirer le levier de levage électrique (D, Figure 3) vers l'arrière jusqu'à ce que le plateau soit relevé au maximum. Il s'agit du mode de transport.

Remarque : Ne pas couper lorsque le carter est en position de transport relevée.

Le commutateur électrique de hauteur de coupe (T, Figure 3) commande la hauteur de coupe de la tondeuse. Voir la section *Spécifications* pour la spécification de hauteur de coupe.

Option de tonte en marche arrière (RMO)



Tondre en marche arrière peut être dangereux pour les spectateurs. Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

- Tenez les enfants en-dehors de votre zone de travail, et sous la surveillance d'une personne responsable.
- Ne jamais transporter de passagers (et plus particulièrement des enfants) même si les lames sont au repos. Ils risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'utilisation sûre de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine.
- Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Regarder toujours vers le bas et vers l'arrière pendant la tonte en marche arrière.
- Si la machine tond en marche arrière sans l'option Fauche inversée activée, consulter immédiatement un revendeur Briggs & Stratton agréé.



Tondre en marche arrière

L'option de tonte en marche arrière (RMO) permet à l'utilisateur de tondre en marche arrière.

1. Engager la Prise de force (PTO) (O, Figure 7).
2. Tourner la clé RMO (A) en position MARCHÉ.
3. Le témoin LED s'allume.

Remarque : L'OTMA se désactive à chaque désactivation de la PTO. Retirer la clé pour éviter tout accès à l'OTMA.

Entretien



AVERTISSEMENT

Des étincelles involontaires peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique.

Un démarrage accidentel peut entraîner un happement, une amputation traumatique ou une lacération.

Avant de procéder à des réglages ou des réparations :

- Débrancher le fil de la bougie d'allumage et le tenir à l'écart de la bougie.
- Débrancher la batterie en retirant le câble de la borne négative de la batterie (uniquement pour les moteurs à démarreur électrique).
- Utiliser uniquement des outils appropriés.
- Ne pas intervenir sur le ressort du régulateur de vitesse, les tringles ou d'autres pièces, pour augmenter le régime du moteur.
- Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que celles d'origine. D'autres pièces peuvent ne pas être aussi performantes, endommager l'équipement et provoquer des blessures.
- Ne pas taper sur le volant moteur avec un marteau ou un objet dur, ce qui risquerait d'entraîner une rupture du volant lors du fonctionnement du moteur.

Calendrier d'entretien

TRACTEUR ET TONDEUSE
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Comment vérifier le système de verrouillage de sécurité
Retirer les matières indésirables du tracteur, du plateau de coupe et du compartiment moteur
Toutes les 25 heures ou une fois par an*
Vérification de la pression des pneus
Contrôler le temps nécessaire à l'arrêt des lames de la tondeuse
Vérifier que les accessoires du tracteur ou de la tondeuse ne soient pas desserrés
Toutes les 50 heures ou une fois par an*
Nettoyage de la batterie et des câbles
Vérifier les freins du tracteur
S'adresser à un Réparateur Agréé Briggs & Stratton une fois par an
Lubrifier le tracteur et la tondeuse.
Vérification des lames de la tondeuse**

*Selon la première éventualité.

**Vérifier plus fréquemment les lames de la tondeuse dans les régions ayant des sols sablonneux ou dans lesquelles il y a beaucoup de poussière.

MOTEUR
Après les 5 premières heures
Changer l'huile moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Contrôler le niveau d'huile moteur
Toutes les 25 heures ou une fois par an*
Nettoyer le filtre à air et le préfiltre**

MOTEUR
Toutes les 50 heures ou une fois par an*
Changer l'huile moteur
Remplacer le filtre à huile
Tous les ans
Remplacer le filtre à air
Remplacer le préfiltre
Voir le concessionnaire chaque année pour
Inspection du silencieux d'échappement et de l'écran pare-étincelles
Remplacer la bougie d'allumage
Remplacer le filtre à carburant
Nettoyer le système de refroidissement d'air

*Selon la première éventualité.

**Nettoyer plus fréquemment lorsqu'il y a beaucoup de poussière dans l'air ou lorsque des débris sont en suspension dans l'air.

Système de gestion électronique du carburant

Le système de gestion électronique du carburant surveille la température du moteur, la vitesse du moteur et la tension de la batterie pour ajuster le starter pendant le démarrage et le réchauffage du moteur. Il n'y a aucun réglage sur le système. En cas de problème de démarrage ou de fonctionnement, contacter un réparateur agréé Briggs & Stratton.

AVIS Veiller à respecter les étapes ci-dessous sous peine d'endommager le système de gestion électronique du carburant.

- Ne jamais démarrer le moteur si les câbles de la batterie sont desserrés.
- Mettre la clé en position OFF (ARRÊT) avant de débrancher, retirer et/ou installer la batterie.
- Ne jamais utiliser de chargeur de batterie pour démarrer le moteur.
- Ne jamais débrancher les câbles de la batterie pendant que le moteur tourne.
- Pour brancher les câbles de la batterie, connecter d'abord le câble positif (+), puis le câble négatif (-) à la batterie.
- Lorsque la batterie est en charge, mettre le contacteur en position OFF (ARRÊT) et débrancher le câble négatif (-) de la batterie.
- Ne pas vaporiser de l'eau directement sur l'unité de commande électronique.

Charge de la batterie



AVERTISSEMENT

Tenir la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles ; les gaz qui en émanent sont hautement explosifs. Ventiler correctement la batterie pendant son chargement.

Une batterie morte ou insuffisamment chargée pour faire démarrer le moteur risque d'être le résultat d'un système de

charge ou de toute autre composante électrique défectueuse. En cas de doute sur la cause du problème, contactez votre revendeur. Pour remplacer la batterie, consulter la section Nettoyage de la batterie et des câbles .*Nettoyage de la batterie et des câbles*.

Pour charger la batterie, suivre les instructions fournies par le fabricant du chargeur de batterie ainsi que tous les avertissements figurant dans les sections sur les règles de sécurité de ce manuel. Recharger la batterie jusqu'à sa charge maximale. Ne pas charger à une puissance supérieure à 10 A.

Entretien de la batterie



AVERTISSEMENT

Lorsque vous débranchez les câbles de la batterie, débranchez *d'abord* le câble de batterie négatif (-), puis le câble de batterie positif (+). Lorsque vous branchez les câbles de batterie, branchez *d'abord* le câble de batterie positif (+), puis le câble de batterie négatif (-). Si les opérations ne sont pas effectuées dans cet ordre, la borne positive peut être connectée au châssis à l'aide d'un outil.

1. NE PAS retirer ou brancher des câbles de batterie quand le moteur est en MARCHE. ARRÊTER la machine et retirer la fiche de démarrage.
2. Débrancher d'abord le câble négatif (-) (A, Figure 8) de la batterie. Ensuite, débrancher le câble positif (+) de la batterie.
3. Retirer la sangle de retenue de la batterie (B) et la batterie.
4. Nettoyer le compartiment de batterie à l'aide d'une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
5. Nettoyer les bornes de la batterie et les extrémités des câbles avec une brosse métallique et un nettoyant pour borne de batterie.
6. Installer la batterie avec la sangle de retenue.
7. Brancher d'abord le câble positif (+) de la batterie à la batterie. Ensuite, brancher le câble négatif (-) (A, Figure 8) de la batterie.
8. Enduire les extrémités des câbles et les bornes de batterie avec de la vaseline ou une graisse non conductrice.

Temps d'arrêt complet des lames



AVERTISSEMENT

Si la lame de tondeuse ne s'arrête pas complètement dans les 5 secondes, l'embrayage doit être réglé. Ne pas utiliser la machine avant qu'un réglage correct n'ait été effectué par un réparateur Briggs & Stratton agréé.

Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement doivent s'arrêter dans les cinq secondes qui suivent la coupure du commutateur de prise de force (PDF). Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq

secondes, consulter un réparateur Briggs & Stratton agréé pour réparation.

Changer l'huile moteur

1. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il soit chaud.
2. Mettre le tracteur sur une surface plane (Figure, 9).
3. Arrêter le moteur et retirer la fiche du démarreur (A, Figure 9).
4. Débarrasser de tout débris les zones de remplissage d'huile et du filtre.
5. Retirer la jauge d'huile (B) et la déposer sur un chiffon propre.
6. Déconnecter le tuyau de vidange d'huile (A, Figure 10).
7. Retirer soigneusement le capuchon (B) et déposer le tuyau dans un récipient homologué (C).
8. Une fois que l'huile est vidangée, replacer le capuchon en le serrant bien, puis attacher le tuyau sur le côté du moteur.
9. Retirer le filtre à huile (B, Figure 11) et le jeter.
10. Lubrifier légèrement le joint du filtre à huile (A) avec de l'huile propre.
11. Monter le filtre à huile manuellement jusqu'à ce que le joint statique soit en contact avec l'adaptateur du filtre à huile (C), puis resserrer le filtre à huile d' $1/2$ à $3/4$ de tour.
12. Ajouter de l'huile. Voir la section *Vérifier et ajouter de l'huile moteur*.

section Entretien du filtre à

Assemblage du filtre à air (cartouche avec dépoussiéreur primaire)



AVERTISSEMENT



NE PAS démarrer ou faire tourner le moteur lorsque l'assemblage du filtre à air ou le filtre à air est retiré, car cela crée un risque d'incendie.

AVIS

Ne pas utiliser d'air comprimé ou de solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre et les solvants peuvent le dissoudre.

1. Ouvrir les attaches (A, Figure 12) et retirer le couvercle (B).
2. Retirer l'assemblage de filtre à air (C) et le démonter.
3. Retirer tous les débris qui pourraient pénétrer dans la gorge du carburateur (D).
4. Retirer le dépoussiéreur primaire du filtre à air.
5. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre à air sur une surface dure. Si le filtre à air est sale, le remplacer par un nouveau filtre à air.

6. Nettoyer le préfiltre avec un liquide détergent et de l'eau. Ensuite, le laisser sécher complètement à l'air. Ne pas lubrifier le préfiltre.
7. Attachez le dépoussiéreur sec au filtre à air.
8. Poser l'assemblage du filtre à air.
9. Poser le couvercle et fermer les attaches.

Assemblage du filtre à air (cyclonique avec dépoussiéreur primaire)



AVERTISSEMENT
NE PAS démarrer ou faire tourner le moteur lorsque l'assemblage du filtre à air ou le filtre à air est retiré, car cela crée un risque d'incendie.

AVIS

Ne pas utiliser d'air comprimé ou de solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre et les solvants peuvent le dissoudre.

1. Ouvrir les attaches (A, Figure 13) et retirer le couvercle (B).
2. Ouvrir le loquet (C) et retirer l'ensemble filtre à air (D).
3. Retirer le préfiltre (E) du filtre à air.
4. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre à air sur une surface dure. Si le filtre à air est sale, le remplacer par un nouveau filtre à air.
5. Nettoyer le préfiltre avec un liquide détergent et de l'eau. Ensuite, le laisser sécher complètement à l'air. Ne pas lubrifier le préfiltre.
6. Attachez le dépoussiéreur sec au filtre à air.
7. Poser l'ensemble filtre à air et fermer le loquet.
8. Poser le couvercle et fermer les attaches.

Vérification de la pression des pneus

Pour assurer une bonne traction et la meilleure performance de tonte, s'assurer que la pression des pneus se situe entre 12 et 14 psi (0,82-0,96 bar). Se reporter à Vérification de la pression des pneus dans le *Calendrier d'entretien*. Voir également Pression de gonflage des pneus dans la section *Spécifications*.

Remarque : Ces pressions de gonflage peuvent légèrement différer de celles de la marque « Gonflage maximum » apposée sur le flanc des pneus.

Vérifier les bougies d'allumage



Des étincelles involontaires peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique.

Un démarrage accidentel peut entraîner un happement, une amputation traumatique ou une lacération.

Contrôle de l'étincelle :

- Utiliser un vérificateur de bougie d'allumage approuvé.
- Ne pas contrôler la production d'étincelles sans la bougie.

AVIS

Les bougies ont différentes fourchettes de chaleur. Il est important que le bon type de bougie soit utilisé, sinon le moteur peut être endommagé. Remplacer la bougie avec le même type ou un équivalent.

Nettoyer la bougie d'allumage

Nettoyer la bougie d'allumage avec une brosse métallique et un couteau solide. NE PAS utiliser d'abrasifs.

Vérifier l'écartement des électrodes

Utiliser une jauge d'épaisseur de bougie (A, Figure 14) pour vérifier l'écartement entre les deux électrodes. Quand l'écartement est correct, la jauge exercera une légère pression quand vous la retirerez.

Pour régler l'écartement des bougies de démarrage, utiliser une jauge de bougies de démarrage et courber légèrement l'électrode incurvée. Faire attention de ne pas toucher l'électrode centrale ou la porcelaine.

Installer une bougie

Resserrer la bougie d'allumage avec vos doigts, puis avec une clé, comme indiqué sur la Figure 15.

- 180 po-lb (20 Nm), OU
- ½ tour lors de l'installation de la bougie d'origine. ¼ tour lors de l'installation d'une nouvelle bougie.

Pousser le tracteur à la main

1. Débrayer la prise de force (PTO) (A, Figure 16).
2. COUPER le moteur (B).
3. Tirer le levier de débrayage de transmission (C) jusqu'à ce qu'il se verrouille en position débrayée.
4. Le tracteur peut être poussé à la main (D).



Remorquer l'unité endommagera la transmission. NE PAS utiliser d'autre véhicule pour pousser ou tirer cette machine. NE PAS activer le levier de débrayage de transmission pendant que le moteur est en MARCHE.

Équipement remorqué

1. Avant de remorquer la machine, s'assurer que l'attelage est prévu pour le remorquage.
2. Attacher l'équipement remorqué UNIQUEMENT au point d'attelage.
3. Suivre les recommandations du fabricant pour la limite de poids d'équipement remorqué et le remorquage sur des pentes comme indiqué ci-dessous.
 - Poids brut (remorque et charge) de 400 livres (181,4 kg).
 - Maximum de 20 livres (9,1 kg) en haut ou en bas sur la languette.
 - Passer d'une limite de 10° à une limite de 5° sur n'importe quelle pente.
4. NE PAS autoriser les enfants ou d'autres personnes à monter sur ou dans le matériel remorqué.
5. Le poids de l'équipement remorqué sur des pentes risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle.
6. NE PAS mettre au point mort et rouler en roue libre pour descendre la pente.

Lavage du plateau de coupe (si équipé)

Remarque :

Utiliser le robinet de nettoyage (C, Figure 17) pour nettoyer la partie basse du plateau de coupe.

1. Placer le tracteur sur une surface plane et régulière.
2. Attacher le dispositif de déconnexion rapide (A, Figure 17) au tuyau d'arrosage (B) et le brancher au robinet de nettoyage (C) sur le plateau de coupe.
3. Faire couler l'eau.
4. Démarrer le moteur.
5. Régler la hauteur de coupe au plus haut niveau.
6. Actionner l'interrupteur PTO pour activer les lames de la tondeuse. La rotation des lames et l'eau courante nettoieront le dessous du plateau de coupe.
7. Désenclencher la prise de force et arrêter le moteur.
8. Couper l'eau.
9. Retirer le tuyau d'arrosage et débrancher rapidement le dispositif du robinet de nettoyage (C).

Entreposage



Ne jamais remiser la machine (avec le carburant) dans une structure close non ventilée. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) et entraîner une explosion.

- Entrez-les à l'écart des chaudières, cuisinières, chauffe-eaux ou autres appareils ménagers comportant une veilleuse ou une autre source d'inflammation pouvant enflammer les vapeurs d'essence.

Équipement

ARRÊTER la prise de force (PTO) et enclencher le frein de stationnement. Retirer la fiche du démarreur. Laisser la machine refroidir.

Si vous retirez la batterie, vous augmenterez la durée de vie de cette dernière. S'assurer de stocker la batterie dans un endroit frais et sec, et la conserver à pleine charge. Si la batterie est laissée dans la machine, déconnecter le câble négatif.

Circuit d'alimentation

Le carburant peut s'évaporer lorsque conservé dans un réservoir de stockage pendant plus de 30 jours. Chaque fois que vous remplissez le réservoir de carburant, ajoutez un stabilisateur de carburant au carburant conformément aux instructions du carburant. Ceci permet de maintenir le carburant frais, et réduit les problèmes associés au carburant ou la contamination du circuit d'alimentation.

Il n'est pas nécessaire de vidanger le carburant du moteur lors de l'ajout du stabilisateur de carburant conformément aux instructions. Avant le stockage, faire **TOURNER** le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le carburant et le stabilisateur à travers le circuit d'alimentation.

Avant de faire démarrer la machine après remisage :

- Contrôler tous les niveaux de liquide. Contrôler tous les points d'entretien.
- Faire toutes les vérifications et procédures recommandées se trouvant dans ce manuel.
- S'assurer que le moteur est chaud avant de l'utiliser.

Dépannage

Dépannage du tracteur

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne tourne pas ou ne démarre pas.	La pédale de frein n'est pas poussée vers le bas.	Pousser complètement la pédale de frein vers le bas.
	Vider le réservoir de carburant.	Si le moteur est chaud, le laisser refroidir puis remplir le réservoir de carburant.
	Le commutateur PTO est en position MARCHÉ.	Passer le commutateur PTO en position ARRÊT.
	Le régulateur de vitesse est enclenché.	Placer le bouton du régulateur de vitesse en position NEUTRE/ARRÊT.
	Le moteur est noyé.	Déconnecter le starter.
	Les bornes de la batterie nécessitent un nettoyage.	Se reporter à <i>Nettoyage de la batterie et des câbles</i> .
	La batterie est déchargée ou morte.	Charger ou remplacer la batterie.
	Câble desserré ou cassé.	Contrôler visuellement le câble. S'il y a des câbles effilochés ou cassés, consulter un réparateur agréé.
Le moteur démarre difficilement ou ne fonctionne pas bien.	Le mélange de carburant est trop riche.	Nettoyer le filtre à air.
Détonations au niveau du moteur.	Niveau d'huile bas.	Vérifier et ajouter de l'huile le cas échéant.
	Type d'huile incorrect.	Se reporter à la section <i>Démarrage et arrêt du moteur</i> .
Consommation excessive d'huile.	Type d'huile incorrect.	Se reporter à la section <i>Démarrage et arrêt du moteur</i> .
	Il y a trop d'huile dans le carter moteur.	Vidanger l'huile restante.
L'échappement du moteur est noir.	Le filtre à air est sale.	Se reporter à la section <i>Entretien du filtre à air</i> .
	Le starter est fermé.	Ouvrir le starter.
Le moteur tourne mais la tondeuse ne fonctionne pas.	Les pédales de commande de la vitesse ne sont pas poussées vers le bas.	Pousser les pédales de commande de la vitesse vers le bas.
	Le levier de débrayage de transmission est en position POUSSER.	Déplacer le levier de débrayage de transmission en position CONDUITE.
	Le frein de stationnement est enclenché.	Relâcher le frein de stationnement.
Direction de la tondeuse dure ou difficile à manœuvrer.	Pression du pneu incorrecte.	Se reporter à la section <i>Vérifier la pression des pneus</i> .

Remarque : Pour tout autre problème, contacter un réparateur agréé.

Dépannage de la tondeuse

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tonte est irrégulière.	Les pneus du tracteur ne sont pas gonflés correctement.	Se reporter à la section <i>Vérifier la pression des pneus</i> .
La tonte semble grossière.	Le régime moteur réglé est trop lent.	Mettre sur PLEINE COMMANDE des gaz.
	La vitesse de déplacement réglée est trop rapide.	Ralentir.
Le moteur cale facilement lorsque la tondeuse est embrayée.	Le régime moteur réglé est trop lent.	Mettre sur PLEINE COMMANDE des gaz.
	La vitesse de déplacement réglée est trop rapide.	Ralentir.
	Le filtre à air est sale ou bouché.	Se reporter à la section <i>Entretien du filtre à air</i> .
	La hauteur de coupe est réglée trop bas.	Couper l'herbe haute à hauteur de coupe maximum au premier passage.
	Le moteur n'atteint pas la température de fonctionnement.	Laisser le moteur en marche pendant quelques minutes pour le réchauffer.
	L'herbe est trop haute.	Démarrer tondeuse dans une zone dégagée.
Le moteur tourne et le tracteur avance, mais la tondeuse ne tond pas.	La prise de force (PTO) n'est pas embrayée.	Embrayer la PTO.

Remarque : Pour tout autre problème, contacter un réparateur agréé.

Spécifications

Tableau des spécifications techniques

Article	2691689, 2692022	2691690
MOTEUR		
Cylindrée	724 cc	724 cc
Système électrique	12 V - 9 A Reg	12 V - 9 A Reg
régulée	12 V - 230 CCA	12 V - 230 CCA
Capacité d'huile	64 oz	64 oz
Écartement des électrodes de bougie	0.030 po (0,76 mm)	0.030 po (0,76 mm)
Couple de serrage de bougie	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Capacité de carburant	16 l	16 l
TRANSMISSION		
Marque et type	Tuff Torq® K62	Tuff Torq® K66
PLATEAUX DE COUPE DE LA TONDEUSE		
Largeur de coupe	48 po (122 cm)	50 po (127 cm)
Nombre de lames	3, levage standard	3, levage standard
Hauteur de coupe	1,0 - 4,0 po (2,5 - 10,2 cm)	1,0 - 4,0 po (2,5 - 10,2 cm)
CHÂSSIS		
Pneus avant Dimensions des pneus	16 x 6.50-8	16 x 6.50-8
Pression de gonflage des pneus, Avant	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)
Pneus arrière Dimensions des pneus	22 x 10-10	23 x 10.5-12 (2691689-00)
Pression de gonflage des pneus, Arrière	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Puissances nominales

La puissance brute de chaque modèle de moteur à essence est indiquée conformément à la norme SAE (Society of Automotive Engineers) Code J1940, Puissance des petits moteurs et procédure de couple nominal, et est classée conformément à la norme SAE J1995. Les valeurs de couple sont obtenues à 2 600 tr/min pour les moteurs pour lesquels les « tours par minute » sont indiqués sur l'étiquette et à 3 060 tr/min pour tous les autres. La puissance en HP est obtenue à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur le site www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs données pour la puissance nette sont établies avec l'échappement et le filtre à air installés tandis que les valeurs données pour la puissance brute sont établies sans ces accessoires. La puissance brute réelle du moteur sera plus élevée que la puissance nette du moteur et elle est affectée, entre autres, par les conditions atmosphériques de fonctionnement et les variations d'un moteur à l'autre. Étant donné la gamme étendue de produits sur lesquels les moteurs sont montés, il se peut que le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute quand il est utilisé sur un type donné d'équipement entraîné. Cette différence est due à divers facteurs, y compris, mais sans toutefois s'y limiter, la diversité des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), la limite des applications, les conditions atmosphériques de fonctionnement (température, humidité, altitude) et les variations entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer un moteur de puissance nominale supérieure par ce moteur.

Pièces et accessoires

Contactez un revendeur agréé.

Indice:

Prodotti riportati in questo manuale.....	137
Informazioni di carattere generale.....	137
Informazioni di contatto dell'ufficio europeo.....	137
Unione Europea (UE) Fase V (5): Valori di anidride carbonica (CO2).....	137
Dichiarazione di conformità.....	137
Sicurezza dell'operatore.....	137
Guida di identificazione della pendenza.....	137
Simboli indicanti rischio e relativi significati.....	138
Simboli degli allarmi per la sicurezza e messaggi di segnalazione.....	138
Posizioni delle etichette di sicurezza	139
Etichette di sicurezza della batteria.....	139
Messaggi sulla sicurezza.....	140
Funzioni e comandi.....	140
Simboli dei comandi e relativi significati.....	140
Quadro elettronico (se presente).....	141
Contatore manutenzione (se in dotazione).....	142
Presa di corrente da 12 V.....	143
Funzionamento.....	143
Area operativa.....	143
Test del sistema di interblocchi di sicurezza.....	144
Motore.....	144
Funzionamento del trattore.....	146
Manutenzione.....	148
Programma di manutenzione.....	149
Sistema di gestione elettronica del carburante.....	149
Carica della batteria.....	149
Tempo di arresto delle lame della rasaerba.....	150
Cambiare l'olio del motore.....	150
alla sezione.....	150
Controllo della pressione degli pneumatici.....	151
Controllare le candele.....	151
Spinta del trattore a mano.....	151
Attrezzature trainate.....	151
Lavaggio del piatto rasaerba (se presente).....	152
Stoccaggio.....	152
Individuazione e correzione dei problemi.....	153
Individuazione e correzione dei problemi della macchina.....	153
Individuazione e correzione dei problemi della rasaerba.....	153
Specifiche.....	155
Tabella specifiche	155
Potenza Nominale.....	155
Pezzi di ricambio e accessori.....	155

Prodotti riportati in questo manuale

In questo manuale sono riportati i seguenti prodotti:

2691689-00 2691689-01 2691690-00 2691690-01
2692022-00

Informazioni di carattere generale

Per ulteriori informazioni, consultare la *Guida al contatto con il cliente* fornita con l'unità.

Le illustrazioni contenute nel presente documento sono esclusivamente rappresentative. L'unità potrebbe apparire diversa dalle immagini mostrate. *SINISTRA* e *DESTRA* sono come si vedono dalla posizione dell'operatore.

L'uso di **Importante** e **Nota** nel testo indica chiarimenti, eccezioni o alternative alle procedure fornite.

Le traduzioni nelle diverse lingue di questo documento derivano dall'originale inglese.



Riciclare tutti i materiali di imballaggio, l'olio esausto e le batterie nel rispetto delle normative pubbliche vigenti.

Informazioni di contatto dell'ufficio europeo

Per domande riguardanti le emissioni in Europa, contattare l'ufficio europeo all'indirizzo:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Germania.

Unione Europea (UE) Fase V (5): Valori di anidride carbonica (CO₂)

Per scoprire i valori di anidride carbonica relativi ai motori Briggs & Stratton® con Certificato di approvazione UE, immettere CO₂ nella finestra di ricerca di BriggsandStratton.com.

Dichiarazione di conformità

Questo prodotto è conforme alle normative e direttive pertinenti; per informazioni dettagliate, consultare la Dichiarazione di conformità (Declaration of Conformity, DOC) specifica contenuta nelle istruzioni accluse all'unità.

Sicurezza dell'operatore

Conservare queste istruzioni per futuro riferimento.

Il presente manuale contiene istruzioni sulla sicurezza finalizzate a rendere l'utente consapevole dei pericoli e dei rischi associati con il prodotto e come evitarli. Contiene inoltre istruzioni importanti che devono essere seguite durante l'impostazione iniziale, il funzionamento e la manutenzione del prodotto.

Questo prodotto è stato progettato e destinato al taglio dell'erba ben mantenuta e non per alcun altro scopo.

È importante leggere e comprendere completamente queste istruzioni prima di cercare di avviare o utilizzare la macchina.

Accertarsi di conoscere approfonditamente i comandi e l'uso corretto del prodotto.

Imparare ad arrestare l'unità e a disattivare i comandi rapidamente.

Guida di identificazione della pendenza

Come misurare la pendenza della superficie di un prato con uno smartphone o uno strumento di rilevazione dell'angolo:



AVVERTENZA




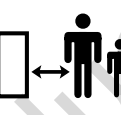


Non usare su terreni con pendenza superiore a 10 gradi.

1. Usare una riga lunga almeno due (2) piedi (A, Figura 1). Una barra di metallo 2x4 oppure dritta va bene.
2. Strumenti di rilevazione dell'angolo.
 - a. **Utilizzare il proprio smartphone:** Molti smartphone (B, Figura 1) presentano un inclinometro (rilevatore dell'angolo) che si trova sotto l'applicazione (app) della bussola. Oppure cercare nell'app store l'app di un inclinometro.
 - b. **Utilizzare gli strumenti di rilevamento dell'angolo:** Gli strumenti di rilevamento dell'angolo (C e D, Figura 1) sono disponibili presso i negozi di ferramenta oppure (chiamati anche inclinometro, goniometro, clinometro oppure guida angolare). Il tipo a quadrante (C) o quello digitale (D) funzionano, altri potrebbero non essere idonei. Leggere e seguire le istruzioni per l'utente fornite con lo strumento di rilevazione dell'angolo.
3. Posizionare il righello da due (2) piedi lungo la parte più ripida della pendenza del prato. Posizionare l'asse sulla pendenza con orientamento dall'alto verso il basso.
4. Poggiare lo smartphone o lo strumento di rilevazione dell'angolo sul righello e leggere l'angolo in gradi. Questa è la pendenza del prato.


Nota: Una guida di identificazione della pendenza con misuratore di carta è inclusa nel nostro pacchetto di documentazione e può essere anche scaricata dal sito web del produttore.


Simboli indicanti rischio e relativi significati

Simbolo	Significato
	Informazioni di sicurezza relative ai rischi che possono causare lesioni personali.
	Prima di usare o riparare l'unità, leggere e comprendere il manuale dell'operatore.
	Prima di riparare l'unità, rimuovere la chiave e leggere il manuale dell'operatore.
	Arresto
	Pericolo d'incendio
	Pericolo di esplosione
	Pericolo di scossa elettrica
	Pericolo di fumi tossici.
	Parti in movimento
	Indossare occhiali di protezione.

Simbolo	Significato
	Sostanze chimiche pericolose
	Pericolo superfici estremamente calde
	Rischio di amputazioni
	Oggetti scagliati
	Mantenersi a distanza di sicurezza
	Tenere lontano dalla portata dei bambini
	Pericolo di capovolgimento 10° Max. 10° Max.
	Rischio di amputazioni

Simboli degli allarmi per la sicurezza e messaggi di segnalazione

Il simbolo di allarme sicurezza  identifica informazioni di sicurezza che riguardano rischi che possono provocare lesioni alla persona. Oltre al simbolo di allarme viene utilizzato un termine di segnalazione (**PERICOLO**, **AVVERTENZA** o **ATTENZIONE**), per indicare l'eventualità e la potenziale gravità del danno. Inoltre, è applicato un simbolo di rischio aggiuntivo indicante il tipo di rischio in questione.

 **PERICOLO** indica un rischio che, se non evitato, provocherà morte o lesioni gravi.

AVVERTENZA indica un rischio che, se non evitato, potrebbe provocare morte o lesioni gravi.

ATTENZIONE indica un rischio che, se non evitato, potrebbe provocare lesioni minori o moderate.

AVVISO indica informazioni considerate importanti, ma non relative a pericoli.

Posizioni delle etichette di sicurezza

Leggere e comprendere le etichette di sicurezza prima di mettere in funzione la macchina. Confrontare la Figura 2 con la seguente tabella. Le indicazioni di attenzione e avvertenza sono destinate alla sicurezza dell'operatore. Per evitare lesioni personali o danni alla macchina, comprendere e seguire tutte le etichette di sicurezza.

Se qualche etichetta è logora o si danneggia e non può essere letta, ordinare etichette sostitutive al rivenditore.

A	<p>1750631</p>
B	<p>7106109</p>

Etichette di sicurezza della batteria



	<p>Avvertenza: Pericolo di incendio - Tenere la batteria lontano da bambini, fiamme e scintille che potrebbero accendere i gas esplosivi.</p>
	<p>Avvertenza: L'acido solforico può causare cecità o gravi ustioni - Indossare sempre occhiali di sicurezza o una maschera facciale durante il lavoro su o nelle vicinanze di una batteria.</p>
	<p>Avvertenza: Le batterie producono gas esplosivi - Leggere e comprendere il manuale per l'operatore prima di usare questa macchina.</p>
	<p>Importante: Non smaltire le batterie insieme ai normali rifiuti - Contattare le autorità locali per avere informazioni sullo smaltimento e/o il riciclo delle batterie.</p>
	<p>Lavare immediatamente gli occhi con acqua. Rivolgersi subito a un medico.</p>

Messaggi sulla sicurezza



Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale dell'operatore e sulla macchina, sul motore e sugli accessori prima di mettere in funzione questa macchina. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza riportate in questo manuale e sull'attrezzatura potrebbe causare morte o lesioni gravi.

- Permettere solo a operatori che siano responsabili, formati idoneamente, a conoscenza delle istruzioni e che ne abbiano la capacità fisica di far funzionare la macchina.
- Non azionare la macchina in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di medicinali o sostanze stupefacenti.
- Indossare occhiali di sicurezza e scarpe chiuse.
- Non mettere le mani o i piedi vicino agli elementi in rotazione o sotto la macchina. Non stare mai davanti alle aperture di scarico.
- Mantenere la macchina in buone condizioni. Sostituire i pezzi consumati o danneggiati.
- Prestare attenzione durante la manutenzione delle lame. Avvolgere le lame o indossare i guanti. Sostituire le lame danneggiate. Non riparare o modificare le lame.
- Usare rampe a tutta larghezza per caricare o scaricare una macchina per il trasporto.
- Vedere gli accessori per informazioni sui pesi e contrappesi idonei per le ruote.
- Per evitare incendi, tenere la macchina pulita da erba, foglie o altri materiali indesiderati. Pulire l'olio residuo o i versamenti di carburante. Rimuovere i detriti intrinseci di carburante e far raffreddare la macchina prima dello stoccaggio.



Il motore in funzione emette monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso. Respirare monossido di carbonio può provocare cefalea, spossatezza, vertigini, vomito, confusione, colpo apoplettico, nausea, svenimenti o morte.



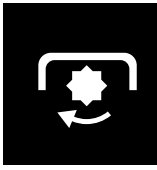
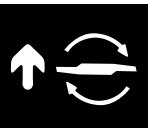
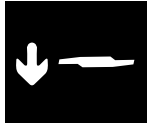

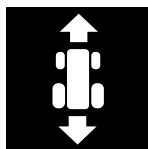
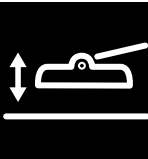



- Utilizzare la macchina SOLO all'aperto.
- Prestare attenzione affinché i gas di scarico non entrino in uno spazio limitato attraverso finestre, porte, prese di ventilazione o altre aperture.





Funzioni e comandi

Accertarsi che le lettere dei riquadri nella Figura 3 corrispondano alle funzioni e ai comandi elencati nella tabella seguente.

Simboli dei comandi e relativi significati

A		Opzione di taglio in retromarcia (RMO)
B		Quadro elettronico
B		Contatore manutenzione
C		Interruttore altezza di taglio
D		Leva di sollevamento elettrico (se in dotazione)
E		Inserto motorino di avviamento
F		Pulsante di avviamento  SPENTO  ACCENSIONE
G		Interruttore fari
H		Controllo del freno di stazionamento
I		Valvola dell'aria
J		Acceleratore

K		Controllo valvola a farfalla Posizione LENTO
L		Controllo valvola a farfalla Posizione VELOCE
M		Presenza di forza (PTO)
N		Presenza di forza (PTO), Innesto lame
O		Presenza di forza (PTO), Disinnesto lame
P		Pedale del freno
Q		Pedali velocità
R		Leva di sollevamento meccanico (se in dotazione)
S		Controllo velocità di crociera
T		Blocco controllo velocità di crociera
U		Leva di rilascio della trasmissione

V		Indicatore livello del carburante (se presente)
W		Serbatoio benzina
X		Presenza di alimentazione a 12 V
Y		Pedale blocco differenziale (se presente)

Quadro elettronico (se presente)

Il quadro elettrico (Figura 4) mostra lo stato operativo di vari parametri della macchina e del motore. Fornisce l'orologio e funzioni di timing per la manutenzione dell'olio e del filtro dell'aria, e tiene traccia delle ore di utilizzo. I dati rimangono memorizzati anche se si scollega la batteria o in caso di interruzione dell'alimentazione elettrica.

Nota: La visualizzazione dell'altezza della base della falciatrice richiede una connessione cablata fra la base della falciatrice e la macchina. Prima di montare la base della falciatrice dopo la manutenzione, assicurarsi che il fascio cavi sia collegato idoneamente o che la visualizzazione dell'altezza del piano di falciatura non sia attiva.

A	Pulsanti di comando – MODO (pulsante superiore), SU (pulsante centrale) e GIÙ (pulsante in basso).
B	Display orologio - formato 12 ore con am/pm.
C	Icona della lama - si accende quando è attivata la presa di forza (PTO).
D	Icona della macchina - si accende quando è attivato il controllo velocità di crociera.
E	Display dei messaggi - comunica l'operatore quando l'unità necessita di manutenzione.
F	Icona del freno di stazionamento - si accende quando è attivato il freno di stazionamento.
G	Icona dei fari - si accende quando vengono attivati i fari anteriori.
H	Contatore manutenzione - mostra per impostazione predefinita il tempo di funzionamento complessivo accumulato. Quando viene premuto il pulsante MODO, il contatore manutenzione mostra le ore di viaggio.
I	Barre indicatrici del livello del serbatoio - si accende per indicare il livello approssimativo del carburante nel serbatoio. Quando solo due barre sono illuminate, l'icona della pompa di benzina lampeggerà per ricordare di aggiungere carburante.
J	Contagiri - indica la velocità del motore da 1000 a 4000 giri/min.
K	Barre indicatrici dell'altezza del piatto rasaerba - indica approssimativamente l'altezza della base della falciatrice.

Funzioni del contatore manutenzione (H, Figura 4)

- Per impostazione predefinita, il contatore manutenzione mostra il tempo di funzionamento complessivo accumulato.
- Si reimposta automaticamente a 0 quando il conteggio raggiunge le 1999,9 ore.

Ore di viaggio

- Premere il pulsante MODO (A, Figura 4) per visualizzare le ore di viaggio.
- Tenere premuto il pulsante MODO per 3 secondi, si riporta il conteggio delle ore di viaggio a 0.

Ore olio

- Premere due volte il pulsante MODO (A, Figura 4) per visualizzare le Ore olio.
- Dopo aver cambiato l'olio o il filtro, tenere premuto il pulsante MODO per 3 secondi per riportare il conteggio delle ore olio a 0.

Ore filtro aria

- Premere tre volte il pulsante MODALITÀ (A, Figura 4) per visualizzare le Ore filtro dell'aria.
- Dopo aver pulito o sostituito il filtro, tenere premuto nuovamente il pulsante MODO per 3 secondi per riportare il conteggio delle ore filtro aria a 0.

Impostazione dell'orologio (B, Figura 4)

- Premere quattro volte il pulsante MODO (A, Figura 4) per regolare l'orologio.
- Tenendo premuto nuovamente il pulsante MODO per 3 secondi, l'ora lampeggerà.
- Premere il pulsante SU o GIÙ per regolare l'ora. Anche AM e PM cambieranno con la regolazione quando l'ora superi mezzogiorno.
- Premere il pulsante MODO per far lampeggiare i minuti.
- Premere il pulsante SU o GIÙ per regolare i minuti.
- Dopo avere impostato i valori per ore e minuti, premere il pulsante MODO per ritornare alla visualizzazione predefinita dell'orologio.

Nota: Se il pulsante MODO non viene premuto entro cinque secondi, il display non viene reimpostato a zero e il contatore ritorna alla visualizzazione delle ore totali.

Messaggi di manutenzione (E, Figura 4)

Batteria bassa

- Questo messaggio viene visualizzato quando si verificano problemi di voltaggio della batteria.
- Il messaggio si cancella automaticamente quando la batteria viene riportata al corretto livello di tensione.

Cambio olio

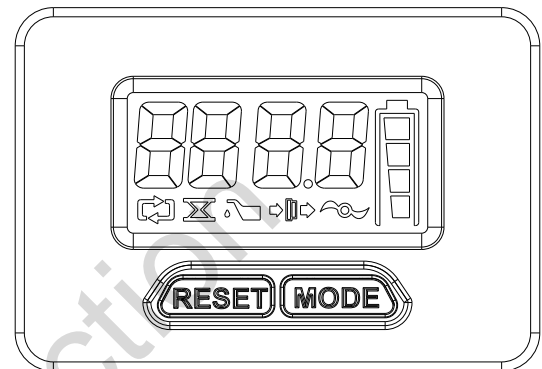
- Questo messaggio appare dopo 50 ore di funzionamento dal precedente azzeramento.
- Dopo aver cambiato l'olio e il filtro, premere due volte il pulsante MODO per visualizzare ORE OLIO.
- Tenere premuto il pulsante MODO per 3 secondi per riportare il timer a 0 e cancellare la visualizzazione.

Filtro dell'aria

- Questo messaggio viene visualizzato dopo 25 ore di tempo di funzionamento.
- Dopo aver pulito o sostituito il filtro aria, premere tre volte il pulsante MODO per visualizzare ORE FILTRO ARIA.
- Tenere premuto il pulsante MODO per 3 secondi per riportare il timer a 0 e cancellare la visualizzazione.

Nota: Il messaggio BATTERIA BASSA ha la priorità assoluta rispetto a qualunque altro tipo di messaggio. Occorre intervenire immediatamente per ripristinare la batteria, quindi controllare il display per eventuali altre indicazioni di manutenzione.

Contatore manutenzione (se in dotazione)



Visualizza ore totali, ore di viaggio e orologio

Nota: Quando si avvia l'unità, sul display di manutenzione vengono mostrate le Ore totali. Le ore totali si reimpostano a 0 dopo 999,9.

1. Premere MODALITÀ per meno di 1 secondo per visualizzare le Ore di viaggio.
2. Premere REIMPOSTA per più di 3 secondi per impostare le Ore di viaggio a 0.
3. Premere MODALITÀ per meno di 1 secondo per visualizzare l'Orologio. Vedere la sezione **Impostazione orologio**.
4. Premere MODALITÀ per meno di 1 secondo per visualizzare le Ore totali.

Impostazione orologio

1. Premere MODALITÀ per più di 3 secondi. Sul display, le ore lampeggeranno.
2. Premere REIMPOSTA per regolare le ore.
3. Premere MODALITÀ per più di 1 secondo per salvare le impostazioni. Sul display, i minuti lampeggeranno.
4. Premere REIMPOSTA per regolare i minuti.
5. Premere MODALITÀ per più di 1 secondo per salvare le impostazioni.

Visualizzazione manutenzione

CAMBIO DELL'OLIO - Questo messaggio viene visualizzato dopo 50 ore di funzionamento. Dopo aver cambiato l'olio e il filtro, premere MODALITÀ per due volte per visualizzare ORE OLIO. Quindi, tenere premuto MODALITÀ per 3 secondi per riportare il timer a 0 e cancellare la visualizzazione.

CONTROLLO DEL FILTRO ARIA - Questo messaggio viene visualizzato dopo 25 ore di funzionamento. Dopo aver pulito o sostituito il filtro aria, premere MODALITÀ tre volte per visualizzare ORE FILTRO ARIA. Quindi, tenere premuto MODALITÀ per 3 secondi per riportare il timer a 0 e cancellare la visualizzazione.

SOSTITUZIONE DELLE LAME - Questo messaggio viene visualizzato dopo 100 ore di funzionamento. Dopo aver sostituito le lame, tenere premuto il pulsante REIMPOSTA per più di 3 secondi per impostare il timer a 0 e annullare la visualizzazione.

BATTERIA BASSA - Questo messaggio viene visualizzato quando si verificano problemi di voltaggio della batteria. Il messaggio si cancella automaticamente quando la batteria viene riportata al corretto livello di tensione.

Nota: Il messaggio BATTERIA BASSA ha la priorità assoluta rispetto a qualunque altro tipo di messaggio. Occorre intervenire immediatamente per ripristinare la batteria, mentre le altre indicazioni di manutenzione possono essere eseguite in seguito.

Presenza di corrente da 12 V

Usare la presa per accessori da 12 V per alimentare dispositivi elettronici piccoli. Gli accessori devono avere un amperaggio nominale di 9 A o meno. Vedere *Caratteristiche e comandi*.

NOTA

Gli accessori da 12 V, specialmente con il motore al minimo, possono scaricare la batteria. Quando la presa per accessori non viene utilizzata, coprirla con un suo tappo di gomma. L'eventuale ingresso di acqua che nella presa può causare un cortocircuito.

Funzionamento

Prima di azionare questa macchina, leggere la sezione *Sicurezza dell'operatore*. Accertarsi di conoscere i comandi e come arrestare l'unità.

Area operativa

1. Prendere dimestichezza con l'area in cui si progetta di far funzionare la rasaerba.
2. Assicurarsi che l'area sia priva di materiali indesiderati che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame.



PERICOLO

Questa macchina può lanciare oggetti che potrebbero ferire gli astanti o causare danni agli edifici.

- Non operare la macchina senza il raccoglitore dell'erba, lo scivolo di scarico o senza che gli altri dispositivi di sicurezza siano al loro posto e perfettamente funzionanti. Controllare di frequente se sono presenti segni di usura e deterioramento ed effettuare le necessarie sostituzioni.
- Liberare l'area operativa da qualsiasi oggetto che potrebbe essere scagliato durante il funzionamento o interferire con l'azionamento della macchina.

3. Spostare la macchina rasaerba all'esterno, prima di avviare il motore.



AVVERTENZA

I motori emettono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso. Respirare monossido di carbonio può provocare nausea, svenimenti o morte.

4. Fare attenzione a tutte le pendenze e gli abbassamenti del terreno.



PERICOLO

L'azionamento su pendenze, vicino all'acqua o abbassamenti del terreno può provocare la perdita del controllo e il capovolgimento.

- Falciare in salita o in discesa e non trasversalmente sul terreno in pendenza.
- Ridurre la velocità e fare attenzione alle pendenze.
- Non azionare su terreni con pendenza maggiore di 10 gradi, che corrisponde a una differenza di altezza di 3,5 piedi su una distanza di 20 piedi.
- Assicurarsi di mantenere una larghezza minima pari a due volte la rasaerba attorno all'acqua, ai muri di delimitazione o agli abbassamenti del terreno.
- Evitare di falciare l'erba bagnata.
- Non usare la macchina in alcuna condizione in cui trazione, sterzata o stabilità sono in dubbio. I pneumatici potrebbero scivolare anche con le ruote ferme.
- Evitare di partire e di arrestarsi sulle pendenze.
- Evitare di fare improvvisi cambiamenti di velocità o direzione.
- Svoltare lentamente e in maniera graduale.
- Fare molta attenzione quando si fa funzionare la macchina con il raccogliherba o altri accessori. Possono influenzare la stabilità della macchina.
- Seguire i consigli del produttore per quanto riguarda i limiti di peso in traino e il traino su terreno in pendenza. Vedere *Attrezzature trainate*.

5. Accertarsi che non ci siano astanti nell'area operativa, in particolare bambini.



Questa macchina rasaerba può amputare mani e piedi.

- Arrestare la rasaerba in presenza di bambini o altre persone.
- Tenere i bambini fuori dall'area operativa e sotto la supervisione attenta di un altro adulto responsabile.
- Non trasportare mai persone sulla macchina, specialmente bambini, neppure con le lame disattivate. I bambini possono cadere e ferirsi o interferire con l'uso della macchina in condizioni di sicurezza. Una volta che abbiano fatto un giro sulla macchina i bambini possono comparire improvvisamente nell'area di falciatura per chiedere di fare un altro giro e possono essere travolti.
- Prestare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi o ad arbusti, alberi o altri oggetti che sono di impedimento alla visibilità.

Test del sistema di interblocchi di sicurezza

La macchina è dotata di un sistema di interblocco di sicurezza. Non cercare di bypassare o manomettere questi interruttori/dispositivi.



Se la macchina non supera un test di sicurezza, non metterla in funzione. Rivolgersi a un'officina autorizzata.

Test 1 — il motore NON gira se:

- L'interruttore di PTO (presa di forza) è ON (impegnato), OPPURE
- Il pedale del freno NON è completamente premuto (freno di stazionamento in posizione OFF), OPPURE
- L'operatore NON è seduto sul sedile, OPPURE

Test 2 — il motore gira e si avvia se:

- L'interruttore di PTO (presa di forza) è OFF (disimpegnato), E
- L'operatore non è sul sedile.
- Il pedale del freno è completamente premuto (freno di stazionamento in posizione ON).

Test 3 — Il motore SI SPESGNE se:

- L'operatore si alza dal sedile quando la presa di forza (PTO) è inserita OPPURE
- L'operatore si alza dal sedile con il pedale del freno NON completamente premuto (freno di stazionamento in posizione OFF).

Test 4 – Verifica del tempo di arresto della lama del rasaerba

Le lame della rasaerba e la cinghia di trasmissione della rasaerba si fermano completamente entro cinque secondi dopo che l'interruttore elettrico di PTO (presa di forza) è stato DISATTIVATO. Se la cinghia di trasmissione del rasaerba

non si ferma entro cinque secondi, rivolgersi a un'officina autorizzata.

Test 5 – Controllo dell'opzione di taglio in retromarcia (RMO)

- Il motore si spegne se si cerca di andare in retromarcia quando la presa di forza (PTO) è stata attivata e l'opzione di falciatura in retromarcia (RMO) non è attiva.
- La spia luminosa RMO si accenderà quando l'opzione RMO è stata attivata.



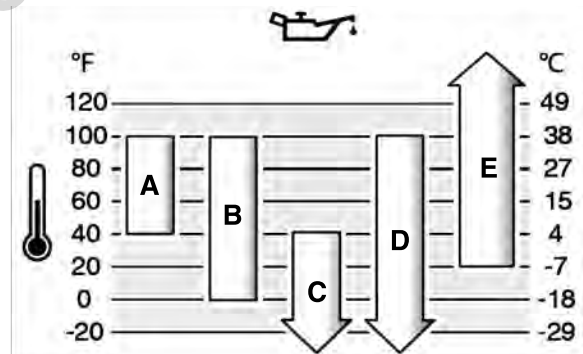
La falciatura in retromarcia può essere pericolosa per gli astanti. Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. Non attivare mai l'opzione di falciatura in retromarcia quando ci sono bambini nell'area di lavoro. I bambini sono spesso attratti dalla macchina e dall'attività che la circonda.

Motore

Controllo e rabbocco dell'olio motore

Per le migliori prestazioni, usare oli con certificato di garanzia Briggs & Stratton®. Altri oli detergenti di alta qualità sono accettabili se classificati per servizio SF, SG, SH, SJ o superiore. Non utilizzare additivi speciali.

Le temperature esterne determinano l'appropriata viscosità dell'olio per il motore. Utilizzare lo schema per selezionare la migliore viscosità in base all'intervallo di temperature esterne previste.



A	SAE 30 - Al di sotto di 40 °F (4 °C) l'uso di SAE 30 avrà come conseguenza un avvio difficile.
B	10W-30 - Al di sopra di 80 °F (27 °C) l'uso di 10W-30 può causare maggiore consumo di olio. Controllare il livello dell'olio con maggiore frequenza.
C	5W-30
D	Sintetico 5W-30
E	Vanguard® Sintetico 15W-50

1. Posizionare la macchina su di una superficie in piano (Figura 5).
2. Fermare il motore e togliere la chiavetta (E, Figura 3).
3. Rimuovere tutto il materiale indesiderato dall'area per riempimento dell'olio.

4. Tirare l'asta di livello (A, Figura 5) fuori dall'area per riempimento d'olio. Rimuovere l'olio rimanente dall'asta di livello.
5. Mettere l'asta di livello e stringerla. Rimuovere di nuovo l'asta di livello. Assicurarsi che il livello dell'olio sia al segno PIENO (B, Figura 5).
6. Se il livello dell'olio è BASSO, aggiungere olio motore. Vedere la sezione *Specifiche tecniche*.
7. Attendere un minuto. Accertarsi che il livello dell'olio raggiunga la parte superiore dell'indicatore di PIENO. Mettere l'asta di livello e stringerla.

Pressione dell'olio

Se la pressione dell'olio è troppo bassa, un interruttore di pressione (se in dotazione) arresta il motore oppure attiva un dispositivo di avvertenza sull'unità. Se ciò avviene, arrestare il motore e controllare il livello dell'olio con l'asta di livello.

Se il livello dell'olio è al di sotto del segno ADD (AGGIUNGI), aggiungere olio fino a raggiungere il segno FULL (PIENO). Avviare il motore e verificare la corretta pressione dell'olio prima di continuare a utilizzare la macchina.

Se il livello dell'olio è tra il segno ADD (AGGIUNGI) e il segno FULL (PIENO), **NON avviare il motore**. Contattare un'officina autorizzata per risolvere il problema della pressione dell'olio.

Raccomandazioni relative al carburante

È necessario che la benzina sia conforme a questi requisiti:

- Benzina pulita, nuova, senza piombo.
- Minimo 87 ottani/87 AKI (91 RON). Per uso ad altitudini elevate vedere in seguito.
- Benzina con fino a un massimo del 10% di etanolo (gasolio) è accettabile.

NOTA Non usare benzine non appropriate, come E15 e E85. Non mescolare olio alla benzina né modificare il motore perché possa operare con carburanti alternativi. L'utilizzo di carburanti non approvati causerà danni ai componenti del motore, che non saranno inclusi nella garanzia.

Per proteggere l'impianto del carburante da formazioni gommose, miscelare al carburante uno stabilizzatore del carburante. Vedere **Stoccaggio**. Non tutti i carburanti sono uguali. Se si verificano problemi di avviamento o le prestazioni non sono soddisfacenti, cambiare il fornitore o la marca del carburante. Questo motore è certificato per funzionare a benzina. Il sistema di controllo delle emissioni per i motori con carburatore è EM (modifiche al motore). I sistemi di controllo delle emissioni per i motori a iniezione elettronica del carburante sono ECM (Modulo di controllo motore), MPI (Iniezione multiporta) e, se in dotazione, un O2S (Sensore dell'ossigeno).

Altitudine elevata

Ad altitudini superiori a 1524 metri (5.000 piedi), è accettabile benzina con numero minimo di ottani 85/85 AKI (89 RON).

Per i motori carburati, è richiesta la regolazione per altitudine elevata per mantenere le performance. Il funzionamento senza regolazione causa degrado delle prestazioni, maggiore consumo di carburante e maggiori emissioni. Per informazioni sulla regolazione ad altitudini elevate, rivolgersi a un rivenditore autorizzato Briggs & Stratton. Se è impostata la regolazione per altitudini elevate, si sconsiglia di far funzionare del motore ad altitudini inferiori a 762 metri circa (2.500 piedi).

Per i motori a Iniezione elettronica (EFI), non occorrono regolazioni per altitudine elevata.

Rifornimento di carburante



Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi. Maneggiare sempre il carburante con estrema attenzione. La mancata osservanza di queste misure di sicurezza può causare un incendio o un'esplosione con conseguenti gravi ustioni o morte.

Quando si rabbocca il carburante

- Arrestare il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 3 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante.
 - Spegnere sigarette, sigari, pipe e altre fonti di accensione.
 - Rifornire il serbatoio del carburante all'esterno e in un'area ben ventilata.
 - Non mettere troppo carburante nel serbatoio benzina. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio benzina.
 - Tenere il carburante lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota, calore e altre fonti di accensione.
 - Controllare spesso linee del carburante, serbatoio, tappo e accessori per eventuali crepe o perdite. Sostituire se necessario.
 - Se il carburante si versa, attendere che sia evaporato prima di avviare il motore ed evitare di creare fonti di accensione.
 - Usare solo contenitori per carburante approvati.
1. Rimuovere il materiale indesiderato dall'area del tappo del carburante.
 2. Togliere il tappo del carburante (A, Figura 6).
 3. Riempire il serbatoio benzina (B) di carburante. NON riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio benzina (C).
 4. Rimettere il tappo del carburante.

Avviamento del motore



Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.

Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

Quando si avvia il motore:

- Assicurarsi che candela, marmitta, tappo del carburante e filtro dell'aria (se in dotazione) siano al loro posto e fissati.
- Non far partire il motore con la candela rimossa.
- Se il motore si ingolfa, impostare la ventola dell'aria (se presente) in posizione APRI/MARCIA, spostare l'acceleratore (se presente) in posizione VELOCE e far girare fino a che il motore si avvia.



I motori emettono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso.

Respirare monossido di carbonio può provocare nausea, svenimenti o morte.

Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

- Avviare e far funzionare il motore all'aperto.
 - Non avviare né far girare il motore in una zona recintata anche se porte e finestre sono aperte.
1. Controllare il livello dell'olio. Vedere *Controllo e rabbocco dell'olio motore*.
 2. Accertarsi che i comandi di trasmissione dell'unità siano disinnestati.
 3. Sedersi sul sedile e portare SU la leva di regolazione per bloccare il sedile in posizione.
 4. Impegnare il controllo del freno di stazionamento (H, Figura 3). Premere il pedale del freno (P), tirare VERSO L'ESTERNO il comando del freno di stazionamento e rilasciare il pedale del freno.
 5. Premere l'interruttore della PTO (M) per disinnestarla.
 6. Spostare il comando della valvola a farfalla/valvola dell'aria (J) sulla posizione VALVOLA DELL'ARIA (se in dotazione).
 7. Assicurarsi che l'inserto del motorino di avviamento (E) sia installato nell'interruttore di accensione. Premere due volte il pulsante di avviamento e mantenerlo premuto fino a quando il motore si avvia.
 8. Dopo l'avvio del motore, portare il comando della valvola a farfalla/ valvola dell'aria a metà velocità. ACCENDERE il motore per almeno 30 secondi. In questo modo si permette al motore di riscaldarsi.
 9. Spostare il comando di valvola a farfalla/valvola dell'aria sulla posizione VELOCE (L).

In caso di emergenza, rimuovere la chiave dell'inserto del motorino di avviamento per spegnere immediatamente il trattore e il motore.

Nota: Se il motore non parte dopo ripetuti tentativi, contattare un concessionario autorizzato.

Arrestare il motore



Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi. Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

- Non aprire la valvola dell'aria del carburatore per arrestare il motore.
1. Rilasciare i pedali di velocità sul terreno (Q, Figura 3).
 2. Disimpegnare l'interruttore della presa di forza (PTO) (O). Aspettare che tutte le parti in movimento si fermino.
 3. Spostare il comando della valvola a farfalla (J) sulla posizione LENTO.
 4. Premere il pulsante di avvio/arresto (F) per ARRESTARE il motore.
 5. Rimuovere la chiavetta (E) e tenere fuori dalla portata dei bambini.
 6. Innestare il comando del freno di stazionamento (H). Premere verso il basso il pedale del freno (P), tirare VERSO L'ALTO il freno di stazionamento e rilasciare il pedale del freno.
In caso di emergenza, premere il pulsante di avvio/arresto o rimuovere la chiave dell'inserto del motorino di avviamento per spegnere immediatamente il trattore e il motore.

Funzionamento del trattore

1. Sedersi sul sedile e regolare il sedile in modo da poter raggiungere comodamente tutti i comandi. Vedere *Funzioni e comandi*.
2. Innestare il comando del freno di stazionamento:
 - a. Premere completamente il pedale del freno.
 - b. Tirare VERSO L'ALTO il freno di stazionamento.
 - c. Rilasciare il pedale del freno.
3. Accertarsi che l'interruttore della PTO sia disinserito.
4. Avviare il motore. Vedere *Avviamento del motore*.
5. Disinnestare il freno di stazionamento.
 - a. Premere completamente VERSO IL BASSO il pedale del freno.
 - b. Premere VERSO IL BASSO il controllo del freno di stazionamento.
 - c. Rilasciare il pedale del freno.
6. Per cominciare a muoversi in avanti, premere il pedale di comando della velocità di avanzamento. Togliere il piede dal pedale per fermarsi.

Nota: Quanto più si spinge il pedale della velocità di marcia avanti tanto più alta sarà la velocità di avanzamento del trattore.

7. Per arrestare il trattore, rilasciare i pedali di comando della velocità, innestare il freno di stazionamento e arrestare il motore. Vedere *Arresto del trattore e del motore*.

Trazione a controllo automatico (ACT)

La trazione a controllo automatico (ACT) applica la coppia in una misura prestabilita a entrambe le ruote posteriori, anche se una comincia a scivolare. Una trasmissione senza ACT perderà completamente trazione se una ruota posteriore comincia a scivolare. Questa coppia prestabilita è appena sufficiente a fornire trazione supplementare e consente ancora alle ruote di girare a velocità diversa nelle curve più strette senza danneggiare il manto erboso.

In alcuni casi, il limite della trazione ACT può essere superato e una delle ruote posteriori può slittare. Ad esempio, se si cerca di sterzare su terreno in pendenza mentre si accelera. Questo comportamento è normale. Se la macchina comincia a perdere trazione, non accelerare. Occorre invece fermarsi, raddrizzare lo sterzo e accelerare lentamente. Fermando il trattore si consente al cambio di riottenere una trazione maggiore.

Controllo velocità di crociera

Per inserire:

- Premere verso il basso la leva di comando della velocità di crociera (S, Figura 3) fino al raggiungimento della velocità desiderata.

Per disinserire:

- Tirare indietro la leva di comando della velocità di crociera o premere il pedale del freno (P).

Falciatura



Questa macchina può amputare mani e piedi e scagliare oggetti. La mancata osservanza di queste istruzioni di sicurezza può essere causa di lesioni gravi o morte.

- Usare la macchina solo nelle ore diurne o in buone condizioni di illuminazione artificiale.
 - Evitare buche, solchi, cunette, sassi o altri rischi nascosti.
Il terreno irregolare può far ribaltare la macchina o fare in modo che l'operatore perda l'equilibrio o la presa dei piedi.
 - Non dirigere lo scarico dei materiali verso qualcuno.
Evitare di scaricare materiali contro un muro o un ostacolo poiché il materiale potrebbe rimbalzare verso l'operatore.
 - Fermare la lama o le lame quando si attraversa una zona ghiaiosa.
 - Non lasciare incustodita una macchina in funzione.
Parcheggiare sempre in piano, disimpegnare gli accessori, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore e rimuovere l'inserito del motorino di avviamento.
1. Impegnare il controllo del freno di stazionamento (H, Figura 3).
 2. Accertarsi che l'interruttore della PTO (M) sia disinserito.
 3. Avviare il motore. Vedere *Avviamento del motore*.
 4. Spostare l'acceleratore (J) fino alla posizione VELOCE.
 5. Innestare la PTO (N) per attivare le lame della rasaerba.
 6. Utilizzare l'interruttore elettrico dell'altezza di taglio (C) per impostare l'altezza di taglio sul livello desiderato. Vedere *Regolazione dell'altezza di taglio della rasaerba*.
 7. Disinnestare il freno di stazionamento (H) e iniziare a tagliare l'erba.
 8. Disattivare il PTO.
 9. **ARRESTARE** il motore. Vedere *Arrestare il trattore e il motore*.

AVVERTENZA

Il motore si spegne se il pedale di retromarcia viene premuto con la PTO innestata ma senza l'opzione RMO attivata. L'operatore deve sempre disinnestare la PTO prima di attraversare strade, sentieri o aree che possono essere usate da veicoli. La perdita improvvisa di potenza potrebbe creare una situazione pericolosa.

Regolazione dell'altezza di taglio della rasaerba

La leva di sollevamento del rasaerba (D, Figura 3) viene usata per abbassare il piatto sulla posizione di taglio o sollevare il piatto sulla posizione di trasporto.

Abbassare il piatto rasaerba

Sollevamento meccanico - (se in dotazione)

1. Sul lato destro, tirare leggermente indietro la leva di sollevamento del rasaerba (R, Figura 3).
2. Spingerla verso destra.
3. Spostarla verso il basso.

Sollevamento elettrico - (se in dotazione)

1. Accendere l'unità. Controllare che il pedale del freno (P, Figura 3) non sia abbassato.
2. Spingere in avanti la leva di sollevamento elettrico (D, Figura 3) per abbassare il piatto rasaerba fino alla posizione di taglio.

Sollevare il piatto rasaerba

Sollevamento meccanico - (se in dotazione)

1. Sul lato destro, tirare verso l'alto la leva di sollevamento del rasaerba (R, Figura 3).
2. Bloccarla nella scanalatura a sinistra.

Sollevamento elettrico - (se in dotazione)

1. Accendere l'unità. Controllare che il pedale del freno (P, Figura 3) non sia abbassato.
2. Tirare indietro la leva di sollevamento elettrico (D, Figura 3) finché il piatto non è nella posizione più elevata. Questa è la modalità di trasporto.

Nota: Non tagliare quando è sollevata in posizione di trasporto.

L'interruttore elettrico dell'altezza di taglio (C, Figura 3) controlla l'altezza di taglio della rasaerba. Per le specifiche dell'altezza di taglio, vedere la sezione *Specifiche*.

Opzione di falciatura in retromarcia (RMO)



La falciatura in retromarcia può essere pericolosa per gli astanti. Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono spesso attratti dalla macchina e dall'attività che la circonda. Non dare mai per scontato che i bambini rimangano fermi nell'identica posizione dove sono stati visti l'ultima volta.

- Tenere i bambini fuori dall'area operativa e sotto la supervisione attenta di un altro adulto responsabile.
- Non trasportare mai persone sulla macchina, specialmente bambini, neppure con le lame disattivate. I bambini possono cadere e ferirsi o interferire con l'uso della macchina in condizioni di sicurezza. Una volta che abbiano fatto un giro sulla macchina i bambini possono comparire improvvisamente nell'area di falciatura per chiedere di fare un altro giro e possono essere travolti.
- Non tagliare l'erba in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Prima e durante lo spostamento in retromarcia guardare in basso e alle spalle.
- Se la macchina taglia l'erba all'indietro senza che sia attivata l'Opzione di taglio in retromarcia, consultare immediatamente un'officina autorizzata Briggs & Stratton.



Falciatura in retromarcia

L'opzione di taglio in retromarcia (RMO) consente di tagliare l'erba all'indietro.

1. Inserire la presa di forza (PTO) (O, Figura 7).
2. Girare la chiave RMO (A) nella posizione ACCENSIONE.
3. La spia LED si accende.

Nota: L'opzione RMO si disattiva ogni volta che il PTO viene disinserito. Rimuovere la chiave per limitare l'accesso all'opzione RMO.

Manutenzione



AVVERTENZA



Una scintilla accidentale può provocare un incendio oppure una scossa elettrica.

L'avvio accidentale può provocare schiacciamento, amputazione o lacerazione degli arti.

Prima di eventuali regolazioni o riparazioni:

- Scollegare il cavo della candela e tenerlo lontano dalla stessa.
- Scollegare il terminale negativo della batteria (solamente sui motori ad avviamento elettrico).
- Usare solo attrezzi corretti.
- Non manomettere le molle del regolatore, i collegamenti o altre parti per aumentare la velocità del motore.
- I ricambi devono essere uguali e installati nella stessa posizione dei componenti originali. Ricambi diversi potrebbero non funzionare altrettanto bene, danneggiare l'unità e causare lesioni alle persone.
- Non battere il volano con un martello o un oggetto metallico in quanto si potrebbe lesionare ed esplodere durante il funzionamento.

Programma di manutenzione

MACCHINA E RASAERBA
Ogni 8 ore o giornalmente
Controllare il sistema di interblocco di sicurezza
Rimuovere il materiale indesiderato dalla macchina, dal piatto rasaerba e dallo scomparto del motore
Ogni 25 ore oppure una volta l'anno*
Controllare la pressione delle gomme
Verificare il tempo di arresto della lama della falciatrice
Controllare che non ci siano pezzi allentati sulla macchina e sul rasaerba
Ogni 50 ore oppure una volta l'anno*
Pulire la batteria e i cavi
Controllare i freni della falciatrice
Rivolgersi ad un'officina autorizzata Briggs & Stratton annualmente
Lubrificare la macchina e il rasaerba.
Controllo delle lame della rasaerba**

*Il primo a verificarsi.

**Nelle zone con suoli sabbiosi o in condizioni di polvere abbondante, controllare le lame più spesso.

MOTORE
Prime 5 ore
Cambiare l'olio del motore
Ogni 8 ore o giornalmente
Controllare il livello dell'olio motore
Ogni 25 ore oppure una volta l'anno*
Pulire il filtro aria e il pre-filtro**
Ogni 50 ore oppure una volta l'anno*
Cambiare l'olio del motore
Sostituire il filtro dell'olio
Annualmente
Sostituire il filtro aria

MOTORE
Sostituire il pre-filtro
Visitare il rivenditore una volta all'anno per
Ispezionare la marmitta e il parascintille
Sostituire le candele
Sostituire il filtro del carburante
Pulire il sistema di raffreddamento ad aria

*Il primo a verificarsi.

**In presenza di polvere o di detriti aerotrasportati pulire più spesso.

Sistema di gestione elettronica del carburante

Il sistema di gestione elettronica del carburante sottopone a monitoraggio la temperatura e il regime del motore e la tensione della batteria per regolare il comando dell'aria durante l'avviamento e il riscaldamento del motore. Il sistema non necessita di regolazioni. In caso di problemi di avviamento o funzionamento, contattare un Rivenditore Autorizzato Briggs & Stratton.

NOTA Per evitare danni al sistema di gestione elettronica del carburante, osservare sempre le seguenti avvertenze.

- Non avviare mai il motore se i cavi della batteria sono allentati.
- Portare la chiave in posizione off prima di scollegare, rimuovere e/o installare la batteria.
- Non usare mai un caricabatterie per avviare il motore.
- Non scollegare mai i cavi della batteria quando il motore è acceso.
- In sede di collegamento dei cavi della batteria, collegare sempre il cavo positivo (+) per primo, quindi il cavo negativo (-) alla batteria.
- Durante la ricarica della batteria, portare l'interruttore di avviamento in posizione OFF, quindi scollegare il cavo negativo (-) della batteria.
- Non nebulizzare acqua direttamente sulla centralina elettronica.

Carica della batteria



AVVERTENZA



Tenere la batteria lontana da fiamme vive e scintille perché i suoi vapori sono altamente infiammabili. Caricare la batteria in ambiente ben ventilato.

Una batteria scarica o troppo poco carica per avviare il motore può essere il risultato di un sistema di carica difettoso o di altro problema di un elemento dell'impianto elettrico. In caso di dubbi sulla causa del problema, rivolgersi al rivenditore locale. Quando si rende necessario sostituire la batteria, seguire i punti indicati in *Pulizia della batteria e dei cavi*.

Per caricare la batteria, seguire le istruzioni fornite dal produttore del caricabatteria oltre a tutte le avvertenze contenute nelle sezioni sulla sicurezza del presente manuale.

Caricare la batteria completamente. Non caricare a un amperaggio superiore a 10 A.

Manutenzione della batteria



AVVERTENZA

Quando si scollegano i cavi della batteria, scollegare per *primo* il cavo negativo (-) e successivamente quello positivo (+). Quando si collegano i cavi della batteria, collegare per *primo* quello positivo (+) e successivamente quello negativo (-). Se non si segue questo ordine, si rischia di cortocircuitare il cavo del positivo sul telaio tramite un utensile.

1. NON rimuovere o collegare mai un cavo della batteria con il motore ACCESO. SPEGNERE l'unità e rimuovere il dispositivo di avviamento.
2. Scollegare per prima cosa il cavo negativo (-) (A, Figura 8) dalla batteria. Poi scollegare il cavo positivo (+).
3. Rimuovere il dispositivo di tenuta della batteria (B) e la batteria.
4. Pulire lo scomparto della batteria usando una soluzione di bicarbonato di sodio in acqua.
5. Pulire i morsetti della batteria e le estremità dei cavi con una spazzola metallica e un detergente per terminali.
6. Installare la batteria con il relativo dispositivo di tenuta.
7. Prima collegare il cavo positivo (+) della batteria alla batteria. Quindi, collegare il cavo negativo (-) (A, Figura 8) alla batteria.
8. Applicare sulle estremità dei cavi e i morsetti uno strato di vaselina o grasso non conduttivo.

Tempo di arresto delle lame della rasaerba



AVVERTENZA

Se la lama della falciatrice non si arresta completamente entro 5 secondi, deve essere regolata. Non utilizzare la macchina finché non è stata eseguita la corretta regolazione da parte di un'officina autorizzata Briggs & Stratton.

Le lame della rasaerba e la cinghia di trasmissione della rasaerba devono fermarsi entro cinque secondi dopo che l'interruttore presa di forza (PTO) elettrico viene DISATTIVATO. Se la cinghia di trasmissione della rasaerba non si arresta entro cinque secondi, rivolgersi a un'officina autorizzata Briggs & Stratton.

Cambiare l'olio del motore

1. Mettere in moto il motore fino a riscaldarlo.
2. Posizionare il trattore su una superficie piana (Figura, 9).
3. Fermare il motore e togliere la chiavetta (A, Figura 9).
4. Eliminare tutti i detriti dalla zona di rabbocco dell'olio e dalla zona del filtro.

5. Togliere l'asta di controllo del livello (B) e appoggiarla su un panno pulito.
6. Scollegare il flessibile di spurgo dell'olio (A, Figura 10).
7. Rimuovere con attenzione il tappo (B) e abbassare il tubo verso un contenitore adeguato (C).
8. Dopo aver spurgato l'olio, installare il tappo saldamente e poi fissare il tubo flessibile sul lato del motore.
9. Rimuovere il filtro dell'olio (B, Figura 11) e gettarlo.
10. Lubrificare leggermente la guarnizione del filtro dell'olio (A) con olio pulito.
11. Installare a mano il filtro dell'olio fino a che la guarnizione non tocca l'adattatore del filtro (C), quindi avvitare da 1/2 a 3/4 di giro.
12. Aggiungere olio. Vedere la sezione *Controllo e rabbocco olio motore*.

alla sezione

Gruppo filtro aria (cartuccia con prefiltro)



AVVERTENZA



NON avviare né mettere mai in funzione il motore senza il gruppo del filtro aria o il filtro aria, poiché esiste un pericolo di incendio.

NOTA

Non usare aria pressurizzata né solventi per pulire il filtro. L'aria compressa può danneggiare il filtro, mentre i solventi possono corroderlo.

1. Allentare gli elementi di fissaggio (A, Figura 12) e rimuovere il coperchio (B).
2. Rimuovere il gruppo filtro dell'aria (C) e smontarlo.
3. Rimuovere i detriti che possono raggiungere il collo del carburatore (D).
4. Rimuovere il pre-filtro dal filtro aria.
5. Per smuovere i detriti, battere leggermente il filtro aria su una superficie dura. Se il filtro aria è sporco, sostituirlo con uno nuovo.
6. Lavare il prefiltro in detergente liquido e acqua. Lasciare asciugare completamente all'aria. Non lubrificare il prefiltro.
7. Montare il prefiltro asciutto sul filtro aria.
8. Installare il gruppo filtro aria.
9. Installare il coperchio e fissarlo con i fermi.

Gruppo filtro dell'aria (a ciclone con prefiltro)



AVVERTENZA



NON avviare né mettere mai in funzione il motore senza il gruppo del filtro aria o il filtro aria, poiché esiste un pericolo di incendio.

NOTA

Non usare aria pressurizzata né solventi per pulire il filtro. L'aria compressa può danneggiare il filtro, mentre i solventi possono corroderlo.

1. Allentare i dispositivi di fissaggio (A, Figura 13) e rimuovere il coperchio (B).
2. Aprire la chiusura (C) e rimuovere il gruppo filtro dell'aria (D).
3. Rimuovere il pre-filtro (E) dal filtro dell'aria.
4. Per smuovere i detriti, battere leggermente il filtro aria su una superficie dura. Se il filtro aria è sporco, sostituirlo con uno nuovo.
5. Lavare il prefiltro in detergente liquido e acqua. Lasciare asciugare completamente all'aria. Non lubrificare il prefiltro.
6. Montare il prefiltro asciutto sul filtro aria.
7. Installare il pre-filtro asciutto e chiudere la chiusura.
8. Installare il coperchio e fissarlo con i fermi.

Controllo della pressione degli pneumatici

Per una corretta trazione e le migliori prestazioni di taglio dell'erba, accertarsi che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici sia 12-14 psi (0,82-0,96 bar). Vedere la sezione Controllo della pressione degli pneumatici nel *Programma di manutenzione*. Inoltre, vedere Pressione di gonfiaggio degli pneumatici nella sezione *Specifiche*.

Nota: Questi valori di pressione di gonfiaggio degli pneumatici possono essere leggermente diversi da quelli di "pressione massima" indicati sul lato degli pneumatici stessi.

Controllare le candele



AVVERTENZA

Una scintilla accidentale può provocare un incendio oppure una scossa elettrica.

L'avvio accidentale può provocare trascinarsi e conseguenti amputazioni o lacerazioni.

In caso di verifica della scintilla:

- Usare un tester approvato per candele.
- Non controllare le scintille con la candela rimossa.

NOTA

Le candele hanno diversi raggi di diffusione del calore. È importante usare la candela corretta altrimenti possono crearsi danni al motore. Sostituire la candela con una dello stesso tipo o equivalente.

Pulizia della candela

Pulire le candele con una spazzola di metallo e un coltello resistente. NON usare abrasivi.

Controllo della distanza degli elettrodi

Usare uno spessore per candele (A, Figura 14) per controllare la distanza tra i due elettrodi. Quando la distanza è corretta, lo spessore strofinerà leggermente inserendolo nell'interspazio.

Per regolare la distanza elettrodo candela, utilizzare un indicatore per candele e piegare delicatamente l'elettrodo curvato. Accertarsi di non toccare l'elettrodo centrale o la porcellana.

Installazione delle candele

Serrare la candela con le dita, quindi serrare con una chiave a brugola come mostrato nella Figura 15.

- 180 poll.-lb (20 Nm), OPPURE
- 1/2 giro quando si installa la candela originale. 1/4 di giro quando si installa una nuova candela.

Spinta del trattore a mano

1. Disinserire la presa di forza (PTO) (A, Figura 16).
2. SPEGNERE il motore (B).
3. Spingere indietro la leva della trasmissione (C) per bloccarla in posizione rilasciata.
4. La macchina può essere spinta a mano (D).



AVVERTENZA

Il traino dell'unità causerà danno al cambio. NON usare un altro veicolo per spingere o trainare questa macchina. NON spingere la leva di sblocco della trasmissione con il motore ACCESO.

Attrezzature trainate

1. Prima di trainare l'unità, accertarsi che l'attacco sia progettato per il traino.
2. Collegare le attrezzature da trainare SOLO al punto di attacco.
3. Seguire i consigli riportati di seguito per quanto riguarda i limiti di peso in traino e il traino su terreno in pendenza.
 - Peso lordo (rimorchio e carico) di 400 libbre (181,4 kg).
 - Massimo di 20 libbre (9,1 kg)/piede su o giù sulla lingua.
 - Andare da un limite di 10° a un limite di 5° su qualsiasi terreno in pendenza.
4. NON consentire mai che bambini o altri viaggino sull'attrezzatura trainata.
5. Su terreno in pendenza, il peso del traino può provocare la perdita di aderenza e di controllo.
6. NON mettere in folle per procedere per inerzia in discesa.

Lavaggio del piatto rasaerba (se presente)

Nota:

Utilizzare il portello per la pulizia (C, Figura 17) per pulire la parte inferiore del piatto rasaerba.

1. Mettere la macchina su di una superficie uniforme livellata.
2. Collegare lo sgancio rapido (A, Figura 17) alla lancia da giardino (B) e quindi collegare al portello per la pulizia (C) sul piatto rasaerba.
3. APRIRE l'acqua.
4. Avviare il motore.
5. Impostare l'altezza di taglio sulla posizione più alta.
6. Innestare l'interruttore presa di forza (PTO) per attivare le lame della rasaerba. La rotazione delle lame e l'acqua corrente puliranno la parte inferiore del piatto rasaerba.
7. Disinserire l'interruttore presa di forza e arrestare il motore.
8. CHIUDERE l'acqua.
9. Scollegare il tubo da giardino e l'attacco rapido dal portello per la pulizia (C).

Stoccaggio



Non stoccare mai l'unità (con carburante all'interno) in una struttura non ventilata. I vapori del carburante possono raggiungere una fonte di accensione (ad esempio, una caldaia, uno scaldacqua, ecc.) e provocare un'esplosione.

- Conservare lontano da forni, stufe, caldaie o altri dispositivi con fiamme pilota o altre fonti di accensione in grado di infiammare i vapori del carburante.

Apparecchio

Disattivare la presa di forza (PTO) e innestare il freno di stazionamento. Rimuovere l'insero del motorino di avviamento. Far raffreddare la macchina.

Se la batteria viene rimossa, durerà più a lungo. Accertarsi che la batteria venga tenuta in un luogo fresco e asciutto e che sia completamente carica. Scollegare il cavo del negativo se si lascia la batteria nell'unità.

Impianto carburante

Il carburante può diventare stantio se conservato in un contenitore per più di 30 giorni. Ogni volta che si riempie di carburante il contenitore, aggiungere al carburante lo stabilizzatore del carburante secondo quanto specificato nelle istruzioni del produttore. In questo modo si preserverà la freschezza del carburante, riducendo eventuali problemi correlati al carburante o causati all'impianto in seguito a contaminazione.

Non è necessario scaricare il carburante dal motore quando si aggiunge lo stabilizzatore del carburante attenendosi alle istruzioni. Prima del rimessaggio,

ACCENDERE il motore per 2 minuti per far circolare la miscela di carburante e stabilizzatore nell'impianto.

Prima di avviare la macchina dopo un periodo di rimessaggio:

- Controllare il livello di tutti i fluidi. Verificare tutti i punti della manutenzione.
- Eseguire i controlli e le procedure consigliati in questo manuale.
- Accertarsi che il motore sia caldo prima di utilizzarlo.

Individuazione e correzione dei problemi

Individuazione e correzione dei problemi della macchina

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
Il motore non gira o non si avvia.	Il pedale del freno non è premuto.	Premere completamente il pedale del freno.
	Svuotare il serbatoio benzina.	Se il motore è caldo, lasciare che si raffreddi e quindi rifornire il serbatoio benzina.
	L'interruttore PTO è impostato in posizione di ACCENSIONE.	Impostare l'interruttore PTO in posizione di DISATTIVAZIONE.
	Il controllo crociera è attivato.	Spostare la manopola del controllo crociera in posizione NEUTRAL/OFF (folle/disattiva).
	Il motore è allagato.	Scollegare il comando dell'aria.
	I morsetti della batteria devono essere puliti.	Fare riferimento a <i>Pulizia della batteria e dei cavi</i> .
	La batteria è scarica o fuori uso.	Ricaricare o sostituire la batteria.
	Cavi allentati o rotti.	Ispezionare i cavi visivamente. Se sono consumati o rotti, rivolgersi a un'officina autorizzata.
Il motore fa fatica a partire o funziona male.	La miscela del carburante è troppo ricca.	Pulire il filtro aria.
Il motore batte in testa.	Livello dell'olio basso.	Ispezionare o aggiungere olio secondo necessità.
	Grado di viscosità dell'olio non appropriato.	Fare riferimento alla sezione <i>Avviare e arrestare il motore</i> .
Consumo d'olio eccessivo.	Grado di viscosità dell'olio non appropriato.	Fare riferimento alla sezione <i>Avviare e arrestare il motore</i> .
	Troppo olio nel basamento.	Drenare l'olio rimanente.
Lo scarico del motore è nero.	Il filtro aria è sporco.	Fare riferimento alla sezione <i>Manutenzione del filtro aria</i> .
	La valvola dell'aria è chiusa.	Aprire la valvola dell'aria.
Il motore è avviato ma la macchina non si muove.	I pedali di controllo della velocità non sono premuti.	Premere i pedali di controllo della velocità.
	La leva di sblocco della trasmissione è in posizione SPINTA A MANO.	Portare la leva di rilascio della trasmissione in posizione TRASMISSIONE.
	Il freno di stazionamento è inserito.	Togliere il freno di stazionamento.
La macchina vira o risponde male ai comandi.	Gonfiaggio degli pneumatici non corretto.	Fare riferimento alla sezione <i>Controllo della pressione degli pneumatici</i> .

Nota: Per tutti gli altri problemi, contattare un Centro di assistenza autorizzato.

Individuazione e correzione dei problemi della rasaerba

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
La falciatura non è uniforme.	Gli pneumatici della macchina non sono gonfiati correttamente.	Fare riferimento alla sezione <i>Controllo della pressione degli pneumatici</i> .
La falciatura ha un aspetto grossolano.	Il N. di giri del motore è impostato su un valore troppo basso.	Impostare la valvola a farfalla su VELOCE.
	La velocità è impostata su un valore troppo alto.	Ridurre la velocità.
Il motore si arresta facilmente quando la rasaerba è impegnata.	Il N. di giri del motore è impostato su un valore troppo basso.	Impostare la valvola a farfalla su VELOCE.
	La velocità è impostata su un valore troppo alto.	Ridurre la velocità.
	Filtro dell'aria sporco o ostruito.	Fare riferimento alla sezione <i>Manutenzione del filtro aria</i> .
	L'altezza di taglio è troppo bassa.	Tagliare l'erba alla massima altezza di taglio nella prima passata.
	Il motore non ha raggiunto la temperatura d'esercizio.	Fare girare il motore per diversi minuti per scaldarlo.
	L'erba è troppo alta.	Avviare la rasaerba in una zona pulita.
Il motore di ACCENDE e l'operatore guida, ma la rasaerba non taglia.	La presa di forza (PTO) non è inserita.	Innestare la presa di forza.

Nota: Per tutti gli altri problemi, contattare un Centro di assistenza autorizzato.

Not for
Reproduction

Specifiche

Tabella specifiche

Articolo	2691689, 2692022	2691690
MOTORE		
Cilindrata	724 cc	724 cc
Impianto elettrico	12 V - 9 A Reg	12 V - 9 A Reg
Batteria	12 V - 230 CCA	12 V - 230 CCA
Capacità coppa olio	64 oz	64 oz
Distanza elettrodo candela	0,030 pollici (0,76 mm)	0,030 pollici (0,76 mm)
Coppia di serraggio candela	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Capacità carburante	16 L	16 L
TRASMISSIONE		
Marca e Tipo	Tuff Torq® K62	Tuff Torq® K66
PIATTI RASAERBA		
Larghezza di taglio	48" (122 cm)	50" (127 cm)
Numero di lame	3 sollevamento standard	3 sollevamento standard
Altezza di taglio	1,0" - 4,0" (2,5 - 10,2 cm)	1,0" - 4,0" (2,5 - 10,2 cm)
TELAIO		
Ruote anteriori Dimensioni pneumatici	16 x 6,50-8	16 x 6,50-8
Pressione di gonfiaggio degli pneumatici, anteriori	12-14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12-14 psi (0,82 - 0,92 bar)
Ruote posteriori Dimensione pneumatici	22 x 10-10	23 x 10,5-12 (2691689-00)
Pressione di gonfiaggio degli pneumatici, posteriori	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Potenza Nominale

La potenza nominale lorda per i singoli modelli di motore a benzina è etichettata in conformità con lo standard Small Engine Power & Torque Rating Procedure codice J1940 della SAE (Society of Automotive Engineers) ed è classificata conformemente a SAE J1995. I valori di coppia sono calcolati a 2600 RPM per i motori con la dicitura "rpm" sull'etichetta e a 3060 RPM per tutti gli altri motori; i valori di potenza in cavalli sono calcolati a 3600 RPM. Le curve di potenza lorda possono essere visualizzate sul sito www.BRIGGSandSTRATTON.COM. I valori di potenza netti sono ricavati con marmitta e filtro dell'aria installati mentre i valori di potenza lordi sono ricavati senza questi accessori. La potenza lorda reale del motore sarà superiore a quella netta ed è influenzata, fra altri fattori, da condizioni operative ambientali e variabilità da motore a motore. Data la vasta gamma di prodotti su cui sono installati i motori, il motore a benzina potrebbe non sviluppare la potenza lorda nominale quando usato su una data apparecchiatura. La differenza è dovuta a diversi fattori compreso, ma non esclusivamente, a varietà dei componenti del motore (filtro dell'aria, marmitta, carica, raffreddamento, carburatore, pompa del carburante, ecc.), restrizioni applicative, condizioni operative ambientali (temperatura, umidità, altitudine) e variabilità da motore a motore. A causa di limitazioni di produzione e di capacità, Briggs & Stratton potrà sostituire questo motore di serie con un motore di potenza nominale superiore.

Pezzi di ricambio e accessori

Rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Inhoudsopgave:

Producten behandeld in deze handleiding.....	157
Algemene informatie.....	157
Contactinformatie voor Europees kantoor.....	157
Fase V (5) van de Europese Unie (EU): Kooldioxide (CO2)-niveaus.....	157
Conformiteitverklaring.....	157
Veiligheid van de gebruiker.....	157
Gids om hellingsgraad te bepalen.....	157
Gevarensymbolen en hun betekenis.....	157
Veiligheidssymbool en signaalwoorden.....	158
Locaties veiligheidsstickers	159
Sticker veiligheid accu.....	159
Veiligheidsmeldingen.....	159
Functies en bedieningselementen.....	160
Besturingssymbolen en hun betekenis.....	160
Elektronisch bedieningspaneel (indien aanwezig).....	161
Onderhoudsmeter (indien hiermee uitgerust).....	162
12-V stopcontact.....	162
Bediening.....	162
Bedieningsgebied.....	163
De veiligheid van het vergrendelsysteem testen.....	163
Motor.....	164
Besturing van de zitmaaier.....	166
Onderhoud.....	167
Onderhoudsschema.....	168
Electronic Fuel Management System (elektronisch brandstofmanagementsysteem).....	168
De accu opladen.....	168
Controleer de stoptijd van de maaibladen.....	169
De motorolie verversen.....	169
Onderhoud van het luchtfilter.....	169
Bandenspanningscontrole.....	170
Controleer de bougies.....	170
De zitmaaier met de hand voortduwen.....	170
Aanhanguitrusting.....	170
Het maaidek reinigen (indien hiermee uitgerust).....	170
Opslag.....	171
Problemen oplossen.....	172
Verhelpen van storingen van de zitmaaier.....	172
Problemen met het maaidek oplossen.....	172
Specificaties.....	173
Specificatietabel	173
Nominaal vermogen.....	173
Onderdelen en accessoires.....	173

Producten behandeld in deze handleiding

De producten die volgen worden behandeld in deze handleiding:

2691689-00 2691689-01 2691690-00 2691690-01
2692022-00

Algemene informatie

Voor verder informatie, zie de *Klantcontactgids* inbegrepen bij de unit.

De illustraties in dit document zijn representatief. Uw apparaat kan afwijken van de getoonde afbeeldingen *LINKS* en *RECHTS* zijn aangegeven vanaf de positie van de gebruiker.

Het gebruik van Opmerking in de tekst wijst op uitleg, uitzonderingen of alternatieven voor de procedures.

Alle vertalingen van dit document zijn gebaseerd op het oorspronkelijke, in het Engels gestelde bronbestand.



Recycle alle verpakkingen, gebruikte olie en accu's conform de betreffende regelgeving van de overheid.

Contactinformatie voor Europees kantoor

Voor vragen over Europese emissies kunt u contact opnemen met ons Europees kantoor op:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Duitsland.

Fase V (5) van de Europese Unie (EU): Kooldioxide (CO₂)-niveaus

Kooldioxideniveaus van Briggs & Stratton® EU-motoren met een typecertificaat kunnen worden gevonden door in het zoekvenster op BriggsandStratton.com CO₂ in te voeren.

Conformiteitverklaring

Dit product voldoet aan alle relevante voorschriften en richtlijnen. Raadpleeg voor details het productspecifieke conformiteitsblad (Declaration of Conformity, DOC) dat deel uitmaakt van de instructies die bij het apparaat worden geleverd.

Veiligheid van de gebruiker

Bewaar deze instructies voor toekomstig gebruik. Deze handleiding bevat veiligheidsinformatie om u te wijzen op

de gevaren en risico's van dit product en hoe u deze kunt vermijden. De handleiding bevat ook belangrijke instructies die moeten worden opgevolgd tijdens de eerste installatie, het gebruik en het onderhoud van het product.

Dit product is alleen ontworpen en bedoeld voor het maaien van goed onderhouden gras en voor geen enkel ander doel.

Het is belangrijk dat u deze instructies leest en begrijpt voordat u dit apparaat probeert te starten of te bedienen.

Zorg ervoor dat u volledig vertrouwd bent met de bediening en het juiste gebruik van het product.

Zorg dat u weet hoe u het toestel snel kunt stoppen en hoe u de bediening kunt uitschakelen.

Gids om hellingsgraad te bepalen

Hoe u de hellingsgraad van een grasveld kunt meten met een smartphone of een hoekbepalingshulpmiddel:



WAARSCHUWING

Gebruik de maaier niet op hellingen van meer dan 10graden.



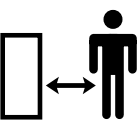
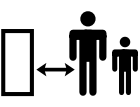



1. Gebruik een rechte kant van ten minste twee (2) voet lang (A, afbeelding 1). Een rechte houten of metalen balk werkt goed.
2. Hoekbepalingshulpmiddelen.
 - a. **Gebruik uw smartphone:** Veel smartphones (B, afbeelding 1) bevatten een hellingsmeter (hoekzoeker) onder de kompasapp. Of zoek online naar een clinometer-app.
 - b. **Gebruik hoekzoekers:** Gereedschap voor hoekzoekers (C en D, afbeelding 1) zijn verkrijgbaar bij de plaatselijke ijzerhandel of online (ook wel inclinometer, gradenboog, of hoekmeter genoemd). Kies type (C) of digitaal type (D), andere werken mogelijk niet. Lees en volg de gebruiksaanwijzing die bij het hoekbepalingshulpmiddel is geleverd.
3. Plaats de rechte kant van twee (2) voet langs de steilste kant van de grashelling. Plaats de stok over de hele helling.
4. Leg de smartphone of het hoekbepalingshulpmiddel op de rechte balk en lees de hoek in graden. Dit is de helling van uw gazon.

Opmerking: Er is een gids voor het bepalen van de hellingsgraad inbegrepen bij uw productinformatie en het is ook beschikbaar om te downloaden van de website van de fabrikant.


Gevarensymbolen en hun betekenis


Symbol	Betekenis
	Veiligheidsinformatie over gevaren die tot persoonlijk letsel kunnen leiden.


Symbol	Betekenis
	Zorg dat u de gebruiksaanwijzing voor de bestuurder hebt gelezen en begrepen voordat u de eenheid bedient of onderhoud aan de eenheid uitvoert.
	Verwijder de sleutel en lees de handleiding voor de bestuurder voordat u de eenheid bedient.
	Stop
	Brandgevaar
	Explosiegevaar
	Gevaar voor schokken
	Gevaar van giftige dampen
	Bewegende delen
	Draag oogbescherming.
	Gevaarlijke chemische stof
	Gevaar voor hete oppervlakken

Symbol	Betekenis
	Gevaar voor verlies van lichaamsdelen
	Gevaar van wegvliegende voorwerpen
	Een veilige afstand aanhouden
	Kinderen uit de buurt houden
	Kantelgevaar 10° Max.
	Kantelgevaar 10° Max.
	Gevaar voor verlies van lichaamsdelen

Veiligheidssymbool en signaalwoorden

Het veiligheidssymbool  duidt veiligheidsinformatie aan over gevaren die kunnen leiden tot lichamelijk letsel. Een signaalwoord (**GEVAAR**, **WAARSCHUWING**, of **VOORZICHTIG**) wordt gebruikt samen met het waarschuwingspictogram om te wijzen op de waarschijnlijkheid en de mogelijke ernst van het letsel. Verder kan een gevarensymbool worden gebruikt om de soort gevaar aan te duiden.

 **GEVAAR** duidt op een risico, dat indien het niet wordt vermeden, **zal** leiden tot de dood of een ernstig lichamelijk letsel.

 **WAARSCHUWING** duidt op een risico, dat indien het niet wordt vermeden, **kan leiden tot de dood of een ernstig lichamelijk letsel**.

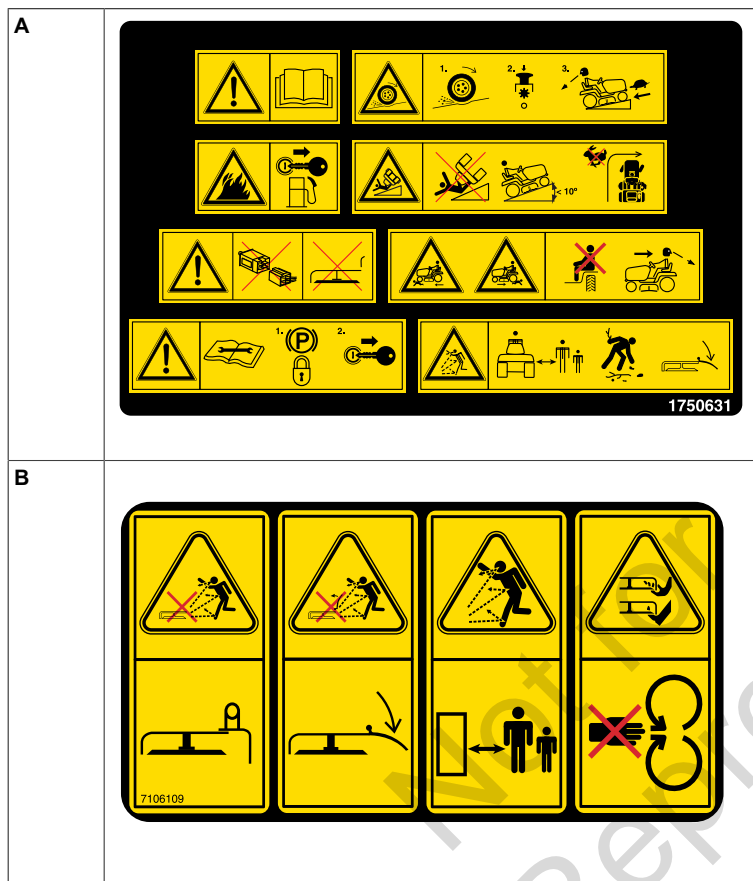
 **VOORZICHTIG** duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt voorkomen, **kan resulteren in licht of matig letsel**.

OPMERKING geeft informatie aan die wel belangrijk wordt geacht, maar niet gerelateerd is aan gevaar.

Locaties veiligheidsstickers

Lees en begrijp de veiligheidsstickers voordat u de machine bedient. Vergelijk afbeelding 2 met de volgende tabel. De voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen zijn voor uw veiligheid. Om persoonlijk letsel of schade aan uw machine te voorkomen, moet u alle veiligheidsstickers lezen en deze opvolgen.

Als een veiligheidssticker versleten of beschadigd of niet meer leesbaar is, moet u vervangende stickers bij uw plaatselijke dealer bestellen.



	Waarschuwing: Brandgevaar - Houd kinderen uit de buurt van de accu. Hetzelfde geldt voor open vlammen en vonken, die explosieve gassen kunnen doen ontsteken.
	Waarschuwing: Zwavelzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken - Draag altijd een veiligheidsbril of een gezichtsmasker als u in de buurt van een accu werkt.
	Waarschuwing: Accu's produceren explosieve gassen - Zorg dat u de gebruikershandleiding hebt gelezen en begrijpt voor u deze machine gebruikt.
	Belangrijk: Voer een accu niet af bij het gewone afval - Neem contact op met de plaatselijke autoriteiten en informeer naar het afvoeren en/of recyclen van accu's.
	Spoel de ogen onmiddellijk met water. Zoek snel medische hulp.

Veiligheidsmeldingen



Voordat u de machine gebruikt, moet u de instructies en waarschuwingen in deze handleiding en op de machine, de motor en de hulpstukken lezen, begrijpen en opvolgen. Als u zich niet aan de veiligheidsinstructies in deze handleiding houdt, kan dit leiden tot de dood of ernstig letsel.

- Laat de machine alleen bedienen door bestuurders die verantwoordelijk, getraind en op de hoogte van de instructies zijn, en die hiertoe fysiek in staat zijn.
- Gebruik de machine niet onder invloed van alcohol of drugs/geneesmiddelen.
- Draag een veiligheidsbril en schoenen met dichte neuzen.
- Houd handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen en de onderkant van de machine. Blijf ook steeds uit de buurt van de afvoeropening.
- Zorg dat de machine goed onderhouden is. Vervang versleten of beschadigde onderdelen.
- Wees voorzichtig bij het onderhoud van de bladen. Pak de bladen in of draag handschoenen. Vervang beschadigde bladen. Repareer of verander de bladen niet.
- Gebruik voor transport oprijplaten die breed genoeg zijn om een maaier te laden of lossen.
- Zie bevestiging of accessoire voor juiste wielhoogtes of tegengewichten.
- Houd de machine vrij van gras, bladeren of ander ongewenst materiaal om brand te voorkomen. Dep gemorste olie of benzine op. Verwijder met brandstof doordrenkt vuil en laat de machine afkoelen voordat u deze opbergt.

Sticker veiligheid accu



WAARSCHUWING




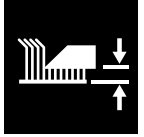
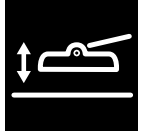
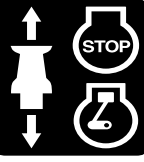



Een draaiende motor stoot koolmonoxide uit: een geurloos, kleurloos, giftig gas. Het inademen van koolmonoxide kan hoofdpijn, vermoeidheid, duizeligheid, braken, verwardheid, beroertes, misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.


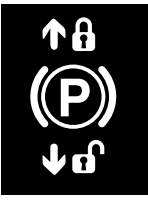


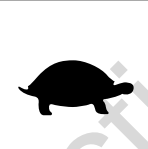


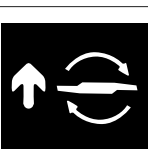
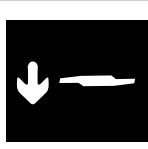

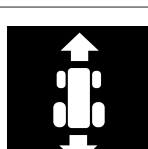
- Gebruik de machine ALLEEN buiten.
- Zorg ervoor dat er geen uitlaatgas in een gesloten ruimte terecht komt via ramen, deuren, ventilatie- of andere openingen.

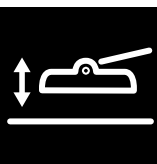

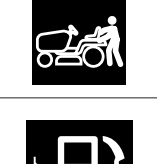
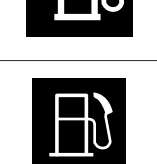
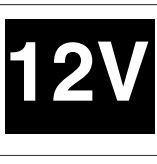
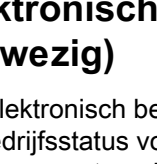
Funcities en bedieningselementen

Zorg ervoor dat de letters in afbeelding 3 overeenkomen met de funcities en bedieningselementen vermeld in de onderstaande tabel.

Besturingssymbolen en hun betekenis

A		Achteruitmaaioptie (RMO)
B		Elektronisch bedieningspaneel
B		Onderhoudsmeter
C		Maaihoogteschakelaar
D		Vermogen hefhandel (indien hiermee uitgerust)
E		Starter
F		Druk op de startknop  OFF (uit)  ON (aan)

G		Koplampschakelaar
H		Parkeerrembesturing
I		Choke
J		Gasklephendel
K		Gasklephendel TRAAG-positie
L		Gasklephendel SNEL-positie
M		Power Take-Off (PTO)
N		Power Take-Off (PTO), Bladen inschakelen
O		Power Take-Off (PTO), Bladen uitschakelen
P		Rempedaal
Q		Snelheidspedalen

R		Mechanische hefhandel (indien hiermee uitgerust)
S		Snelheidsregelaar
T		Vergrendeling snelheidsregelaar
U		Transmissiehandel
V		Brandstofmeter (indien aanwezig)
W		Brandstoftank
X		12 volt stopcontact
Y		Differentieelvergrendelingspedaal (indien aanwezig)

Elektronisch bedieningspaneel (indien aanwezig)

Het elektronisch bedieningspaneel (afbeelding 4) toont de bedrijfsstatus voor verschillende apparatuur- en motorparameters. Het geeft klok- en timerfuncties voor olie- en luchtfilteronderhoud en voor het bijhouden van de bedrijfsuren. De gegevens worden bewaard als de accu wordt losgekoppeld of als de stroomvoorziening wordt onderbroken.

Opmerking: De maaidekhoogte-display vereist een draadboomaansluiting tussen het maaidek en de zitmaaier. Als u het maaidek na onderhoud weer monteert, moet u ervoor zorgen dat de draadboom op de correcte manier wordt aangesloten. Het maaidekhoogte-display werkt anders niet.

A	Bedieningsknoppen – MODE (bovenste knop), OMHOOG (middelste knop), en OMLAAG (onderste knop).
B	Klokdisplay – 12-uurs klok met vm/nm.

C	Maaibladpictogram – Gaat branden als de aftakas (PTO) is geactiveerd.
D	Zitmaaierpictogram – Gaat branden als de snelheidsregelaar is geactiveerd.
E	Berichtendisplay – Vertelt de gebruiker dat het apparaat onderhoud nodig heeft.
F	Parkeerremmpictogram – Gaat branden als de parkeerrem is geactiveerd.
G	Koplampmpictogram – Gaat branden als de koplampen zijn geactiveerd.
H	Onderhoudsmeter – Geeft standaard het totale aantal gewerkte bedrijfsuren weer. Wanneer de MODE-knop wordt ingedrukt, toont de onderhoudsmeter de dagteller.
I	Brandstofniveaubalkjes – Gaan branden om het geschatte brandstofniveau in de tank te tonen. Bij twee streepjes zal het brandstofpompmpictogram knipperen om u eraan te herinneren brandstof toe te voegen.
J	Tachometer – Toont het motortoerental van 1000 tot 4000 RPM.
K	Maaidekhoogtebalkjes – Toont de geschatte hoogte van het maaidek.

Funcities van de onderhoudsmeter (H, afbeelding 4)

- Standaard geeft de onderhoudsmeter het totaalaantal gewerkte bedrijfsuren weer.
- Als de meter 1999,9 uur bereikt, wordt deze automatisch teruggezet op nul.

Dagteller

- Druk op de knop MODE (A, afbeelding 4) om de dagteller weer te geven.
- Druk nogmaals op de knop MODE en houd deze gedurende 3 seconden ingedrukt om de dagteller terug te zetten op nul.

Olie-uren

- Druk twee keer op de knop MODE (A, afbeelding 4) om de olie-uren weer te geven.
- Nadat u de olie en het filter hebt vervangen, drukt u op de knop MODE en houdt u deze gedurende 3 seconden ingedrukt om de olie-uren terug te zetten op nul.

Luchtfilteruren

- Druk drie keer op de knop MODE (A, afbeelding 4) om de luchtfilteruren weer te geven.
- Nadat u het filter hebt gereinigd of vervangen, drukt u op de knop MODE en houdt u deze gedurende 3 seconden ingedrukt om de luchtfilteruren terug te zetten op nul.

Klokinstelling (B, afbeelding 4)

- Druk vier keer op de knop MODE (A, afbeelding 4) om de klok in te stellen.
- Druk nogmaals op de knop MODE en houd deze gedurende 3 seconden ingedrukt totdat de uren gaan knipperen.
- Druk UP of DOWN om het uur te wijzigen. VM en NM worden veranderd als de tijdsinstelling werd aangepast voorbij 12 uur.
- Druk op de knop MODE zodat de minuten knipperen.
- Druk UP of DOWN om de minuten te wijzigen.
- Nadat u de uren en minuten hebt ingesteld, drukt u op de knop MODE om de klok terug te zetten op de normale weergave.

Opmerking: Als u na vijf seconden niet op de knop MODE drukt, wordt het display niet gereset en keert de urenteller terug naar het totale aantal uren.

Onderhoudsberichten (E, afbeelding 4)

Acculading laag

- Dit bericht verschijnt als er zich een probleem voordoet met het accuvoltage.
- Dit bericht verdwijnt automatisch als onderhoud is gepleegd aan de accu.

Olie Verversen

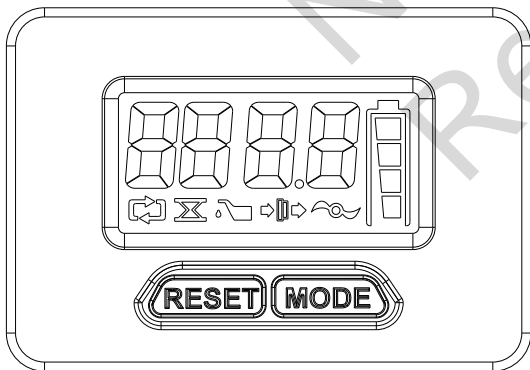
- Dit bericht verschijnt als er 50 bedrijfsuren zijn verstreken na de laatste reset.
- Nadat u de olie en filter hebt vervangen, drukt u tweemaal op de knop MODE voor OLIE-UREN.
- Houd de knop MODE 3 seconden ingedrukt om de timer op nul te zetten en het scherm leeg te maken.

Luchtfilter

- Dit bericht verschijnt na 25 uur bedrijfstijd.
- Na het reinigen of verwijderen van het luchtfilter, drukt u driemaal op de knop MODE voor LUCHTFILTERUREN.
- Houd de knop MODE 3 seconden ingedrukt om de timer op nul te zetten en het scherm leeg te maken.

Opmerking: Het bericht LOW BATTERY (ACCULADING LAAG) heeft prioriteit boven alle andere berichten. Voer eerst het onderhoud aan de accu uit, controleer dan het display op andere onderhoudsberichten.

Onderhoudsmeter (indien hiermee uitgerust)



Display totale bedrijfsuren, dagteller en klok

Opmerking: Als u de eenheid start, wordt het totaal aantal uren op het onderhoudsdisplay weergegeven. Het totaal aantal bedrijfsuren wordt teruggezet op nul na 999,9.

1. Druk korter dan 1 seconde op MODUS voor de dagteller.
2. Druk langer dan 3 seconden op RESET (opnieuw instellen) om de dagteller op 0 te zetten.
3. Druk korter dan 1 seconde op MODE voor de klok. Zie de rubriek **De klok instellen**.

4. Druk korter dan 1 seconde op MODE (modus) om het totaal aantal bedrijfsuren te tonen.

De klok instellen

1. Druk langer dan 3 seconden op MODE. De uren knipperen op de display.
2. Druk op RESET (opnieuw instellen) om de uren af te stellen.
3. Druk korter dan 1 seconde op MODE om de instelling op te slaan. De minuten knipperen op de display.
4. Druk op RESET om de minuten te veranderen.
5. Druk korter dan 1 seconde op MODE om de instelling op te slaan.

Onderhoudsdisplay

OLIE VERVERSEN – Dit bericht wordt na 50 bedrijfsuren weergegeven. Nadat u de olie en filter hebt vervangen, drukt u tweemaal op MODE voor OLIE-UREN. Houd vervolgens MODE 3 seconden ingedrukt om de timer op nul te zetten en het scherm leeg te maken.

LUCHTFILTERCONTROLE – Dit bericht wordt na 25 bedrijfsuren weergegeven. Na het reinigen of verwijderen van het luchtfilter, drukt u driemaal op de knop MODE voor LUCHTFILTERUREN. Houd vervolgens MODE 3 seconden ingedrukt om de timer op nul te zetten en het scherm leeg te maken.

BLADEN VERWISSELEN – Dit bericht wordt na 100 bedrijfsuren weergegeven. Nadat u het maaiblad hebt vervangen, drukt u de RESET-knop langer dan 3 seconde in om de timer op nul te zetten en de display leeg te maken.

ACCU LAAG – Dit bericht wordt weergegeven als er zich een probleem voordoet met het accuvoltage. Dit bericht verdwijnt als onderhoud is gepleegd aan de accu.

Opmerking: Als het bericht ACCU LAAG op de display wordt weergegeven, heeft dit prioriteit boven alle andere berichten. Voer eerst het onderhoud aan de accu uit en controleer vervolgens op andere onderhoudsberichten.

12-V stopcontact

Gebruik de 12-volt stekker voor accessoires voor kleine elektrische apparaten. De nominale stroomsterkte van het accessoire mag maximaal 9 ampère bedragen. Zie *Functies en bedieningselementen*.

OPGEPAST

Het 12-volt accessoire kan leiden tot ontlading van de batterij, met name als de motor stationair draait. Als het stopcontact voor accessoires niet wordt gebruikt, moet het met een rubberen stop worden afgesloten. Water dat in het stopcontact terecht komt, kan kortsluitingen veroorzaken.

Bediening

Lees de rubriek *Veiligheid voor de gebruiker* voordat u deze machine gebruikt. Zorg ervoor dat u de bedieningselementen kent en weet hoe u het apparaat moet stoppen.

Bedieningsgebied

1. Zorg dat u het gebied waar u de maaier wilt gaan gebruiken goed kent.
2. Zorg ervoor dat het gebied vrij is van ongewenst materiaal dat kan worden opgepakt door de bladen en worden weggegooid.



GEVAAR

Deze machine kan objecten wegwerpen die omstanders zouden kunnen verwonden of gebouwen zouden kunnen beschadigen.

- Gebruik de maaier niet als de volledige grasopvangzak, de afvoerbeschermkap (deflector) of andere veiligheidsvoorzieningen niet volledig zijn aangebracht. Controleer regelmatig op tekenen van slijtage of schade en vervang onderdelen indien nodig.
- Maak het bedieningsgebied vrij van objecten die kunnen worden weggeslingerd of die van invloed kunnen zijn op de werking van de maaier.

3. Rij de maaier naar buiten voordat u de motor start.



WAARSCHUWING

Motoren stoten koolmonoxide uit: een geurloos, kleurloos, giftig gas. Het inademen van koolmonoxide kan misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

4. Let op alle hellingen.



GEVAAR

Maaien op hellingen of vlak bij water kan leiden tot verlies van controle en kantelen.

- Maai hellingen in de hellingsrichting, niet overdwars.
- Verminder snelheid en wees voorzichtig op hellingen.
- Niet gebruiken op hellingen van meer dan 10 graden (dit is een verhoging van 3,5 voet over een lengte van 20 voet).
- Houd een ruimte aan van minimaal twee maaiers rondom water, muren of het einde van hellingen.
- Maai geen nat gras.
- Gebruik de machine niet onder omstandigheden waar tractie, besturing of stabiliteit onzeker is. Banden kunnen wegglijden, zelfs als de wielen gestopt zijn.
- Vermijd op een helling te starten of te stoppen.
- Verander niet plots van snelheid of richting.
- Draai langzaam en geleidelijk.
- Wees voorzichtig bij het bedienen van een machine met een grasvanger of andere accessoire(s). Deze kunnen de stabiliteit van de machine beïnvloeden.
- Houd u aan de aanbevelingen van de fabrikant inzake de gewichtslimieten voor aanhanguitrusting en het slepen op hellingen. Zie *Aanhanguitrusting*.

5. Controleer vooraf of er geen omstanders, vooral kinderen, in uw werkgebied zijn.



GEVAAR

Deze zitmaaier is in staat handen en voeten te amputeren.

- Stop de maaier als er kinderen of anderen in de buurt zijn.
- Houd kinderen uit de buurt van waar u aan het maaien bent en laat een andere verantwoordelijke volwassene goed op ze passen.
- Laat niemand meerijden (met name kinderen), zelfs niet als de maaibladeren zijn uitgeschakeld. Zij zouden kunnen vallen en ernstig gewond raken of de veilige bediening van de zitmaaier kunnen hinderen. Kinderen die ooit al mee hebben mogen rijden, kunnen plotseling in het maaigebied opduiken voor nog een ritje en daarbij vooruit of achteruit omver worden gereden.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere voorwerpen die het zicht kunnen beperken.

De veiligheid van het vergrendelsysteem testen

Deze machine is uitgerust met veiligheidsvergrendelingen. Probeer de veiligheidsschakelaars niet te omzeilen en knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen.



WAARSCHUWING

Gebruik de machine niet als deze de veiligheidstest niet doorstaat. Raadpleeg een erkende dealer.

TEST 1 – De motor zal NIET aanslaan als:

- de PTO-schakelaar in de stand AAN staat, OF
- Rempedaal NIET volledig ingedrukt is (parkeerrem UIT), OF
- de bestuurder NIET op zijn stoel zit.

Test 2 – De motor zal aanslaan als:

- de PTO-schakelaar in de stand UIT staat, EN
- De bestuurder op zijn stoel zit, EN
- Rempedaal volledig ingedrukt is (parkeerrem AAN).

TEST 3 – De motor zal UITSCHAKELEN als:

- de bestuurder van de stoel opstaat terwijl de Power Take-Off (PTO) geactiveerd is, OF
- de bestuurder van de stoel opstaat terwijl het rempedaal NIET volledig is ingedrukt (parkeerrem uitgeschakeld).

Test 4 – Remtijd van het maaiblad controleren

De maaibladeren en de aandrijfriem van het maaidek zullen volledig tot stilstand komen binnen vijf seconden na het UITSCHAKELEN van de elektrische PTO-schakelaar. Als de aandrijfriem van de maaier niet binnen vijf seconden stopt, moet u contact opnemen met een erkende servicedealer.

Test 5 – Controle van de achteruitmaaioptie (RMO)

- De motor zal afslaan wanneer wordt geprobeerd achteruit te rijden met de Power Take Off (PTO) ingeschakeld en de achteruitmaaioptie (RMO) niet geactiveerd.
- Het RMO-lampje zal gaan branden als de RMO wordt geactiveerd.



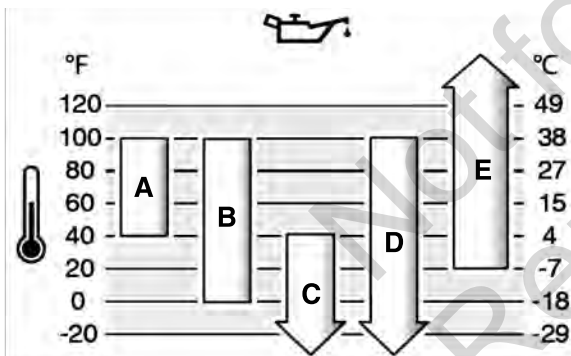
Achteruitmaaien kan gevaarlijk zijn voor omstanders. Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker onvoldoende aandacht heeft voor de aanwezigheid van kinderen. Activeer de achteruitmaaioptie (RMO) nooit als er kinderen in de buurt zijn. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en het maaien.

Motor

Motorolie controleren en toevoegen

Voor de beste prestatie raden wij het gebruik van Briggs & Stratton®-garantiegecertificeerde oliesoorten aan. U kunt ook andere hoogwaardige soorten reinigingsolie gebruiken, als deze geschikt zijn voor SF, SG, SH, SJ of hoger. Gebruik geen speciale additieven.

De buitentemperaturen bepalen de correcte olieviscositeit voor de motor. Bepaal met behulp van de tabel de beste viscositeit voor het verwachte buitentemperatuurbereik.



A	SAE 30 – Onder 4 °C (40 °F) zal het gebruik van SAE 30 leiden tot problemen bij het starten.
B	10W-30 – Boven 27 °C (80 °F) kan het gebruik van 10W-30 leiden tot een hoger olieconsumptie. Inspecteer het oliepeil vaker.
C	5W-30
D	Synthetisch 5W-30
E	Vanguard® Synthetisch 15W-50

1. Plaats de eenheid op een vlakke ondergrond (afbeelding 5).
2. Stop de motor en verwijder de starter. (E, afbeelding 3).
3. Verwijder al het ongewenste materiaal rondom het gebied van het oliefilter.
4. Trek de peilstok (A, afbeelding 5) uit de olievlopening. Verwijder de resterende olie van de peilstok.
5. Plaats de peilstok en druk deze goed aan. Verwijder de peilstok nogmaals. Zorg ervoor dat de olie tot de FULL (vol) markering komt (B, afbeelding 5).

6. Als het oliepeil LAAG is, vul dan motorolie bij. Zie de rubriek *Specificaties*.
7. Wacht een minuut. Zorg dat het oliepeil zich bovenaan de VOL-indicator bevindt. Plaats de peilstok en druk deze goed aan.

Oliedruk

Als de oliedruk te laag is, zal een drukschakelaar (indien aanwezig) de motor stoppen of een waarschuwingsvoorziening activeren. Als dit gebeurt, stopt u de motor en controleert u het oliepeil met de peilstok.

Als het oliepeil tot onder de markering BIJVULLEN is gedaald, moet u olie bijvullen tot aan de markering VOL. Start de motor en controleer of de oliedruk correct is voordat u de machine in gebruik neemt.

Start de motor NIET als het oliepeil tussen de markeringen BIJVULLEN en VOL staat. Neem contact op met een erkende dealer om het oliedrukprobleem te laten verhelpen.

Aanbevolen brandstof

Brandstof moet aan de volgende vereisten voldoen:

- Schone, verse, loodvrije benzine.
- Minimaal 87 octaan/87 AKI (91 RON). Zie hieronder voor gebruik op grote hoogte.
- Benzine met tot 10% ethanol (gasohol) is toegestaan.

OPGEPAST Gebruik geen benzines die niet zijn goedgekeurd, zoals E15 en E85. Meng geen olie in de benzine en pas de motor niet aan voor alternatieve brandstoffen. Gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen beschadigt de motoronderdelen en maakt de garantie ongeldig.

Voeg een brandstofstabilisator aan de brandstof toe om het brandstofsysteem tegen gomvorming te beschermen. Zie **opslag**. Niet alle brandstof is hetzelfde. Verander bij start- of prestatieproblemen van tankstation of merk. Deze motor is gecertificeerd om op benzine te lopen. Het emissieregelsysteem voor gecarbureerde motoren is EM (motorwijzigingen). Het emissieregelsysteem voor motoren met elektronische brandstofinjectie zijn ECM (motorbesturingsmodule), MPI (multi-poort injectie), en indien uitgerust een O2S (zuurstofsensor).

Grote hoogte

Op hoogtes van meer dan 1.524 meter (5.000 voet) is benzine met minimaal 85 octaan/85 AKI (89 RON) toegestaan.

Motoren met carburateur moeten worden afgesteld om hun prestaties te behouden. Gebruik zonder deze afstelling veroorzaakt slechtere prestaties, een hoger brandstofverbruik en toegenomen emissies. Raadpleeg een erkende Briggs & Stratton-dealer voor instructies over de afstelling voor grote hoogtes. Het gebruik van de motor op hoogtes van minder dan 762 meter met de set voor grote hoogtes wordt niet aanbevolen.

Motoren met elektronische brandstofinjection (EFI) hoeven niet voor grote hoogtes te worden afgesteld.

Brandstof bijvullen



Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief. Ga extra voorzichtig om met brandstof. Als u zich niet aan deze veiligheidsinstructies houdt, kan dit leiden tot een brand of explosie met als gevolg ernstige verbrandingen of de dood.

Bij het toevoegen van brandstof

- Schakel de motor uit en laat de motor ten minste gedurende 3 minuten afkoelen voordat u de benzinedop verwijdert.
 - Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
 - Vul de brandstoftank buiten of in een goed geventileerde ruimte.
 - Vul de brandstoftank niet te veel. Vul de brandstoftank niet voorbij de onderkant van de vulhals zodat de brandstof nog kan uitzetten.
 - Houd brandstof uit de buurt van vonken, open vuur, waakvlammen, hitte en andere ontstekingsbronnen.
 - Controleer brandstofleidingen, tank, vuldop en koppelingen regelmatig op barsten of lekkages. Vervang indien nodig.
 - Als er brandstof lekt, wacht u tot het verdampt is met het starten van de motor om het creëren van een ontstekingsbron te voorkomen.
 - Gebruik uitsluitend een goedgekeurde brandstoftank.
1. Verwijder ongewenst materiaal rondom de brandstofvuldop.
 2. Verwijder de brandstofdop (A, afbeelding 6).
 3. Vul de brandstoftank (B) met brandstof. NIET boven de bodem van de brandstoftankopening vullen (C).
 4. Draai de tankdop vast.

De motor starten



Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.

Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

Wanneer u de motor start:

- Zorg ervoor dat de bougie, de geluiddemper, de benzinedop en het luchtfilter (indien aanwezig) aanwezig zijn en goed vastzitten.
- Probeer de motor niet te starten terwijl de bougie verwijderd is.
- Als de motor verzuipt, zet u de choke (indien aanwezig) in de stand OPEN/DRAAIEN, zet de gashendel (indien aanwezig) in de stand SNEL en start de motor totdat deze aanslaat.



Motoren stoten koolmonoxide uit: een geurloos, kleurloos, giftig gas.

Het inademen van koolmonoxide kan misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

- Starten en laten draaien van de motor doet u buiten.
 - Start of laat de motor niet draaien in afgesloten ruimten, zelfs indien de deuren of ramen open staan.
1. Controleer het oliepeil. Zie *Motorolie controleren en toevoegen*.
 2. Zorg dat de rijbediening van de zitmaaier uitgeschakeld is.
 3. Ga in de stoel zitten en til de stoelinstelhendel OMHOOG om de stoel te vergrendelen.
 4. Zet de parkeerrem aan (H, afbeelding 3). Druk het rempedaal (P) helemaal in, trek de parkeerremhendel UIT en laat het rempedaal los.
 5. Druk de PTO-schakelaar (M) in om deze te deactiveren.
 6. Zet de gashendel/choke (J) in de stand CHOKE (indien hiermee uitgerust).
 7. Zorg ervoor dat het starter (E) in de contactschakelaar is geïnstalleerd. Druk de startknop twee maal in en houdt deze vast totdat de motor start.
 8. Nadat de motor is gestart, zet u de gas-/chokehendel op halve snelheid. Zet de motor AAN voor ten minste 30 seconden. Op deze manier warmt de motor op.
 9. Zet de gas-/chokehendel in de stand SNEL (L).

Verwijder in geval van nood de contactsleutel om de tractor en de motor onmiddellijk te stoppen.

Opmerking: Neem contact op met een erkende servicedealer indien de motor ook na herhaalde pogingen niet aanslaat.

Stop de motor



Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

- Choke de carburateur niet om de motor te stoppen.
- 1. Laat de grondsnelheidspedalen los (Q, afbeelding 3).
- 2. Schakel Power Take-Off (PTO) schakelaar (O) uit. Wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
- 3. Zet de gasklephendel (J) in de stand TRAAG.
- 4. Druk op de start/stopknop (F) om de motor te STOPPEN.
- 5. Verwijder de starter (E) en sla de maaier buiten bereik van kinderen op.
- 6. Trek de handrem (H) aan. Druk het rempedaal (P) helemaal in, trek de parkeerrem OMHOOG en laat het rempedaal los.
In geval van nood drukt u op de start/stop-knop of verwijdert u de contactsleutel om de tractor en de motor onmiddellijk te stoppen.

Besturing van de zitmaaier

1. Ga op de bestuurdersstoel zitten en pas de positie van de stoel zo aan dat u gemakkelijk bij alle bedieningselementen kunt. Zie de rubriek *Functies en bedieningselementen*.
2. Trek de handrem aan:
 - a. Druk het rempedaal volledig in.
 - b. Trek de handrem OMHOOG.
 - c. Laat de rem los.
3. Zorg dat de PTO-schakelaar uitgeschakeld is.
4. Start de motor. Zie de rubriek *De motor starten*.
5. De handrem ontgrendelen:
 - a. Druk het rempedaal volledig NAAR BENEDEN.
 - b. Druk de parkeerrem NAAR BENEDEN.
 - c. Laat de rem los.
6. Druk op het pedaal voor de voorwaartse snelheidsbediening om vooruit te rijden. Laat het pedaal los om te stoppen.
Opmerking: Merk op dat hoe meer het pedaal wordt ingedrukt, hoe sneller de zitmaaier rijdt.
7. Stop de zitmaaier door de rijnsnelheidspedalen los te laten, de parkeerrem te activeren en de motor stil te leggen. Zie de rubriek *De trekker en motor stoppen*.

Automatisch gestuurde tractie (ACT)

Automatisch gestuurde tractie (ACT) zet een vooringestelde koppeling op beide achterwielen, zelfs als er een begint te slippen. Een transmissie zonder ACT verliest de tractie volledig als een van de achterwielen begint te slippen. Dat vooringestelde koppeling is net voldoende om bijkomende tractie te geven en toch toe te laten dat de twee wielen in een

scherpe bocht met een verschillende snelheid draaien zonder het gazon te beschadigen.

In bepaalde omstandigheden kunnen de limieten van de ACT overschreden worden en kan een van de achterwielen doorslippen. Dit is bijvoorbeeld zo wanneer u probeert om een heuvel op te draaien terwijl u versnelt. Dit is normaal. Als u tractie begint te verliezen, mag u niet versnellen. Wat u in dat geval wel moet doen, is snelheid verminderen om te stoppen, het stuurwiel rechtdraaien en langzaam versnellen. Als u de zitmaaier tot stilstand brengt, geeft u de transmissie de kans om opnieuw meer tractie te krijgen.

Snelheidsregelaar

De snelheidsregelaar activeren:

- Duw de snelheidsregelaar omlaag (S, afbeelding 3) totdat de gewenste snelheid is bereikt.

De snelheidsregelaar uitschakelen:

- Trek de snelheidsregelaar naar achteren of trap het rempedaal in (P).

Maaien



Deze machine heeft snijbladen die handen en voeten af kunnen hakken en voorwerpen in het rond kunnen slingeren. Als u zich niet aan de veiligheidsinstructies in deze handleiding houdt, kan dit leiden tot de dood of ernstig letsel.

- Gebruik de machine alleen bij daglicht of goede kunstmatige verlichting.
 - Vermijd kuilen, geulen, bulten, stenen of andere gevaren. Ongelijk terrein kan de machine doen kantelen of zorgen dat de bestuurder zijn balans of steun verliest.
 - Richt het afgevoerde materiaal nooit op iemand. Voorkom dat het afgevoerde materiaal tegen een muur of iets dergelijks wordt gericht, omdat het materiaal terug naar de bestuurder kan kaatsen.
 - Stop het blad/de bladen als u over grind rijdt.
 - Laat een draaiende machine nooit onbeheerd achter. Parkeer altijd op vlak terrein, schakel de accessoire uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor en verwijder de sleutel.
1. Zet de parkeerrem aan (H, afbeelding 3).
 2. Zorg dat de PTO-schakelaar (M) uitgeschakeld is.
 3. Start de motor. Zie de rubriek *De motor starten*.
 4. Zet de gashendel (J) in de stand SNEL.
 5. Schakel de PTO (N) in om de maaibladen te activeren.
 6. Gebruik de elektrische schakelaar voor maaihogte (C) om de maaihogte in te stellen op het gewenste niveau. Zie de rubriek *De maaihogte instellen*.
 7. Laat de parkeerrem (H) los en begin met maaien.
 8. Zet de PTO-schakelaar uit.

9. STOP de motor. Zie de rubriek *De zitmaaier en motor stopzetten*.

WAARSCHUWING

De motor slaat af als het achteruitrijnsnelheidspedaal wordt ingedrukt terwijl de PTO is geactiveerd en de RMO niet werd geactiveerd. De bestuurder moet de PTO altijd uitschakelen voordat met de zitmaaier op of over wegen, paden of andere plaatsen wordt gereden die door andere voertuigen kunnen worden gebruikt. Het plotselinge verlies van aandrijving zou een risico in kunnen houden.

De maaihoogte instellen

De hefboom van de maaier (D en R, afbeelding 3) laat het dek zakken naar de maaipositie of brengt het dek omhoog naar de transportstand.

Het maaidek lager zetten

Mechanische lift – (indien hiermee uitgerust)

1. Trek aan de rechterkant de hendel van maaidekhefsysteem (R, afbeelding 3) over een kleine afstand terug.
2. Duw het naar rechts.
3. Beweeg het omlaag.

Elektrotakel – (indien hiermee uitgerust)

1. Start de machine. Zorg ervoor dat het rempedaal (P, afbeelding 3) niet is ingedrukt.
2. Duw de hendel van de elektrotakel (D, afbeelding 3) naar voren om het maaidek naar de maaistand te brengen.

Het maaidek hoger zetten

Mechanische lift – (indien hiermee uitgerust)

1. Trek aan de hendel van het maaidekhefsysteem omhoog (R, afbeelding 3).
2. Zet vast in de groef aan de linkerkant.

Elektrotakel – (indien hiermee uitgerust)

1. Start de machine. Zorg ervoor dat het rempedaal (P, afbeelding 3) niet is ingedrukt.
2. Trek de hendel van de elektrotakel (D, afbeelding 3) naar achter tot het maaidek op zijn hoogste positie is. Dit is de transportmodus.

Opmerking: Niet maaien als de machine omhoog staat in de transportstand.

De elektrische schakelaar voor de maaihoogte (C, afbeelding 3) regelt de maaihoogte van de maaier. Zie de rubriek *Specificaties* voor de specificatie van de maaihoogte.

Achteruitmaaioptie (RMO)



Achteruitmaaien kan gevaarlijk zijn voor omstanders. Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker onvoldoende aandacht heeft voor de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en het maaien. Ga er nooit vanuit dat kinderen op de plaats zullen blijven staan waar u ze het laatst zag.

- Houd kinderen uit de buurt van waar u aan het maaien bent en laat een andere verantwoordelijke volwassene goed op ze passen.
- Laat niemand meerijden (met name kinderen), zelfs niet als de maaiblades zijn uitgeschakeld. Zij zouden kunnen vallen en ernstig gewond raken of de veilige bediening van de zitmaaier kunnen hinderen. Kinderen die ooit al mee hebben mogen rijden, kunnen plotseling in het maaigebied opduiken voor nog een ritje en daarbij vooruit of achteruit omver worden gereden.
- Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk altijd omlaag en achter u voordat en terwijl u achteruit maait.
- Als de machine achteruit maait zonder dat de achteruitmaaioptie is ingeschakeld, neemt u direct contact op met een door Briggs & Stratton erkende servicedealer.



Achteruitmaaien

Met de achteruitmaaioptie (RMO) kan de bestuurder achteruit maaien.

1. De Power Take-Off (PTO) inschakelen (O, afbeelding 7).
2. Draai de RMO-sleutel (A) in de stand AAN.
3. Het ledlampje gaat aan.

Opmerking: De RMO wordt telkens wanneer de PTO wordt uitgeschakeld gedeactiveerd. Verwijder de sleutel om toegang tot de RMO te voorkomen.

Onderhoud



WAARSCHUWING

Onbedoelde vonken kunnen resulteren in brand of een elektrische schok.

Ongewild starten kan leiden tot beknelling, traumatische amputatie of scheurwonden.

Vóór het uitvoeren van instellingen of reparaties:

- Maak de bougie kabel los en houd de kabel op veilige afstand van de ontstekingsbougie.
- Koppel de minkabel van de accu los (alleen bij maaiers met elektrisch starten).
- Gebruik alleen correct gereedschap.
- Verander niets aan de reguleur, koppelingen of andere onderdelen om het motortoerental te verhogen.
- Vervangende onderdelen moeten identiek zijn aan en op dezelfde positie worden geïnstalleerd als de originele onderdelen. Andere onderdelen zullen minder goed werken, kunnen de maaier beschadigen en kunnen letsel veroorzaken.
- Sla niet met een hamer of hard voorwerp tegen het vliegwiel omdat het vliegwiel anders later uit elkaar kan vliegen tijdens gebruik.

Onderhoudsschema

ZITMAAIER EN MAAIDEK
Elke 8 uur of dagelijks
Controleer het veiligheidsvergrendelingsysteem
Verwijder ongewenst materiaal van de zitmaaier, het maaidek en de motorruimte
Iedere 25 uur of jaarlijks*
Controleer de bandenspanning
Controleer de stilstandtijd van de maaibladen
Controleer de zitmaaier/het maaidek op loszittende onderdelen
Iedere 50 uur of jaarlijks*
De accu en accukabels reinigen
Controleer de remmen van de zitmaaier
Raadpleeg een geautoriseerde servicedealer van Briggs & Stratton
Smeer de zitmaaier en het maaidek.
Controle van de maaibladen**

*Wat als eerste komt.

**Controleer de bladen vaker op plaatsen met zandige bodems of in zeer stoffige omgevingen.

MOTOR
Eerste 5 uur
De motorolie verversen
Elke 8 uur of dagelijks
Controleer het oliepeil
Iedere 25 uur of jaarlijks*
Reinig het luchtfilter en het voorfilter**
Iedere 50 uur of jaarlijks*
De motorolie verversen
Vervang het oliefilter
Jaarlijks

MOTOR
Vervang het oliefilter
Vervang het voorfilter
Raadpleeg uw dealer jaarlijks om
Inspecteer de geluiddemper en de vonkenvanger
Vervang de bougies
Vervang het brandstoffilter
Reinig het luchtkoelingsysteem

*Wat als eerste komt.

**In stoffige omgevingen of als er vuil in de lucht aanwezig is, moet u vaker reinigen.

Electronic Fuel Management System (elektronisch brandstofmanagementsysteem)

Het Electronic Fuel Management System gebruikt de motortemperatuur, het motortoerental en de accuspanning voor het instellen van de choke bij het starten en opwarmen van de motor. Het systeem heeft geen afstellingen. Neem bij start- of bedrijfsproblemen contact op met een geautoriseerde Briggs & Stratton-dealer.

OPGEPAST Als u de onderstaande stappen niet opvolgt kan het Electronic Fuel Management System beschadigd raken.

- Start de motor nooit als de accukabels loszitten.
- Draai de sleutel naar de stand UIT voordat de accu wordt losgenomen, verwijderd of geïnstalleerd.
- Gebruik nooit een acculader om de motor te starten.
- Koppel de accukabels nooit los terwijl de motor loopt.
- Bij het aansluiten van de accukabels moet altijd eerst de positieve (+) kabel en daarna de negatieve (-) kabel op de accu worden aangesloten.
- Voordat de accu wordt opgeladen moet de contactsleutel naar de stand UIT worden gedraaid en moet de negatieve (-) accukabel van de accu worden losgenomen.
- Sproei geen water rechtstreeks op de Electronic Control Unit.

De accu opladen



WAARSCHUWING

Houd open vlammen en vonken uit de buurt van de accu; de uit de accu ontsnappende gassen zijn zeer explosief. Zorg voor een goede ventilatie tijdens het opladen van de accu.

Een lege accu of een accu die te zwak is om de motor te starten kan het gevolg zijn van een defect in het laadsysteem of in een ander elektrisch onderdeel. Als u twijfelt aan de oorzaak van het probleem neemt u contact op met uw dealer. Als u de accu moet vervangen, volg dan de stappen in het gedeelte *.De accu en accukabels reinigen.*

Om de accu op te laden volgt u de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader en neemt u alle waarschuwingen in acht die u in de veiligheidsvoorschriften van deze handleiding vindt. Laad de accu tot deze volledig is opgeladen. Laad niet op met een vermogen van meer dan 10 ampère.

Onderhoud van de accu



WAARSCHUWING

Wanneer u de accukabels loskoppelt, maakt u *eerst* de negatieve (-) accukabel los en vervolgens de positieve (+) accukabel. Wanneer u de accukabels aansluit, sluit u *eerst* de positieve (+) accukabel aan en vervolgens de negatieve (-) accukabel. Doet u dat niet, dan bestaat de kans op kortsluiting tussen de positieve pool en een stuk gereedschap.

1. Verwijder of sluit een accukabel NIET aan terwijl de motor AAN staat. Schakel de machine UIT en verwijder de starter.
2. Maak eerst de negatieve (-) accukabel los (A, afbeelding 8) van de accu. Maak dan de positieve (+) accukabel los van de accu.
3. Verwijder de accubeugel (B) en de accu.
4. Maak het batterijvak schoon met een oplossing van soda en water.
5. Maak de polen van de accu en de uiteinden van de kabels schoon met een staalborstel en schoonmaakmiddel voor accupolen.
6. Plaats de accu met de accubeugel.
7. Sluit eerst de positieve (+)accukabel aan op de accu. Sluit vervolgens eerst de negatieve (-) accukabel aan (A, afbeelding 8) op de accu.
8. Breng een laagje petrolatum of niet-geleidend smeervet aan op de uiteinden van de kabels en op de accupolen.

Controleer de stoptijd van de maai blades



WAARSCHUWING

Als het maaiblad niet binnen 5 seconden helemaal stopt, moet de koppeling worden afgesteld. Gebruik de machine niet voordat de juiste afstelling is uitgevoerd door een door Briggs & Stratton erkende servicedealer.

De maai blades en de aandrijfriem van het maaidek moeten binnen vijf seconden tot stilstand komen nadat de PTO-schakelaar op UIT is gezet. Als de aandrijfriem van de maaier niet binnen vijf seconden tot stilstand komt, moet u contact opnemen met een erkende Briggs & Stratton servicedealer voor reparatie.

De motorolie verversen

1. Laat de motor lopen tot deze warm is.
2. Plaats de tractor op een vlakke ondergrond (afbeelding 9).

3. Stop de motor en verwijder de starter. (A, afbeelding 9).
4. Reinig rond de olievulopening en het filter.
5. Verwijder peilstok (B) en leg deze op een schone doek.
6. Maak de olieaftapslang los (A, afbeelding 10).
7. Verwijder de dop (B) voorzichtig en laat de slang zakken in een geschikte opvangbak (C).
8. Sluit de dop na het aftappen goed af en bevestig de slang aan de zijkant van de motor.
9. Verwijder het oliefilter (B, afbeelding 11) en gooi het weg.
10. Smeer de oliefilterpakking (A) lichtjes in met nieuwe olie.
11. Installeer het oliefilter met de hand totdat de pakking contact maakt met de oliefilteradapter (C) en draai het oliefilter dan een 1/2 of 3/4 slag vast.
12. Vul olie bij. Zie de rubriek *Motorolie controleren en toevoegen*.

Onderhoud van het luchtfilter

Luchtfiltereenheid (cartridge met voorfilter)



WAARSCHUWING



NOOIT de motor starten of laten draaien zonder de luchtfiltereenheid of het luchtfilter.

OPGEPAST

Reinig het filter niet met perslucht of oplosmiddelen. Perslucht kan het filter beschadigen en oplosmiddelen kunnen het filter oplossen.

1. Maak de bevestigingen los (A, afbeelding 12) en verwijder de kap (B).
2. Verwijder het luchtfilterelement (C) en demonteer het.
3. Verwijder vuil dat in de carburator terecht kan komen (D).
4. Haal het voorfilter van het filter.
5. Tik het luchtfilter voorzichtig op een hard oppervlak om het vuil los te maken. Als het filter vuil is, vervangt u het door een nieuw filter.
6. Was het voorfilter in water met een vloeibaar wasmiddel. Laat het daarna goed aan de lucht drogen. Smeer het voorfilter niet.
7. Monteer het droge voorfilter op de luchtfilter.
8. Plaats het luchtfilter.
9. Sluit de afdekking en maak deze vast met de bevestiging.

Luchtfiltereenheid (Cyclonisch metvoorfilter)



WAARSCHUWING



NOOIT de motor starten of bedienen zonder de luchtfiltereenheid of het luchtfilter.

OPGEPAST

Reinig het filter niet met perslucht of oplosmiddelen. Perslucht kan het filter beschadigen en oplosmiddelen kunnen het filter oplossen.

1. Maak de bevestigingen los (A, afbeelding 13) en verwijder de kap (B).
2. Open de grendel (C) en verwijder het luchtfilter (D).
3. Verwijder het voorfilter (E) van het luchtfilter.
4. Tik het luchtfilter voorzichtig op een hard oppervlak om het vuil los te maken. Als het filter vuil is, vervangt u het door een nieuw filter.
5. Was het voorfilter in water met een vloeibaar wasmiddel. Laat het daarna goed aan de lucht drogen. Smeer het voorfilter niet.
6. Monteer het droge voorfilter op de luchtfilter.
7. Plaats het luchtfilter en sluit de grendel.
8. Installeer het deksel met bevestiging.

Bandenspanningscontrole

Zorg voor de beste tractie en de beste maaiprestaties ervoor dat de bandenspanning tussen de 12 - 14 psi (0,82 - 0,96 bar) is. Zie de rubriek "De bandenspanning controleren" in het *Onderhoudschema*. Zie ook de bandenspanning in de rubriek *Specificaties*.

Opmerking: De bandenspanning kan iets afwijken van de maximale spanning die op de zijkant van de banden staat vermeld.

Controleer de bougies



Onbedoelde vonken kunnen resulteren in brand of een elektrische schok.

Ongewild opstarten kan leiden tot beknelling, traumatische amputatie of scheurwonden.

Bij het testen op vonkvorming:

- Gebruik een goedgekeurde bougie tester.
- Controleer niet op vonkvorming met de bougie verwijderd.

OPGEPAST

Bougies hebben verschillende warmtewaarden. Het is belangrijk dat de juiste bougie wordt gebruikt anders kan de motor beschadigd raken. Vervang de bougie door hetzelfde type bougie of een gelijkwaardig soort.

Bougie schoonmaken

Reinig de bougies met een staalborstel en een stevig mes. Gebruik GEEN schuurmiddelen.

Elektrodenafstand controleren

Gebruik een bougiespanningsmeter (A, afbeelding 14) om de afstand tussen de twee elektroden te controleren. Als de

afstand correct is, wordt de voelmaat licht tegengehouden als u deze door de opening haalt.

Gebruik een voelmaat en buig de gebogen elektrode voorzichtig om de bougie-opening aan te passen. Zorg ervoor dat u de middelste elektrode of het porselein niet aanraakt.

Bougie plaatsen

Draai de bougie vast met uw vingers en draai vervolgens vast met een sleutel zoals op de afbeelding 15.

- 180 in-lbs (20 Nm), OF
- 1/2 slag bij het plaatsen van de oorspronkelijke bougie.
1/4 slag bij het plaatsen van een nieuw exemplaar.

De zitmaaier met de hand voortduwen

1. Schakel de Power Take-Off (PTO) uit (A, afbeelding 16).
2. Schakel de motor UIT (B).
3. Trek aan de transmissievrijgave (C) om deze in de vrijgavestand te vergrendelen.
4. U kunt de zitmaaier nu met de hand voortduwen (D).



WAARSCHUWING

Als u de machine wilt trekken wordt de transmissie beschadigd. Gebruik GEEN ander voertuig om deze machine voort te duwen of te trekken. Gebruik de transmissievrijgavehendel NIET terwijl de motor AAN staat.

Aanhanguitrusting

1. Voordat u het apparaat versleept, dient u zich ervan te vergewissen dat de trekhaak is ontworpen voor het slepen.
2. Bevestig aanhanguitrusting ALLEEN aan het sleppunt.
3. Houd u aan de onderstaande aanbevelingen inzake de gewichtslimieten voor aanhanguitrusting en het slepen op hellingen.
 - Brutogewicht (aanhanger en lading) 400 pond (181,4 kg).
 - Maximumgewicht van 20 ft-lb (9,1 kg) op of onder de klepel.
 - Ga op een helling van een grens van 10 graden naar 5 graden.
4. Laat NOOIT kinderen of andere personen toe op de aanhanguitrusting.
5. Op hellingen kan het gewicht van de aanhanguitrusting verlies van grip en van controle veroorzaken.
6. Zet de maaier NIET in de vrijstand om zo van een helling te rijden.

Het maaidek reinigen (indien hiermee uitgerust)

Opmerking:

Gebruik de afspuitaansluiting (C, afbeelding 17) om de onderkant van het maaidek te reinigen.

1. Parkeer de zitmaaier op een vlakke ondergrond.
 2. Bevestig de snelaansluiting (A, afbeelding 17) op de tuinslang (B) en sluit deze aan op de afsputaansluiting (C) op het maaidek.
 3. Zet het water AAN.
 4. Start de motor.
 5. Zet de snijhoogte in de hoogste positie.
 6. Schakel de Power Take-Off (PTO) schakelaar in om de maaibladeren te activeren. De rotatie van de bladeren en het stromende water zullen de onderkant van het maaidek schoonmaken.
 7. Schakel de Power Take-Off (PTO) uit en stop de motor.
 8. Zet het water UIT.
 9. Verwijder de tuinslang en de snelaansluiting van de afsputaansluiting (C).
- Zorg ervoor dat de motor warm is voordat u hem gebruikt.

Opslag



Nooit de machine (met brandstof) opbergen in een afgesloten, slecht geventileerde ruimte. Benzinedampen kunnen in contact komen met een ontstekingsbron (zoals een geiser, boiler etc.) en een explosie veroorzaken.

- Opslaan uit de buurt van fornuizen, ovens, waterkokers of andere apparaten die een waakvlam bevatten of andere ontstekingsbronnen, omdat deze brandstofdampen kunnen doen ontbranden.

Apparatuur

Zet de aftakas (PTO) op UIT en trek de parkeerrem aan. Verwijder het startelement en laat de machine afkoelen.

Als u de accu verwijdert, wordt zijn levensduur verlengd. Zorg ervoor dat de accu op een koele en droge plaats staat en houd deze volledig opgeladen. Als u de accu in de zitmaaier laat zitten, moet u de minkabel loskoppelen.

Brandstofsysteem

Brandstof kan verschalen wanneer deze langer dan 30 dagen in een jerrycan wordt bewaard. Voeg telkens u de jerrycan vult met brandstof brandstofstabilisator toe aan de brandstof zoals omschreven in de handleiding van de fabrikant. Zo blijft de brandstof vers en is er minder kans op brandstofgerelateerde problemen of vervuiling in het brandstofsysteem.

Het is niet nodig om de brandstof uit de motor af te tappen wanneer brandstofstabilisator volgens de instructies is toegevoegd. Zet de motor gedurende 2 minuten AAN vóór de opslag om de brandstof en stabilisator door het brandstofsysteem te laten gaan.

Voor u het toestel start nadat het werd opgeborgen:

- Controleer het peil van alle vloeistoffen. Controleer alle onderhoudspunten.
- Voer alle aanbevolen controles en procedures in deze handleiding uit.

Problemen oplossen

Verhelpen van storingen van de zitmaaier

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
De motor wil niet aanslaan of starten.	Het rempedaal is niet ingedrukt.	Druk het rempedaal volledig in.
	Brandstoftank leeg.	Als de motor warm is, laat u deze afkoelen en vult u vervolgens brandstof bij.
	De PTO-schakelaar staat op de stand AAN.	Zet de PTO-schakelaar op de stand UIT.
	De snelheidsregelaar is ingeschakeld.	Zet de snelheidsregelaarknop op de stand NEUTRAAL/UIT.
	De motor is verzopen.	Ontkoppel de choke.
	De polen van de accu moeten worden schoongemaakt.	Zie de rubriek <i>De accu en accukabels reinigen</i> .
	De accu is leeg of stuk.	Laad de accu op of vervang deze.
	Bedrading los of defect.	Bekijk de bedrading. Raadpleeg een erkende servicedealer als de draden gerafeld of gebroken zijn.
Motor is moeilijk te starten of loopt niet goed.	Te rijk brandstofmengsel.	Maak het luchtfilter schoon.
Kloppende motor.	Laag oliepeil.	Controleer oliepeil en voeg olie toe indien nodig.
	Incorrecte hoeveelheid olie.	Zie de rubriek <i>Motor starten en stoppen</i> .
Overdreven oliegebruik.	Incorrecte hoeveelheid olie.	Zie de rubriek <i>Motor starten en stoppen</i> .
	Er zit te veel olie in het carter.	Voer de resterende olie af.
Motoruitlaat is zwart.	Het luchtfilter is vies.	Zie de rubriek <i>Luchtfilter onderhouden</i> .
	De choke is gesloten.	Open de choke.
De motor loopt, maar de maaier wil niet rijden.	De gaspedalen zijn niet ingedrukt.	Druk de gaspedalen in.
	Transmissiehendel staat in de stand DUWEN.	Zet de transmissiehendel in de stand RIJDEN.
	De parkeerrem is ingeschakeld.	Ontkoppel de parkeerrem.
De zitmaaier stuurt slecht.	Incorrecte bandenspanning.	Zie de rubriek <i>Bandenspanning controleren</i> .

Opmerking: Neem bij alle andere problemen contact op met een erkende dealer.

Problemen met het maaien oplossen

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
De maaier maait niet gelijk.	De banden van de zitmaaier zijn niet correct opgepompt.	Zie de rubriek <i>Bandenspanning controleren</i> .
De maaier lijkt grof te maaien.	De motorsnelheid is op langzaam ingesteld.	Geef vol gas.
	De grondsnelheid is op snel ingesteld.	Rij trager.
De motor valt gemakkelijk stil tijdens het maaien.	De motorsnelheid is op langzaam ingesteld.	Geef vol gas.
	De grondsnelheid is op snel ingesteld.	Rij trager.
	De luchtreiniger is verstopt of vies.	Zie de rubriek <i>Luchtfilter onderhouden</i> .
	De maaihoogte is te laag ingesteld.	Stel de maaihoogte bij de eerste maaibeurt van lang gras in op de hoogste stand.
	De motor is niet op bedrijfstemperatuur.	Laat de motor een aantal minuten warmdraaien.
	Het gras is te lang.	Start de motor op een plaats zonder lang gras.
De motor gaat AAN, en de maaier rijdt, maar maait niet.	De Power-Take-Off (PTO) is niet ingeschakeld.	Schakel de PTO in.

Opmerking: Neem bij alle andere problemen contact op met een erkende dealer.

Specificaties

Specificatietabel

Onderdeel	2691689, 2692022	2691690
MOTOR		
Cilinderinhoud	724 cc	724 cc
Elektrisch circuit	12 V - 9 A Reg	12 V - 9 A Reg
Accu	12 V - 230 CCA	12 V - 230 CCA
Oliecapaciteit	64 oz.	64 oz.
Elektrodeafstand van bougie	0,030 inch (0,76 mm)	0,030 inch (0,76 mm)
Aanhaalkoppel bougie	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Brandstofcapaciteit	16 liter	16 liter
TRANSMISSIE		
Model en type	Tuff Torq® K62	Tuff Torq® K66
MAAIDEKKEN		
Maaibreedte	48 in (122 cm)	50 in (127 cm)
Aantal maaibladeren	3 standaardverhoging	3 standaardverhoging
Maaihogte	1,0-4,0 inch (2,5 - 10,2 cm)	1,0-4,0 inch (2,5 - 10,2 cm)
CHASSIS		
Voorwielbandmaat	16 x 6.50-8	16 x 6.50-8
Bandenspanning, voor	12-14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12-14 psi (0,82 - 0,92 bar)
Achterwielbandmaat	22 x 10-10	23 x 10,5-12 (2691689-00)
Bandenspanning, achter	10 psi (0.68 bar)	10 psi (0.68 bar)

Nominaal vermogen

Vermogenklasseringen: de brutovermogenklassering voor afzonderlijke benzinemotormodellen is ingedeeld conform SAE (Society of Automotive Engineers)-code J1940 Vermogens en torsiëklasseringsprocedure voor kleine motoren, en is geklasseerd conform SAE J1995. Koppelwaarden zijn afgeleid bij 2600 TPM voor de motoren met een "rpm" aangegeven op het plaatje en 3060 TPM voor alle andere. Paardenkrachtwaarden zijn afgeleid bij 3600 TPM. De brutovermogenscurves staan op www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettovermogenswaarden worden bepaald met geïnstalleerde uitlaat en luchtfilter, terwijl brutovermogenswaarden worden verzameld zonder deze hulpstukken. Het werkelijke brutomotorvermogen zal hoger zijn dan het nettomotorvermogen en wordt beïnvloed door, onder andere, omgevingsomstandigheden en variaties tussen motoren. Gezien de vele verschillende producten waarop onze motoren worden aangebracht, zal de benzinemotor mogelijk niet zijn nominale brutovermogen ontwikkelen als deze wordt gebruikt in een door een motor aangedreven machine. Dit verschil wordt veroorzaakt door diverse factoren waaronder, maar niet uitsluitend, de verscheidenheid aan motoronderdelen (luchtfilter, uitlaat, turbo, koeling, carburateur, brandstofpomp enz.), toepassingsbeperkingen, omgevingsomstandigheden (temperatuur, vochtigheid, hoogte) en verschillen tussen motoren. Vanwege fabricage- en capaciteitsbeperkingen kan Briggs & Stratton een motor met een hoger nominaal vermogen vervangen door deze motor.

Onderdelen en accessoires

Raadpleeg een erkende dealer.

Innholdsfortegnelse:

Produkter som dekkes av denne bruksanvisningen.....	175
Generell informasjon.....	175
Kontaktinformasjon for Europa-kontoret.....	175
Den europeiske union (EU) stadium V (5):	
Karbondioksidverdier (CO2).....	175
Uttalelse om samsvarserklæring.....	175
Operatørens sikkerhet.....	175
Skråningsidentifikasjonsguide.....	175
Sikkerhetssymboler og disses betydning.....	175
Advarselssymbol og signalord	176
Sikkerhetsskilt og plassering	176
Skilt som gjelder batterisikkerhet.....	177
Sikkerhetsmeldinger.....	177
Funksjoner og kontroller.....	178
Kontrollsymboler og betydninger.....	178
Elektronisk dashpanel (hvis utstyrt med slikt).....	179
Vedlikeholdsmåler (utstyrsavhengig).....	180
12-volts strømuttak.....	180
Drift.....	180
Klippeområde.....	180
Sikkerhetsblokkeringsystemtester	181
Motor.....	181
Bruk av trekkvognen.....	183
Vedlikehold.....	185
Vedlikeholdsplan.....	185
Elektronisk drivstoffkontrollsystem.....	186
Lade batteriet.....	186
Klipperbladets stoppetid.....	186
Skift motoroljen.....	186
Utfør service på luftfilteret.....	187
Kontroll av lufttrykk.....	187
Sjekk tennpluggene.....	187
Skyve klipperen for hånd.....	187
Tauet utstyr.....	188
Rens klipperaggregatet (hvis utstyrt).....	188
Lagring.....	188
Feilsøking	189
Feilsøking av klipperen.....	189
Feilsøk klipperen.....	189
Spesifikasjoner.....	190
Spesifikasjonsoversikt	190
Effektberegning.....	190
Deler og tilbehør	190

Produkter som dekkes av denne bruksanvisningen

Følgende produkter dekkes av denne bruksanvisningen:

2691689-00 2691689-01 2691690-00 2691690-01
2692022-00

Generell informasjon

For mer informasjon, referer til *Kundekontaktguiden* som følger med enheten.

Illustrasjonene i dette dokumentet er representative. Enheten kan se annerledes ut enn det bildene viser. *VENSTRE* og *HØYRE* refereres fra operatørens posisjon.

Bruken av Viktig og Merk i teksten viser oppklaringer, unntak eller alternativer til prosedyrene.

Alle språkoversettelser av dette dokumentet er utarbeidet på bakgrunn av den originale engelske kildefilen.



All emballasje, brukt olje samt batterier skal resirkuleres etter gjeldende forskrifter fra myndighetene.

Kontaktinformasjon for Europa-kontoret

For spørsmål om utslipp i Europa, kontakter du vårt Europa-kontor på:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Tyskland.

Den europeiske union (EU) stadium V (5): Karbondioksidverdier (CO₂)

Karbondioksidverdiene i Briggs & Stratton® med sertifikat for EU-typegodkjenning kan finnes ved å skrive inn CO₂ i søkevinduet på BriggsandStratton.com.

Uttalelse om samsvarserklæring

Dette produktet overholder alle relevante forskrifter og direktiver; for detaljer se det produktspesifikke samsvarserklæringsarket (DOC) som er del av instruksene som følger med enheten.

Operatørens sikkerhet

Lagre disse instruksjonene for fremtidig referanse. Denne håndboken inneholder sikkerhetsinformasjon for å gjøre deg oppmerksom på de farer og risikoer som er forbundet med

produktet og hvordan du kan unngå dem. Den inneholder også viktige instruksjoner som må følges gjennom innledende oppsett, drift og vedlikehold av produktet.

Dette produktet er laget for og beregnet kun for å klippe vedlikeholdt gress og er ikke tilregnet noe annet formål.

Det er viktig at du leser og forstår disse instruksjonene før du forsøker å starte eller bruke dette utstyret.

Pass på at du er fullt kjent med kontrollene og riktig bruk av produktet.

Vit hvordan du stanser enheten og løser ut kontrollene raskt.

Skråningsidentifikasjonsguide

Slik måler du skråningen på en plenoverflate med en smarttelefon eller et vinkelfinneverktøy:



ADVARSEL












Ikke bruk i skråninger som er brattere enn 10 grader.


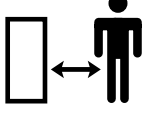
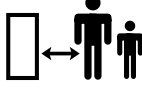



1. Bruk en rett kant som er minst to (2) fot lang (A, Figur 1). Et 2x4 eller et rett stykke metall fungerer bra.
2. Vinkelfinneverktøy.
 - a. **Bruk smarttelefonen din:** Mange smarttelefoner (B, Figur 1) har et inklinometer (vinkelsøker) plassert under kompassapplikasjonen (app). Eller, søk etter en appbutikk for en inklinometerapp.
 - b. **Bruk vinkelsøkerverktøy:** Vinkelsøkerverktøy (C og D, Figur 1) er tilgjengelig i lokale maskinvareforretninger eller på nett (også kalt inklinometer, gradmåler, vinkelmåler eller gradvinkel). Tallskive type (C) eller digital type (D) virker, andre muligens ikke. Les og overhold brukerinstruksjonene levert med vinkelfinder-verktøyet.
3. Plasser den to (2) fot lange rette kanten langs den bratteste delen av plenskråningen. Plasser brettet opp og nedover skråningen.
4. Legg smarttelefonen eller vinkelfinneverktøyet på den rette kanten og les vinkelen i grader. Dette er skråningen på gressplenen din.

Merk: En identifiseringsveiledning for papirmålhelling er inkludert i produktlitteraturpakken din og kan også lastes ned fra produsentens nettside.


Sikkerhetssymboler og disses betydning


Symbol	Betydning
	Informasjon om sikkerhet som gjelder farer som vil kunne føre til personskader.
	Les og forstå brukerhåndboken før du bruker eller vedlikeholder enheten.


Symbol	Betydning
	Fjern nøkkelen og les brukerhåndboken før du vedlikeholder enheten.
	Stopp
	Fare for brann
	Eksplisjonsfare
	Fare for støt.
	Fare for giftig gass
	Bevegelige deler
	Bruk vernebriller.
	Farlig kjemikalie
	Fare for varm overflate
	Fare for amputasjon


Symbol	Betydning
	Fare for gjenstander som slynges rundt.
	Hold trygg avstand
	Hold barn unna
	Fare for velt
	
	Fare for amputasjon

Advarselssymbol og signalord

Symbolet for sikkerhetsadvarsel  identifiserer sikkerhetsinformasjon angående farer som kan medføre personskade. Et signalord (**FARE**, **ADVARSEL** eller **FORSIKTIG**) brukes sammen med varselsymbolet for å indikere sannsynligheten for og den potensielle alvorlighetsgraden ved skade. Dessuten vil et faresymbol også kunne vært brukt for å representere typen fare det er snakk om.

 **FARE** indikerer en fare som, dersom den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig skade.

 **ADVARSEL** indikerer en fare som, dersom den ikke unngås, kan resultere i død eller alvorlig skade.

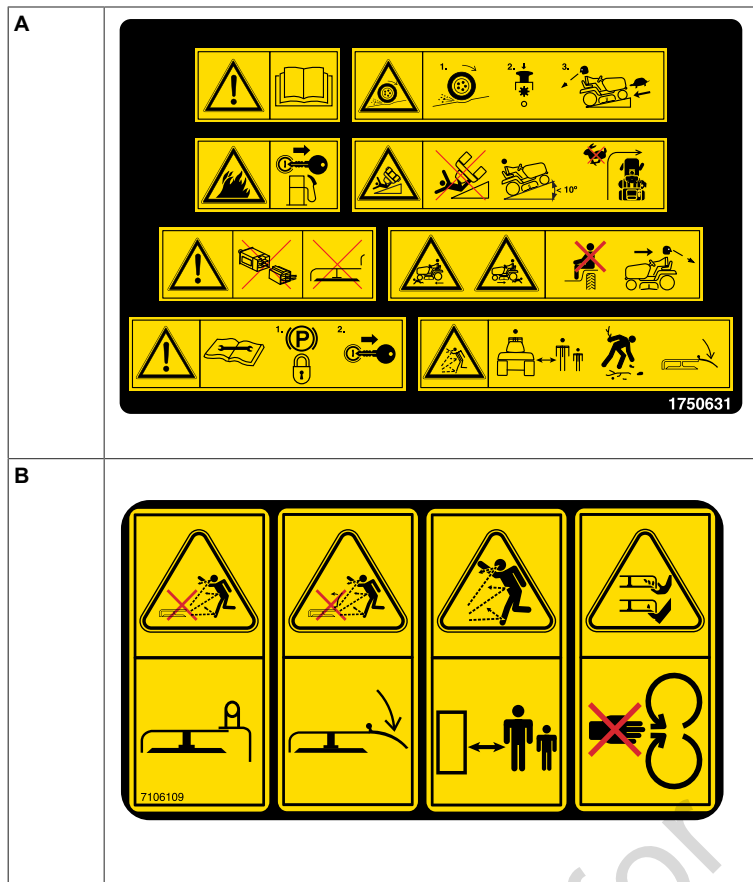
 **FORSIKTIG** indikerer en fare som, dersom den ikke unngås, vil føre til en mindre eller moderat skade.

OBS indikerer informasjon som anses som viktig, men ikke farerelatert.

Sikkerhetsskilt og plassering

Les og forstå sikkerhetsskiltene før du bruker maskinen. Sammenlign Figur 2 med tabellen nedenfor. Anmodningene om sikkerhet og advarslene er der for din trygghets skyld. Forstå og følg alle sikkerhetsskiltene for å unngå en personlig skade eller skade på maskinen.

Hvis sikkerhetsmerkene slites ut eller skades slik at de ikke kan leses, bestill nye merker fra den lokale forhandleren.



	Advarsel: Svovelsyre kan forårsake blindhet eller alvorlige brannskader - bruk alltid vernebriller eller ansiktsskjerm ved arbeid på eller i nærheten av et batteri.
	Advarsel: Batterier forårsaker eksplosive gasser - les og forstå brukerhåndboken før du tar i bruk denne maskinen.
	Viktig: Ikke kast batteriet i søpla - kontakt lokale myndigheter for destruksjon og/eller resirkulering av batterier.
	Skyll øyne umiddelbart med vann. Få raskt tak i legehjelp.

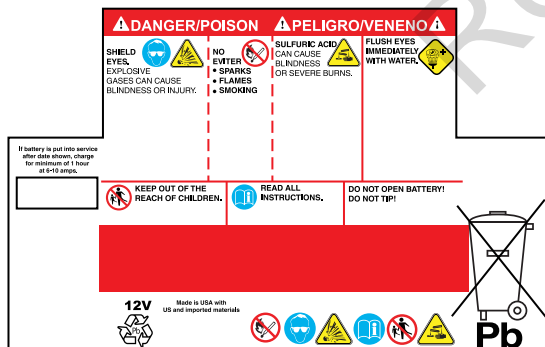
Sikkerhetsmeldinger



Les, forstå og følg alle anvisninger og advarsler i bruksanvisningen og advarsler i bruksanvisningen for operatør, på maskinen, motoren og redskaper, før du betjener denne maskinen. Unnlattelse av å overholde sikkerhetsforskriftene i denne bruksanvisningen og på utstyret kan føre til død eller alvorlig personskade.

- La kun operatører som er ansvarlige, har fått opplæring i bruken av og er kjent med instruksjonene og fysiske egnet, bruke maskinen.
- Bruk ikke enheten under påvirkning av alkohol eller narkotika.
- Bruk vernebriller og sko med lukket tå.
- Plasser ikke hender eller føtter nær roterende deler eller under maskinen. Behold klaring til utkastingsåpningen hele tiden.
- Sørg for å holde maskinen i god driftsstand. Skift ut slitte eller skadde deler.
- Vær forsiktig når du betjener bladene. Pakk inn bladene eller bruk hansker. Bytt ut blader som er skadet. Ikke reparer eller modifierer bladene.
- Bruk brede ramper når du laster og laster av maskinen for transport.
- Se tilbehøret for korrekt hjulvekt eller motvekt.
- For å unngå brann, hold maskinen fri for gress, blader eller annet uønsket materiale. Tørk opp olje eller drivstofføl. Fjern brennstoffdynket avfall og la maskinen avkjøle før lagring.

Skilt som gjelder batterisikkerhet



	Advarsel: Brannfare - hold barn, åpen ild og gnister unna batteriet, som kan antenne eksplosive gasser.



ADVARSEL




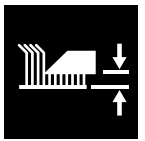
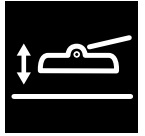
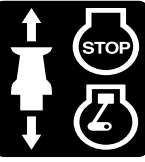


En motor som er i gang avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass. Å puste inn karbonmonoksid kan forårsake hodepine, tretthet, svimmelhet, oppkast, forvirring, krampeanfallet, kvalme, besvimelse eller død.






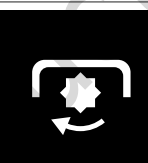
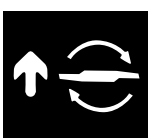
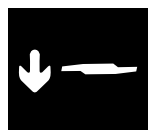

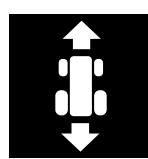
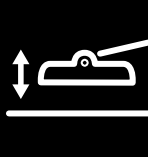
- Ha maskinen i drift og bruk den KUN utendørs.
- Sørg for at eksosgassen ikke kommer inn i et innstengt område via vinduer, dører, ventilasjonsåpninger eller andre åpninger.







Funksjoner og kontroller

Pass på at bildetekstbokstavene i figuren 3 samsvarer med funksjonene og kontrollene som er oppført i tabellen som følger.

Kontrollsymboler og betydninger

A		Klipping i revers (RMO)
B		Elektronisk dashpanel
B		Vedlikeholdsmåler
C		Bryter for klippehøyde
D		Strømheisspake (hvis utstyrt)
E		Starter innlegg
F		Trykk starttryknapp <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 15px; height: 15px; background-color: black; border: 1px solid black; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></div> AV </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 15px; background-color: black; margin-right: 5px;"></div> PÅ </div> </div>
G		Bryter for frontlys

H		Kontroll av parkeringsbremsen
I		Choke
J		Gasspjeldkontroll
K		Gasspjeldkontroll SAKTE-posisjon
L		Gasspjeldkontroll RASK-posisjon
M		Kraftuttaket (PTO)
N		Kraftuttaket (PTO), koble til blader
O		Kraftuttaket (PTO), koble fra blader
P		Bremsepedal
Q		Pedaler for bakkehastighet
R		Mekanisk heisspake (hvis utstyrt)

S		Cruisekontroll
T		Cruisekontrollås
U		Girfrigjøringsspake
V		Drivstoffventil (hvis utstyrt med en slik)
W		Drivstofftank
X		12-volts strømuttak
Y		Differensialsperrpedal (hvis utstyrt med slik)

Elektronisk dashpanel (hvis utstyrt med slikt)

Det elektroniske kontrollpanelet (Figur 4) viser driftsstatusen for en rekke utstyrs- og motorparametre. Den gir en klokke- og timerfunksjon for olje- og luftfiltervedlikehold, og sporer driftstimer. Dataene opprettholdes hvis batteriet kobles fra eller dersom det skulle oppstå et strøbrudd.

Merk: Skjermen som viser klippeaggregatets høyde krever en ledningsforbindelse mellom klippedekket og klipperen. Når du monterer klippedekket etter vedlikehold, sørg for at ledningsnett er riktig tilkoblet, hvis ikke vil ikke skjermen for klippedekkhøyden ikke fungere.

A	Kontrollknapper – MODUS (tasten oppe), OPP (tasten i midten), NED (tasten nede).
B	Klokkevisning – 12-timers klokke med am/pm.
C	Bladikon – Lyser opp når kraftuttak (PTO) er koblet inn.
D	Førerikon – Kommer på når cruisekontroll er aktivert.
E	Meldingsvisning – Forteller operatøren at enheten krever vedlikehold.
F	Parkeringsbremsikon – Kommer på når parkeringsbremsen er aktivert.
G	Frontlysiikon – Kommer på når frontlysene er aktivert.

H	Vedlikeholdsmåler – Viser de totalt akkumulerte driftstimer som standard. Når MODE-knappen er trykket ned, vil vedlikeholdsmåleren vise kjøretimene.
I	Stolper for drivstoffnivå – Kommer på for å vise det omtrentlige drivstoffnivået i tanken. Med to stolper vil drivstopp-pumpeikonet blinke for å minne deg på at du må fylle drivstoff.
J	Turteller – Viser motorhastigheten fra 1000 til 4000 o/min.
K	Stolper for klippeenhets høyde – Viser den omtrentlige høyden for klippedekket.

Funksjoner for vedlikeholdsmåleren (H, Figur 4)

- Som standard viser vedlikeholdsmåleren de totalt akkumulerte driftstimer som standard.
- Når måleren når 1999,9 timer, tilbakestilles den automatisk til null.

Kjøretimer

- Trykk på MODE-knappen (A, Figur 4) for å vise kjøretimer.
- Trykk på MODE-knappen igjen og hold den inne i 3 sekunder for å tilbakestille kjøretimene til null.

Oljetimer

- Trykk på MODE-knappen (A, Figur 4) to ganger for å vise oljetimer.
- Etter at du har byttet olje og filteret, trykk på MODE-knappen og hold den inne i 3 sekunder for å tilbakestille oljetimer til null.

Luftfiltertimer

- Trykk på MODE-knappen (A, Figur 4) tre ganger for å vise luftfiltertimer.
- Etter at du har rengjort og byttet filteret, trykk på MODE-knappen igjen og hold den inne i 3 sekunder for å tilbakestille luftfiltertimer til null.

Klokkeinnstilling (B, Figur 4)

- Trykk på MODE-knappen (A, Figur 4) fire ganger for å stille klokken.
- Trykk på MODE-knappen igjen og hold den inne i 3 sekunder for å blinke timen.
- Trykk på OPP- eller NED-knappen for å endre timen. AM og PM vil endres når timeinnstillingen justeres til et klokkeslett etter kl. 12.00.
- Trykk på MODE-knappen for å blinke minuttene.
- Trykk på OPP- eller NED-knappen for å endre minutter.
- Etter at du har justert timer og minutter, trykk på MODE-knappen for å gå tilbake til den vanlige klokkevisningen.

Merk: Hvis det ikke trykkes på MODUS-tasten i løpet av fem sekunder, vil ikke skjermen tilbakestilles, og timemåleren går tilbake til det totalt akkumulerte timetallet.

Vedlikeholdsmeldinger (E, Figur 4)

Lavt batteri

- Denne meldingen vises når et batterispenningsproblem oppstår.
- Visningen vil automatisk forsvinne av seg selv etter det er utført service på batteriet.

Oljeskift

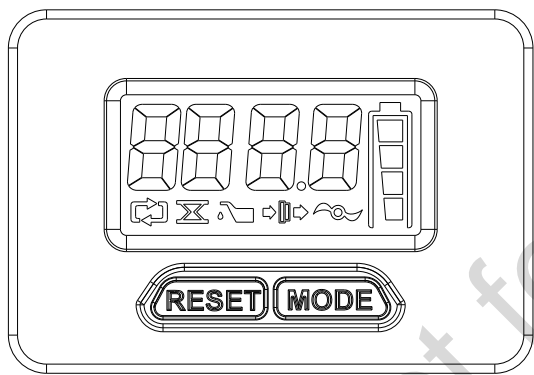
- Denne meldingen vises etter 50 timer med driftstid siden forrige nullstilling.
- Etter at du skifter olje og filter, trykk på MODUS to ganger for å vise OLJETIMER.
- Trykk på og hold nede MODE-knappen i 3 sekunder for å tilbakestille timeren til null og tømme skjermen.

Luffilter

- Denne meldingen vises etter 25 timer med driftstid.
- Etter at du har rengjort og byttet luffilteret, trykk på MODE-knappen tre ganger for å vise LUFTFILTERTIMER.
- Trykk på og hold nede MODE-knappen i 3 sekunder for å tilbakestille timeren til null og tømme skjermen.

Merk: Meldingen LAVT BATTERINIVÅ har forrang fremfor andre meldinger. Utfør service på batteriet først, og se deretter etter andre vedlikeholdsmeldinger på skjermen.

Vedlikeholdsmåler (utstyrsavhengig)



Viser totale timer, turtimer og klokke

Merk: Når du starter enheten vises totalt antall timer på vedlikeholdsdisplayet. Det totale antallet timer vil stilles inn til 0 etter 999,9.

1. Trykk MODUS i mindre enn 1 sekund for å vise turtimer.
2. Trykk NULLSTILL i mer enn 3 sekunder for å stille turtimer til 0.
3. Trykk MODUS i mindre enn 1 sekund for å vise klokken. Se seksjonen **Angi klokken**.
4. Trykk MODUS i mindre enn 1 sekund for å vise totale timer.

Still inn klokken

1. Trykk MODUS i mer enn 3 sekunder. Timene vil blinke på displayet.
2. Trykk NULLSTILL for å stille timene.
3. Trykk MODUS i mindre enn 1 sekund for å lagre innstillingen. Minuttene vil blinke på displayet.
4. Trykk NULLSTILL for å justere minuttene.
5. Trykk MODUS i mindre enn 1 sekund for å lagre innstillingen.

Display som viser meldinger ang. vedlikehold

OLJESKIFT - Denne meldingen vises etter 50 timers drift. Etter at du skifter olje og filter, trykk på MODUS to ganger for å vise OLJETIMER. Trykk på og hold MODUS inne i 3 sekunder for å tilbakestille timeren til null og tømme skjermen.

LUFTFILTERKONTROLL - Denne meldingen vises etter 25 timers drift. Etter rengjøring eller bytte av luffilteret, trykk på MODUS tre ganger for å vise LUFTFILTERTIMER. Trykk på og hold MODUS inne i 3 sekunder for å tilbakestille timeren til null og tømme skjermen.

SKIFT BLADER - Denne meldingen vises etter 100 timers drift. Etter at du har skiftet bladet, hold NULLSTILL-knappen i mer enn 3 sekunder for å stille timeren til null og slette displayet.

LAVT BATTERI - Denne meldingen vises når et batterispenningsproblem oppstår. Visningen vil automatisk forsvinne av seg selv etter det er utført service på batteriet.

Merk: Når meldingen om LAVT BATTERINIVÅ vises, har den forrang framfor andre meldinger. Utfør service på batteriet først, og se deretter etter andre vedlikeholdsmeldinger.

12-volts strømuttak

Bruk den 12-volts tilbehørspluggen til å strømføre små elektroniske enheter. Dette tilbehøret må brukes ved 9 ampere eller mindre. Se *Funksjoner og kontroller*.

OBS

Dette 12-volts tilbehøret kan forårsake batteriutladning, spesielt når motoren står stille. Når tilbehørspluggen ikke brukes, må den dekket med en gummiplugg. Kommer det vann inn i kontakten, kan det forårsake kortslutning

Drift

Les seksjonen *Operatørsikkerhet* før du manøvrerer denne maskinen. Forsikre om at du kjenner til kontrollene og hvordan du skal stoppe enheten.

Klippeområde

1. Kjenn området du planlegger å operere klipperen i.
2. Pass på at området er fritt for uønskede materialer som kan plukkes opp av bladene og kastes rundt.



Denne maskinen er i stand til å kaste gjenstander som kan skade personer som befinner seg i nærheten, eller forårsake skader på bygninger.

- Du skal ikke bruke maskinen uten hele gressoppsamleren, utkastskjermen eller andre sikkerhetsenheter på plass og i funksjon. Kontroller ofte for tegn på slitasje eller forringelse, og bytt deler som nødvendig.
- Rydd klippeområdet for alle objekter som kan bli kastet rundt eller forstyrre driften av maskinen.

3. Flytt traktorklipperen utendørs, før du starter motoren.



ADVARSEL

Motorer avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass. Hvis du ånder inn karbonmonoksid, kan de føre til kvalme, besvimelse eller død.

4. Noter deg alle bakker og bratte skråninger.

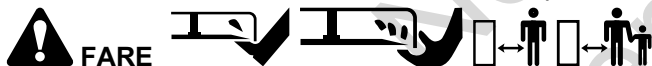


FARE

Bruk i bakker eller nær vann eller bratte skråninger kan resultere i tap av kontroll og maskinvelt.

- Klipp opp og ned skråninger, ikke på tvers.
- Senk farten og vær ekstremt forsiktig i bakker.
- Ikke klipp i skråninger på over 10 grader, som er større enn en 3,5 fots stigning over en strekning på 20 fot.
- Hold en avstand på ca. to ganger klipperens bredde rundt vann, støttemurer eller bratte skråninger.
- Unngå å klippe vått gress.
- Ha ikke maskinen i drift under noen forhold der trekraften, styringen eller stabiliteten er tvilsom. Dekk kan skli selv om hjulene står stille.
- Unngå å starte, stoppe eller snu i bakker.
- Unngå brå endringer i hastighet eller retning.
- Sving sakte og gradvis.
- Vær særlig forsiktig mens du bruker maskiner med gressoppsamlere eller annet tilbehør. Disse kan påvirke maskinens stabilitet.
- Følg produsentens anbefaling for vektgrenser for tauet utstyr og tauting i skråninger. Se *Tauet utstyr*.

5. Se til at driftsområdet er fritt for tilskuere, spesielt barn.



FARE

Denne traktorklipperen kan amputere hender og føtter.

- Stopp klipperen hvis det finnes barn eller andre i området.
- Hold barn unna området som skal klippes og sørg for at de blir passet på av en ansvarlig voksen.
- La aldri noen få sitte på, særlig ikke barn, også selv om knivbladet eller knivbladene er koblet fra. De vil kunne falle av og bli alvorlig skadet eller forstyrre den sikre driften av maskinen. Barn som har fått sitte på før, kan plutselig dukke opp i klippeområdet senere for å bli med på en ny kjøretur og slik bli utsatt for en ulykke - bli overkjørt eller rygget over av maskinen.
- Vær ekstra forsiktig når du nærmer deg blindhjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan gjøre sikten dårligere.

Sikkerhetsblokkeringsystemtester

Denne enheten er utstyrt med et sikkerhetslås-system. Forsøk ikke å omgå eller tukle med brytere og enheter.



ADVARSEL

Hvis maskinen ikke består en sikkerhetstest, må du ikke bruke maskinen. Kontakt autorisert forhandler.

Test 1 — Motoren vil IKKE veive i gang hvis:

- Kraftuttaks-bryteren er koblet INN ELLER
- Brems pedalen ikke er HELT trykket ned (parkeringsbremse i AV), ELLER
- operatøren ikke befinner seg i setet.

Test 2 — Motoren vil veive i gang og starte hvis:

- Kraftuttaks-bryteren er koblet UT OG
- Den som betjener maskinen befinner seg i setet OG
- Brems pedalen er helt trykket ned (parkeringsbremse i ON).

TEST 3 — Motoren SLÅR SEG AV hvis:

- Operatøren reiser seg fra setet med kraftuttaket (PTO) koblet inn, ELLER
- Operatøren reiser seg fra setet når brems pedalen ikke er HELT trykket ned (parkeringsbremse i AV).

Test 4 — Klipperbladets stoppetid Kontroll

Knivbladene og drivremmen til klipperen skal stoppe helt opp innen fem sekunder etter at den elektriske kraftuttaksbryteren settes til AV. Hvis klipperens drivrem ikke stopper etter fem sekunder, forhør deg med en autorisert forhandler.

Test 5 — Klipping i revers (RMO) test

- Motoren vil STOPPE når reversering er forsøkt med kraftuttaket (PTO) satt i ON og reversert klippealternativ (RMO) ikke er aktivert.
- RMO-lyset skal lyse opp når RMO har blitt aktivert.



FARE

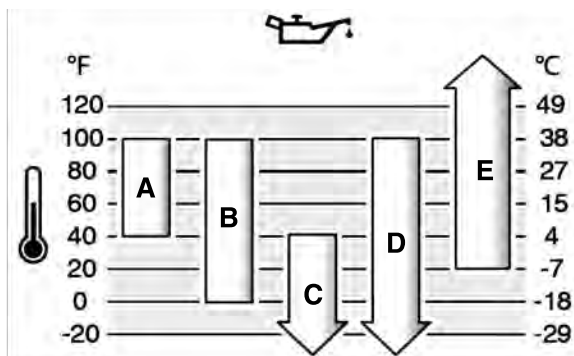
Klipping i revers kan være farlig for de som oppholder seg i området. Tragiske ulykker kan oppstå hvis den som kjører maskinen ikke er oppmerksom på at barn er tilstede. Aktiver aldri reversert klippealternativ hvis barn er til stede. Barn kan lett bli tiltrukket av maskinen og gressklippingen.

Motor

Kontrollere og fyll på motorolje

Bruk Briggs & Stratton® garantisertifiserte oljer for best ytelse. Andre høykvalitets renseloljer er tillatt hvis de er klassifisert for service SF, SG, SH, SJ eller høyere. Ikke bruk spesielle tilsetningsstoffer.

Utetemperaturen avgjør riktig oljeviskositet for motoren. Benytt tabellen for å velge optimal viskositet for den utendørstemperaturen som forventes.



A	SAE 30 – Under 40 °F (4 °C) vil bruk av SAE 30 resultere i vanskelig start.
B	10W-30 – Over 80 °F (27 °C) vil bruk av 10W-30 kunne forårsake økt oljeforbruk. Kontroller oljenivået oftere.
C	5W-30
D	Syntetisk 5W-30
E	Vanguard® syntetisk 15 W – 50

1. Sett enheten på flatt underlag (Figur 5).
2. Stopp motoren og fjern starterinnlegget (E, Figur 3).
3. Fjern uønsket materiale fra oljefylleområdet.
4. Trekk peilepinnen (A, Figur 5) ut fra oljefyllingen. Fjern resterende olje fra peilepinnen.
5. Sett i og stram peilepinnen til. Fjern peilepinnen på nytt. Sørg for at oljenivået er på merket FULL (B, Figur 5).
6. Fyll på olje hvis oljenivået er på LOW. Se delen *Spesifikasjoner*.
7. Vent ett minutt. Forsikre deg om at oljenivået er på toppen av FULL-indikatoren. Sett i og stram peilepinnen til.

Oljetrykk

Hvis oljetrykket er for lavt, vil en trykkbryter (hvis utstyrt) enten stoppe motoren eller aktivere en advarselsenhet på utstyret. Hvis dette inntreffer, stopp motoren og kontroller oljenivået med peilepinnen.

Hvis oljenivået er under FYLL PÅ-merket, fyll på olje helt til det når FULL-merket. Start motoren og kontroller for riktig oljetrykk før du fortsetter å bruke maskinen.

Dersom oljenivået ligger mellom merkene FYLL PÅ og FULL-merket, **IKKE start motoren**. Kontakt en autorisert forhandler for å utbedre oljetrykkproblemet.

Anbefalinger ang. drivstoff

Drivstoff må oppfylle disse kravene:

- Ren, ny, blyfri bensin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). Ang. bruk i store høyder, se nedenfor.
- Bensin med opptil 10 % etanolinnhold (gasoholinnhold) er akseptabelt.

OBS Ikke bruk ikke-godkjent bensin, slik som E15 og E85. Ikke bland olje i bensinen og foreta ikke modifikasjoner i motoren for å kunne kjøre på alternativt drivstoff. Bruk av ikke-godkjent drivstoff vil føre til skade på komponenter i motoren, noe som ikke vil bli dekket av garantien.

Bland en drivstoffstabilisator i drivstoffet for å beskytte drivstoffsystemet mot gummidannelse. Se **Oppbevaring**. Ikke alt drivstoff er det samme. Hvis start- eller ytelsesproblemer oppstår, bytt drivstoffleverandører eller merker. Denne motoren er sertifisert for bruk med bensin. Utslippskontrollsystemet for forgassede motorer er EM (modifiseringer av motoren). Utslippskontrollsystemene for motorer med elektronisk drivstoffinnsprøyting er ECM (modul for motorkontroll), MPI (multiportinnsprøyting), og hvis utstyrt en O2S (oksygensensor).

Store høyder

I høyder på over 1524 meter (5000 fot) må det brukes minimum 85-oktan/85 AKI (89 RON) bensin.

Det er nødvendig å justere forgassermotorer for bruk i store høyder for å opprettholde ytelsen. Drift uten denne justeringen vil føre til redusert ytelse, økt drivstofforbruk, og økte utslipp. Kontakt en Briggs & Stratton- autorisert forhandler for informasjon ang. tilpasning til store høyder. Bruk av motoren i høyder under 762 meter (2500 fot) hvis den er justert for bruk i store høyder anbefales ikke.

Det er ikke nødvendig å justere motorer med elektronisk drivstoffinjeksjon (EFI) for bruk i store høyder.

Tilfør drivstoff



Drivstoff og drivstoffdamper er ekstremt lett antennelige og eksplosive. Hånder alltid drivstoff med ekstra forsiktighet. Hvis du ikke følger disse sikkerhetsreglene, kan det føre til brann eller eksplosjon med alvorlige brannskader eller død som følge.

Når du fyller på drivstoff

- Slå motoren av og la den kjøle seg i minst tre minutter før du tar av bensinlokket.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre antennelseskilder.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller i godt ventilert område.
- Ikke overfyll drivstofftanken. Ikke fyll på mer enn til nederst i drivstofftankhalsen for å gjøre ekspansjon av bensin mulig.
- Hold drivstoff unna gnister, åpne flammer, tennflammer, varme og andre tennkilder.
- Kontroller drivstoffslanger, tank, lokk og fester ofte for sprekker og lekkasjer. Skift ut om nødvendig.
- Hvis du søler drivstoff, vent til det har fordampet før du starter opp motoren og unngå enhver antenningskilde.
- Bruk kun en godkjent bensinkanne.

1. Fjern uønsket materiale fra drivstofflokkområdet.

2. Fjern drivstofflokket (A, Figur 6).
3. Fyll drivstofftanken (B) med drivstoff. IKKE FYLL over bunnen av drivstofftankens hals (C).
4. Sett på bensinlokket.

Start motoren



Drivstoff og drivstoffdamper er ekstremt lett antennelige og eksplosive.

Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.

Når du starter motoren:

- Kontroller at tennpluggen, lyd-potten, drivstofftanklokket og luftfilteret (hvis utstyrt) er på plass og sikret.
- Ikke start motoren med tennpluggen fjernet.
- Hvis motoren oversvømmes, sett choke (hvis utstyrt) til ÅPEN/KJØRE-posisjonen, flytt gasspjeldet (hvis utstyrt) til HURTIG-posisjonen og dra til motoren starter.



Motorer avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass.

Hvis du ånder inn karbonmonoksid kan det føre til kvalme, besvimelse eller død.

Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.

- Start og kjør motoren utendørs.
- Ikke start eller ha motoren i gang i et lukket rom, selv om dører og vinduer er åpne.

1. Sjekk oljenivået. Se *Kontroller og fyll på motorolje*.
2. Kontroller at fremdriftskontrollene til utstyret er koblet fra.
3. Sitt i setet og løft OPP setejusteringsspaken for å låse inn seteposisjonen.
4. Koble til parkeringsbremskontrollen (H, Figur 3). Trykk ned bremsepedalen (P), dra UT parkeringsbremskontrollen, og slipp bremsepedalen.
5. Trykk inn PTO-bryteren (M) for å deaktivere den.
6. Sett gass-/chokekontrollen (J) i CHOKE-posisjon (hvis utstyrt).
7. Sørg for at starterinnstikket (E) er installert i tenningsbryteren. Trykk på startknappen to ganger og hold inntil motoren starter.
8. Etter at maskinen har startet, flytter du gass-/chokekontrollen til halv hastighet. Slå motoren PÅ i minst 30 sekunder. Dette vil varme opp motoren.
9. Sett gass-/chokekontrollen i HURTIG-posisjonen (L).

I tilfelle en nødsituasjon, ta straks ut startnøkkelen for å stanse traktoren og motoren.

Merk: Hvis motoren ikke starter etter gjentatte forsøk, oppsøk en autorisert forhandler.

Stopp motoren



Drivstoff og drivstoffdamper er ekstremt lett antennelige og eksplosive. Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.

- Ikke choke forgasseren for å stoppe motoren.

1. Slipp bakkehastighetspedalene (Q, Figur 3).
2. Koble fra bryteren for kraftuttaket (PTO) (O). Vent til alle bevegelige deler stanser opp.
3. Flytt gassreguleringen (J) til stillingen SLOW.
4. Trykk på start/stopp-knappen (F) for å STOPPE motoren.
5. Fjern starterinnlegget (E), og hold unna barn.
6. Sett på parkeringsbremsen (H). Skyv ned bremsepedalen (P), trekk OPP parkeringsbremsen og slipp bremsepedalen.
I tilfelle en nødsituasjon, trykk på start/stopp-knappen eller fjern starterinnlegget for å umiddelbart stoppe traktoren og motoren.

Bruk av trekkvognen

1. Sitt i setet og juster setet slik at du komfortabelt kan nå alle kontrollene. Se *Funksjoner og kontroller*.
2. Sett på kontrollenheten for parkeringsbremsen:
 - a. Trykk bremsepedalen helt ned.
 - b. Trekk OPP parkeringsbremsen.
 - c. Slipp bremsepedalen.
3. Forsikre om at PTO-bryteren er koblet ut.
4. Start motoren. Se *Start motor*.
5. Koble ut parkeringsbremsen:
 - a. Trykk til slutt bremsepedalen NED.
 - b. Trykk NED på parkeringsbremsekontrollen.
 - c. Slipp bremsepedalen.
6. Trykk ned hastighetskontrollpedalen for å bevege deg fremover. Frigjør pedalen for å stoppe.
Merk: Jo lenger ned pedalen er trykkes, desto fortere vil traktoren gå.
7. Stans traktoren ved å slippe hastighetskontrollpedalene, sette på parkeringbremsen og stopp motoren. Se *Stopp traktor og motor*.

Automatisk kontrollert trekkraft (ACT)

Automatisk kontrollert trekkraft (ACT) bruker et forhåndsinnstilt dreiemoment til begge bakhjulene, selv om én begynner å skli. En giring uten ACT mister trekkraften fullstendig hvis ett bakhjul begynner å gli. Dette forhåndsinnstilte dreiemomentet er akkurat nok til å gi ekstra trekkraft, og la hjulene fremdeles rotere i forskjellige hastigheter i en krapp sving uten skade på plenen.

Under visse forutsetninger kan ACT-systemgrensen overskrides, og ett av bakhjulene kan skli. Dette kan for eksempel være hvis du svinger opp en bakke når du akselererer. Dette er normalt. Dersom du begynner å miste trekkraft, ikke øk hastigheten. I stedet kan du sakke ned farten for å stoppe, rette opp styringshjulet og akselerere sakte. Å stanse traktoren gjør at girsystemet kan gjenvinne mer trekkraft.

Cruisekontroll

For å aktivere:

- Skyv ned cruisekontrollspaken (S, Figur 3) helt til ønsket hastighet er nådd.

For å deaktivere:

- Trekk tilbake på cruisekontrollspaken eller skyv bremsepedalen (P).

Klipping



Denne maskinen er i stand til å amputere hender og føtter og slynge av gårde gjenstander. Hvis man ikke observerer de følgende sikkerhetsinstruksjonene, kan det føre til alvorlig skade eller død.

- Bruk maskinen kun i dagslys eller godt kunstig lys.
 - Unngå hull, hjulspor, humper, steiner eller andre skjulte farer. Ujevnt terreng kan få maskinen til å velte eller føre til at operatøren mister balansen eller fotfestet.
 - La aldri maskinen spytte ut materiale mot personer. Unngå å slippe ut materialer mot en vegg eller hindring, ettersom materialet kan bli kastet tilbake på operatøren.
 - Stopp bladet (bladene) når du krysser grusoverflater.
 - Ikke la en gående maskin være uovervåket. Parker alltid maskinen på et jevnt underlag, koble fra tilbehøret, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og fjern starterinnlegget eller nøkkelen.
1. Koble til parkeringsbremskontrollen (H, Figur 3).
 2. Sjekk at PTO-bryteren (M) er koblet fra.
 3. Start motoren. Se *Start motor*.
 4. Sett gassreguleringen (J) til stillingen RASK.
 5. Koble inn PTO (N) for å aktivere klipperbladene.
 6. Bruk den elektriske kutt-høyde-bryteren (C) for å sette klippehøyden til ønsket nivå. Se *Justere klipperens kutthøyde*.
 7. Deaktiver parkeringsbremsen (H), og begynn deretter å klippe.
 8. Slå av kraftuttaket
 9. STOPP motoren. Se *Stopp traktor og maskin*.



Motoren vil slås av om bakkehastighetskontrollen for reversering er nedtrykket mens PTO er på og RMO ikke er aktivert. Operatøren må alltid slå av PTO før kryssing av veier, baner eller andre områder som kan brukes av andre kjøretøy. Plutselig tap av drivkraft kan skape farlige situasjoner.

Justere klipperens klippehøyde

Klipperens løftehåndtak (D og R, Figur 3) senker dekket til klippeposisjonen eller løfter dekket til transportposisjonen.

Senke dekket

Mekanisk lift – (utstyrsavhengig)

1. På høyre side, trekk tilbake klipperliftspaken (R, Figur 3) litt.
2. Skyv det til høyre.
3. Flytt den ned.

Kraftlift – (utstyrsavhengig)

1. Start enheten. Sørg for at bremsepedalen (P, Figur 3) ikke er trykket ned.
2. Skyv kraftliftspaken (D, Figur 3) fremover for å senke dekket til klippeposisjon.

Hev klippedekket

Mekanisk lift – (utstyrsavhengig)

1. På høyre side, trekk tilbake klipperliftspaken (R, Figur 3) litt.
2. Lås inn hakket til venstre.

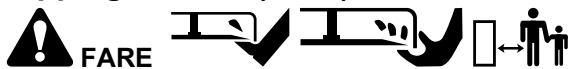
Kraftlift – (utstyrsavhengig)

1. Start enheten. Sørg for at bremsepedalen (P, Figur 3) ikke er trykket ned.
2. Trekk kraftliftspaken (D, Figur 3) tilbake til dekket er i sin høyeste posisjon. Dette er transportmodus.

Merk: Ikke kutt når løftet i transportstilling.

Den elektriske kutthøydebryteren (C, Figur 3) kontrollerer klipperens kutthøyde. Se seksjonen *Spesifiseringer* for kutt-høyde-spesifisering.

Klipping i revers (RMO)



Klipping i revers kan være farlig for de som oppholder seg i området. Tragiske ulykker kan oppstå hvis den som kjører maskinen ikke er oppmerksom på at barn er tilstede. Barn kan lett bli tiltrukket av maskinen og gressklippingen. Gå aldri ut fra at barn blir værende på det samme stedet der du sist så dem.

- Hold barn unna området som skal klippes og sørg for at de blir passet på av en ansvarlig voksen.
- La aldri noen få sitte på, særlig ikke barn, også selv om knivbladet eller knivbladene er koblet fra. De vil kunne falle av og bli alvorlig skadet eller forstyrre den sikre driften av maskinen. Barn som har fått sitte på før, kan plutselig dukke opp i klippeområdet senere for å bli med på en ny kjøretur og slik bli utsatt for en ulykke - bli overkjørt eller rygget over av maskinen.
- Ikke klipp mens du rygger med mindre dette er absolutt nødvendig. Se alltid ned og bakover før du klipper på revers.
- Hvis maskinen beveger seg bakover uten at reversert klippealternativ er aktivert, må du umiddelbart ta kontakt med en Briggs & Stratton- autorisert serviceforhandler.



Klipping i revers

Klipping i revers (RMO) lar operatøren klippe i revers.

1. Koble til kraftuttaket (PTO) (O, Figur 7).
2. Vri RMO-nøkkelen (A) til ON-posisjon.
3. LED-lyset slås på.

Merk: RMO-en deaktiveres hver gang kraftuttaket kobles til. Fjern nøkkelen for å hindre tilgang til RMO-en.

Vedlikehold



En utilsiktet gnist kan forårsake brann eller elektrisk støt.

Tilfeldig start kan resultere i forviklinger, traumatisk amputasjon eller sårskader.

Før du utfører justeringer eller reparasjoner:

- Koble fra tennpluggledningen og hold den unna tennpluggen.
- Frakoble batteriet ved den negative terminalen (kun motorer med elektrisk start).
- Bruk kun riktige verktøy.
- Ikke tukle med regulatorfjæren, lenker eller andre deler for å øke motorhastigheten.
- Reservedeler må alltid være av samme type og monteres i samme posisjon som de originale delene. Andre deler kan muligens ikke yte like bra, kan skade enheten og kan resultere personskade.
- Slå aldri på svinghjulet med en hammer eller en annen hard gjenstand da svinghjulet kan sprekke under drift.

Vedlikeholdsplan

SNØFRESER OG PLENKLIPPER
Hver 8. time eller daglig
Sjekk av sikkerhets-sperre-systemet
Fjern uønsket materiale fra traktoren, klippeaggregatet og motorrommet.
Hver 25. time eller årlig*
Sjekk dekktrykket
Kontroller stoppetiden på knivbladet
Sjekk traktoren og klipperen for løse metalleder
Hver 50. time eller årlig*
Rengjør batteriet og kablene
Kontroller klipperens bremses
Henvend deg årlig til et autorisert Briggs & Stratton-serviceverksted
Smør traktoren og klipperen.
Kontroll av klipperbladene**

* Avhengig av hva som inntreffer først,

** Sjekk bladene oftere i områder med sandete jord eller støvete forhold.

MOTOR
De første 5 timene
Skift motoroljen
Hver 8. time eller daglig
Sjekk oljenivået i motoren
Hver 25. time eller årlig*
Rengjør luffilteret og for-rensersen**
Hver 50. time eller årlig*
Skift motoroljen
Bytt ut drivstoffilteret
Årlig
Bytt ut luffilter
Bytt ut for-rensersen
Oppsøk en forhandler én gang i året for å
Inspiser lyddemperen og gnistfangeren

MOTOR

Bytt ut tennpluggen

Bytt ut drivstoffilteret

Rengjør luftkjølesystemet

* Avhengig av hva som inntreffer først,

** Rengjør oftere under støvete forhold eller når luftbåremateriale er til stede.

Elektronisk drivstoffkontrollsystem

Det elektroniske drivstoffkontrollsystemet overvåker motorens temperatur, hastighet og batterispenning for å justere choken ved motoroppstart og oppvarming. Det finnes ingen justeringer på systemet. Hvis det oppstår problemer med start eller drift, ta kontakt med et autorisert Briggs & Stratton forhandlerverksted.

OBS Sørg for å følge trinnene nedenfor, ellers kan det elektroniske drivstoffkontrollsystemet skades.

- Start aldri motoren hvis batterikablene er løse.
- Drei nøkkelen i av-stilling før du kobler fra, fjerner og / eller installerer batteriet.
- Bruk aldri en batterilader til å starte motoren.
- Koble aldri fra batterikablene mens motoren er i gang.
- Ved tilkobling av batterikablene, koble først til den positive (+) kabelen og koble deretter til den negative (-) kabelen til batteriet.
- Ved lading av batteriet, vri tenningsbryteren i av-stilling og ta den negative (-) batterikabelen av batteriet.
- Ikke sprut vann direkte på den elektroniske kontrollenheten.

Lade batteriet



Hold åpen flamme og gnister borte fra batteriet, gassene som kommer fra det er meget eksplosive. Ventiler batteriet godt under lading.

Et dødt batteri eller et batteri som er for svakt til å kunne starte motoren kan skyldes en defekt i ladesystemet eller en annen elektrisk komponent. Dersom det er tvil om problemets årsak, oppsøk forhandleren din. Hvis du må skifte batteriet, følger du trinnene nedenfor *Rengjør batteriet og kablene*.

For å lade batteriet, følg instruksjonene fra batteriladerens produsent, samt alle advarsler inkludert i sikkerhetsdelen i denne håndboken. Lad batteriet til det er helt oppladet. Ikke lad batteriet med større hastighet enn 10 amp.

Batteri-vedlikehold



ADVARSEL

Når du kobler fra batterikablene, *må du først* koble fra den negative (-) batterikabelen og deretter koble fra den positive (+) batterikabelen. Når du kobler til batterikablene, må du *først* koble til den positive (+) batterikabelen, og deretter den negative (-) batterikabelen. Hvis du ikke gjør dette i denne rekkefølgen, kan den positive terminalen kortslutte ved jordkontakt, f.eks. med et verktøy.

1. IKKE fjern eller koble fra en batterikabel når motoren er PÅ. Slå AV enheten og fjern starterinnlegget.
2. Først må du koble fra den negative (-) batterikabelen (A, Figur 8) fra batteriet. Koble deretter fra den positive (+) batterikabelen fra batteriet.
3. Fjern batteriholderstroppen (B) og batteriet.
4. Rengjør batterirommet med en løsning av natron og vann.
5. Rengjør batteriterminalene og kabelendene med en stålbørste til de skinner.
6. Installer batteriet med batteriholderstroppen.
7. Koble først den positive (+) batterikabelen til batteriet. Koble deretter den negative (-) batterikabelen (A, Figur 8) til batteriet.
8. Påfør et lag vaselin eller ikke-ledende fett på kabelendene og batteripolene.

Klipperbladets stoppetid



ADVARSEL

Hvis klipperkniven ikke stanser fullstendig i løpet av fem sekunder, må clutchen justeres. Ikke bruk maskinen før de korrekte justeringene har blitt utført av en autorisert Briggs & Stratton service-forhandler.

Knivbladene og drivremmen til klipperen må stoppe innen fem sekunder etter at den elektriske kraftuttaket (PTO)-bryteren slås AV. Hvis klipperens drivreim ikke stopper innen fem sekunder, ta kontakt med en autorisert Briggs & Stratton service-forhandler for reparasjoner.

Skift motoroljen

1. Kjør motoren til den er varm.
2. Parker på et plant underlag (A, Figur 9).
3. Stopp motoren og fjern starterinnlegget (A, Figur 9).
4. Rengjør oljepåfyllingen og filterområder for rester.
5. Fjern peilepinnen (B) og legg de på en ren klut.
6. Koble fra oljedreneringsslangen (A, Figur 10).
7. Fjern forsiktig dekselet (B) og før slangen ned i en godkjent beholder (C).
8. Etter oljen er drenert, sett dekselet godt på plass og fest deretter slangen til siden av motoren.
9. Fjern oljefilteret (B, Figur 11) og kast.

- Smør oljefilterpakningen (A) lett med ren olje.
- Installer oljefilteret for hånd til pakningen får kontakt med oljefilteradapteren (C) og stram oljefilteret 1/2 til 3/4 omgang.
- Tilfør olje. Se delen *Sjekk og fyll på motorolje*.

Utfør service på luftfilteret

Luftfiltermontasje (patron med forrener)



ADVARSEL

IKKE start eller kjør motoren uten en luftrensmontering eller et luftfilter, da det er brannfarlig.

OBS

Ikke bruk trykkluft eller løsemidler til å rengjøre filteret. Trykkluft kan skade filteret og løsemidler vil løse opp filteret.

- Løsne festene (A, Figur 12) og fjern dekslet (B).
- Fjern luftfiltermonteringen (C) og demonter.
- Rengjør rusk som kan ha kommet inn i forgasserinnngangen (D).
- Ta forfilteret av luftfiltret.
- For å få vekk rusk, bank luftfiltret forsiktig mot en hard overflate. Dersom luftfilteret er skittent, skift det ut med et nytt luftfilter.
- Vask forrenseren med flytende vaskemiddel og vann. La den deretter lufttørke grundig. IKKE smør forrenseren.
- Sett det tørre forfilteret på luftfilteret.
- Sett inn luftfiltersettet.
- Sett på plass dekslet og fest det med festene.

Luftfiltermontasje (Cyclonic med forrener)



ADVARSEL

IKKE start eller kjør motoren uten en luftrensmontering eller et luftfilter, da det er brannfarlig.

OBS

Ikke bruk trykkluft eller løsemidler til å rengjøre filteret. Trykkluft kan skade filteret og løsemidler vil løse opp filteret.

- Løsne festene (A, Figur 13) og fjern dekslet (B).
- Åpne låsen (C) og ta ut luftfiltermonteringen (D).
- Fjern forrenseren (E) fra luftfiltret.
- For å få vekk rusk, bank luftfiltret forsiktig mot en hard overflate. Dersom luftfilteret er skittent, skift det ut med et nytt luftfilter.
- Vask forrenseren med flytende vaskemiddel og vann. La den deretter lufttørke grundig. IKKE smør forrenseren.

- Sett det tørre forfilteret på luftfilteret.
- Sett inn luftfiltersettet og lukk låsen.
- Sett på dekslet med festene.

Kontroll av lufttrykk

For riktig traksjon og best klippeytelse, se til at lufttrykket i dekkene er 12-14 psi (0,82-0,96 bar). Referer til Kontroll av dekktrykk i *Vedlikeholdsplanen* Se også Dekktrykket i seksjonen *Spesifikasjoner*.

Merk: Lufttrykket for dekk kan være litt forskjellig fra den «maksimale oppblåsningen» vist på siden av dekkene.

Sjekk tennpluggene



ADVARSEL

En utilsiktet gnist kan forårsake brann eller elektrisk støt.

Uønsket oppstart kan resultere i forviklinger, traumatisk amputasjon eller sårskader.

Ved testing av gnist:

- Bruk godkjent tennpluggtester.
- Ikke se etter gnist med tennpluggen fjernet.

OBS

Tennplugg har forskjellige varmeområder. Det er viktig at den riktige tennpluggen er brukt, ellers kan på motorskade oppstå. Erstatt tennpluggene med samme type eller med plugg som er ekvivalente.

Rengjør tennplugg

Rengjør tennpluggene med en stålbørste og solid kniv. IKKE bruk slipemidler.

Tennpluggens stiftåpning

Bruk et følerblad for tennplugg (A, Figur 14) for å kontrollere åpningen mellom de to elektrodene. Når åpningen er riktig, vil føleren dra noe idet du drar den gjennom åpningen.

For å justere tennpluggens åpning, bruk en tennpluggmåler og bøy forsiktig den buede elektroden. Forsikre deg om at du ikke berører midtelektroden eller porselenet.

Installer tennplugg

Stram til tennpluggen med fingrene, og deretter, stram den med en skiftenøkkel som vist i figuren 15.

- 180 tommer-pund (20 Nm), ELLER
- 1/2 dreining ved installering av den originale tennpluggen. 1/4 dreining ved installering av en ny tennplugg.

Skyve klipperen for hånd

- Koble fra kraftuttaket (PTO) (A, Figur 16).
- Slå AV motoren (B).
- Trekk i girutkoblingen (C) for å låse den i utløst posisjon.
- Klipperen kan skyves for hånd (D).

ADVARSEL

Hvis du sleper enheten, påføres skader på giret. IKKE BRUK et annet kjøretøy for å skyve eller dra denne maskinen. IKKE skyv girutkoblingsspaken mens motoren er PÅ.

Tauet utstyr

1. Før du sleper enheten, kontroller at trekketøyet er konstruert for sleping.
2. Fest tauet utstyr kun til festepunktet.
3. For tauet utstyr og tauing i bakker, følg anbefalinger for vektbegrensning oppført nedenfor.
 - Bruttovekt (trailer og last) på 400 pund (181,4 kg).
 - Maksimalt 20 pund (9,1 kg) sokkel opp eller ned på tilhengerens dragstang.
 - Gå fra en 10-gradersgrense til en 5-gradersgrense i alle bakker.
4. LA IKKE barn eller andre få adgang til tauet utstyr.
5. I skråninger kan vekten av utstyret som trekkes forårsake tap av fremdrift og tap av kontroll.
6. IKKE skift til nøytral og kjør nedover bakke.

Rens klipperaggregatet (hvis utstyrt)

Merk:

Bruk vaskeporten (C, Figur 17) for å rengjøre undersiden av klippeaggregatet.

1. Plasser klipperen på en glatt, jevn overflate.
2. Fest hurtigavkoblingen (A, Figur 17) til hageslangen (B) og koble deretter til skylleporten (C) på klippeaggregatet.
3. Slå vannet PÅ.
4. Start motoren.
5. Still inn høyden på kuttingen i den høyeste stillingen.
6. Koble inn kraftuttaket (PTO)-bryteren for å aktivere klipperbladene. Rotasjonen av bladene og det rennende vannet vil rengjøre undersiden av klippeaggregatet.
7. Koble fra PTO og stopp motoren.
8. Skru vannet AV.
9. Fjern hageslangen og koble raskt fra skylleporten (C).

Lagring

ADVARSEL

Oppbevar aldri enheten (med drivstoff) i en lukket, uventilert bygning. Drivstoffdamp kan forflytte seg til en tennkilde (for eksempel en ovn, varmtvannsbereder, osv.) og forårsake en eksplosjon.

- Den må ikke oppbevares i nærheten av fyringsanlegg, ovner, varmtvannsberedere eller annet utstyr med tennflamme eller andre antenningskilder, da de kan antenne drivstoffdamp.

Utstyr

Skru AV kraftuttaket (PTO) og sett på parkeringsbremsen. Fjern starterinnsatsen. La maskinen kjøle seg ned.

Hvis du fjerner batteriet, vil batterilevetiden øke. Pass på at batteriet befinner seg på et kjølig og tørt sted, og hold det fullt oppladet. Hvis batteriet etterlates i enheten, koble i så fall fra minus-kabelen.

Drivstoffsystemet

Drivstoff kan bli foreldet når det oppbevares i en oppbevaringsbeholder i mer enn 30 dager. Hver gang du fyller beholderen med drivstoff, tilsett drivstoffstabilisator til drivstoffet som angitt i produsentens instruksjoner. Dette holder drivstoffet ferskt og reduserer drivstoffrelaterte problemer eller kontaminering i drivstoffsystemet.

Det er ikke nødvendig å tappe drivstoff fra motoren når drivstoffstabilisatoren legges til iht. instruksjonene. Før oppbevaring, slå motoren PÅ i 2 minutter for å flytte drivstoff og stabilisator gjennom drivstoffsystemet.

Før enheten startes etter at den har vært lagret:

- Kontroller alle drivstoffnivåer. Sjekk alle vedlikeholdskomponenter.
- Utfør alle anbefalte kontroller og prosedyrer som finnes i denne bruksanvisningen.
- Kontroller at motoren er varm før du bruker den.

Feilsøking

Feilsøking av klipperen

PROBLEM	SE ETTER	BOTEMIDDEL
Motoren vil ikke gå rundt eller starte.	Bremsepedalen er ikke trykket ned.	Trykk bremsepedalen helt ned.
	Drivstofftank tom.	Hvis motoren er varm, la den avkjøles og fyll deretter på drivstofftanken.
	PTO-bryteren er satt på PÅ-stilling.	Still inn PTO-bryteren på AV-stilling.
	Cruisekontroll er aktivert.	Flytt cruisekontrollbryteren til NØYTRAL/AV-stilling.
	Motoren er oversvømt.	Koble fra choken.
	Batteriterminalene må rengjøres.	Referer til <i>Rengjør batteriet og ledningene.</i>
	Batteriet er utladet eller dødt.	Lad opp eller skift ut batteriet.
	Kabler er løse eller ødelagte.	Inspiser kablingen visuelt. Hvis kablene er avspist eller ødelagte, oppsøk en autorisert forhandler.
Motoren er vanskelig å starte eller går dårlig.	Drivstoffblandingen er for rik.	Rengjør luftfilteret.
Motoren banker.	Lavt oljenivå.	Sjekk og fyll på olje etter behov.
	Feil type olje.	Referer til seksjonen <i>Start og stopp motor.</i>
Overdrevent oljeforbruk.	Feil type olje.	Referer til seksjonen <i>Start og stopp motor.</i>
	Det er for mye olje i veivhuset.	Tøm ut resterende olje.
Eksosen er svart.	Luftfilteret er tilsmusset.	Referer til avsnittet <i>Service av luftfilter.</i>
	Choken er lukket.	Åpne choken.
Motoren går, men klipperen vil ikke kjøre.	Hastighetskontrollpedalene er ikke trykket ned.	Trykk ned hastighetskontrollpedalene.
	Girutkoblingsspaken står i SKYV-stillingen.	Flytt gir, frigjør spak til KJØR-posisjon.
	Parkeringsbremsen er satt på.	Frigjør parkeringsbremsen.
Snøfreseren er vanskelig å styre eller vanskelig å håndtere.	Feil dekkoppblåsing.	Referer til seksjonen <i>Kontroll av lufttrykk.</i>

Merk: Når det gjelder alle andre problemer, vennligst kontakt en autorisert forhandler.

Feilsøk klipperen

PROBLEM	SE ETTER	BOTEMIDDEL
Klippingen er ujevn.	Traktordekkene er ikke riktig fylt.	Referer til seksjonen <i>Kontroll av lufttrykk.</i>
Klipperkuttingen ser grov ut.	Motorhastigheten er satt til langsom.	Still inn gasspjeldet på RASK.
	Bakkehastigheten er satt til rask.	Reduser farten.
Motoren stanser lett når klipperen er slått på.	Motorhastigheten er satt til langsom.	Still inn gasspjeldet på RASK.
	Bakkehastigheten er satt til rask.	Reduser farten.
	Skitten eller blokkert luftrenser.	Referer til seksjonen <i>Service av luftfilter.</i>
	Klippehøyden er stilt inn for lavt.	Klipp høyt gress på maksimal klippehøyde i første omgang.
	Motoren varmes ikke opp til driftstemperatur.	La motoren gå seg varm i flere minutter.
	Gresset er for høyt.	Start klipperen på et klippet område.
Motoren slår seg PÅ, og klipperne kjører, men klipperen kutter ikke.	Kraftuttaket (PTO) er ikke koblet til.	Koble inn PTO.

Merk: Når det gjelder alle andre problemer, vennligst kontakt en autorisert forhandler.

Spesifikasjoner

Spesifikasjonsoversikt

Artikkel	2691689, 2692022	2691690
MOTOR		
Sylindervolum	724 cc	724 cc
Elektrisk system	12 V – 9A Reg	12 V – 9A Reg
Batteri	12 V – 230 CCA	12 V – 230 CCA
Oljekapasitet	64 oz	64 oz
Tennpluggens avstand	0,030 in (0,76 mm)	0,030 in (0,76 mm)
Tennpluggens dreiemoment	20 Nm (180 lb-in)	20 Nm (180 lb-in)
Drivstoffkapasitet	16 L	16 L
GIRKASSE		
Merke og type	Tuff Torq® K62	Tuff Torq® K66
KLIPPENHETER		
Arbeidsbredde	48 in (122 cm)	50 in (127 cm)
Antall blader	3 standardløft	3 standardløft
Klippehøyde	1,0–4,0 in (2,5–10,2 cm)	1,0–4,0 in (2,5–10,2 cm)
UNDERSTELL		
Framhjul Dekkstørrelse	16 x 6,50-8	16 x 6,50-8
Dekkfyllingstrykk, front	12–14 psi (0,82–0,92 Bar)	12–14 psi (0,82–0,92 Bar)
Bakhjul Dekkstørrelse	22 x 10-10	23 x 10,5-12 (2691689-00)
Dekkfyllingstrykk, bak	10 psi (0,68 Bar)	10 psi (0,68 Bar)

Effektberegning

Brutto effektberegning for individuelle bensinmotorer er merket i henhold til SAE-kode (Society of Automotive Engineers) J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, og er rangert i henhold til SAE J1995. Dreiemomentverdiene hentes ut ved 2600 o/min for motorer hvor «o/min» er nevnt på etiketten, og 3060 o/min for alle andre. Verdien for hestekrefter hentes ut ved 3600 o/min. Bruttokurver kan sees på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettoeffekt-verdiene er målt med eksos- og luftfilter installert, mens bruttoverdiene er målt uten disse tilbehørene. Reell brutto motoreffekt vil være høyere enn netto motoreffekt, og påvirkes av blant annet forhold i omgivelsene og variasjoner fra motor til motor. Gitt det brede spekteret av produkter som motorer er montert inn i, kan ikke bensindrevne motorer utvikle nominell bruttoeffekt når de brukes i et bestemt elektrisk utstyr. Denne forskjellen skyldes en rekke faktorer, inkludert, men ikke begrenset til, variasjonen i motordeler (luftfilter, eksosanlegg, lader, kjøleanlegg, forgasser, drivstoffpumpe osv.), begrensninger i bruk, forhold i omgivelsene (temperatur, fuktighet, høyde), og variasjoner fra motor til motor. På grunn av produksjons- og kapasitetsmessige begrensninger, kan Briggs & Stratton bytte ut en motor med en som er av høyere rangert effekt for denne motoren.

Deler og tilbehør

Kontakt en autorisert forhandler.

Conteúdo:

Produtos Abrangidos por Este Manual.....	192
Informações Gerais.....	192
Informações de contacto escritório europeu.....	192
Estágio V (5) da União Europeia (UE): Valores de Dióxido de Carbono (CO2).....	192
Declaração de Conformidade.....	192
Segurança do Utilizador.....	192
Manual de Identificação da Inclinação.....	192
Símbolos e Significados de Segurança.....	193
Autocolantes de Segurança e Localizações	193
Autocolante de Segurança de Baterias.....	194
Mensagens de segurança.....	194
Características e Controlos.....	195
Símbolos de Segurança e Respetivos Significados.....	195
Painel de Instrumentos Eletrónico (se equipado).....	196
Contador de manutenção (se equipado).....	197
Tomada elétrica de 12 Volts.....	197
Funcionamento.....	197
Área de funcionamento.....	198
Testes ao Sistema de Bloqueio de Segurança.....	198
Motor.....	199
Funcionamento do Tractor.....	201
Manutenção.....	202
Plano de Manutenção.....	203
Sistema de gestão electrónica do combustível.....	203
Carregar a bateria.....	203
Tempo de paragem da Lâmina do Cortador de Relva.....	204
Mudar o Óleo do Motor.....	204
Assistência do Filtro de Ar.....	204
Verificação de Pressão dos Pneus.....	205
Verifique as velas de ignição.....	205
Empurrar o Trator Manualmente.....	205
Equipamento rebocado.....	205
Limpe a Plataforma do Cortador de Relva (se equipado).....	206
Armazenamento.....	206
Resolução de Problemas.....	207
Resolução de Problemas do Tractor.....	207
Resolução de problemas do Cortador de Relva.....	207
Especificações.....	208
Gráfico de especificações	208
Classificações da Potência.....	208
Peças e acessórios.....	208

Produtos Abrangidos por Este Manual

Os seguintes produtos estão cobertos por este manual:

2691689-00 2691689-01 2691690-00 2691690-01
2692022-00

Informações Gerais

Para obter informações adicionais, consulte o *Guia de Contacto do Cliente* incluído na unidade.

As ilustrações neste documento são representativas. A sua unidade pode ter um aspeto diferente das imagens mostradas. A *ESQUERDA* e a *DIREITA* são referenciadas a partir da posição do operador.

A utilização de Importante e Nota no texto mostra esclarecimentos, exceções ou alternativas nos procedimentos.

Todas as traduções do presente documento têm como origem o ficheiro inicial em inglês.



Recicle todas as embalagens, óleo usado e baterias de acordo com os regulamentos governamentais aplicáveis.

Informações de contacto escritório europeu

Para assuntos relacionados com emissões europeias, contacte o nosso escritório europeu:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Alemanha.

Estágio V (5) da União Europeia (UE): Valores de Dióxido de Carbono (CO₂)

Os valores de dióxido de carbono dos motores Briggs & Stratton® com Certificado de Homologação da UE podem ser encontrados inserindo CO₂ na janela de pesquisa em BriggsandStratton.com.

Declaração de Conformidade

Este produto está em conformidade com todos os regulamentos e diretivas relevantes; para saber detalhes, veja a ficha da Declaração de Conformidade (DOC) que faz parte das instruções que acompanham a unidade.

Segurança do Utilizador

Guarde estas instruções para referência futura. Este manual contém informações de segurança para o

informar dos perigos e riscos associados ao produto e de como evitá-los. O manual também contém instruções importantes que devem ser seguidas durante a configuração inicial, funcionamento e manutenção do produto.

Este produto está desenhado e destina-se ao corte de relva bem cuidada e não se destina a qualquer outro fim.

É importante que leia e compreenda estas instruções antes de tentar ligar ou operar este equipamento.

Certifique-se que está totalmente familiarizado com os controlos e uso correto do produto.

Saiba como parar a unidade e desengatar os controlos rapidamente.

Manual de Identificação da Inclinação

Como medir a inclinação da superfície de um relvado com um smartphone ou uma ferramenta de visor de ângulo:



ADVERTÊNCIA

Não opere em zonas de inclinação superior a 10 graus.

1. Use um rebordo reto de pelo menos dois (2) pés de comprimento (A, Figura 1). Uma peça direita de metal 2x4 funciona bem.
2. Ferramenta de visor de ângulo.
 - a. **Utilize o seu smartphone:** Muitos smartphones (B, Figura 1) têm um inclinómetro (medidor de ângulo) localizado na aplicação de bússola (app). Ou, procure uma aplicação de Inclinómetro numa loja de aplicações.
 - b. **Utilize ferramentas de medição do ângulo:** Ferramentas de medição do ângulo (C e D, Figura 1) estão disponíveis em lojas de ferragens locais ou online (também chamado de inclinómetro, transferidor, medidor de ângulo ou goniómetro). O tipo de mostrador (C) ou o tipo digital (D) funcionam, outros podem não funcionar. Leia e obedeça às instruções de utilização fornecidas com a ferramenta de visor de ângulo.
3. Coloque o rebordo direito de dois (2) pés de comprimento ao longo da parte mais íngreme da inclinação do relvado. Coloque o tábua para cima e para baixo na inclinação.
4. Deite o smartphone ou ferramenta de visor de ângulo no rebordo reto e leia o ângulo em graus. Esta é a inclinação do seu relvado.

Nota: Um manual de identificação de inclinação de calibração em papel está incluído no pacote de literatura do produto e também está disponível para download no site do fabricante.

Símbolos e Significados de Segurança

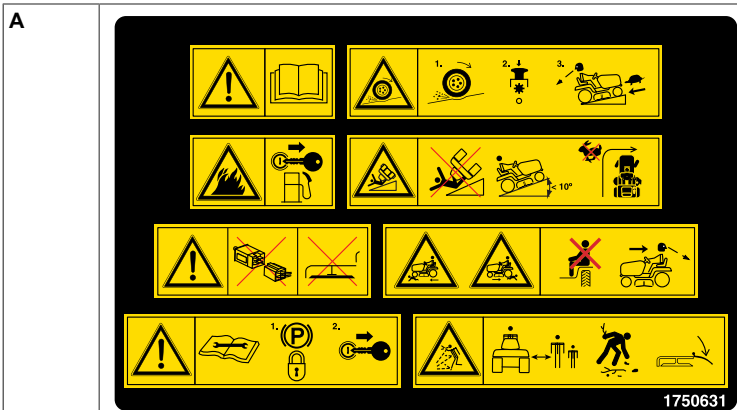
Símbolo	Significado
	Informação de segurança sobre perigos que podem resultar em lesões pessoais.
	Deve ler e compreender o Manual do Utilizador antes de trabalhar ou intervir na unidade.
	Retire a chave e leia o Manual do Operador antes de fazer a manutenção da unidade.
	Pare
	Perigo de incêndio
	Perigo de explosão
	Perigo de choque
	Perigo de fumo tóxico
	Peças móveis
	Use proteção para os olhos.
	Produto químico perigoso

Símbolo	Significado
	Perigo de superfície quente
	Perigo de amputação
	Perigo de objetos projetados
	Mantenha uma distância segura
	Mantenha as crianças afastadas
	Perigo de capotamento
	Perigo de amputação

Autocolantes de Segurança e Localizações

Antes de operar a máquina, leia e compreenda os autocolantes de segurança. Compare a Figura 2 com a tabela seguinte. As atenções e avisos visam a sua segurança. Para evitar acidentes pessoais ou danos na unidade, compreenda e siga todos os autocolantes de segurança.

Se quaisquer autocolantes de segurança ficarem gastos ou danificados, e não puderem ser lidos, solicite autocolantes de substituição ao seu concessionário local.



	Advertência: As baterias produzem gases explosivos - Leia e compreenda o Manual do Operador antes de utilizar esta máquina.
	Importante: Não coloque uma bateria no lixo - Contacte as autoridades locais para a eliminação e/ou reciclagem de baterias.
	Lave os olhos imediatamente com água. Obtenha ajuda médica rapidamente.



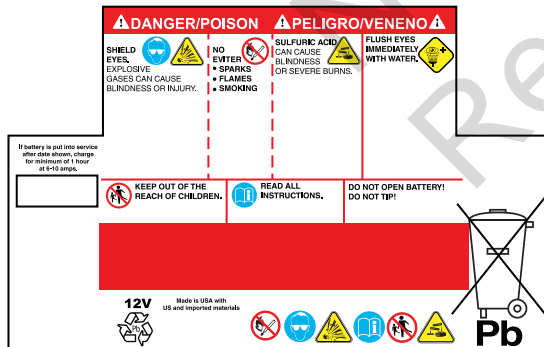
Mensagens de segurança



Leia, compreenda e siga as instruções e advertências que se encontram no Manual do Operador e na máquina, motor e acessórios antes de operar esta máquina. O não cumprimento das instruções de segurança contidas neste manual e no equipamento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

- Permita apenas que operadores responsáveis, treinados, familiarizados com as instruções e fisicamente capazes, operem a máquina.
- Não opere a unidade enquanto estiver sob a influência de álcool ou drogas.
- Use óculos de proteção e calçado fechado.
- Não coloque as mãos ou os pés próximo de partes rotativas ou por baixo da máquina. Mantenha-se sempre afastado da abertura de descarga.
- Mantenha a máquina em bom estado de funcionamento. Substitua as peças gastas ou danificadas.
- Tenha cuidado ao efetuar a manutenção das lâminas. Cubra as lâminas ou use luvas. Substitua lâminas danificadas. Não repare ou altere as lâminas.
- Ao carregar e descarregar uma máquina para transporte utilize rampas cobrindo a largura total.
- Veja anexo ou acessório para obter pesos adequados ou contrapesos das rodas.
- Para ajudar a prevenir incêndios, mantenha a máquina livre de relva, folhas ou outros materiais indesejados. Limpe os derrames de óleo ou combustível. Remova os detritos embebidos com combustível e deixe a máquina arrefecer antes de a guardar.

Autocolante de Segurança de Baterias



	Advertência: Perigo de Incêndio - Mantenha as crianças, chamas abertas e faíscas longe da bateria, que podem incendiar gases explosivos.
	Advertência: O ácido sulfúrico pode causar cegueira ou queimaduras graves - Use sempre óculos de proteção ou um escudo facial quando trabalhar em ou perto de uma bateria.



Os motores a funcionar soltam monóxido de carbono, um gás venenoso inodoro e incolor. Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, fadiga, tonturas, vômito, confusão, convulsões, náuseas, perda dos sentidos ou a morte.



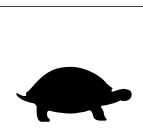
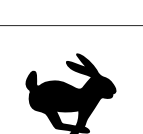
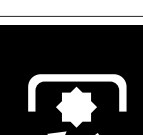
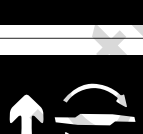
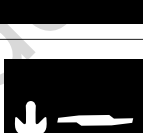

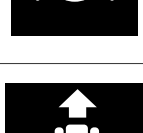
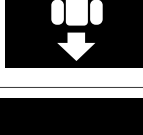
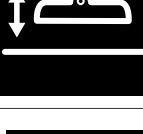
- Opere o equipamento APENAS ao ar livre.
- Impeça a entrada do gás de exaustão num espaço confinado, através das janelas, portas, entradas de ventilação, ou outras aberturas.

Características e Controlos

Certifique-se de que as letras explicativas na Figura 3 correspondem às funções e aos controlos listados na tabela seguinte.

Símbolos de Segurança e Respetivos Significados

A		Opção de Cortar a Relva em Marcha-Atrás (RMO)
B		Painel de Instrumentos Eletrónico
B		Contador de manutenção
C		Interruptor de Altura de Corte
D		Alavanca de elevação (se equipado)
E		Chave de arranque
F		Prima o botão de arranque
G		Interruptor de Luz Dianteira
H		Controlo do Travão de Estacionamento

I		Estrangulador
J		Controlo do acelerador
K		Posição LENTO do Controlo do Acelerador
L		Posição RÁPIDO do Controlo do Acelerador
M		Tomada de força (PTO)
N		Tomada de força (PTO), engatar lâminas
O		Tomada de força (PTO), desengatar lâminas
P		Pedal do Travão
Q		Pedais de Velocidade de Avanço
R		Alavanca de elevação mecânica (se equipado)
S		Controlo da velocidade de cruzeiro

T		Bloqueio do controlo da velocidade de cruzeiro
U		Alavanca de Desbloqueio da Transmissão
V		Indicador do Nível de Combustível (se equipado)
W		Depósito de Combustível
X		Tomada elétrica de 12 Volts
Y		Painel de Bloqueio de Diferencial (se equipado)

Painel de Instrumentos Eletrónico (se equipado)

O painel de instrumentos eletrónico (Figura 4) mostra o estado operacional para uma série de parâmetros do equipamento e do motor. Dá as funções de relógio e temporizador para a manutenção do filtro de óleo e de ar, e controla as horas de trabalho. Os dados são mantidos se a bateria for desligada ou se a potência for interrompida.

Nota: A exibição da altura da plataforma do cortador de relva exige uma ligação de cablagem entre a plataforma do cortador de relva e o trator. Ao instalar a plataforma do cortador de relva depois da manutenção, certifique-se de que a ligação de cablagem está ligada corretamente, caso contrário a exibição da Altura da Plataforma do Cortador de Relva não funcionará.

A	Botões de Controlo – MODE (botão superior), UP (botão central), DOWN (botão inferior).
B	Visualização de Relógio – relógio de 12 horas com am/pm.
C	Ícone de Lâmina – acende-se quando a Tomada de Força (PTO) está engatada.
D	Ícone de Trator – acende-se quando o controlo da velocidade de cruzeiro está engatado.
E	Exibição de Mensagem – diz ao operador que a unidade requer manutenção.
F	Ícone de Travão de Estacionamento – acende-se quando o travão de estacionamento está engatado.
G	Ícone de Farol – acende-se quando os faróis estão ligados.

H	Contador de manutenção – exibe por predefinição o total acumulado de horas de funcionamento. Quando o botão MODE estiver pressionado, o controlador de manutenção mostra as horas de viagem.
I	Barras de nível de combustível – acendem-se para mostrar o nível aproximado de combustível no depósito. Quando tiver duas barras, o Ícone de Bomba de Gasolina irá piscar para o lembrar de reabastecer.
J	Tacómetro - indica a velocidade do motor entre 1000 e 4000 RPM.
K	Barras de Altura do Cortador de Relva - mostram a altura aproximada do cortador de relva.

Funções do Controlador de Manutenção (H, Figura 4)

- Por predefinição, o Contador de manutenção exibe o total acumulado de horas de funcionamento.
- Quando o contador atingir 1999,9 horas, é redefinido automaticamente para zero.

Horas de Viagem

- Pressione o botão MODE (A, Figura 4) para mostrar Horas de Viagem.
- Pressione o botão MODE novamente e aguarde 3 segundos para redefinir as horas de viagem para zero.

Horas de Óleo

- Pressione o botão MODE (A, Figura 4) duas vezes para mostrar Horas de Óleo.
- Depois de mudar o óleo e o filtro, pressione o botão MODE e aguarde 3 segundos para redefinir as horas de óleo para zero.

Horas do Filtro de Ar

- Pressione o botão MODO (A, Figura 4) três vezes para mostrar Horas de filtro de ar.
- Depois de limpar ou mudar o filtro, pressione o botão MODE novamente e aguarde 3 segundos para redefinir as horas do filtro de ar para zero.

Configuração do relógio (B, Figura 4)

- Pressione o botão MODE (A, Figura 4) quatro vezes para acertar o relógio.
- Pressione o botão MODE novamente e aguarde 3 segundos para fazer piscar as horas.
- Pressione os botões UP e DOWN para alterar as horas. AM e PM irão mudar quando a definição de hora for acertada para lá das 12 horas.
- Pressione o botão MODE para fazer piscar os minutos.
- Pressione os botões UP e DOWN para alterar os minutos.
- Depois de acertar as horas e os minutos, pressione o botão MODE para regressar à visualização predefinida do relógio.

Nota: Se não premir o botão MODE após cinco segundos, a visualização não irá reiniciar e o contador de horas irá regressar ao total de horas acumuladas.

Mensagens de Manutenção (E, Figura 4)

Bateria fraca

- Esta mensagem aparece quando ocorre um problema de voltagem da bateria.

- A visualização desaparecerá automaticamente depois de ter sido realizada a assistência da bateria.

Mudança de Óleo

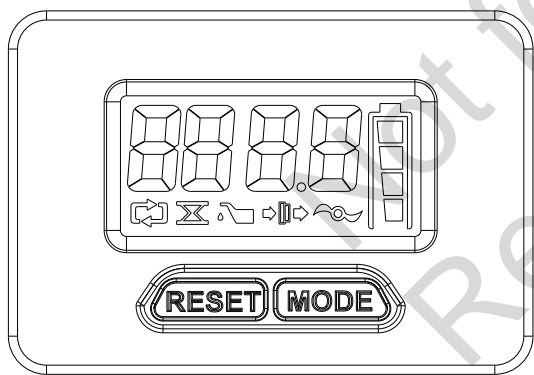
- Esta mensagem aparece após 50 horas de funcionamento desde a reposição anterior.
- Depois de trocar o óleo e o filtro, pressione o botão MODE duas vezes para mostrar HORAS DE ÓLEO.
- Pressione e mantenha pressionado o botão MODE durante 3 segundos para repor a zeros o contador e limpar a exibição.

Filtro de Ar

- Esta mensagem aparece depois de 25 horas de funcionamento.
- Depois de limpar ou mudar o filtro do ar, pressione o botão MODE três vezes para exibir HORAS DE FILTRO DO AR.
- Pressione e mantenha pressionado o botão MODE durante 3 segundos para repor a zeros o contador e limpar a exibição.

Nota: A mensagem LOW BATTERY (BATERIA FRACA) tem prioridade sobre quaisquer outras mensagens. Realize primeiro a assistência da bateria, depois observe o visor, para verificar se existem outras mensagens de manutenção.

Contador de manutenção (se equipado)



Exibir Total de Horas, Horas de Viagem e Relógio

Nota: Quando iniciar a unidade, o Total de Horas é exibido no ecrã de manutenção. O Total de Horas será redefinido para 0 depois de 999,9.

1. Prima o botão MODO durante menos de 1 segundo para exibir as Horas de Viagem.
2. Pressione REINICIAR durante mais de 3 segundos para voltar a 0 as Horas de Viagem.
3. Pressione MODO durante menos de 1 segundo para mostrar o Relógio. Consulte a secção **Acertar Relógio**.
4. Pressione MODO durante mais de 1 segundo para mostrar o número Total de Horas.

Acertar Relógio

1. Pressione o botão MODO durante mais de 3 segundos. As horas irão piscar no visor.
2. Prima REINICIAR para ajustar as horas.
3. Prima o botão MODO durante menos de 1 segundo para guardar a definição. Os minutos irão piscar no visor.
4. Prima REINICIAR para ajustar os minutos.
5. Prima o botão MODO durante menos de 1 segundo para guardar a definição.

Visualização de Manutenção

MUDANÇA DE ÓLEO - Esta mensagem é exibida após 50 horas de operação. Depois de trocar o óleo e o filtro, pressione MODO duas vezes para mostrar HORAS DE ÓLEO. Em seguida, pressione MODO durante 3 segundos para definir para zero o contador e limpar a exibição.

VERIFICAR FILTRO DO AR - Esta mensagem é exibida após 25 horas de operação. Depois de limpar ou mudar o filtro do ar, prima MODE três vezes para exibir HORAS DE FILTRO DO AR. Em seguida, pressione MODO durante 3 segundos para definir para zero o contador e limpar a exibição.

SUBSTITUIR AS LÂMINAS - Esta mensagem é exibida após 100 horas de operação. Depois de trocar a lâmina, mantenha premido o botão REINICIAR durante mais de 3 segundos para definir o temporizador para zero e limpar o visor.

BATERIA FRACA - Esta mensagem mostra quando ocorre um problema de voltagem da bateria. A visualização irá desaparecer automaticamente depois de ter sido realizada a assistência da bateria.

Nota: Quando a mensagem BATERIA FRACA aparecer no visor, tem prioridade sobre quaisquer outras mensagens. Realize primeiro a assistência da bateria, depois verifique se existem outras mensagens de manutenção.

Tomada elétrica de 12 Volts

Use o encaixe acessório de 12 volts para alimentar pequenos dispositivos eletrónicos. O acessório deve estar classificado como sendo de 9 ou menos amperes. Consulte *Funcionalidades e Controlos*.

AVISO

O acessório de 12 volts pode causar a descarga da bateria, especialmente quando o motor estiver inativo. Quando o encaixe acessório não é utilizado, tem de estar coberto com uma tampa de borracha. A entrada de água no encaixe pode causar um curto-circuito.

Funcionamento

Leia a secção sobre *Segurança do Operador* antes de operar esta máquina. Certifique-se de que conhece os controlos e sabe como parar a unidade.

Área de funcionamento

1. Conheça a área onde planeia operar com o corta-relva.
2. Certifique-se de que a área está livre de detritos ou objetos que possam ser apanhados pelas lâminas e serem projetados.



Esta máquina é capaz de projetar objetos que podem ferir os observadores ou causar danos aos edifícios.

- Não opere a máquina sem que todo o apanha relva ou calha de descarga, ou outros dispositivos de segurança estejam no lugar. Procure frequentemente por sinais de desgaste e deterioração e substitua conforme necessário.
 - Limpe a área de operação de qualquer objeto que possa ser atirado ou interferir com o funcionamento da máquina.
3. Mova o corta-relva para o exterior, antes de arrancar o motor.



Os motores libertam monóxido de carbono, um gás inodoro, incolor e venenoso. Respirar monóxido de carbono pode causar náuseas, perda dos sentidos ou a morte.

4. Note todas as inclinações e socacos.



Operar em inclinações, ou perto da água, pode resultar em perda de controlo e capotamento.

- Corte a relva para cima e para baixo em zonas inclinadas, não transversalmente.
- Reduza a velocidade e tenha cuidado nas inclinações.
- Não opere em declives acima de 10 graus, que é um aumento de 3,5 pés acima de um comprimento de 20 pés.
- Dê uma distância mínima de dois corta-relvas em torno da água, muros de contenção ou declives.
- Evite cortar relva húmida.
- Não opere a máquina sob qualquer condição onde a tração, a direção ou a estabilidade seja duvidosa. Os pneus podem deslizar mesmo que as rodas estejam paradas.
- Evite avançar e parar nas inclinações.
- Evite fazer mudanças bruscas de velocidade ou direção.
- Vire lentamente e gradualmente.
- Tenha cuidado ao operar a máquina com um apanha relva ou outro(s) acessório(s). Podem afetar a estabilidade da máquina.
- Siga as recomendações do fabricante para limites de peso do equipamento rebocado e reboque em zonas inclinadas. Consulte *Equipamento rebocado*.

5. Garanta que a zona de funcionamento não tem ninguém presente, especialmente crianças.



Este corta-relva é capaz de amputar mãos e pés.

- Pare o corta-relva quando crianças ou outros estiverem perto.
- Mantenha as crianças afastadas da zona de corte e sob o cuidado atento de um adulto responsável.
- Não transporte passageiros, especialmente crianças, mesmo com a(s) lâmina(s) desligada(s). Elas podem cair e ficar gravemente feridas ou interferir com a operação segura da unidade. As crianças a quem foram dadas boleias no passado podem aparecer repentinamente na zona de corte para outra boleia, e podem ser atropeladas pela máquina.
- Tenha cuidado quando se aproximar de esquinas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objetos que possam impedir a visão.

Testes ao Sistema de Bloqueio de Segurança

Esta unidade está equipada com um Sistema de Bloqueio de Segurança. Não tente derivar ou alterar os interruptores e dispositivos.



Se a máquina não passar num teste de segurança, não opere a máquina. Consulte um revendedor autorizado.

Teste 1 – O motor NÃO acionará se:

- Interruptor da PTO está LIGADO, OU
- O pedal do travão NÃO está totalmente pressionado (travão de estacionamento OFF (DESLIGADO)), OU
- O operador NÃO está no assento.

Teste 2 – O motor irá mover-se e arrancar se:

- Interruptor da PTO está DESLIGADO, E
- O operador está no assento, E
- O pedal do travão está totalmente pressionado (travão de estacionamento ON (LIGADO)).

Teste 3 – O motor irá DESLIGAR-SE se:

- O operador levanta-se do assento com a Tomada de Força (PTO) engatada, OU
- O operador levanta-se do assento com o pedal do travão NÃO totalmente pressionado (travão de estacionamento OFF (DESLIGADO)).

Teste 4 — Verificação do tempo de imobilização da lâmina do corta-relva

As lâminas do corta-relva e a correia de transmissão do corta-relva irão parar completamente cinco segundos depois de o interruptor PTO elétrico ser OFF (DESLIGADO). Se a correia de transmissão do corta-relva não parar passado

cinco segundos, dirija-se a um concessionário de assistência autorizado.

Teste 5 — Verificação de Opção de Corte de Relva em Marcha-atrás (RMO)

- O motor irá desligar-se se for tentado o movimento em marcha-atrás com a Tomada de Força (PTO) ligada e a RMO não ativada.
- A luz da RMO irá acender-se quando a RMO foi ativada.



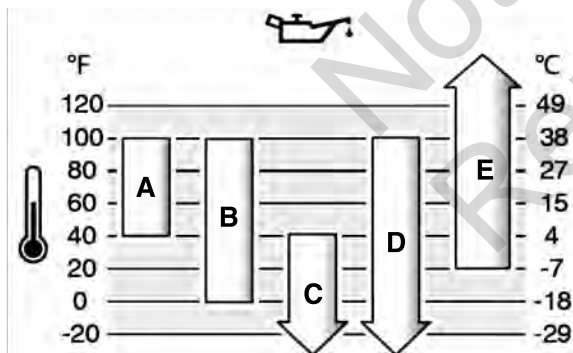
Cortar a relva em marcha-atrás pode ser perigoso para outras pessoas. Podem ocorrer acidentes trágicos se o operador não estiver atento à presença de crianças. Nunca ative a Opção de Corte de Relva em Marcha-atrás se estiverem presentes crianças. As crianças são frequentemente atraídas para a máquina e para a atividade de cortar a relva.

Motor

Secção Verificar e Adicionar Óleo do Motor

Utilize óleos Briggs & Stratton® Certificados com Garantia para um melhor desempenho. Outros óleos detergentes de elevada qualidade são aceitáveis se classificados para o serviço SF, SG, SH, SJ ou superior. Não use aditivos especiais.

As temperaturas exteriores determinam a viscosidade de óleo correta para o motor. Utilize a tabela para seleccionar a melhor viscosidade para o intervalo de temperatura exterior esperado.



A	SAE 30 - Abaixo de 4 °C (40 °F) a utilização de SAE 30 irá resultar num arranque complicado.
B	10W-30 - Acima de 80 °F (27 °C) a utilização de 10W-30 pode causar o aumento do consumo de óleo. Inspeccione o nível de óleo com mais frequência.
C	5W-30
D	5W-30 sintético
E	Vanguard® 15W-50 sintético

1. Coloque a unidade numa superfície nivelada (Figura 5).
2. Pare o motor e remova a chave de arranque (E, Figura 3).
3. Remova todo o material indesejado da área de enchimento do óleo.

4. Remova a vareta (A, Figura 5) do abastecimento de óleo. Remova o óleo restante da vareta.
5. Instale e aperte a vareta. Retire a vareta novamente. Certifique-se de que o nível do óleo está na marca CHEIO (B, Figura 5).
6. Se o nível de óleo estiver BAIXO, adicione óleo do motor. Consulte a secção *Especificações*.
7. Aguarde um minuto. Certifique-se de que o nível do óleo está no topo do indicador CHEIO. Instale e aperte a vareta.

Pressão do Óleo

Se a pressão do óleo for demasiado baixa, um interruptor de pressão (se instalado) irá parar o motor ou ativar um dispositivo de advertência no equipamento. Se isto ocorrer, pare o motor e verifique o nível do óleo com a vareta.

Se o nível do óleo estiver abaixo da marca ADICIONAR, acrescente óleo até atingir a marca CHEIO. Ligue o motor e verifique se a pressão do óleo é correta antes de continuar a operar a máquina.

Se o nível de óleo estiver entre as marcas ADICIONAR e CHEIO, **não ligue o motor**. Contacte um concessionário autorizado para que o problema da pressão do óleo seja corrigido.

Recomendações de Combustível

O combustível deve satisfazer estes requisitos:

- Gasolina limpa, fresca e sem chumbo.
- Um mínimo de 87 octanas/87 AKI (91 RON). Utilização em altitude elevada, veja em baixo.
- Gasolina com até 10% de etanol (gasool) é aceitável.

AVISO Não use gasolinas não aprovadas, tais como E15 e E85. Não misture óleo na gasolina nem modifique o motor para funcionar com combustíveis alternativos. A utilização de combustíveis não aprovados irá danificar os componentes do motor, que não serão cobertos pela garantia.

Para proteger o sistema de combustível da formação de goma, misture um estabilizador do combustível no combustível. Veja **Armazenamento**. O combustível não é todo o mesmo. Se ocorrerem problemas de arranque ou desempenho, mude de fornecedores de combustível ou de marcas. Este motor está certificado para funcionar a gasolina. O sistema de controlo de emissões para motores carburados é EM (Modificações do Motor). Os sistemas de controlo de emissões para motores com injeção eletrónica de combustível são ECM (Módulo de Controlo de Motor), MPI (Injeção Multi Portas) e, se equipado, um O2S (Sensor de Oxigénio).

Altitude Elevada

A altitudes acima dos 1524 metros (5000 pés), é aceitável uma gasolina com um mínimo de 85 octanas/85 AKI (89 RON).

Para motores com carburador, o ajuste de altitude elevada é necessário para manter o desempenho. A operação sem este ajuste irá causar uma diminuição de desempenho, o aumento do consumo de combustível e o aumento das emissões. Consulte um Concessionário Autorizado da Briggs & Stratton para informações sobre o ajuste para grande altitude. A operação do motor a altitudes abaixo dos 762 metros (2.500 pés) com o kit de altitude elevada não é recomendada.

Para motores com Injecção Electrónica de Combustível (EFI), não é necessário qualquer ajuste de altitude elevada.

Adicionar Combustível



O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos. Manuseie sempre o combustível com o máximo cuidado. A não observação destas instruções de segurança pode causar um incêndio ou explosão que irá resultar em queimaduras graves ou morte.

Ao Adicionar Combustível

- Desligue o motor e deixe-o arrefecer durante pelo menos 3 minutos antes de remover o tampão do combustível.
 - Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos, e outras fontes de ignição.
 - Encha o depósito de combustível ao ar livre ou numa área bem ventilada.
 - Não encha demais o tanque de combustível. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima a parte inferior do gargalo do depósito de combustível.
 - Mantenha o combustível afastado de faíscas, chamas abertas, chamas piloto, calor e outras fontes de ignição.
 - Verifique se existem rachaduras ou vazamentos nas linhas e no tanque de combustível, no tampão do tanque ou nas suas conexões. Substitua se necessário.
 - Se o combustível derramar, espere até evaporar antes de iniciar o motor e evite criar qualquer fonte de ignição.
 - Use apenas um recipiente para combustível aprovado.
1. Remova material indesejado da área da tampa de combustível.
 2. Remova a tampa de combustível (A, Figura 6).
 3. Encha o depósito de combustível (B). NÃO deixe o nível do combustível ultrapassar a parte inferior do bocal do depósito (C).
 4. Instale o tampão do combustível.

Arrancar o motor



O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

Ao iniciar o mecanismo:

- Assegure que a vela de ignição, silenciador, tampão do combustível e purificador do ar (se instalado) estão em posição e fixos.
- Não acione o motor com a vela de ignição retirada.
- Se o motor estiver imerso em óleo, defina o estrangulador (se instalado) para a posição ABERTO/FUNIONAMENTO, desloque a válvula reguladora (se instalada) para a posição RÁPIDO e acione até que o motor arranque.



Os motores libertam monóxido de carbono, um gás inodoro, incolor e venenoso.

Respirar monóxido de carbono pode causar náuseas, perda dos sentidos ou a morte.

Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

- Arranque e faça funcionar o motor ao ar livre.
 - Não coloque em funcionamento ou opere o motor numa área fechada, mesmo que as portas ou janelas estejam abertas.
1. Verifique o nível do óleo. Consulte *Verificar e Adicionar Óleo de Motor*.
 2. Assegure-se que os controlos de direção do equipamento estão desengatados.
 3. Sente-se no assento e puxe a alavanca de ajuste do assento PARA CIMA, para bloquear o assento no lugar.
 4. Acione o controlo do travão de estacionamento (H, Figura3). Carregue no pedal do travão (P), puxe PARA FORA o controlo do travão de estacionamento, e solte o pedal do travão.
 5. Empurre o interruptor do PTO (M) para desengatar.
 6. Defina o controlo do acelerador/estrangulamento (J) para a posição ESTRANGULADOR (se equipado).
 7. Certifique-se de que a chave de arranque (E) está instalada no botão de ignição. Pressione o botão de arranque duas vezes e segure até o motor ligar.
 8. Depois do motor ligar, mova o controlo do acelerador/estrangulamento para a velocidade média. LIGUE o motor durante pelo menos 30 segundos. Isto aquecerá o motor.
 9. Defina o controlo do acelerador/estrangulamento para a posição RÁPIDO (L).

Em caso de emergência, remova a chave de arranque para parar imediatamente o trator e o motor.

Nota: Se o motor não arrancar após várias tentativas, contacte um concessionário de assistência autorizado.

Pare o motor



O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos. Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

- Não estrangule o carburador para parar o motor.
1. Solte os pedais de velocidade no solo (Q, Figura 3).
 2. Desengate o botão da Tomada de Força (PTO) (O). Aguarde que todas as peças móveis parem.
 3. Desloque o controlo da válvula reguladora (J) para a posição LENTO.
 4. Pressione o botão de arranque/paragem (F) para ligar o motor.
 5. Remova a chave de arranque (E) e mantenha-a fora do alcance das crianças.
 6. Acione o travão de estacionamento (H). Carregue no pedal do travão (P), puxe PARA CIMA o controlo do travão de estacionamento, e solte o pedal do travão. Em caso de emergência, pressione o botão de arranque/paragem ou remova a chave de arranque para parar imediatamente o trator e o motor.

Funcionamento do Tractor

1. Sente-se no assento e ajuste-o para que possa alcançar confortavelmente todos os comandos e ver o visor do painel de instrumentos. Consultar *Funcionalidades e Controlos*.
2. Acione o travão de estacionamento:
 - a. Pressione totalmente o pedal do travão.
 - b. Puxe para CIMA o travão de estacionamento.
 - c. Solte o pedal do travão.
3. Certifique-se de que o interruptor PTO está desengatado.
4. Arranque o motor. Consulte *Arranque do Motor*.
5. Desengate o travão de estacionamento:
 - a. Pressione totalmente para BAIXO o pedal do travão.
 - b. Pressione para CIMA o controlo do travão de estacionamento.
 - c. Solte o pedal do travão.
6. Carregue no pedal de controlo da velocidade para movimentar-se para a frente. Solte o pedal para parar.

Nota: Quanto mais o pedal for premido, mais rapidamente se irá deslocar o trator.
7. Para parar o trator, solte os pedais de controlo da velocidade de avanço, acione o travão de

estacionamento e pare o motor. Consulte *Parar o Tractor e Motor*.

Tração Controlada Automática (ACT)

A Tração Controlada Automática (ACT) aplica uma quantidade predefinida de binário em ambas as rodas traseiras, mesmo que uma comece a derrapar. Uma transmissão sem ACT perderá completamente a tração se uma roda traseira começar a derrapar. Este binário predefinido é apenas o suficiente para proporcionar uma tração adicional, e ainda permite às rodas virar a velocidades diferentes numa curva apertada, sem danificar o relvado.

Em determinadas circunstâncias, o limite do sistema ACT pode ser excedido e um dos pneus traseiros pode deslizar. Por exemplo, se virar para cima numa inclinação, quando acelerar. Isto é normal. Se começar a perder tração, não acelere. Em vez disso, abrande até parar, endireite o volante, e acelere lentamente. Parar o trator permite que a transmissão obtenha mais tração.

Controlo da velocidade de cruzeiro

Para engatar:

- Pressione a alavanca de controlo da velocidade de cruzeiro (S, Figura 3) até a velocidade desejada ser alcançada.

Para desengatar:

- Puxe a alavanca de controlo da velocidade de cruzeiro ou carregue no pedal do travão (P).

Cortar a relva



Esta máquina tem a capacidade de amputar mãos e pés e de projetar objetos. A não observação das instruções de segurança pode resultar em morte ou lesões graves.

- Opere a máquina apenas com a luz do dia ou com boa luz artificial.
 - Evite buracos solavancos, rochas ou outros perigos ocultos. O terreno irregular pode capotar a máquina ou fazer com que o operador perca o equilíbrio ou o pé.
 - Nunca descarregue o material diretamente na direção de alguém. Evite descarregar material contra uma parede ou obstrução, já que o material pode fazer ricochete na direção do operador.
 - Pare a(s) lâmina(s) quando atravessar superfícies de cascalho.
 - Não deixe uma máquina a funcionar sem vigilância. Estacione sempre em chão nivelado, desengate o acessório, ative o travão de estacionamento, pare o motor e remova a inserção ou chave do motor.
1. Acione o controlo do travão de estacionamento (H, Figura 3).
 2. Certifique-se de que o interruptor PTO (M) está desengatado.

3. Arranque o motor. Consulte *Arranque do Motor*.
4. Defina o controlo do acelerador (J) para a posição FAST (RÁPIDO).
5. Engate o PTO (N) para ativar as lâminas do corta-relva.
6. Utilize o Interruptor Elétrico da Altura de Corte (C) para ajustar a altura de corte ao nível pretendido. Consultar *Ajustando a Altura de Corte do Corta-relva*.
7. Desengate o travão de estacionamento (H) e comece a cortar a relva.
8. Desligue a PTO.
9. DESLIGAR o motor. Consulte *Parar o Tractor e Motor*.

ADVERTÊNCIA

O motor irá desligar-se se o pedal de velocidade de avanço em marcha-atrás for carregado enquanto a PTO está ligada e a RMO não tiver sido ativada. O operador deve sempre desligar a PTO antes de atravessar estradas, caminhos ou qualquer zona que possa ser usada por outros veículos. Uma repentina perda de direção pode criar um perigo.

Ajustar a Altura de Corte do Corta-relva

A alavanca de elevação do corta-relva (D e R, Figura 3) baixa a plataforma para a posição de corte ou sobe a plataforma para a posição de transporte.

Baixar a plataforma

Elevação mecânica - (se equipado)

1. No lado direito, puxe a alavanca de elevação do corta-relva (R, Figura 3) a uma pequena distância.
2. Empurre-a para a direita.
3. Mova-a para baixo.

Alavanca de elevação - (se equipado)

1. Iniciar a unidade. Certifique-se de que o pedal do travão (P, Figura 3) não está empurrado para baixo.
2. Empurre a alavanca de elevação para a frente (D, Figura 3) baixa a plataforma para a posição de corte.

Elevar a plataforma do corta-relva

Elevação mecânica - (se equipado)

1. No lado direito, puxe a alavanca de elevação do corta-relva para cima (R, Figura 3).
2. Bloquee no entalhe para a esquerda.

Alavanca de elevação - (se equipado)

1. Iniciar a unidade. Certifique-se de que o pedal do travão (P, Figura 3).
2. Puxe a alavanca de elevação para trás (D, Figura 3) até que a plataforma esteja na sua posição mais elevada. Este é o modo de transporte.

Nota: Não corte quando estiver subido em posição de transporte.

O interruptor elétrico da altura de corte (C, Figura 3) controla a altura de corte do corta-relva. Consulte a secção de *Especificações* para especificação da altura de corte.

Opção de Cortar a Relva em Marcha-Atrás (RMO)



Cortar a relva em marcha-atrás pode ser perigoso para outras pessoas. Podem ocorrer acidentes trágicos se o operador não estiver atento à presença de crianças. As crianças são frequentemente atraídas para a máquina e para a atividade de cortar a relva. Nunca assuma que as crianças irão manter-se onde as viu pela última vez.

- Mantenha as crianças afastadas da zona de corte e sob o cuidado atento de um adulto responsável.
- Não transporte passageiros, especialmente crianças, mesmo com a(s) lâmina(s) desligada(s). Elas podem cair e ficar gravemente feridas ou interferir com a operação segura da unidade. As crianças a quem foram dadas boleias no passado podem aparecer repentinamente na zona de corte para outra boleia, e podem ser atropeladas pela máquina.
- Não corte a relva em marcha-atrás a menos que seja absolutamente necessário. Olhe sempre para baixo e para trás antes e enquanto corta a relva em marcha-atrás.
- Se a máquina cortar em sentido reverso, sem a Opção de Corte em Marcha-Atrás ativada, procure imediatamente um concessionário autorizado da Briggs & Stratton.



Corte de Relva em Marcha-Atrás

A Opção de Corte de Relva em Marcha-atrás (RMO) permite ao operador cortar a relva em marcha-atrás.

1. Engate a Tomada de Força (PTO) (O, Figura 7).
2. Rode a chave RMO (A) para a posição ON (LIGADO).
3. A luz do LED acende-se.

Nota: Sempre que a PTO é desengatada, a RMO desativa-se. Remova a chave para prevenir o acesso à RMO.

Manutenção



ADVERTÊNCIA
A ignição involuntária pode provocar um incêndio ou choque eléctrico.

O arranque involuntário pode provocar emaranhamento, amputação traumática, ou laceração.

Antes de realizar ajustes ou reparos:

- Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela de ignição.
- Desligue a bateria no terminal negativo (apenas motores com arranque eléctrico).
- Utilize apenas as ferramentas corretas.
- Não tente alterar a mola do regulador do motor, ligações ou outras peças para aumentar a velocidade do motor.
- As peças de substituição devem ter o mesmo desenho e ser instaladas na mesma posição que as peças originais. Outras peças podem não funcionar tão bem, podem danificar a unidade e resultar em lesões.
- Não golpeie o volante do motor com um martelo nem outro objeto duro, porque o volante pode quebrar-se mais tarde, durante o funcionamento.

Plano de Manutenção

TRACTOR E CORTA-RELVA
A cada 8 Horas ou Diariamente
Verificar o sistema de bloqueio de segurança
Remova material indesejado do tractor, plataforma e compartimento do motor
A cada 25 horas ou anualmente*
Verifique a pressão dos pneus
Verifique o tempo de paragem da lâmina do corta-relva
Verifique a existência de equipamento solto no tractor e no corta-relva
A cada 50 horas ou anualmente*
Limpe a bateria e os cabos
Verifique os travões do tractor
Visite anualmente um concessionário autorizado da Briggs & Stratton
Lubrifique o tractor e o corta-relva.
Verificação das lâminas do corta-relva**

*O que ocorrer primeiro.

**Verifique as lâminas com maior frequência em regiões com solos arenosos ou condições de muito pó.

MOTOR
Primeiras 5 horas
Mude o óleo do motor
A cada 8 Horas ou Diariamente
Verifique o nível do óleo do motor
A cada 25 horas ou anualmente*
Limpe o filtro de ar e o pré-purificador do motor**
A cada 50 horas ou anualmente*
Mude o óleo do motor
Substitua o filtro de óleo
Anualmente

MOTOR
Substitua o filtro de ar
Substitua o pré-purificador
Consulte o Concessionário Anualmente para
Inspecione o silenciador e o supressor de faíscas
Substitua as velas de ignição
Substitua o filtro do combustível
Limpe o sistema de arrefecimento a ar

*O que ocorrer primeiro.

**Limpe com maior frequência em condições empoeiradas ou quando estiverem presentes resíduos transportados por ar.

Sistema de gestão electrónica do combustível

O sistema de gestão electrónica do combustível monitoriza a temperatura do motor, a rotação do motor e a tensão da bateria para regular o estrangulador durante o arranque e o aquecimento do motor. Este sistema não requer ajustes. Se ocorrer algum problema de arranque ou de funcionamento, contacte um Concessionário Briggs & Stratton Autorizado.

AVISO Para não danificar o sistema de gestão electrónica do combustível deve seguir os passos abaixo.

- Nunca ligue o motor se os cabos da bateria estiverem soltos.
- Rode a chave para a posição off (desligada) antes de desligar, retirar e/ou instalar a bateria.
- Nunca use um carregador de bateria para ligar o motor.
- Nunca desligue os cabos da bateria com o motor em funcionamento.
- Quando ligar os cabos da bateria, ligue primeiro o cabo positivo (+) e depois o cabo negativo (-) à bateria.
- Durante o carregamento da bateria, rode o interruptor de ignição para a posição off (desligado) e desligue o cabo negativo (-) da bateria.
- Não pulverize água directamente sobre a Unidade de Comando Electrónico.

Carregar a bateria



ADVERTÊNCIA
Mantenha as chamas e faíscas afastadas da bateria, os gases que vêm dela são altamente explosivos. Ventile bem a bateria durante o carregamento.

Uma bateria gasta ou demasiado fraca para colocar o motor em funcionamento pode ser o resultado de um defeito no sistema de carregamento ou noutra componente eléctrica. Se existir alguma dúvida sobre a causa do problema, consulte o seu concessionário. Se precisar de substituir a bateria, siga os passos em Limpar a Bateria e os Cabos *Limpar a bateria e os cabos*.

Para carregar a bateria, siga as instruções fornecidas pelo fabricante do carregador de bateria bem como todas as advertências incluídas nas secções de regras de segurança

deste livro. Carregue a bateria até que esteja completamente carregada. Não carregue a uma potência nominal superior a 10 amps.

Manutenção da Bateria



ADVERTÊNCIA

Quando desligar os cabos da bateria, *primeiro* desligue o cabo negativo (-) da bateria e depois desligue o cabo positivo (+) da bateria. Quando ligar os cabos da bateria, *primeiro* ligue o cabo positivo (+) da bateria e depois ligue o cabo negativo (-) da bateria. Se não for feito por esta ordem, o terminal positivo pode sofrer um curto-circuito pela estrutura, por uma ferramenta.

1. NÃO retire ou ligue o cabo de bateria enquanto o motor estiver em ON (LIGADO). DESLIGUE a unidade e remova a chave de arranque.
2. Primeiro, desligue o cabo da bateria negativo (A, Figura 8) da bateria. De seguida, desligue o cabo de bateria positivo (+) da bateria.
3. Remova a correia de fixação da bateria (B) e a bateria.
4. Limpe o compartimento da bateria com uma solução de bicarbonato de sódio e água.
5. Limpe os terminais da bateria e extremidades do cabo com uma escova metálica e um produto de limpeza de terminais da bateria.
6. Instale a bateria com a correia de fixação da bateria.
7. Primeiro ligue o cabo de bateria positivo (+) à bateria. De seguida, ligue o cabo da bateria negativo (A, Figura 8) da bateria.
8. Aplique uma camada de vaselina ou lubrificante não condutor nas extremidades do cabo e nos terminais da bateria.

Tempo de paragem da Lâmina do Cortador de Relva



ADVERTÊNCIA

Se a lâmina do corta-relva não ficar completamente imobilizada dentro de 5 segundos, a embraiagem deve ser ajustada. Não opere a máquina até que o devido ajuste seja realizado por um concessionário autorizado Briggs & Stratton.

As lâminas do corta-relva e a correia de transmissão do corta-relva deverão parar dentro de cinco segundos depois do interruptor Tomada de Força (PTO) ser DESLIGADO.

Se a correia de transmissão do corta-relva não parar dentro de cinco segundos, consulte um Concessionário Autorizado Briggs & Stratton para reparar.

Mudar o Óleo do Motor

1. Faça funcionar o motor até aquecer.
2. Coloque o trator numa superfície nivelada (Figura, 9).

3. Pare o motor e remova a chave de arranque (A, Figura 9).
4. Limpe a área de enchimento do óleo e do filtro de quaisquer resíduos.
5. Remova a vareta (B) e coloque-a sobre um pano limpo.
6. Desligue a mangueira do dreno (A, Figura 10).
7. Remova a tampa (B) cuidadosamente e baixe a mangueira para um recipiente aprovado (C).
8. Depois do óleo ter sido drenado, instale bem a tampa, depois fixe a mangueira ao lado do motor.
9. Remova o filtro de óleo (B, Figura 11) e elimine devidamente.
10. Lubrifique ligeiramente a junta (A) do filtro de óleo com óleo novo e limpo.
11. Instale o filtro do óleo manualmente até que a junta toque no adaptador do filtro do óleo (C), depois aperte o filtro do óleo 1/2 a 3/4.
12. Adicione óleo. Consulte o capítulo *Verificar e Adicionar Óleo do Motor*.

Assistência do Filtro de Ar

Montagem do Filtro de Ar (Cartucho com pré-limpador)



ADVERTÊNCIA



NÃO arranque ou execute o motor com o conjunto do purificador do ar ou o filtro do ar removidos uma vez que causa risco de incêndio.

AVISO

Não use ar pressurizado, nem solventes para limpar o filtro. O ar pressurizado pode danificar o filtro, e os solventes podem dissolver o filtro.

1. Solte os dispositivos de fixação (A, Figura 12) e remova a tampa (B).
2. Remova o conjunto do purificador do ar (C) e desmonte.
3. Remova os resíduos possíveis que possam entrar na passagem do carburador (D).
4. Remova o pré-purificador do filtro de ar.
5. Para soltar os resíduos, bata suavemente com o filtro de ar numa superfície dura. Se o filtro de ar estiver sujo, substitua-o por um filtro de ar novo.
6. Lave o pré-purificador com detergente líquido e água. Depois deixe-o secar muito bem ao ar. Não lubrifique o pré-purificador.
7. Monte o pré-purificador seco no filtro do ar.
8. Instale o conjunto do filtro de ar.
9. Instale a tampa e fixe com os dispositivos de fixação.

Montagem do Filtro de Ar (Ciclónico com pré-limpador)



NÃO arranque ou opere o motor com o conjunto do purificador do ar ou o filtro do ar removidos uma vez que causa risco de incêndio.

AVISO

Não use ar pressurizado, nem solventes para limpar o filtro. O ar pressurizado pode danificar o filtro, e os solventes podem dissolver o filtro.

1. Solte os dispositivos de fixação (A, Figura 13) e remova a tampa (B).
2. Abra o trinco (C) e remova o conjunto do filtro de ar (D).
3. Remova o pré-purificador (E) do filtro de ar.
4. Para soltar os resíduos, bata suavemente com o filtro de ar numa superfície dura. Se o filtro de ar estiver sujo, substitua-o por um filtro de ar novo.
5. Lave o pré-purificador com detergente líquido e água. Depois deixe-o secar muito bem ao ar. Não lubrifique o pré-purificador.
6. Monte o pré-purificador seco no filtro do ar.
7. Instale o conjunto do filtro de ar e feche o trinco.
8. Instale a tampa e com os dispositivos de fixação.

Verificação de Pressão dos Pneus

Para a tração correta e melhor desempenho de corte, certifique-se de que a pressão de enchimento do pneu é de 12-14 psi (0,82-0,96 bar). Consulte “Como Verificar a Pressão dos Pneus” em *Programa de Manutenção*. Consulte também, Pressão de Enchimento dos Pneus na secção de *Especificações*.

Nota: A Pressão de Inflação dos Pneus pode ser ligeiramente diferente da “Inflação Máxima” mostrada na parte lateral dos pneus.

Verifique as velas de ignição



A ignição involuntária pode resultar num incêndio ou choque elétrico.

O arranque involuntário pode provocar emaranhamento, amputação traumática, ou laceração.

Quanto testar a faísca:

- Use o dispositivo de teste de vela de ignição aprovado.
- Não teste a existência de faíscas com a vela de ignição removida.

AVISO

As velas de ignição têm diferentes intervalos de calor. É importante que a vela de ignição correta seja usada, caso contrário podem ocorrer danos no motor. Substitua a vela de ignição pelo mesmo tipo ou equivalente.

Limpe a Vela de Ignição

Limpe a vela de ignição com uma escova de arame e uma faca resistente. NÃO use materiais abrasivos.

Verifique a Folga da Vela de Ignição

Use um calibrador de folgas (A, Figura 14) para verificar a folga entre os dois elétrodos. Quando a folga está correta, o calibrador irá arrastar-se ligeiramente quando o puxa através da folga.

Para ajustar o espaço da vela de ignição, use um medidor de vela e dobre suavemente o elétrodo curvo. Certifique-se de que não toca no elétrodo central ou na porcelana.

Instalar a Vela de Ignição

Aperte as velas de ignição com os dedos, em seguida, aperte com uma chave, como mostrado na Figura 15.

- 180 pol-lbs (20 Nm), OU
- 1/2 volta quando instalar a vela de ignição original. 1/4 de volta quando instalar uma nova vela de ignição.

Empurrar o Trator Manualmente

1. Desengate o interruptor da Tomada de Força (PTO) (A, Figura 16).
2. DESLIGUE o motor (B).
3. Puxe a libertação da transmissão (C) para bloquear na posição libertada.
4. O trator pode ser empurrado manualmente (D).



Se rebocar a unidade, isso irá causar danos à transmissão. NÃO use outro veículo para empurrar ou puxar esta máquina. NÃO empurre a alavanca de desbloqueio da transmissão enquanto o motor estiver ON (LIGADO).

Equipamento rebocado

1. Antes de rebocar a unidade, certifique-se de que o engate foi concebido para rebocar.
2. Atrelar equipamento APENAS no engate de reboque.
3. Siga as recomendações sobre limite de peso do equipamento rebocado e reboque em zonas inclinadas.
 - Peso bruto (reboque e carga) de 400 libra (181,4 kg).
 - Máximo de 20 libra (9,1 kg) para cima ou para baixo na língua.
 - Vá de um limite de 10 graus para um limite de 5 graus em qualquer inclinação.
4. NÃO deixe as crianças ou outros andar no equipamento rebocado.

5. Em zonas inclinadas, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e perda de controlo.
6. NÃO desça em roda livre utilizando o ponto morto.

Limpe a Plataforma do Cortador de Relva (se equipado)

Nota:

Utilize a porta de lavagem (C, Figura 17) para limpar a parte inferior da plataforma do corta-relva.

1. Coloque o tractor numa superfície nivelada e plana.
2. Ligue o conector de desacoplamento rápido (A, Figura 17) à mangueira de jardim (B) e de seguida ligue à porta de lavagem (C) na plataforma do cortador de relva.
3. LIGUE a água.
4. Arranque o motor.
5. Defina o Altura de Corte na posição mais elevada.
6. Ligue o interruptor de Tomada de Força (PTO) para ativar as lâminas do cortador de relva. A rotação das lâminas e a água corrente irão limpar a parte inferior da plataforma da máquina.
7. Desligue o interruptor de Tomada de Força e pare o motor.
8. DESLIGUE a água.
9. Remova a mangueira de jardim e solte o conector de desacoplamento rápido da porta de lavagem (C).

Armazenamento



Nunca armazene a unidade (com combustível) numa estrutura fechada e mal ventilada. Os vapores do combustível podem chegar a uma fonte de ignição (tal como uma fornalha, aquecedor de água, etc.) e provocar uma explosão.

- Armazene-os longe de fornalhas, fogões, aquecedores de água ou outros aparelhos que tenham chamas piloto ou outras fontes de ignição, porque estas podem incendiar os vapores do combustível.

Equipamento

DESLIGUE a Tomada de Força (PTO) e acione o travão de estacionamento. Remova o dispositivo de arranque. Deixe a máquina arrefecer.

Se remover a bateria, a vida útil desta aumentará. Certifique-se de que a bateria fica num local fresco e seco e mantenha-a totalmente carregada. Se a bateria for deixada na unidade, desligue o cabo negativo.

Sistema de combustível

O combustível pode estragar-se se mantido num recipiente de armazenamento por mais de 30 dias. Sempre que encher o recipiente com combustível, adicione estabilizador de combustível ao combustível conforme especificado pelas instruções do fabricante. O estabilizador mantém o

combustível fresco e reduz os problemas relacionados com combustível ou contaminação do sistema de combustível.

Não é necessário drenar combustível do motor quando o estabilizador de combustível for adicionado conforme instruído. Antes do armazenamento, LIGUE o motor durante 2 minutos para movimentar o combustível e o estabilizador pelo sistema de combustível.

Antes de colocar a máquina a funcionar depois desta ter estado armazenada:

- Verifique todos os níveis de fluido. Verifique todos os pontos de manutenção.
- Realize todas as verificações e procedimentos recomendados descritos neste manual.
- Assegure-se de que o motor está quente antes de o utilizar.

Resolução de Problemas

Resolução de Problemas do Tractor

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O motor não roda nem arranca.	O pedal do travão não é empurrado para baixo.	Pressione totalmente o pedal do travão.
	Esvazie o depósito de combustível.	Se o motor estiver quente, deixe-o arrefecer, e depois reabasteça o depósito de combustível.
	O interruptor PTO está na posição LIGADO.	Defina o interruptor PTO para a posição DESLIGADO.
	O controlo de cruzeiro está ativado.	Mova o botão de controlo de cruzeiro para a posição NEUTRO/DESLIGADO.
	O motor está imerso em óleo.	Separe o estrangulador.
	Os terminais da bateria precisam de ser limpos.	Consultar <i>Limpar a Bateria e os Cabos</i> .
	A bateria está descarregada ou gasta.	Carregue ou substitua a bateria.
	Cablagem solta ou partida.	Inspeccione visualmente a cablagem. Se os cabos estiverem desgastados ou partidos, consulte um concessionário autorizado de manutenção.
O motor tem um arranque difícil ou funciona mal.	Mistura de combustível demasiado forte.	Limpe o filtro do ar.
Motor fora de ponto.	Nível do óleo baixo.	Verifique e adicione óleo, se necessário.
	Grau incorreto de óleo.	Consulte a secção <i>Iniciar e parar o motor</i> .
Consumo de óleo excessivo.	Grau incorreto de óleo.	Consulte a secção <i>Iniciar e parar o motor</i> .
	Há demasiado óleo no cárter.	Drene o óleo restante.
O escape do motor está preto.	O filtro de ar está sujo.	Consulte a secção <i>Manutenção do filtro de ar</i> .
	O estrangulador está fechado.	Abra o estrangulador.
O motor funciona, mas o tractor não anda.	Os pedais de controlo de velocidade não são empurrados para baixo.	Empurre os pedais de controlo de velocidade para baixo.
	A alavanca de comando da transmissão está na posição EMPURRAR.	Desloque a alavanca de comando da transmissão para a posição de CONDUZIR.
	O travão de estacionamento está engatado.	Liberte o travão de estacionamento.
O tractor é difícil de conduzir ou funciona mal.	Insuflação incorreta dos pneus.	Consulte o capítulo <i>Verificar a Pressão dos Pneus</i> .

Nota: Para todos os outros problemas, contacte um Concessionário de Assistência Autorizado.

Resolução de problemas do Cortador de Relva

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O corte do corta-relva é irregular.	Os pneus do tractor estão insuflados incorretamente.	Consulte o capítulo <i>Verificar a Pressão dos Pneus</i> .
O corte do cortador de relva tem um aspeto irregular.	A velocidade do motor está definida para demasiado lenta.	Definir para aceleração RÁPIDO.
	A velocidade do solo está definida para demasiado rápida.	Abrande.
O motor bloqueia facilmente com o corta-relva engatado.	A velocidade do motor está definida para demasiado lenta.	Definir para aceleração RÁPIDO.
	A velocidade do solo está definida para demasiado rápida.	Abrande.
	O purificador do ar está entupido ou sujo.	Consulte o capítulo <i>Manutenção do filtro de ar</i> .
	A altura de corte definida é demasiado baixa.	Corte a relva alta na altura de corte máxima durante a primeira passagem.
	O motor não atinge a temperatura de funcionamento.	Opere o motor durante vários minutos para que este aqueça.
	A relva é muito alta.	Coloque o corta-relva em funcionamento numa área limpa.
O motor liga-se, o tractor conduz, mas o cortador não corta.	O botão de tomada de força (PTO) não está engatado.	Engate o PTO.

Nota: Para todos os outros problemas, contacte um Concessionário de Assistência Autorizado.

Especificações

Gráfico de especificações

Item	2691689, 2692022	2691690
MOTOR		
Cilindrada	724 cc	724 cc
Sistema Elétrico	12 V- 9 A Reg	12 V- 9 A Reg
Bateria	12 V - 230 CCA	12 V - 230 CCA
Capacidade do Cáster de Óleo	1,9 L (64 oz)	1,9 L (64 oz)
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 pol.)	0,76 mm (0,030 pol.)
Binário da Vela de Ignição	20 Nm (180 lb-pol.)	20 Nm (180 lb-pol.)
Capacidade do Depósito de Combustível	16 L	16 L
TRANSMISSÃO		
Fabrico e Tipo	Tuff Torq® K62	Tuff Torq® K66
PLATAFORMAS DO CORTADOR DE RELVA		
Largura de corte	122 cm (48 pol.)	127 cm (50 pol.)
Número de Lâminas	3 elevação padrão	3 elevação padrão
Altura de Corte	2,5 - 10,2 cm (1,0 - 4,0 pol.)	2,5 - 10,2 cm (1,0 - 4,0 pol.)
CHASSIS		
Rodas Frontais Dimensão do Pneu	16 x 6,50-8	16 x 6,50-8
Pressão de Insuflação dos Pneus, Frontal	0,82 - 0,92 Bar (12 - 14 psi)	0,82 - 0,92 Bar (12 - 14 psi)
Rodas Traseiras Dimensão do Pneu	22 x 10-10	23 x 10,5-12 (2691689-00)
Inflação dos pneus Pressão, Traseira	0,68 Bar (10 psi)	0,68 Bar (10 psi)

Classificações da Potência

A classificação de potência total para modelos individuais de motor a gasolina está de acordo com o código J1940 da SAE (Sociedade de Engenheiros Automóveis) Alimentação de motores de pequeno porte e procedimentos de classificação de torque e é classificada de acordo com a SAE J1995. Os valores de torque são derivados a 2600 rpm para os motores com "rpm" indicado na etiqueta e a 3060 rpm para todos os outros; os valores da potência em cavalos são derivados a 3600 rpm. As curvas de potência bruta podem ser vistas em www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Os valores de potência útil são assumidos com a exaustão e purificador do ar instalados, enquanto os valores de potência bruta são recolhidos sem esses acessórios. A potência total do motor será maior que a potência útil do motor e é influenciada por, entre outras coisas, condições ambientais de funcionamento e a variabilidade de motor para motor. Devido à vasta gama de produtos em que os motores são utilizados, o motor a gasolina não irá desenvolver a potência total classificada quando utilizado num determinado equipamento eléctrico. Esta diferença deve-se a uma variedade de factores incluindo, mas não se limitando a, variedade de componentes de motor (purificador do ar, exaustão, carregador, arrefecimento, carburador, bomba do combustível, etc.), limitações de aplicação, condições ambientais de funcionamento (temperatura, humidade, altitude) e a variabilidade de motor para motor. Devido às limitações de fabrico e de capacidade, a Briggs & Stratton pode substituir um motor de potência superior por este motor.

Peças e acessórios

Contacte um concessionário autorizado.

Innehållsförteckning:

Produkter som omfattas av denna bruksanvisning.....	210
Allmän information.....	210
Kontaktuppgifter till vårt Europa-kontor.....	210
Europeiska unionen (EU) steg V (5): Koldioxidvärden (CO2).....	210
Intygande om överensstämmelse.....	210
Förarens säkerhet.....	210
Vägledning för mätning av lutning.....	210
Säkerhetssymboler och innebörd.....	210
Säkerhetssymboler och signalord.....	211
Säkerhetsdekalernas placering	211
Säkerhetsdekal för batteri.....	212
Säkerhetsmeddelanden.....	212
Funktioner och reglage.....	213
Reglagesymboler och deras innebörd.....	213
Elektronisk instrumentpanel (i förekommande fall).....	214
Underhållsräknare (om sådan finns).....	215
12 V eluttag.....	215
Drift.....	215
Arbetsområde.....	215
Test av säkerhetslåssystemet.....	216
Motor.....	217
Manövrering av traktorn.....	219
Underhåll.....	220
Underhållsschema.....	220
Elektroniskt bränslehanteringssystem.....	221
Ladda batteriet.....	221
Kontroll av stopptiden för klippbladen.....	221
Byta motorolja.....	221
avsnittet.....	222
Kontroll av däcktryck.....	222
Kontrollera tändstiften.....	222
Förflytta traktorn för hand.....	222
Bogserad utrustning.....	223
Rengör klippaggregatet (om sådant finns).....	223
Förvaring.....	223
Felsökning.....	224
Felsöka åkgräsklipparen.....	224
Felsökning av åkgräsklipparen.....	224
Specifikationer.....	225
Specifikationstabell	225
Nominell effekt.....	225
Reservdelar och tillbehör.....	225

Produkter som omfattas av denna bruksanvisning

Denna bruksanvisning gäller för följande produkter:

2691689-00 2691689-01 2691690-00 2691690-01
2692022-00

Allmän information

För ytterligare information, se *Kundens kontaktvägledning* som medföljer enheten.

Bilderna i detta dokument återger exempel. Din maskin kan avvika från bilder som visas. *VÄNSTER* och *HÖGER* avser riktningar sett i förarens körställning.

Användningen av Viktigt och Anm i texten visar förtydliganden, undantag eller alternativ till angivna procedurer.

Översättning av detta dokument till andra språk är gjord utifrån det engelska originalet.



Återvinn allt förpackningsmaterial, använd olja och batterier enligt gällande bestämmelser.

Kontaktuppgifter till vårt Europa-kontor

Vid frågor om utsläpp i Europa, kontakta vårt Europa-kontor på adressen:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Tyskland.

Europeiska unionen (EU) steg V (5): Koldioxidvärden (CO₂)

Koldioxidvärden för Briggs & Stratton® typgodkända motorer för EU kan erhållas genom att CO₂ anges i sökfönstret på BriggsandStratton.com.

Intygande om överensstämmelse

Denna produkt uppfyller alla relevanta bestämmelser och direktiv. Information återfinns i produktens specifika intygande om överensstämmelse (DOC) som ingår i medföljande dokumentation till produkten.

Förarens säkerhet

Spara instruktionerna för framtida referens. Denna bruksanvisning innehåller säkerhetsinformation för att uppmärksamma på de faror och risker som kan uppstå med maskinen och hur man undviker dem. Den innehåller

även viktiga instruktioner som måste följas före den första användningen, normal användning och vid underhåll.

Den här produkten är utformad för och avsedd att användas för att klippa väl underhållna gräsmattor och är inte avsedd för andra ändamål.

Det är viktigt att du läser och förstår anvisningarna innan du försöker starta eller använda utrustningen.

Se till att du är bekant med reglagen och korrekt användning av produkten.

Lär dig hur du stannar enheten och hur man snabbt kopplar ur reglagen.

Vägledning för mätning av lutning

Mätning av gräsmattans lutning med en mobiltelefon eller ett vinkelmätningssverktyg:



VARNING

Kör inte på sluttningar som lutar mer än 10 grader.

1. Använd ett minst två (2) fot långt rakt föremål (A, bild 1). En 2x4 rak bräda eller metallstång fungerar bra.
2. Vinkelmätningssverktyg.
 - a. **Använd din mobiltelefon:** Många mobiltelefoner (B, Bild 1) har en lutningsmätare (virtuellt vattenpass) som en app med en kompassymbol. Sök annars upp en lutningsmätare-app i en app-butik.
 - b. **Använd vinkelmätningssverktyg:** Vinkelmätningssverktyg (C och D, Bild 1) finns i lokala verktygsbutiker eller i webbutiker (kallas även lutningsmätare, proktor, vinkelmätare eller vinkeltolk). Vred (C) eller digital typ (D) kan användas, medan andra eventuellt inte fungerar. Läs och följ bruksanvisningen för vinkelmätssverktyget.
3. Sätt det (minst) två (2) fot långa raka föremålet längs den brantaste delen av gräsmattan. Sätt föremålet i lutningens riktning.
4. Lägg mobiltelefonen eller vinkelmätningssverktyget på den raka kanten och avläs vinkeln i grader. Detta är gräsmattans lutning.

Anm.: En papperstolk för uppskattning av lutningen medföljer produktens dokumentation och finns även för nedladdning på tillverkarens webbplats.

Säkerhetssymboler och innebörd

Symbol	Innebörd
	Säkerhetsinformation om faror som kan leda till personskador.

Symbol	Innebörd
	Läs och sätt dig in i handboken innan du använder eller servar enheten.
	Ta ur nyckeln och läs bruksanvisningen innan du servar enheten.
	Stopp
	Brandfara
	Explosionsrisk
	Risk för elektriska stötar
	Risk för giftiga gaser
	Rörliga delar
	Bär ögonskydd.
	Farlig kemikalie
	Risk för heta ytor

Symbol	Innebörd
	Amputeringsrisk
	Risk för utkastade föremål
	Håll ett säkerhetsavstånd
	Håll barn på avstånd
	Överkörningsrisk
	Amputeringsrisk
	Amputeringsrisk

Säkerhetssymboler och signalord

Varningssymbolen används för att indikera information om risker som kan leda till personskador. Signalorden (**FARA**, **VARNING** eller **FÖRSIKTIGHET**) används tillsammans med varningssymbolen för att indikera risk för allvarlig personskada. Därutöver kan en varningssymbol användas för att indikera typ av fara.

FARA indikerar en risk som, om den inte undviks, **leder till** allvarlig personskada eller dödsfall.

VARNING indikerar en risk som, om den inte undviks, **kan leda till** allvarlig personskada eller dödsfall.

FÖRSIKTIGHET indikerar en risk som, om den inte undviks, **kan leda till** lindrig eller måttlig personskada.

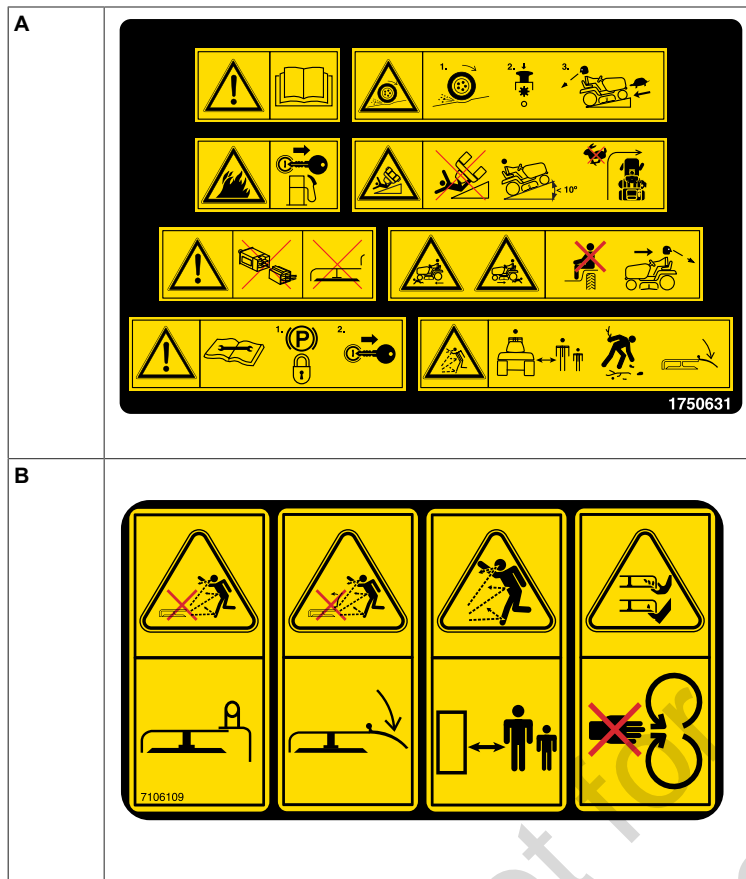
OBS anger information som anses viktig, men inte relateras till fara.

Säkerhetsdekalernas placering

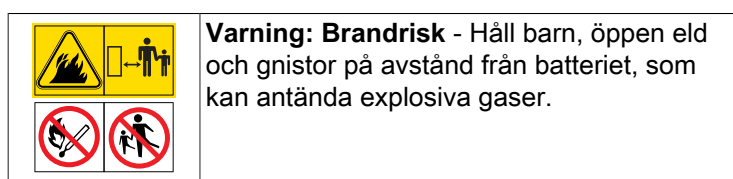
Innan du använder maskinen, se till att förstå säkerhetsdekalernas betydelse. Jämför Bild 2 med följande

tabell. Föreskrifterna och varningarna är till för din säkerhet. För att undvika en personskada eller skador på maskinen måste du förstå och följa alla säkerhetsdekalerna.

Om säkerhetsdekalerna slits ut eller skadas och inte är läsbara kan nya beställas hos din lokala återförsäljare.



Säkerhetsdekal för batteri



	Varning: Svavelsyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador - Använd alltid skyddsglasögon eller en ansiktsmask när du arbetar med eller nära ett batteri.
	Varning: Batterier alstrar explosiva gaser - Läs igenom och lär dig instruktionerna innan du använder maskinen.
	Viktigt: Kasta inte batteriet i soporna - Kontakta kommunen för kassering och/eller återvinning av batterier.
	Skölj omedelbart ögonen med vatten. Få medicinsk hjälp snabbt.

Säkerhetsmeddelanden



Läs, förstå och följ alla instruktioner och varningar i bruksanvisningen och på maskinen, motorn och tillbehören innan du börjar använda den här maskinen. Underlåtenhet att följa säkerhetsinstruktionerna i den här bruksanvisningen och på utrustningen kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

- Tillåt endast användare som är ansvarsfulla, utbildade och insatta i instruktionerna och fysiskt kapabla att köra maskinen.
- Kör inte maskinen om du är påverkad av alkohol eller droger/läkemedel.
- Bär skyddsglasögon och skor med hel tå.
- Placera inte händer och fötter intill eller under maskinen. Undvik alltid utkastöppningen.
- Håll maskinen i gott skick. Byt ut slitna eller skadade delar.
- Var försiktig när du serverar bladen. Täck bladen eller använd handskar. Byt ut skadade blad. Bladen ska inte repareras eller ändras.
- Använd tillräckligt breda ramper när du lastar eller lastar av maskinen vid transport.
- Se tillbehören för rätt hjulvikt eller motvikt.
- För att undvika brand, håll maskinen ren från gräs, löv eller oönskat material. Rengör återstående utspilld olja och bränsle. Ta bort bränsleindränkt skräp och låt maskinen svalna innan du förvarar den.



VARNING




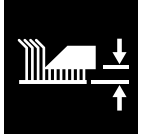
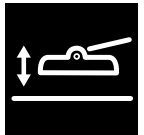

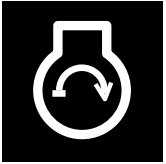
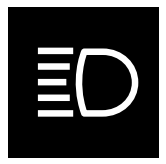
När motorn körs avger den koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas. Inandning av koloxid kan orsaka huvudvärk, trötthet, yrsel, kräkning, förvirring, anfall, illamående, svimning eller dödsfall.



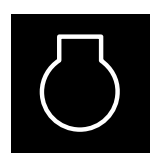



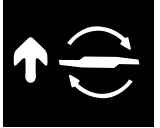
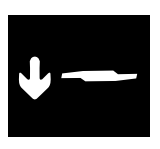

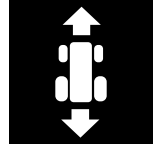
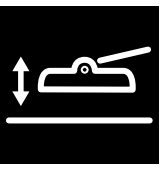
- Använd ENDAST maskinen utomhus.
- Se till att inga avgaser kommer in i ett slutet utrymme genom fönster, dörrar, ventilationsintag eller andra öppningar.








Funktioner och reglage

Kontrollera att respektive hänvisningsbokstav i Bild 3 överensstämmer med följande tabell.

Reglagesymboler och deras innebörd

A		Klippning i backläge (RMO)
B		Elektronisk instrumentpanel
B		Underhållsräknare
C		Klipphöjdsreglage
D		Kraftlyftspak (om sådan finns)
E		Startnyckel
F		Tryckstartknapp <input type="checkbox"/> AV <input type="checkbox"/> PÅ
G		Strålkastarkontakt

H		Parkeringsbromsreglage
I		Kvävning
J		Gasreglage
K		Gasreglage LÅNGSAMT läge
L		Gasreglage SNABBT läge
M		Kraftuttag (PTO)
N		Kraftuttag (PTO), koppla in klippblad
O		Kraftuttag (PTO), koppla bort klippblad
P		Bromspedal
Q		Hastighetspedaler
R		Mekanisk lyftspak (om sådan finns)

S		Farthållare
T		Låsning av farthållare
U		Transmissionsfrikopplingspak
V		Bränslenivåmätare (i förekommande fall)
W		Bränsletank
X		12 volts eluttag
Y		Differentiallåspedal (i förekommande fall)

Elektronisk instrumentpanel (i förekommande fall)

Den elektroniska instrumentpanelen (Bild 4) visar driftstatusen för olika utrustnings- och motorparametrar. Den visar klock- och timerfunktioner för underhåll av olje- och luftfilter och spårar arbetstid. Informationen sparas om batteriet kopplas ifrån eller strömmen avbryts.

Anm.: För visning av klippaggregatets höjd krävs ettkablage mellan klippaggregat och åkgräsklippare. När du monterar eller underhåller klippaggregatet, säkerställ att kablaget är korrekt inkopplat till åkgräsklipparen, annars fungerar inte visningen av klippaggregatets höjd.

A	Manöverknappar – LÄGE (översta knappen), UPP (mittknapp), NER (nedersta knappen).
B	Klocka – 12-timmars klocka med am/pm.
C	Bladsymbol – tänds när kraftuttaget (PTO) är inkopplat.
D	Åkgräsklipparsymbol – tänds när farthållaren är inkopplad.
E	Meddelandedisplay – meddelar föraren att enheten kräver underhåll.
F	Parkeringsbromssymbol – tänds när parkeringsbromsen är inkopplad.
G	Strålkastarsymbol – tänds när strålkastarna är påslagna.

H	Underhållsräknare – visar det sammanlagda antalet körda timmar som standard. När LÄGE-knappen är nedtryckt visar underhållsräknaren driftstimmar.
I	Bränslenivåstavar – tänds för att visa ungefärlig kvarvarande bränslenivå i tanken. Vid två segment blinkar bränslepumpsymbolen för att påminna om påfyllning.
J	Varvräknare – visar motorens varvtal från 1 000 till 4 000 rpm.
K	Klippaggregathöjdstavar – visar klippaggregatets ungefärliga höjd.

Funktioner i underhållsräknaren (H, Bild 4)

- Som standard visar underhållsräknaren det sammanlagda antalet körda timmar.
- När mätaren når 1 999,9 timmar återställs den automatiskt.

Drifttimmar

- Tryck på LÄGE-knappen (A, Bild 4) för att visa driftstimmar.
- Tryck på LÄGE-knappen igen och håll den intryckt i tre sekunder för att återställa drifttiden till noll.

Oljetimmar

- Tryck på LÄGE-knappen (A, Bild 4) två gånger för att visa oljetimmar.
- Efter byte av olja och filter, tryck en gång till på LÄGE-knappen och håll den intryckt i tre sekunder för att återställa oljetimmar till noll.

Luftfiltertimmar

- Tryck på LÄGE-knappen (A, Bild 4) tre gånger för att visa luftfiltertimmar.
- Efter byte eller rengöring av luftfiltret, tryck ner LÄGE-knappen igen och håll den intryckt i tre sekunder för att återställa luftfiltertimmar till noll.

Inställning av klockan (B, Bild 4)

- Tryck på LÄGE-knappen (A, Bild 4) fyra gånger för att ställa in klockan.
- Tryck på LÄGE-knappen igen och håll den intryckt i tre sekunder så att timvisningen blinkar.
- Tryck på uppåt- eller nedåtpilarna för att ändra timinställning. AM och PM ändras när timinställningen justeras efter klockan 12.
- Tryck på LÄGE-knappen så att minutvisningen blinkar.
- Tryck på upp- eller nedpilarna för att ändra minutinställning.
- När du har ställt in timmar och minuter, tryck på LÄGE-knappen för att återgå till standardvisning av klockan.

Anm.: Om du inte trycker på LÄGE-knappen efter fem sekunder, återställs inte displayen och tidmätaren återgår till den sammanlagda tiden.

Underhållsmeddelanden (E, Bild 4)

Lågt batteri

- Detta meddelande visas när ett problem med batterispänningen inträffar.
- Visningen återställs automatiskt när batteriet har åtgärdats.

Oljebyte

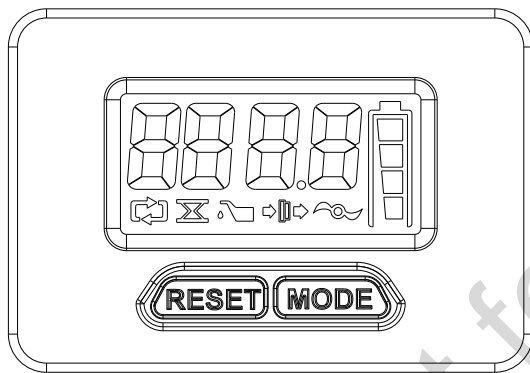
- Detta meddelande visas efter 50 timmars körning sedan föregående återställning.
- När du har bytt olja och filter, tryck på LÄGE-knappen två gånger för att visa OLJETIMMAR.
- Tryck in LÄGE-knappen och håll den intryckt i tre sekunder för att återställa visningen.

Luftfilter

- Detta meddelande visas efter 25 timmars körning.
- När du har bytt eller rengjort luftfiltret, tryck på LÄGE-knappen tre gånger för visning av LUFTFILTERTIMMAR.
- Tryck in LÄGE-knappen och håll den intryckt i tre sekunder för att återställa visningen.

Anm.: LÅGT BATTERI-meddelandet har prioritet framför andra meddelanden. Underhåll först batteriet, och undersök därefter andra underhållsmeddelanden.

Underhållsräknare (om sådan finns)



Visa sammanlagd tid, tripptid och klocka

Anm.: När du startar enheten visas sammanlagd tid på underhållsdisplayen. Den sammanlagda tiden återställs till 0 efter 999,9.

1. Tryck högst en sekund på LÄGE för att visa tripptiden.
2. Tryck minst tre sekunder på ÅTERSTÄLL för att återställa tripptiden till 0.
3. Tryck högst en sekund på LÄGE för att visa klockan. Se avsnitt **Ställ in klockan**.
4. Tryck högst en sekund på LÄGE för att visa sammanlagd tid.

Ställ in klockan

1. Tryck på LÄGE i mer än 3 sekunder. Timmar blinkar på displayen.
2. Tryck på ÅTERSTÄLL för att ställa in timmar.
3. Tryck högst en sekund på LÄGE för att spara inställningen. Minuter blinkar på displayen.
4. Tryck på ÅTERSTÄLL för att ställa in minuterna.
5. Tryck högst en sekund på LÄGE för att spara inställningen.

Underhållsdisplay

OLJEBYTE – Detta meddelande visas efter 50 timmars drift. När du har bytt olja och filter, tryck på LÄGE två gånger för att visa OLJETIMMAR. Tryck sedan in LÄGE och håll intryckt i tre sekunder för att nollställa visningen.

LUFTFILTERKONTROLL – Detta meddelande visas efter 25 timmars drift. När du har bytt eller rengjort luftfiltret, tryck på LÄGE tre gånger för visning av LUFTFILTERTIMMAR. Tryck sedan in LÄGE och håll intryckt i tre sekunder för att nollställa visningen.

BYT KLIPPBLAD – Detta meddelande visas efter 100 timmars drift. När du har bytt blad, håll in ÅTERSTÄLL-knappen mer än 3 sekunder för att nollställa timern och rensa displayen.

LÅGT BATTERI – Detta meddelande visas när ett problem med batterispänningen inträffar. Visningen återställs automatiskt när batteriet har åtgärdats.

Anm.: När LÅGT BATTERI-meddelandet visas på displayen, har det prioritet framför alla andra meddelanden. Serva först batteriet, och kontrollera därefter andra underhållsmeddelanden.

12 V eluttag

Använd tillbehörskontakten för 12 V anslutning till mindre elektroniska enheter. Kringutrustningen måste ha 9 amp eller mindre märkeffekt. Se *Funktioner och reglage*.

MÄRK

12-volts kringutrustningen kan tömma batteriet, speciellt vid tomgång. När tillbehörskontakten inte används måste den täckas med en gummipugg. Vatten som kommer in i uttaget kan orsaka kortslutning.

Drift

Läs avsnittet *Säkerhet för användaren* innan du kör maskinen. Se till att du lär dig reglagen och hur du stannar enheten.

Arbetsområde

1. Bekanta dig med området där du planerar att använda klipparen.
2. Se till att området är fritt från oönskat material som skulle kunna plockas upp av bladen och kastas iväg.



Denna maskin kan slunga föremål som kan skada åskådare eller orsaka skador på byggnader.

- Använd inte maskinen utan att hela uppsamlaren, utkastarröret eller annan säkerhetsutrustning är på plats och fungerar på rätt sätt. Kontrollera regelbundet om det finns tecken på slitage eller andra problem och ersätt delar vid behov.
- Rensa bort föremål från arbetsområdet som skulle kunna kastas iväg av eller hindra användningen av maskinen.

3. Se till att åkgräsklipparen är utomhus, innan du startar motorn.



Motorer avger koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas. Att andas in koloxid kan orsaka yrsel, svimning eller dödsfall.

4. Lägg märke till alla sluttningar och branter.



Vid körning på sluttningar, nära vatten eller branter kan det hända att maskinen tappar markkontakt och välter.

- Klipp lutande ytor uppåt/nedåt och inte tvärs lutningen.
- Minska farten och var försiktig på sluttningar.
- Kör inte i sluttningar över 10 grader, vilket innebär en stigning på 3,5 fot på en 20 fot sträcka.
- Tillåt minst två gräsklipparebredders fritt utrymme i närheten av vatten, stödmurar, eller branter.
- Undvik att klippa i vått gräs.
- Använd inte maskinen under några förhållanden där den kan slira eller om styrning eller stabilitet kan ifrågasättas. Däck kan glida även om hjulen står stilla.
- Undvik att starta och stanna i sluttningar.
- Undvik att göra plötsliga förändringar i hastighet eller riktning.
- Sväng långsamt och gradvis.
- Var försiktig när du kör maskinen med en gräsuppsamlare eller andra tillbehör. De kan påverka maskinens stabilitet.
- Följ tillverkarens rekommendationer för viktgräns för bogserad utrustning och bogsering på sluttningar. Se *Bogserad utrustning*.

5. Se till att användningsområdet är fritt från åskådare, i synnerhet barn.



Denna åkgräsklippare kan amputera händer och fötter.

- Stanna gräsklipparen om barn eller andra är i närheten.
- Håll barn utanför arbetsområdet och under uppmärksam kontroll av en annan ansvarig vuxen.
- Låt aldrig någon åka med även om bladen är avstängda. Barn kan ramla av och skadas svårt eller hindra säker användning av maskinen. Barn som fått åka med tidigare kan plötsligt dyka upp i klippområdet för att få åka igen och kan bli överkörda eller backas över av maskinen.
- Var försiktig vid kurvor med döda vinklar, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra fri sikt.

Test av säkerhetslåssystemet

Denna maskin är försedd med ett säkerhetsspärrsystem. Försök inte att förbikoppla eller göra ändringar på brytarna och enheterna.



Använd inte maskinen om den inte har godkänts i en säkerhetstest. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Test 1 – Motorn kommer INTE att startas om:

- PTO-vredet är PÅ, ELLER
- Bromspedalen INTE är helt nedtryckt (parkeringsbroms AV), ELLER
- Föraren sitter INTE i sätet.

Test 2 – Motorn kommer att dra igång och starta om:

- PTO-vredet är AV, OCH
- Föraren sitter i sätet, OCH
- Bromspedalen är helt nedtryckt (parkeringsbroms PÅ).

Test 3 – Motorn kommer att STOPPAS om:

- Föraren lämnar sätet med kraftuttaget (PTO) aktiverat, ELLER
- Föraren reser sig från sätet medan bromspedalen INTE är helt nedtryckt (parkeringsbroms AV).

Test 4 – Stopptiden för klipparens blad Kontroll

Klippbladen och drivremmen stannar helt inom fem sekunder efter att PTO-strömbrytaren har stängs AV. Om klipparens drivrem inte stannar inom fem sekunder, ska du kontakta din auktoriserade serviceverkstad.

Test 5 – Kontroll av alternativet för klippning i backläge (RMO)

- Motorn stannar om man försöker köra bakåt om kraftuttaget (PTO) är på och RMO inte har aktiverats.
- Lampan för RMO kommer att tändas när RMO har aktiverats.



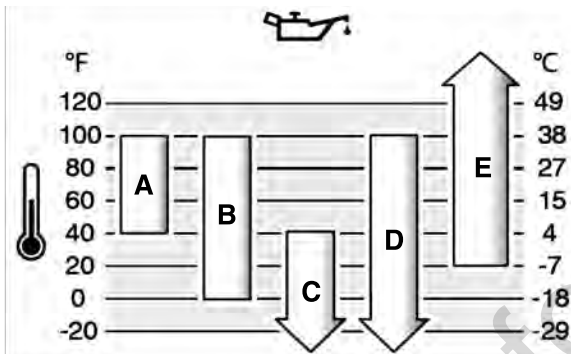
Klippning i backläge kan vara farligt för personer i närheten. Tragiska olyckor kan inträffa om användaren inte är uppmärksam på barn i närheten. Aktivera aldrig klippning i backläge om det finns barn i närheten. Barn tycker ofta om att titta på maskinen och på gräsklippningen.

Motor

Kontrollera och fylla på motorolja

Använd garanticertifierad olja från Briggs & Stratton® för bästa prestanda. Annan renande olja av hög kvalitet är acceptabla om de är klassificerade för service SF, SG, SH, SJ eller senare. Använd inga specialtillsatser.

Utomhustemperaturen avgör vilken oljeviskositet som passar för motorn. Använd tabellen för att välja rätt viskositet för förväntat utomhustemperaturintervall.



A	SAE 30 – Under 40 °F (4 °C) blir det svårt att starta med SAE 30.
B	10W-30 – Över 80 °F (27 °C) kan 10W-30 orsaka ökad oljeförbrukning. Kontrollera oljenivån oftare.
C	5W-30
D	Syntetisk 5W-30-olja
E	Vanguard® syntetisk 15W-50

1. Ställ maskinen på ett horisontellt underlag (Bild 5).
2. Stanna motorn och ta ur startnyckeln (E, Bild 3).
3. Ta bort allt oönskat material från området runt oljepåfyllningsområdet.
4. Dra ut oljemätstickan (A, Bild 5) från påfyllningsöppningen. Ta bort återstående olja från oljemätstickan.
5. Sätt in och dra åt oljestickan. Ta bort oljemätstickan igen. Se till att oljenivån är vid FULL-märket (B, Bild 5).
6. Om oljenivån är LÅG, fyll på motorolja. Se avsnittet *Specifikationer*.
7. Vänta en minut. Oljenivån ska nå upp till FULL-markeringen. Sätt in och dra åt oljestickan.

Oljetryck

Om oljetrycket är för lågt, kommer en tryckbrytare (om sådan finns) antingen att stanna motorn eller aktivera en

varningsenhet på utrustningen. Om det inträffar måste motorn stannas och oljenivån kontrolleras med oljemätstickan.

Om oljenivån är lägre än vid FYLL PÅ-markeringen, ska olja fyllas på upp till FULL-markeringen. Starta motorn och kontrollera att oljetrycket är korrekt innan du fortsätter att använda maskinen.

STARTA INTE MOTORN om oljenivån är mellan FYLL PÅ- och FULL-markeringarna. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad för åtgärd av problem med oljetrycket.

Bränslerekommendationer

Bränslet måste uppfylla följande krav:

- Ren, färsk, blyfri bensin.
- Minst 87 oktan/87 AKI (91 RON). Användning på hög höjd, se nedan.
- Bensin med upp till 10 % etanol (gasohol) kan användas.

MÄRK Använd inte bensinsorter som inte är godkända, t.ex. E15 och E85. Blanda inte olja i bensinen och gör inga förändringar av motorn för körning på alternativa bränslen. Användning av bränslen som inte är godkända skadar motordelar, och täcks inte av garantin.

För att skydda bränslesystemet från att det bildas gummi, blanda i en bränslestabilisator i bränslet. Se **Förvaring**. Allt bränsle är inte likadant. Om problem uppstår med start eller prestanda, byt bränsleleverantör eller bränslemärke. Denna motor är kalibrerad för drift med bensin. Avgaskontrollsystemet för motorer med förgasare är EM (motormodifieringar). Avgaskontrollsystemen för motorer med elektronisk bränsleinjektion är ECM (motorkontrollmodul), MPI (flerinsprutningssystem) och om tillämpligt en O2S (syresensor).

Hög höjd

På höjder över 1 524 meter (5 000 fot), går minst 85 oktan/85 AKI (89 RON) bensin bra.

För förgasarmotorer krävs en höghöjdsjustering för att bibehålla prestandan. Användning utan denna justering leder till försämrade prestanda, ökad bränsleförbrukning och ökade utsläpp. Kontakta en godkänd försäljare av Briggs & Stratton för information om justering för hög höjd. Användning av motorn på höjder under 762 meter (2 500 meter) med höghöjdsjustering rekommenderas inte.

För motorer med elektronisk bränsleinsprutning krävs ingen höghöjdsjustering.

Fylla på bränsle



Bränslet och dess ångor är mycket brandfarligt och kan explodera. Hantera alltid bränsle med stor försiktighet. Underlåtenhet att iaktta dessa säkerhetsinstruktioner kan orsaka brand eller explosion som leder till svåra brännskador eller dödsfall.

Påfyllning av bränsle

- Stäng av motorn och låt den svalna i minst tre minuter innan du tar av tanklocket.
 - Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
 - Fyll bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.
 - Överfyll inte tanken. För att bränslet ska kunna expandera får inte mer bränsle fyllas på än upp till påfyllningsrörets nedre kant.
 - Förvara bränsle på avstånd från gnistor, öppen eld, gaskök, värme- och andra antändningskällor.
 - Kontrollera att det inte finns några sprickor eller läckor på bränsleledningar, tank, lock och kopplingar. Byt vid behov.
 - Om bränsle läcker ut, vänta tills det avdunstar innan du startar maskinen för att förhindra antändning.
 - Använd endast en godkänd bensindunk.
1. Ta bort oönskat material från området runt tanklocket.
 2. Ta av tanklocket (A, Bild 6).
 3. Fyll på bränsle i bränsletanken (B). Fyll INTE på mer än upp till påfyllningsrörets nedre kant (C).
 4. Sätt på tanklocket.

Starta motorn



Bränslet och dess ångor är mycket brandfarligt och kan explodera.

Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

När du startar motorn:

- Se till att tändstift, ljuddämpare, tanklock och luftrenare (om sådan finns) sitter ordentligt på plats.
- Dra inte runt motorn om tändstiftet är borttaget.
- Om motorn flödar, ska choken sättas (i förekommande fall) i läget ÖPPEN/KÖR, gasen (i förekommande fall) flyttas till läget SNABB och dra tills motorn startar.



Motorer avger koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas.

Att andas in koloxid kan orsaka yrsel, svimning eller dödsfall.

Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

- Starta och kör motorn utomhus.
- Starta inte motorn i tillstängda utrymmen, även om dörrar och fönster är öppna.

1. Kontrollera oljenivån. Se *Kontrollera och fylla på motorolja*.
2. Se till att körreglagen är frånkopplade.
3. Sitt i sätet och lyft UPP spaken för justering av sätet, och lås sätet i önskat läge.
4. Lägg an parkeringsbromsen (H, bild 3). Tryck ner bromspedalen (P), dra UT parkeringsbromsreglaget och släpp bromspedalen.
5. Frikoppla PTO genom att trycka på brytaren (M).
6. Ställ gas-/chokereglaget (J) i CHOKE-läget (om sådant finns).
7. Se till att startnyckeln (E) sitter i tändningslåset. Tryck på knappen två gånger och håll tills motorn startar.
8. Ställ, när motorn har startat, gas-/chokereglaget på halv hastighet. Slå PÅ motorn i minst 30 sekunder. Detta värmer upp motorn.
9. Flytta gas-/chokereglaget till SNABB-läget (L).

I en nödsituation, ta ur startnyckeln för att genast stoppa traktorn och motorn.

Anm.: Om motorn inte startar efter flera försök, kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Stanna motorn



Bränslet och dess ångor är mycket brandfarligt och kan explodera. Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

- Använd inte chokereglaget på förgasaren för att stänga av motorn.
1. Släpp hastighetspedalerna (Q, Bild 3).
 2. Frikoppla kraftuttaget (PTO) (O). Vänta tills alla rörliga delar stannat.
 3. För gasreglaget (J) till LÅNGSAMT läge.
 4. Tryck in start-/stoppknappen (F) för att STANNA motorn.
 5. Ta ur startnyckeln (E) och förvara den utom räckhåll för barn.
 6. Lägg an parkeringsbromsreglaget (H). Tryck ner bromspedalen (P), dra UPP parkeringsbromsen och släpp bromspedalen.

I en nödsituation, tryck in start-/stoppknappen eller ta ur startnyckeln för att genast stoppa traktorn och motorn.

Manövrering av traktorn

1. Sitt ner i sätet och justera det så att du har alla reglage inom bekvämt räckhåll. Se *Funktioner och reglage*.
2. Lägg an parkeringsbromsen:
 - a. Tryck ned bromspedalen helt.
 - b. Dra UPP parkeringsbromsreglaget.
 - c. Släpp bromspedalen.
3. Se till att PTO-brytaren är frånkopplad.
4. Starta motorn. Se *Starta motorn*.
5. Lossa parkeringsbromsen:
 - a. Tryck NED bromspedalen helt.
 - b. Tryck NED parkeringsbromsreglaget.
 - c. Släpp bromspedalen.
6. Tryck ner pedalen för hastighet framåt, för att köra framåt. Släpp pedalen för att stanna.
Anm.: Observera att ju mer pedalen trycks ner, desto snabbare kör traktorn.
7. För att stoppa traktorn, släpp upp hastighetspedalerna, lägg i parkeringsbromsen och stanna motorn. Se *Stanna traktorn och motorn*.

Automatisk slirkontroll (ACT)

Automatic Controlled Traction (ACT) levererar ett förinställt vridmoment till båda bakhjulen även om något av dem slirar. En transmission utan ACT förlorar drivkraften om ett av bakhjulen slirar. Detta förinställda vridmoment är tillräckligt stort för att ge extra dragkraft, och ändå låta hjulen snurra med olika hastighet i en snäv sväng, utan att skada gräsmattan.

Under vissa förhållanden kan slirkontrollgränsen överskridas, och något av bakhjulen kan slira. Exempelvis om du svänger upp för en uppførsbacke och samtidigt accelererar. Detta är normalt. Gasa inte på om dragkraften börjar minska. Sakta istället ned för att stanna, rätta upp ratten och accelerera försiktigt. Genom att stanna traktorn kan transmissionen få mer dragförmåga.

Farthållare

Aktivering:

- Tryck ner farthållarreglaget (S, Bild 3) tills du nått önskad hastighet.

Inaktivering:

- Tryck ner farthållarreglaget eller tryck ner bromspedalen (P).

Klippa gräs



Denna maskin kan kapa av händer och fötter och slunga ut föremål. Underlåtenhet att iaktta följande säkerhetsinstruktioner kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

- Kör endast maskinen i dagsljus eller med god utomhusbelysning.
 - Undvik hål, rötter, gupp, stenar eller andra dolda faror. Ojämn terräng kan få maskinen att välta eller orsaka att användare tappar balansen eller fotfästet.
 - Rikta inte gräsutkastet mot någon. Undvik att rikta gräsutkastet mot en vägg eller något hinder eftersom material kan studsas tillbaka mot användaren.
 - Stoppa bladen när du korsar grusade ytor.
 - Lämna INTE maskinen oövervakad när den är igång. Parkera alltid på jämn mark, koppla ifrån tillbehör, lägg i handbromsen, stanna motorn och ta bort startnyckeln.
1. Lägg an parkeringsbromsen (H, bild 3).
 2. Se till att PTO-brytaren (M) är frånkopplad.
 3. Starta motorn. Se *Starta motorn*.
 4. Ställ in gasreglaget (J) på SNABB.
 5. Koppla in PTO (N) för att aktivera klipplbladen.
 6. Använd klipphöjdsreglaget (C) för att ställa in önskad klipp höjd. Se *Justera klipparens klipp höjd*.
 7. Lägg ur parkeringsbromsen (H) och börja sedan klippa.
 8. Stäng av kraftuttaget (PTO).
 9. STÄNG AV motorn. Se *Stanna traktorn och motorn*.



Motorn stängs av om pedalen för färdhastighet bakåt trycks ner när PTO är påslagen och RMO inte har aktiverats. Föraren måste alltid slå av PTO före korsande av vägar, gångar eller områden som kan trafikeras av andra fordon. Plötslig förlust av körförmågan kan leda till fara.

Justera gräsklipparens klipp höjd

Klipparens lyftspak (D och R, Bild 3) sänker aggregatet till klippläge eller höjer aggregatet till transportläge.

Sänk klippaggregatet

Mekanisk lyft – (om sådan finns)

1. På höger sida, dra lyftspaken (R, Bild 3) något bakåt.
2. Dra den till höger.
3. För den nedåt.

Kraftlyft – (om sådan finns)

1. Starta enheten. Se till att bromspedalen (P, Bild 3) inte är nedtryckt.
2. För kraftlyftspaken (D, Bild 3) framåt för att sänka klippaggregatet till klippläge.

Höj klippaggregatet

Mekanisk lyft – (om sådan finns)

1. På höger sida, dra klipparens lyftspak uppåt (R, Bild 3).
2. Lås den i skåran till vänster.

Kraftlyft – (om sådan finns)

1. Starta enheten. Se till att bromspedalen (P, Bild 3) inte är nedtryckt.
2. Dra kraftlyftspaken (D, Bild 3) tills klippaggregatet är i det högsta läget. Detta är transportläget.

Anm.: Klipp inte med klippaggregatet i transportläge.

Brytaren för klipparens klipphöjd (C, Bild 3) reglerar klipparens klipphöjd. Se avsnitt *Specifikationer* för specificerad klipphöjd.

Klippning i backläge (RMO)



Klippning i backläge kan vara farligt för personer i närheten. Tragiska olyckor kan inträffa om användaren inte är uppmärksam på barn i närheten. Barn tycker ofta om att titta på maskinen och på gräsklippningen. Utgå aldrig från att barn stannar där du såg dem senast.

- Håll barn utanför arbetsområdet och under uppmärksam kontroll av en annan ansvarig vuxen.
- Låt aldrig någon åka med även om bladen är avstängda. Barn kan ramla av och skadas svårt eller hindra säker användning av maskinen. Barn som fått åka med tidigare kan plötsligt dyka upp i klippområdet för att få åka igen och kan bli överkörda eller backas över av maskinen.
- Klipp inte under bakåtkörning om det inte är absolut nödvändigt. Titta alltid nedåt och bakåt under tiden som du klipper under bakåtkörning.
- Om maskinen rör sig i backläge utan att klippning i backläge har aktiverats, kontakta omedelbart en Briggs & Stratton auktoriserad serviceverkstad.



Klippning i backläge

Klippning i backläge (RMO) ger föraren möjlighet att klippa bakåt.

1. Koppla in kraftuttaget (PTO) (O, Bild 7).
2. Vrid RMO-nyckeln till PÅ-läget.
3. LED-lampan kommer att tändas.

Anm.: RMO:n frikopplas varje gång som PTO inaktiveras. Ta bort nyckeln för att förhindra åtkomst till RMO:n.

Underhåll



Oavsiktliga gnistor kan orsaka brand eller elektriska stötar.

Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår.

Före utförande av justeringar eller reparationer:

- Lossa tändstiftskabeln och håll den borta från tändstiftet.
- Koppla ifrån batteriet vid den negativa polen (endast motorer med elektrisk start).
- Använd endast rätt verktyg.
- Gör inga ändringar på regulatorfjäder, länkar eller andra delar för att öka motorns hastighet.
- Reservdelar måste vara av samma konstruktion och monteras på samma plats som originaldelarna. Andra delar fungerar sannolikt inte lika bra, kan skada enheten och kan leda till skador.
- Slå inte på svänghjulet med hammare eller hårt föremål, eftersom svänghjulet då kan splittras under användningen.

Underhållsschema

ÅKGRÄSKLIPPARE OCH KLIPPAGGREGAT
Var 8:e timme eller dagligen
Kontrollera säkerhetslåssystemet
Ta bort oönskat material från klipparen, klippaggregatet och motorrummet
Var 25:e timme eller en gång om året*
Kontrollera däcktrycket
Kontrollera stopptiden för klippbladen
Kontrollera eventuellt lösa fästelement på åkgräsklipparen och klippaggregat
Var 50:e timme eller årligen*
Rengör batteriet och batterikablarna
Kontrollera åkgräsklipparens bromsar
Kontakta en auktoriserad Briggs & Stratton-verkstad årligen
Smörj åkgräsklipparen och klippaggregatet.
Kontroll av klippbladen**

*Det som inträffar först.

**Kontrollera bladen oftare i områden med sandig mark eller dammiga förhållanden.

MOTOR
Första 5 timmarna
Byt motorolja
Var 8:e timme eller dagligen
Kontrollera motorns oljenivå
Var 25:e timme eller en gång om året*

MOTOR
Rengör luftfilter och förrenare**
Var 50:e timme eller årligen*
Byt motorolja
Byt oljefilter
Årligen
Byt luftfilter
Byt förrenare
Kontakta återförsäljare en gång per år för att
Kontrollera ljuddämpare och gnistfångare
Byt tändstift
Byt bränslefilter
Rengör luftkylsystem

*Det som inträffar först.

**Rengör oftare under dammiga förhållanden eller där luftburet material förekommer.

Elektroniskt bränslehanteringssystem

Det elektroniska bränslehanteringssystemet övervakar motortemperaturen, varvtalet och batterispänningen för att justera choken vid start och under varmkörningen. Det finns inga inställningar att göra på systemet. Vänd dig till en auktoriserad Briggs & Stratton-återförsäljare om du får problem med start och drift av motorn.

MÄRK Följ stegen nedan, elektroniska bränslehanteringssystemet kan skadas annars.

- Starta aldrig motorn om batterikablarna är lösa.
- Stäng av tändningen innan batteriet, kopplas bort, tas bort och/eller monteras.
- Starta aldrig motorn med en batteriladdare.
- Koppla aldrig bort batterikablarna med motorn igång.
- Anslut först pluskabeln (+) och sedan minuskabeln (-) när batteriet kopplas in.
- Stäng av tändningen och lossa sedan minuskabeln (-) från batteriet när det ska laddas.
- Spruta inte vatten direkt på den elektroniska styrenheten.

Ladda batteriet



Håll öppen eld eller gnistor på avstånd från batteriet, som kan avge gaser som är mycket explosiva. Säkerställ god ventilation av batteriet under laddning.

Om batteriet är urladdat eller för svagt för att starta motorn kan det bero på ett fel i laddningssystemet eller någon annan elektrisk komponent. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på orsaken till problemet. Om du behöver byta ut batteriet, följ stegen under *Rengöra batteriet och kablarna*.

För att ladda batteriet, följ anvisningarna från batteriladdarens tillverkare såväl som varningarna som ingår i säkerhetsföreskrifterna i denna manual. Ladda batteriet tills det är fulladdat. Ladda inte med högre ström än 10 A.

Batteriunderhåll



VARNING

När du kopplar bort batteriet, koppla *först* bort minuskabeln (-) och koppla sedan bort pluskabeln (+). När du kopplar in batteriet, koppla *först* pluskabeln (+) och sedan minuskabeln (-). Om det inte görs i denna ordning, kan den pluspolen kortslutas mot ramen av ett verktyg.

1. Koppla INTE bort eller anslut en batterikabel när motorn är PÅ. Stäng AV enheten och ta ur startnyckeln.
2. Koppla först bort minuskabeln (-) (A, Bild 8) från batteriet. Koppla sedan bort pluskabeln (+) från batteriet.
3. Ta bort batteriets låsrem (B) och batteriet.
4. Rengör batteriutrymmet med en lösning bestående av bikarbonat och vatten.
5. Rengör batteripolerna och kabeländarna med en stålborste och batterirengöringsmedel.
6. Installera batteriet med batteriets låsrem.
7. Koppla först in kabeln till batteriets pluspol (+). Koppla sedan in minuskabeln (-) (A, Bild 8) i batteriet.
8. Stryk på ett lager konsistensfett eller isolerande fett på kabeländarna och batteripolerna.

Kontroll av stopptiden för klippbladen



VARNING

Om klippbladen inte stannar helt inom 5 sekunder, måste kopplingen justeras. Använd inte maskinen förrän en auktoriserad Briggs & Stratton serviceverkstad har gjort korrekta justeringar.

Klipparens blad och drivrem måste stanna inom fem sekunder efter att Kraftuttagsbrytare (PTO) slås AV. Om klipparens drivrem inte stannar inom fem sekunder, ska du kontakta din auktoriserade Briggs & Stratton serviceverkstad för reparation.

Byta motorolja

1. Kör motorn tills den är varm.
2. Ställ traktorn på ett horisontellt underlag (Bild, 9).
3. Stanna motorn och ta ur startnyckeln (A, Bild 9).
4. Rengör oljepåfyllnings- och filterområdet från skräp.
5. Ta ur oljemätstickan (B) och lägg den på ett rent tyg.
6. Lossa oljeavtappningsslangen (A, bild 10).
7. Ta försiktigt bort locket (B) och sänk ner slangen i en godkänd behållare (C).
8. Sätt tillbaka oljelocket ordentligt när oljan runnit ut och fäst sedan oljeslangen på motorns sida.
9. Ta bort oljefiltret (B, bild 11) och kassera.
10. Smörj oljefiltrets packning (A) med ren olja.
11. Skruva på oljefiltret för hand tills packningen ligger an mot fästet (C) och dra sedan åt ännu 1/2 till 3/4 varv.

12. Fyll på olja. Se avsnittet *Kontrollera och fyll på motorolja*.

avsnittet

Luftfilterenhet (kassett med förrenare)



VARNING

Starta eller kör INTE motorn med luftrenarenheten eller luftfiltret borttaget eftersom det kan medföra brandrisk.

MÄRK

Använd inte tryckluft eller lösningsmedel för att rengöra filtret. Tryckluft kan skada filtret och lösningsmedel löser upp filtret.

1. Lossa skruvarna (A, Bild 12) och ta bort filterkåpan (B).
2. Ta bort luftrenaren (C) och demontera.
3. Ta bort skräp som kan komma in i förgasarens luftöppning (D).
4. Ta bort förrenaren från luftfiltret.
5. Lossa skräp genom att knacka luftfiltret lätt mot en hård yta. Byt till ett nytt luftfilter om det gamla är smutsigt.
6. Tvätta förrenaren i flytande tvättmedel och vatten. Låt det därefter lufttorka ordentligt. Smörj inte förrenaren.
7. Montera det torra förfiltret på luftfiltret.
8. Montera luftfilterenheten.
9. Montera kåpan och fäst den.

Luftfilterenhet (cyclontyp med förrenare)



VARNING

Starta eller använd INTE motorn med luftrenarenheten eller luftfiltret borttaget eftersom det kan medföra brandrisk.

MÄRK

Använd inte tryckluft eller lösningsmedel för att rengöra filtret. Tryckluft kan skada filtret och lösningsmedel löser upp filtret.

1. Lossa skruvarna (A, Bild 13) och ta bort filterkåpan (B).
2. Öppna haken (C) och ta bort luftfilterenheten (D).
3. Ta bort förrenaren (E) från luftfiltret.
4. Lossa skräp genom att knacka luftfiltret lätt mot en hård yta. Byt till ett nytt luftfilter om det gamla är smutsigt.
5. Tvätta förrenaren i flytande tvättmedel och vatten. Låt det därefter lufttorka ordentligt. Smörj inte förrenaren.
6. Montera det torra förfiltret på luftfiltret.
7. Montera luftfilterenheten och stäng haken.
8. Montera kåpan med skruvarna.

Kontroll av däcktryck

För korrekt drivning och bästa klippningsprestanda, se till att däcktrycket är 12-14 psi (0,82–0,96 bar). Se Däcktryck i *Underhållsschema*. Se också Däcktryck i avsnittet *Specifikationer*.

Anm.: Angivna däcktryck kan avvika något från "Maximalt tryck" som är stämplat på däckens sidor.

Kontrollera tändstiften



VARNING

Oavsiktliga gnistor kan orsaka brand eller elektriska stötar.

Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår.

Vid kontroll av tändningssystem:

- Använd godkänd gnistprovare.
- Kontrollera inte motorns tändningssystem med tändstiftet nedmonterat.

MÄRK

Tändstift har olika värmetal. Det är viktigt att använda rätt tändstift för att undvika skador på motorn. Montera tillbaka ett tändstift av samma eller motsvarande typ.

Rengöring av tändstift

Rengör tändstiftet med en stålborste och en kraftig kniv. Använd INTE slipmedel.

Kontrollera tändstiftsgap

Använd ett bladmått (A, Bild 14) för att kontrollera avståndet mellan elektroderna på tändstiftet. När avståndet är rätt kommer måttet att kärva lite när du drar det genom gapet.

För att justera tändstiftsgapet, använd ett bladmått och bänd försiktigt en böjda elektroden. Se till att inte vidröra mittelektroden eller porslinet.

Montera tändstift

Dra åt tändstiftet med fingrarna, dra sedan åt med en skruvnyckel som visas i Bild 15.

- 180 tum-lb (20 Nm), ELLER
- 1/2 varv när du monterar det gamla tändstiftet. 1/4 varv när du monterar ett nytt tändstift.

Förflytta traktorn för hand

1. Frikoppla kraftuttaget (PTO) (A, Bild 16).
2. STÄNG AV motorn (B).
3. Dra transmissionsurkopplingen (C) för att låsa den i friläge.
4. Maskinen kan nu flyttas för hand (D).



VARNING

Om du bogserar maskinen orsakar det skador på transmissionen. Använd INTE ett annat fordon för att skjuta på eller dra maskinen. Tryck INTE på transmissionsurkopplingsspaken medan motorn är PÅ.

Bogserad utrustning

1. Innan du bogserar enheten, se till att draganordningen är avsedd för bogsering.
2. Fäst ENDAST bogserad utrustning i dragpunkten.
3. För bogserad utrustning och bogsering i sluttningar, följ rekommendationerna för viktgräns enligt förteckningen nedan.
 - Bruttovikt (släpvagn och last) på 400 lb (181,4 kg).
 - Maximalt 20 lb (9,1 kg) upp eller ner på kulan.
 - Gå från en 10 graders gräns till en 5 graders gräns på varje sluttning.
4. Låt INTE barn eller andra personer åka på bogserad utrustning.
5. Bogserad utrustnings vikt kan orsaka att man förlorar grepp och kontroll i sluttningar.
6. Lägg INTE växeln i friläge för att rulla nedför sluttningar.

Rengör klippaggregatet (om sådant finns)

Anm.:

Använd spolöppningen (C, Bild 17) för att rengöra undersidan på klippaggregatet.

1. Ställ åkgräsklipparen på en horisontell jämn yta.
2. Fäst snabbkopplingen (A, Bild 17) på trädgårdsslangen (B) och anslut till spolöppningen (C) på klippaggregatet.
3. Vrid PÅ vattnet.
4. Starta motorn.
5. Ställ in klipphöjden på det högsta läget.
6. Aktivera kraftuttagsbrytare (PTO) för att starta klippbladen. Klippaggregatets undersida rengörs genom bladens rotation och vattenflödet.
7. Koppla ifrån PTO och stanna motorn.
8. Stäng AV vattnet.
9. Koppla bort slangen och snabbkopplingen från spolöppningen (C).

Förvaring



VARNING



Förvara aldrig enheten (med bensin) i ett stängt, icke-ventilerat utrymme. Bensinångor kan spridas till en antändningskälla (t.ex. värmepanna, vattenberedare osv.) och orsaka en explosion.

- Förvara på avstånd från värmepanna, spisar, varmvattenberedare och andra apparater med tändare eller andra antändningskällor, eftersom de kan antända bränsleånga.

Utrustning

Stäng AV kraftuttaget (PTO) och lägg i parkeringsbromsen. Ta ur startnyckeln. Låt maskinen svalna.

Om du tar bort batteriet kommer batteriets livslängd att öka. Se till att förvara batteriet på en sval och torr plats och håll det fulladdat. Om batteriet lämnas kvar i maskinen ska den negativa kabeln kopplas ifrån.

Bränslesystem

Bränsle kan bli avslaget om det förvaras i en behållare i mer än 30 dagar. Varje gång du fyller behållaren med bränsle, tillsätt bränslestabilisator enligt tillverkarens instruktioner. Detta håller bränslet intakt och minskar risken för bränslerelaterade problem eller kontaminering av bränslesystemet.

Att tömma motorn på bränsle är inte nödvändigt när bränslestabilisatorn tillsätts enligt instruktionerna. Slå PÅ motorn i två minuter innan förvaring för att få bränslet och stabilisatorn genom bränslesystemet.

Före start av maskinen efter förvaringen:

- Kontrollera alla vätskenivåer. Gå igenom alla underhållspunkterna.
- Gör alla rekommenderade kontroller och procedurer som finns i bruksanvisningen.
- Se till att motorn är varm innan du använder den.

Felsökning

Felsöka åkgräsklipparen

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Motorn drar inte igång eller startar inte.	Bromspedalen är inte nedtryckt.	Tryck ned bromspedalen helt.
	Bränsletanken är tom.	Om motorn är varm, låt den svalna innan bränsletanken fylls på.
	PTO-brytaren är i läge PÅ.	PTO-brytaren är i läge AV.
	Farthållaren är inkopplad.	Ställ farthållarknappen i läge NEUTRAL/AV.
	Sur motor.	Öppna choken.
	Batteripolerna behöver rengöras.	Se <i>Rengöra batteri och kablar</i> .
	Batteriet ger ingen spänning eller är urdraget.	Ladda eller byt ut batteriet.
	Lösa eller trasiga kablar.	Kontrollera kablarna. Är ledningarna slitna eller trasiga ska du kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Motorn är svårstartad eller går ojämnt.	Bränsleblandningen är för fet.	Rengör luftfiltret.
Knackningar i motorn.	Låg oljenivå.	Kontrollera och fyll på olja efter behov.
	Fel oljeviskositet.	Se avsnitt <i>Starta och stanna motorn</i> .
För hög oljeförbrukning.	Fel oljeviskositet.	Se avsnitt <i>Starta och stanna motorn</i> .
	Det är för mycket olja i vevhuset.	Töm ur överflödiga olja.
Avgasröken från motorn är svart.	Luftfiltret är smutsigt.	Se avsnitt <i>Byta luftfilter</i> .
	Choken är stängd.	Öppna choken.
Motorn går, men åkgräsklipparen rör sig inte.	Pedalerna för att reglera hastigheten är inte nedtryckta.	Tryck ned hastighetspedalerna.
	Transmissionsfrikopplingsreglage är i SKJUT-läge.	Ställ transmissionsfrikopplingsreglaget till KÖR-läget.
	Parkeringsbromsen är anlagd.	Lösa parkeringsbromsen.
Åkgräsklipparen är svår att styra eller hantera.	Fel däcktryck.	Se avsnitt <i>Kontrollera däcktrycket</i> .

Anm.: För alla andra problem, kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Felsökning av åkgräsklipparen

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Klipparen klipper ojämnt.	Åkgräsklipparens däck har fel tryck.	Se avsnitt <i>Kontrollera däcktrycket</i> .
Klippningen ser ojämn ut.	Motorhastigheten är för låg.	Ställ gasreglaget på SNABB.
	Färdhastigheten är för hög.	Sakta ner.
Motorn stannar lätt med klippaggregatet inkopplat.	Motorhastigheten är för låg.	Ställ gasreglaget på SNABB.
	Färdhastigheten är för hög.	Sakta ner.
	Luftrenaren är smutsig eller igensatt.	Se avsnitt <i>Byta luftfilter</i> .
	Klipphöjden är för lågt inställd.	Klipp långt gräs med max klipphöjd inställd vid första klippningen.
	Motorn har inte nått arbetstemperatur.	Kör motorn flera minuter för att värma upp.
	Gräset är för högt.	Starta klipparen i ett röjt område.
Motorn STARTAR, och åkgräsklipparen körs, men klipparen klipper inte.	Kraftuttaget (PTO) är inte inkopplat.	Koppla i kraftuttaget.

Anm.: För alla andra problem, kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Specifikationer

Specifikationstabell

Artikel	2691689, 2692022	2691690
MOTOR		
Slagvolym	724 ccm	724 ccm
Elektriskt system	12V-9A Reg	12V-9A Reg
Batteri	12V-230CCA	12V-230CCA
Oljevolym	64 oz	64 oz
Tändstiftelktrodstånd	0,030 tum (0,76 mm)	0,030 tum (0,76 mm)
Åtdragningsmoment, tändstift	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Bränslevolym	16 liter	16 liter
TRANSMISSION		
Märke och typ	Tuff Torq® K62	Tuff Torq® K66
KLIPPAGGREGAT		
Klippbredd	48 tum (122 cm)	50 tum (127 cm)
Antal blad	3 standardhöjd	3 standardhöjd
Klipphöjd	1,0-4,0 tum (2,5-10,2 cm)	1,0-4,0 tum (2,5-10,2 cm)
CHASSI		
Däckstorlek framhjul	16 x 6.50-8	16 x 6.50-8
Däcktryck, fram	12-14 psi (0,82-0,92 bar)	12-14 psi (0,82-0,92 bar)
Däckstorlek bakhjul	22 x 10-10	23 x 10,5-12 (2691689-00)
Däcktryck, bak	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Nominell effekt

Den nominella bruttoeffekten för enskilda bensinmotormodeller märks enligt SAE (Society of Automotive Engineers) J1940, procedur för effekt- och vridmomentklassning för små motorer, och klassas enligt SAE J1995. Vridmomentvärden mäts vid 2 600 rpm på motorer med "rpm" angivet på märkningen och 3 060 rpm på alla andra motorer. Värden i hästkrafter mäts vid 3 600 RPM. Bruttoeffekt kurvorna finns på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettoeffekten mäts med monterade avgassystem och luftrenare, medan bruttoeffekten mäts utan dessa tillbehör. Motorers verkliga bruttoeffekt blir högre än motorers nettoeffekt och påverkas bland annat av driftsmiljö och skillnader mellan olika motorer. Med tanke på det breda utbudet av produkter med motorer monterade, är det inte säkert att bensinmotorn utvecklar den klassificerade bruttoeffekten när den används på en viss utrustning. Skillnaden beror på ett antal faktorer, bland annat olika motordelar (luftrenare, avgassystem, laddning, kylning, förgasare, bensinpump osv.), begränsning i tillämpningen, omgivande driftsmiljö (temperatur, luftfuktighet, höjd över havet) och variationer mellan motorexemplar. På grund av tillverknings- och kapacitetsbegränsningar kan Briggs & Stratton ersätta denna motor med en motor med högre nominell effekt.

Reservdelar och tillbehör

Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction